

Nr 7

Årgång 2 1971.

OXSS-NYTT.

ÅRSMÖTET.

Till att börja med vill vi meddela att årsmötet kommer att hållas redan den 19.1. 1972. Kl. 19.00 i Domus gillestuga. Det blir ovanligt tidigt i år och anledningarna här till är flera bl.a. har vi fått olika förslag från staden på hur vårt problem med bryggplatserna skall lösas dels på kortare och dels på längre sikt. Ett av förslagen innebär bl.a. att vårt hyresavtal skall sägas upp, B-bryggan flyttas närmare A-bryggan och vi få disponera hela B-bryggan. Vi måste alltså ta ställning till dessa förslag redan nu så att vi kanske kommande sommar kan få ligga mera samlade än hittills.

KAPPSEGLINGSPROGRAMMET 1972.

Utkastet till kappseglingensprogrammet som vi redogjorde för i förra numret av tidningen har nu fastställts enligt följande:

- 6 - 7/5 Islossningsrace.
- 17 - 18/6 OXSS- Öppna och Hävringerundan.
- 30/6-2/7 JSM i OK.

- 5 - 13/8 VM. i kanotsegling.
- 19 - 20/8 Höstregatta.
- 2 - 3/9 Klubbmästerskap.
- 16 - 17/9 Paketseglingen.

Som Du förstår kommer det att gå åt en hel del funktionärer, för att genomföra dessa seglingar och därför vill vi att Du ställer upp och hjälper till. Tro nu inte att Du måste vara en fullfjädrad kappseglare för att kunna hjälpa till, de flesta uppgifter kräver inga eller ringa kunskaper i kappsegling däremot lär Du Dig mycket om kappsegling som funktionär. Här får Du många tips om vilka funktionärer som behövs vid en kappsegling och deras uppgifter. Eskaderchef basar för seglingen, banläggare lägger banan, banläggjarbiträde droppar och tar upp bojar, följebåtschef hjälper de tävlande vid haverier och följebåtsbiträde hjälper följebåtschefen, press och åskådarchef ser till att fotograferna får bra bilder och informerar om seglingen, tidtagare håller reda på starttiden, flagghissare hissar

och halar flaggor på tidtagarens order, skytt skjuter startskott på tidtagarens order, start och målkontrollant rapporterar tjuvstarter och målgång, skrivare är sekreterare åt start och målkontrollanterna samt räknar tillsammans med eskaderchefen prislister, protestnämndsledamot dömer vid eventuella protester, klubbmästare ordnar festen. Kvällen innan och första kappseglingdagen går det åt folk som hälsar välkommen, tar emot startavgifter delar ut seglingsföreskrifter och visar gästerna tillrätta. Vid större seglingar måste man dessutom ha mätningmän som kontrollmäter båtar och utrustning. När Du bestämt Dig vilken eller vilka av seglingarna Du tänker ställa upp på och vilka funktioner som passar Dig bäst är det bara att ringa Bengt Ögren Tel: 328 18 eller H.Å Berg och erbjuda klubben dina tjänster. BENGTT.

FRIVILLIG BÅTREGISTRERING.

Från Svenska Seglarförbundet har vi fått en blankett för frivillig båtregistrering som vi bilagt tidningen. För att kunna få en aktuell sammanställning av sällskapets båtmaterial ber vi Dej fylla i blanketten och sända den till Bengt Ögren Esplanaden, 15 A, 613 00 Oxelösund.

Bengt gör sedan en sammanställning över båtmaterial för sällskapets räkning och vidarebefordrar därefter blanketten till Svenska Seglarförbundet.

ESKADERCHEFER.

Efter vissa påtryckningar har Bengt Ögren åtagit sig att vara eskaderchef för VM, i kanotsegling och Björn Österblom åtagit sig att vara eskaderchef för JSM i OK.

ANTECKNINGAR FRÅN EN SEG- LINGSKURS I STRÅNGNÄS 20-21.11

Som ende medlem från OXSS deltog jag i en av Södermanlands Seglarförbund anordnad kurs. Kursen omfattade regelkännedom, trimning, teknik och psykologi. Som föreläsare fungerade Nils Egefors från Trosa (regler), John Albrechtsson, starbåtsseglare från Göteborg (trimning, taktik, teknik) och Harry Larsson från Västerås (psykologi) NE hade 2 tim. på sig för att gå igenom reglerna, varför endast det intressanta kap. IV. (rorsmans rättigheter och skyligheter i fråga om rätt till väg) togs upp. Start, lovning och märkesrundning var de regler som diskuterades flitigast. NE redogjorde vidare för en del förslags som framlagts vid den internationella regelkommitténs höstmöte i London. Det intressantaste förslaget till regeländring var " Beröring av märke (52), där en eventuell beröring av märke före start skulle medföra rundning av märket efter det att båten startat. Amerikanerna ansåg att regelbrått skulle bestraffas med en 720⁰ (2 varvs) rundning av nästa märke eller 20 % försämrade placering. Detta förslag bordlades men kan bli aktuellt igen eftersom regeln tillämpas på vissa tävlingar i Amerika.

