

NYTT FRÅN

OX SS

OXELÖSUNDS SEGELSÄLLSKAP

5 November 1971.

N:r 6 Årgång. 2. 1971.

OXSS - NYTT.

HÖSTMÖTET.

Höstmötet hölls som planerat och c:a 40 medlemmar hade mött upp. Från mötesförhandlingarna kan följande noteras:

Till valberedning att förbereda nästa styrelseval utsågs H.Å Berg,

G. Mossberg och C. Hogbring. Utkast till kommande säsongs kappseglingsprogram fick följande utseende:

6 - 7/5 Islossningsrace. 17 - 18/6

OXSS öppna och Hävringerundan, sista veckan i juli eller första i augusti. VM. för IC - kanoter 19-20/8.

Höstregatta, 2 - 3/9 Klubbmästerskap och 16 - 17/9 Paketsegling.

Redogjordes för hamnförslaget i Östersviken. Till att handlägga kontakt-erna med staden i hamnfrågan utsågs

D. Yngwe, P.O. Gustavsson och H. Römer.

Festkommittén utökades med K. Tengroth.

Årsfesten beständes till 27.11.

Städning av uppläggningsplatserna 30.10.

Som avslutning på kvällen fick vi se en utmärkt film som Janne Dal överraskade oss med. Vi tackar och bockar.

ÅRSFESTEN:

Gör Er lediga för årsfesten den 27.11

Kl. 19.00. Drabbningarna äger som vanligt rum på Kusten. Det blir prisutdel-

ning mat och dans för 30:- kr. per " skalle." Bindande anmälan skall göras senast 20.11 till B. Österblom Telefon 340 63.

LUCIAFEST:

Föregående års succé har festkommittén tänkt försökt upprepa 10.12. Kl. 19.30 på Domus Gillestuga. (Fri klädsel.)

Förutom ovanstående meddelar festkommittén att man planerar ytterligare aktiviteter bl. a. i form av någon eller några filmaftnar. Har Du några förslag eller önskemål om vinterns träffar så kontaktar Du lämpligen Tengroth eller Österblom.

GYMNASTIKEN:

Det är bara på tisdagarna kl. 18.45-19.45 i Torgskolan som vi gymnastiserar numera. På torsdagskvällarna träffas vi i stället i badhuset och lögar oss i bastun och simmar några längder. Man kan även titta på och avnjuta Raffes berömda Svanhopp.

TILL "TYCKARE".

har vi tyvärr inte fått några nya inlägg. Wickes inlägg får tydligen anses som tillräckligt uttömmande och alla är kanske rörande ense med honom.

TILL KÖP AV HALLPLATS:

H. Augustsson, B. Lundevall,
S. Stenbom, R. Eriksson,
K. Eriksson, B. Österblom.

TILL HYRA AV HALLPLATS:

M. Millbeurn.

VÄNTELISTA FÖR BRYGGPLATSER 17.10.71.



J.E. Andersson Esplanaden, 11 B
J. Björk Alstigen, 32
S. Pettersson Styrbordsvägen, 58
J. Dahl Huddinge
N. Tiberg Stenviksvägen, 72
B. Håkansson Sjögatan, 16 A
G. Karlsson Styrbordsvägen, 90
N. Rosén Kyrkogatan, 8
O. Nylund Djungelvägen, 1
P.O. Fogelström Industrigatan, 2 C
C. Johansson Oxelögatan, 7 B
H. Tollstén Vallsundsvägen, 20
S. Stenbom Oxelögatan, 7 B
G. Carlén Hallgatan, 4

G. Köhler Thorsgatan, 18
Å. Wahlqvist Spjutvägen, 17
S. Christensson Oppeby Gård, 31 Nyköping
M. Millbourn Vallsundsvägen, 184
L. Jansson S. Malmgatan, 7
C. Carlander Styrbordsvägen, 7
L. Gustavsson Skogsvägen, 4
B. Tuveßon Björkvägen, 27
B. Johansson Stenviksvägen, 70
H.Å. Johansson Esplanaden, 32
S. Gunnarsson Folkegatan, 31
A. Gustafsson Björntorpsvägen, 53
J. Johansson Femöresundsvägen, 8
H. Deck Segelvägen, 11

Antal: 28 st.

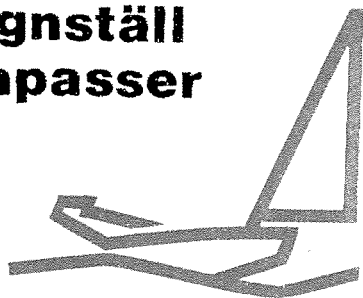
OXSS-ARE

20 % RABATT

VID KÖP AV TILLBEHÖR OCH INNEHÅLLANDE LÅGPRIS
UNDER TIDEN 15/11—15/12 1971.

**flytvästar regnställ
tågvirke kompasser
beslag m.m.**

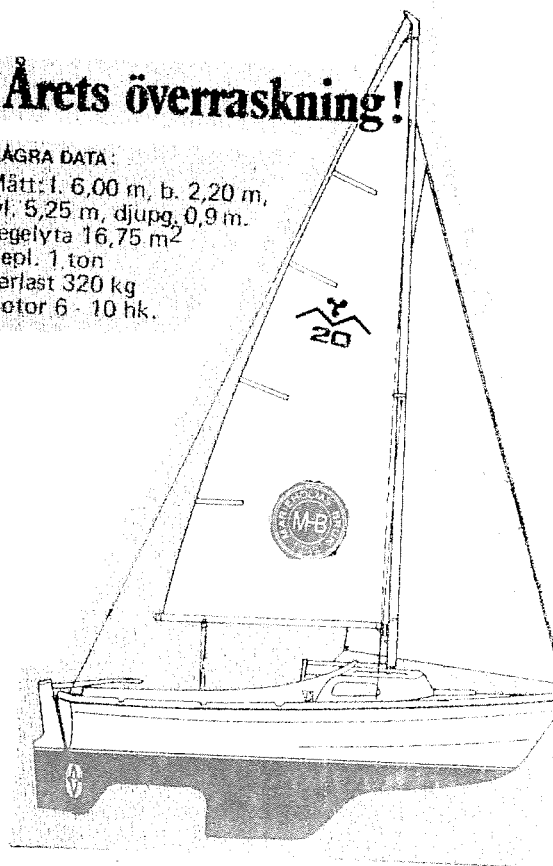
P.O.
BÅTSPORT
O X E L Ö S U N D
MASTVÄGEN 32 31215