Vidare skulle reklambestämmelserna skärpas. Inga ändringar kommer dock under 1972. Vid en kaffepaus hann jag bekanta mej med en hel del av kursdeltagarna, som i de flesta fall kom från Eskilstuna, Torshälla och Strängnäs. 3 st. hade lockats från Nyköping. Totalt deltagarantal var ca 50 st. Nästa föreläsare, starbåtsseglaren John Albrechtsson, gick igenom grunderna för segeltrimning och gav deltagarna en hel del fina trimningsråd. Vid ett samtal med JA frågade jag om hans främsta meriter på tävlingsbanan, vilka följer här: 3 SM, 2 Nordamerikanska mästerskap, 2 gånger segrare i Kiel och 3:a på VM i år, vilket gick i Amerika där konkurrensen är hård i starbåtsklassen. JA är 35 år och inledde sin tävlingskarriär som 12-åring. Den gången kom han sist men efter några års tävlande lossnade det för honom. På söndagen fortsatte JA. att prata om teknik och taktik, och "drog upp" många intressanta fall där teknik och taktik varit avgörande för seger. För att nå framgång behöver man alltså följande:

1. "Gång" på båten, trimning av segel, rigg och skrov.
2. Taktik, konsten att styra båten m.a.p. vågor, vind och ström.
3. Taktik, att välja rätt läge i förhållande till konkurrenterna och att behärska kappseglingsreglerna.

En seglare som enligt JA har alla dessa egenskaper är Paul Elvström, vilken JA anser vara världens för närvarande bästa seglare. Jag vill i detta sammanhang rekommendera Paul Elvströms bok. "SEGLA FÖR ATT VINNA." Den ger förutom teknik, trimning och taktik också mycket bra tolkningar av kappseglingsreglerna.

Kursens sista föreläsare var rektor Harry Larsson, vilken inledde med att berätta om sin totala okunnighet om segling. Därmed svalnade

intresset något hos deltagarna. På programmet stod psykologi vilket jag hade fattat som psykologi på tävlingsbanan. I stället gavs av HL en mera allmänpsykologisk genomgång som bl.a. behandlade ledarskap och olika typer av ledare.

Sammanfattningsvis vill jag säga att kursen var givande och stimulerande mitt intresse för tävlingssegling. Tyvärr nådde inbjudan till kursen endast ett fåtal av medlemmarna i OXSS. Detta berodde på att OXSS-NYTT just hade tryckts när inbjudan från Södermanlands Seglarförbund anlände.

GUNNAR CARLÉN.

INKOGNITOS LOGGBOK.

forts. från n:o 6.

Fredagen den 25.6. Midsommarafton.

Det är grått ute idag. Regnet hänger i luften. Vi tillhör de första i affären. Oj vilken affär. Lanthandel heter det visst. Här finns nog allt som man skulle behöva. Handlar. Vänder åter till båten och kastar loss. Vinden är sydvästlig sju meter. Stor och genva sätts. Det börjar regna. Regnställ på. Som vanligt slutar regnet samtidigt som regnstället har kommit på. Vi väljer en farled märkt 1.8 på kortet. En genväg. Det är smalt och inte så djupt på sidorna om farleden men vi har undanvind. Vi har inga problem med att det är smalt. Vinden tunnare ur. Spinnakerpåsen kommer upp. Blåsan sätts. Farten ökar. En färja i linor går från ena till andra sidan av sundet. Hoppas inte den gossen ställer till några problem. Men det är klart, tillbaka skall den rackaren precis mitt framför näbben på oss. Han hinner före och kablarna slackar lagom till vi glider förbi. När vi kommer ut på Öppet vatten igen tilltar vinden. Sju knutar. Huj vad det går. Solen bryter nätt och jämt igenom. Vid sidan om oss passerar en kraftig regnskur. Men vi klarar oss. Nu får vinden inte öka mer. Då måste vi bärga blåsan. Vi slopar Jungfruskär som mål och fortsätter mot Korpo. Det är för bra vind för att stanna redan. Gustav Dalen heter en fyr som vi går förbi. Det lättar något. Vinden stadig. Styvt 10 meter. Här går det undan. Letandet efter en ny natthamn börjar. Men att hitta någon är inte så lätt. Tanken på att fira midsommar vid någon festplats skrinlägges. Finby brygga på Nogu ser ut att bli bra. Vi försöker. Det börjar luta mot kvällen. I kikaren konstateras att bryggan vi hade tänkt oss lutade betänkligt ned i havet och säkert ej användbar de senaste fem åren. Satan! Spanar i kikaren. Ser ett par master längre in i viken. Fortsätter inåt. Två segelbåtar ligger vid något som liknar ett hopp-torn. Kanske ett bad. Några tält skymtar i skogen. Mellan ett par träd på en udde, skymtar en båt i en vik. Vi står på innåt och kollar. Ser i kikaren en brygga med bensinmack och några båtar. Genuan bärgas. Farleden slutar mitt i viken inga djupsiffror. Skall vi komma in? Sakta glider vi in i viken. Bärgar storen. Läger till vid macken. Det ligger en Finnklipper på ena sidan, en liten segelbåt på andra. Det hörs musik från land. Av killen i Finnklippern får vi reda på att det är en festplats uppe i land. Då vi är ganska hungriga beslutar vi oss för att äta och sedan undersöka festplatsen. När vi käkat färdigt och skall gå i land ligger det två man redlösa på bryggan. Grannen förklarar för oss att det finns 10.000 till iland. Vart haver vi kommit manne? Jo till Åbos "Strömstugan" Caramba. Vi hoppar i land och följer med strömmen till en jättestor kåk där det spelas vrålpop. Vi blandar oss med två tusen andra dansande och har jättekul. Är det sådant som kallas att komma ur askan i elden?