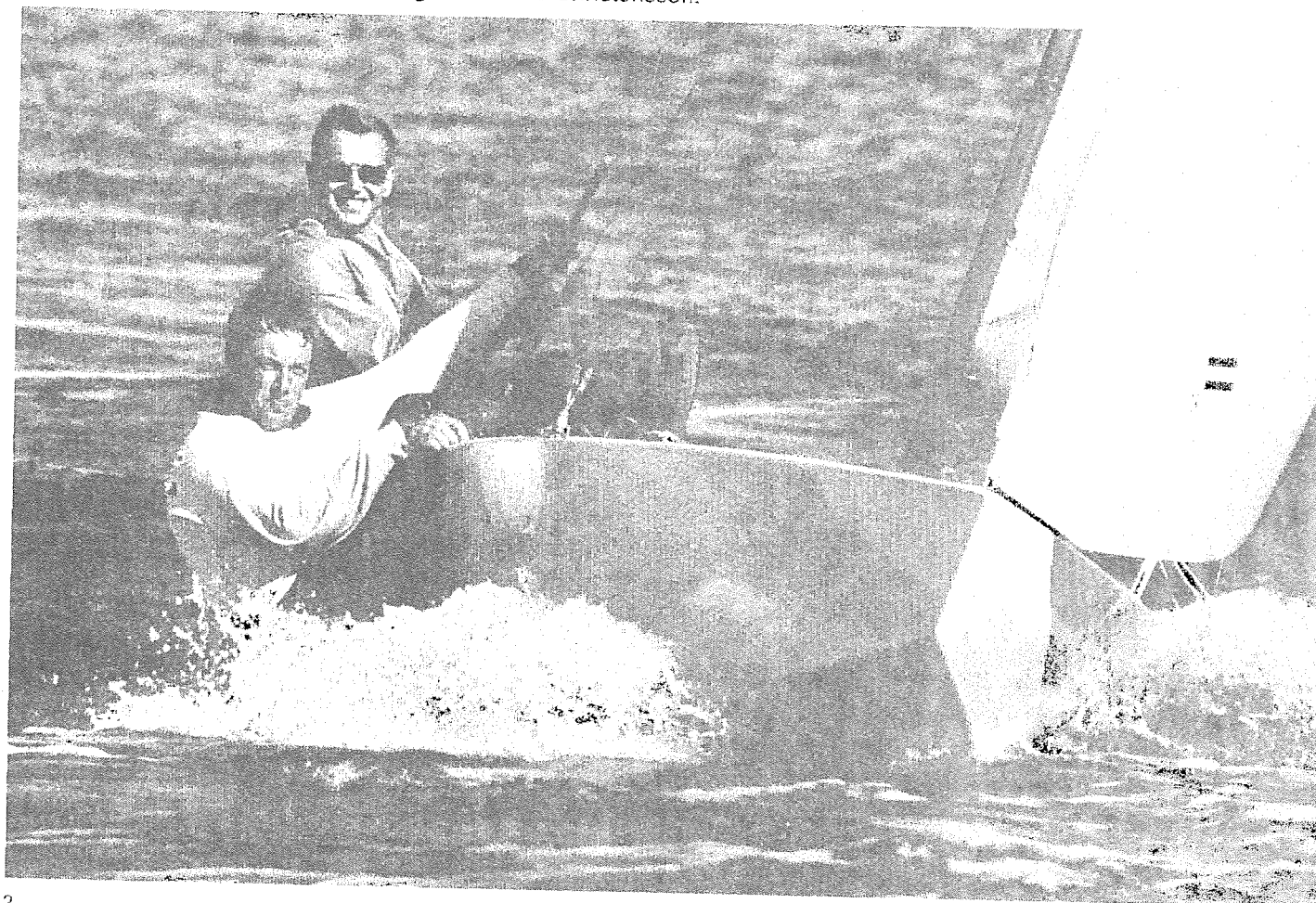
Årets överraskning!

NÅGRA DATA:

Mått: l. 6,00 m, b. 2,20 m,
lvt. 5,25 m, djupg. 0,9 m.
Segelyta 16,75 m²
Depl. 1 ton
Bärlast 320 kg
Motor 6 - 10 hk.



Star-EM 1970 i Sandhamn. Stig och gästen Sture Christensson.

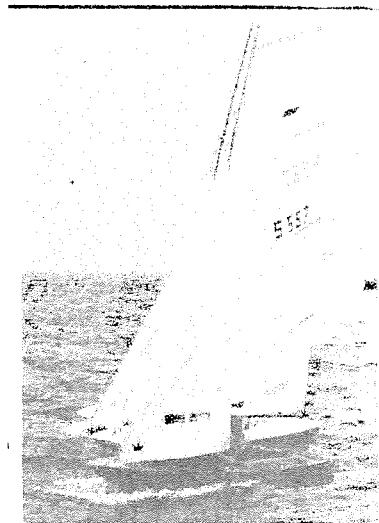


DETTA NUMMERS HISTORIA.

-Två analfabeter begav sig ut på fjällvandring i Norrland. Så kom de fram till landets raketbas, där de hittade två flaskor, på vilka det stod "RAKETBRÄNSLE". Efter som de ej kunde läsa, drack de av vätskan. Sedan gick de hem var och en till sitt och lade sig att sova. På morgonen dagen efter vaknade den ene av att telefonen ringde. Det var kompisen och han sa: "Hur mår du och hur har du det". Jag mår bra sa den andre. "Ja, men akta dej för att gå ut på sk-thuset för f-n - jag ringer från Tokyo nu.....

Att föra loggbok är en av många försatser som man brukar sluta säsongen med, men som ett mycket litet fåtal brukar kunna leva upp till.

Roffe Gunnarsson, är en som vi vet lyckats fullfölja den förutsatsen. Efter viss övertalning har vi fått ensamrätten att publicera hans noteringar från förra årets semester. Det kommer att bli en följetong som dels är en mycket trevlig läsning och dels ger läsaren en hel del tips.



INKOGNITOS LOGGBOK

Ja, nu är det höst. Båten står snyggt och prydligt på land. Nytvättad och fin. Alla grejor innombords ur plockade och stuvade i både källare och vind. Det är egentligen konstigt vad grejor man har i båten. Man märker det inte förrän på hösten då allt skall plockas ur.

Bland alla grejor dyker den upp. Loggboken. Ja, jag har förstås glömt bort den som vanligt. Bestämde att jag skulle skriva loggbok på semestern. Kul att ha. Om det inte var så rysligt besvärligt skulle man alltid skriva loggbok när man seglade ut. Nåja, på semestern blev i alla fall loggboken ordentligt förd. När den nu dyker upp igen och man sitter och bläddrar i den, mins man så väl den underbara tid, som de fyra semesterveckorna blev.

Semesterplanerna började tidigt som vanligt. Vi skulle i år segla till Finland. Har de senaste åren alltid seglat söder ut. Det ligger nära till hands att man gör så när det finns en så underbar skärgård som S:t Annas. Nu är det bara så att det är ju så rysligt många som tycker likadant. När man sedan en middag står på Sinterverkets tak och kollar

farleden från Broken förbi Oxelösund och över mot Arkö, kan man ju inte undgå tanken. "Finns det verkligen några Stockholmare kvar norrut." Det är en ändlös ström med vita segel och skummande motorbåtsstävar som ringlar sig söderut. Mellan femtio, sextio stycken. Jag blir tvärsäker, det kan inte finnas några båtar kvar norrut.

Vi hade semesterveckorna 26, 27, 28 och 29. Det betydde att vi skulle fira midsommar på Åland. Sedan fortsätta mot Åbo. Därifrån nordvärt upp mot Osnäs. Tillbaka söderut mot Åland igen. Mellan landning i Mariehamn och sedan hemåt. Men var det inte en lite väl lång tripp att avverka på fyra veckor, och därtill utan motor? Det var några av de frågorna som var obesvarade när vi släppte förtamparna och lade ut från bryggan med fyra veckors semester framför oss. Fyra veckor, oj vilken lång tid, jätte lång, en hel månad. Tamparna hann knappt nå bryggan förrän vi var hemma igen. Det är ju alldeles "rysansvärt" vad fyra veckors segelsemester går fort.

Jag slår upp första bladet och börjar läsa. Världen runt omkring, nuet försvinner och som i en dröm spelas hela den underbara semester upp igen.

Första sidan i loggboken upptar namnen på besättningen. Allt noterat i rangordning.

Skeppare: Anneli

Fördäcksgäst tillika mässkalle: Ralf.

De högre makterna bidrog med ett strålande semester väder. Solsken, sydvästlig vind, varmt och skönt. För stor och genua länsade vi norrut med god gång. Utanför Ålöhuvud blev vi passerade av två motorbåtar med ÖMBK:s standert i Salningen. De var också på väg norrut. Spinnakern sattes. Tänk vad det är skönt att slöra iväg med dragande blåsa, och niuta till bruset från stävens lek med bogvågen. Örsbaken blir mindre och mindre för varje år. Broken passerades likaså Örnklubben och Sackholmarna. Egentligen börjar inte semestern förrän man passerat "Sackis". När man inte ser Järnverkets skorstenar alltså. Stendörren stod öppen i undan vinden, och konstigt nog mötte vi inte kanalbåten. Nej visst ja! Det gör man ju bara när man har kryss. Fram mot Såvösund började vinden tunna av och vi beslutade att lägga till i den djupa och fina viken på stora Morholmen. Där skulle vara lä i natt och en bra utgångspunkt nästa dag. Här slutar Fredagen den 18 juni. Första semesterdagen.

Lördagen den 19.6.

Dagen började med kaffefrukost. Sjörapporten avlyssnas och noteras. Den lonar Syd Ost. Tilltagande. Vi har sydligt ca 7 meter och barometern visar 1009. Solen skiner, men vinden är ännu rätt kall. Vi skyndar på att lämna för att hinna så långt som möjligt innan vinden vrider över på SO. För stor och genua halvvinde vi förbi Trätbådans fyr genvägen syd om Persö. Aseknallen V.Röko och in Herrhamra leden. De två motorbåtarna från igår såg vi för om oss strax efter lättning och nu ligger de här och fikar. Vi går nära och morsar. Vi konstaterar också att det inte är någon radar den ena båten har på rufftaket utan en barnvagn.

Vinden avtar. Står kvar på Syd. När vi rundat Järflotta sätter vi spinnaker. Det är sådant som kallas semester. Att med undanvind kunna avverka den annars så dryga Mysingen. Vi möter många båtar på väg söderut. Två motorbåtar går om oss. Ja, det är samma. Ö. Röko passerar. Spinnakern bärgas tvärs Älvsnabbsmonumentet och vi halvvinde upp mot restaurantviken på Utö. Det vankas bugg. Vid bryggan ligger

redan några segelbåtar. Och så två motorbåtar förståss. Vi hittar en bra bryggplats och lägger till. Ringer hem. Tar ett varv upp till gruvorna. Beställer bord på näringsstället. Vänder åter till bryggan och tar en "dragis" tillsammans med Stikkan Persson. Han som har fingalen Finess. Det gäller att ladda upp till dansen. Maten var god, orkestern spelade bra och lagom trångt på banan. Då besättningen beviljats nattpermission dansades det till långt efter midnatt. Det var redan ljus när besättningen vände åter till skeppet för en stunds sömn innan seglatsen skulle fortsätta.

Söndagen den 20.6

Om söndagens uppvaknande förtäljer inte loggboken. Vi lättade dock kl.09.30 för stor och spinnaker. Solen värmer skönt då vi glider iväg i den tre meter sydliga brisen. Dalarö skans siktas. En tretungad flagg vajar över den strategiskt listigt placerade fästningen. Här var nog inte lätt för objudna gäster att ta sig fram då skansen var befäst på 1700 -talet. Vi är fortfarande förvånade över att det syns till så lite andra båtar. Det är ju i alla fall Stockholms skärgård och ett saligt vackert väder. En förklaring till de få båtarna får vi när vi rundat Saltkråkans stg. Det är där som Jungfrufjärden blir Nämndöfjärden. En eskader på hundra-talet båtar möter oss. Hela fjärden är full av kryssande båtar på väg hem från kappsegling. Man hade seglat Havsörnarnas denna helgen. Där var förklaringen. Vi justerar skotningen på spinnakern. Här gäller det att grejorna står snyggt när så många ögon tittar. Stavsnäs passerar strax efter lunch barometer 1011 Fortfarande stigande. Smultron - bris. Ute på Karsholmsfjärden mötte vi ytterligare båtar som kom från Sandhamn med kurs Stockholm. Kursen lades nordlig och vi gick för platt läns upp i Husaröleden Jolpan stod det på sjökortet. Där fanns det fina vikar för natthamn. En kung vid namn Agne, med Vaxholmsbolagets märke i skorstenen och görande styvt 15 knop drog upp en väldig sjö och förstörde friden. Attans mollusk. Vi gick i viken på S. Långholmen, mitt emot Finnhamn. Lade till vid pontonbryggan och sprang upp till de röda dassen som står på kullen. Nöden har ingen lag. Det ligger en båt till vid bryggan, en Havsörnen. På motsatta stranden samsas några motor och segelbåtar. Dagen avslutas med en kvällspromenad upp på ett berg med utsikt över hela skärgården. Havet blir rött som eld i kvällssolen. Ett gäng myggor som svärmar över en talltopp, liknar en kolsäck som höjer och sänker sig i luften. Vänder åter lagom till sena sjörapporten. Hör den och bingar in nöjda med dagens etapp.

Måndag. 21.6

Vaknar tidigt av att det är varmt. Solen gassar på. Inte ett moln på himlen. Nästan ingen vind. Den lilla bris som finns är sydlig, så vi hissar våra spinnaker igen och sätter kurs mot Blidö. De gånger som blåsan orkar stå hörs ett svagt porlande från stören. I dag är det bussigt varmt. Det känns skönt när det kommer några svalkande pustar. Men ingen glädje är beständig. Efter en timmas dejsande blir vattnet svart om styrbord. Sjöbrisen. Genuansätts och spinnakern bärgas. Den ostliga vinden som kommer är god och ger oss skarn däck åka för halv vind. Sista biten upp mellan Blidö och Yxlan för vi sträck. En tröja måste på. Sjöbrisen är ännu lite kall när man får den mot. Vi rundar Yxlan och länsar ner mot Furusund. Det är aktuellt med proviantering. Maten är billigare i Finland så vi har inte handlat så mycket hemma. Men nu skall vi ha lite färskvaror innan vi krossar Ålands hav. Vi lägger till och beslutar att genast gå till handelsboden. Det visar sig när vi kommer upp att det är middagsstängning ännu en halv timma så vi rundar huset och belägrar fiket. Kaffe och ugnsvarmt bröd smakar smuskens. Handlar och vänder åter till båten. Lättar direkt då vi inte ligger särskilt bra. Nu blir det kryss. Men vinden har avtagit något. Det blir en skön kryss ut mot Granhamn. Vi passerar Ålandsskär och Kappelskär. I Kappelshamn ligger två stora Ålandsfärjor. Vinden avtar allt mer och vrider åter mot syd. Sista biten till Granhamn får vi sträck. Går Ost om ön och in i den fina viken.

Det ligger ett tiotal båtar där redan. Kåkar, går iland och tar varvet runt ön. Berghällarna här är fulla med inristningar från tidigare sjöfarare som har stannat här innan eller efter de har krossat Ålands hav. Årtal som börjar på både sjutton och aderton är inte ovanliga. Sjörapporten avlyssnas. Den lovar tilltagande sydlig i morgon. Det betyder att komma i väg innan det blåser för hårt. Storm på Ålands hav är ju inte precis det muntraste.

Tisdagen den 22.6

Vaknade klockan fyra. Solen är redan uppe. Hoppas iland och kollar läget. Det står en tunn landbris. Inga moln på himlen. Kommer att bli en varm dag. Den lovande Sydan syns inte till. Vi lättar halv fem tyst och försiktigt så vi inte väcker grannarna. Hissar stor och spinnaker och glider tyst iväg ut mot Fejan. Vi håller oss till styrbordssidan i farleden för här kommer snart färjorna att surra som bin kring oss. Allt går bra till Söderarm. Tvärstopp. Klockan är sex och landbrisen är slut. Spinnakern byts mot genua. Vad händer nu? Är det sydan som kommer? Nej, Nordan. Ost, NO. SV. NV, Syd igen. Lätta pustar från olika håll. Det enda rätta i sådant läge är naturligtvis att bärga seglen. Då slipper man i alla fall slita så rysligt i skoten fram och tillbaka. Men säg det som gör det. Envis som man är blir det trimning till tusen för att dra nytta av den pusta som finns. Till slut kommer dock en svag, svag sydlig bris. När den stabiliserat sig hissas spinnakern igen. Klockan har då hunnit bli nästan halv nio. Körvin tvärs och kursen läggs på Kobbaklinter utanför Mariehamn på Åland. Det dyker upp segel mot land och närmar sig oss akterifrån. Det är dom som vaknade klockan åtta som kommer nu. Ombord på Iakognita diskuteras nödvändigheten med att vakna mitt i natten, och sticka till havs, då vanligt folk sover. Meningarna gick något isär. Vi var dock båda eniga om att morgonen hade varit skön. Inte ett enda moln på himlen. Farten tre knop. Ingen tilltagande vind inom synhåll. Det kommer att ta tid över i dag. Två segelbåtar för motor kommer upp akter i från och går om oss. Vi lunchar. Två motorbåtar med OMBK standard går upp jämsides och morsar. Vi ber dem reservera bryggplats och beställa bord. Seglarna akterut börjar bli mindre igen. Möter en Joker. Att navigera över Ålandshav är numera ingen konst. Man följer bara färjorna. Viking, Viking 1, Marella, Apollo, Kapella, Ålandsfärjan, Nordia, Holmia Botnia, Floria, Fennia, Birger Jarl, Ilmatar, Achilles och Jätten "Full" heter de och går som på ett snöre över Ålandshav. Vi siktar Åland och beslutar att vänta med midnan till vi kommer i land. Satans färjor att dra upp sjö. Anlöper Mariehamn klockan sjutton svensk tid. Det är skönt att få känna fast mark under fötterna igen när man legat på havet och guppat i över tolv timmar.

Onsdagen den 23.6

Onsdagen gick i slöhetens tecken. Stans affärer besöktes flitigt. Åt lunch i land. Inga moln på himlen, varmt som attan, på stan. Besökte badhuset för bastu och utvärtes tvagnig. Man uppskattar verkligen ett riktigt bastubad när man legat till sjöss ett tag, och den personliga hygienen blivit något åsidosatt. Men det räcker inte med enbart ett välborstat yttre. För att hjälpa detta styrde vi kosan till Socitytshuset för supé med dans. Besräller det godaste vi kan hitta på matsedeln. Här gäller att smörja kråset medan man kan. Utan att behöva känna sig rånad av krögaren. Dansbanans tiljor nöts flitigt. Luften känns ljum när vi vandrar hemåt. Det har redan börjat gry, och en ny dag nalkas.

Torsdagen den 24.6

Dagen före midsommarafton. Hur skall vi orka vara i land, ytterligare en dag? Nu är det faktiskt varmt. Inte ett moln på himlen, ingen vind. Luften är kvav. Vi går upp på stan. Bestämmer oss för att slopa det Åländska midsommarfirandet och seglar ut i skärgården. Det går ju bara inte att förstöra en sådan fin dag med att ligga i hamn. Åter tidig lunch på en bar och handlar lite färsk

mat. Anneli gör sjöklart under däck och jag över. Snabb lättning. För en svag nordanvind länsar vi ut ur Mariehamns hamn med stor och spinnaker. När vi väl kommit ut i skärgården blir vinden något bättre. Vi passerar Nyhamns fyr och Rödhamn, på vår sydliga kurs mot Ålands Syd spets. Vinden ökar något mer och skrotar mot väst. En härlig slår för oss med god fart mot Ledskärs fyr. Där svänger farleden Nordostvärt och leder upp på Ålands östra sida. Det dyker upp två segel framför oss. Vad skall detta betyda. De har ju saxade segel, Vi slår. Vattnet hundra meter förut ser underligt ut. Klart att bärga spinnakern. Den första av de mötande båtarna är bara femtio meter från oss. Båda har vi undanvind. Så med ens händer det. Lufttomt. Inte en pust. Genvan hissas och spinnakern rafsas bara ner i ruffen för att inte vara ivägen. Den mötande båten, en svensk folkbåt, och vi passerar varandra på ett tiotal meter när det rasslar till i seglen. Båda får vi kryss samtidigt, en frisk sådan! Havet är i alla fall bra undligt! För den friska Nordosten kryssar vi sista biten upp mot Degerby, som ligger på ön Föglö. Hamnen visar sig vara bra. Ganska nybyggd. Käkar middag och startar en kvällsexpedition upp i byn. Vi hittar en mysig handelsbod som vi bestämmer att besöka i morgon. Kvällen går åt att studera sjökorten för att hitta ett lämpligt ställe att fira midsommar på. Sista budet blev Jungfruskär. Tjugo mil Ostvärt. Rapporten lovar Sydväst till i morgon.

Forts. nästa N:r.



OXSS - HÖSTMÖTE

onsdagen 20.10. 1971.

Förslag till dagordning.

DAGORDNING:

- ✓1. Mötets öppnande.
- ✓2. Val av mötesfunktionärer.
- ✓3. Godkännande av dagordningen.
- ✓4. Valberedning.
- ✓5. Kappseglingsprogram för 1972.
- ✓6. Hamnfrågor.
- ✓7. Övriga frågor.
8. Mötet avslutas.

För ev. anteckningar.

Hansa Berg Valber.
Gunnar Mossberg
Charlie Hogbring.
6.7 maj
Nyk Vårbar
~~17-18/6~~ OXSS öppna.
19-20/8 Höst
2-3/9 KM
Åssfest 27/11
30/10 kl 900 städning.