Lördagen den 26. 6 Midsommardagen.

Vaknar halv åtta av en tom ölburk i sittbrunnen. Efter frukost tas ett varv i land. Vi konstaterar att man ser lika fyllsjuk ut här en midsommardagsmorgon som hemma. Solen gassar från en molnfri himmel. Besluta om snar tältning. För stor och genua lämnar vi Nagu i en två meter sydlig bris. Tolv mil till Åbo. Ingen spinnakersättning i dag, slöseglar. Det tar oss drygt sex timmar att komma till Åbo, och det känns på ryggen. Solen har stekt oss ordentligt idag. Vi lägger till vid Åbo SS-gästbrygga där vi ligger jättefint. Båten görs iordning för hamnliggning några dagar. Har tänkt att åka landsvägen till Helsingfors. Snackar med hamnkaptenen och ber honom titta till båten. Tar bussen in till Åbo centrum för att kaka middag och ringa hem till Annelis moster i Karkkila. Telefonerandet sluta med att en kusin till Anneli inte ger sig med mindre än att vi går med på att hämtas med bil. Skall åka genast. Tolv mil bara. Vi fördrivar väntetiden med att titta på stan. Halv ett kommer bilen. Ut till båten och hämta kläder. Iväg igen med kurs Karkkila. Skepparen sköter konversationen med bravur. Gasten sover. Framme i Karkkila står moster Ellis kaffebord dukat. Klockan tre på natten.

Söndagen den 27.6

Sover ganska länge. Badar bastu. Rundtur i stan. Tar bussen till Helsingfors. Måndag, tisdag och onsdag är vi gäster hos Annelis kusin. På dagarna besöker vi varuhuset och torghandeln, kvällarna sightseeing. Åker tillbaka till Åbo på onsdageftermiddag.

Torsdagen den 1.7

Stora handlandagen i Åbo. Båten görs klar för lättning i morgon. Undersöker Ruissalo campingplats som ligger i närheten av båten. Kan vara bra att veta till ett kommande år. En ny hamn är under byggnad där ute upptäcker vi.

Fredagen den 2.7.

Tackar hamnkaptenen och lättar i strålände väder från Åbo SS. Vinden växlande. Nödendal nästa. Det blir kryss ut ur hamnen. Ruissalo rundas och vi för läns upp mot den stora hamnen i Nådendal. Vi har på kortet sett en hamn väst om stan som ser ut att bli bra. Ett hinder i vägen är dock ett smalt sund med bro över. 12.08 står för brons höjd. Huvudräkning börjar. Inkognitos I- mått är 9.45 tri borden 0.85 och så vindexen 0.30 ungefär. Det blir lite drygt 10,5 m. så det skall gå bra. Tror jag. Vi har ju läns. Vinden skrotar. Seglen skotas för bidevind. Bron skyntas i kikaren. Halva besättningen börjar visa nervösa tendenser. Vi kommer att få kryss under bron. Skall det gå. Kortet kollas ingående. Men dessa förbannade kort, som inte visar några specialer eller andra djupkurvor under tre meter.

Fördäcksgasten övertar befälet skepparn vill vända. En Finsk havskryssare vid boj ropar. Det går inte. Detta Detta uppfattas bara av halva besättningen. Det är motström. Bron inte mer än femton meter bred. Välvt spann. Satan, vi har bara högst fem meter i sidled mitt under bron att komma igenom på. Slagen tas ut farligt långt för att nå maximal fart som är nödvändigt i strömt vatten. Bron kommer närmare. Den verkar låg.

RABATTPRISER PÅ.

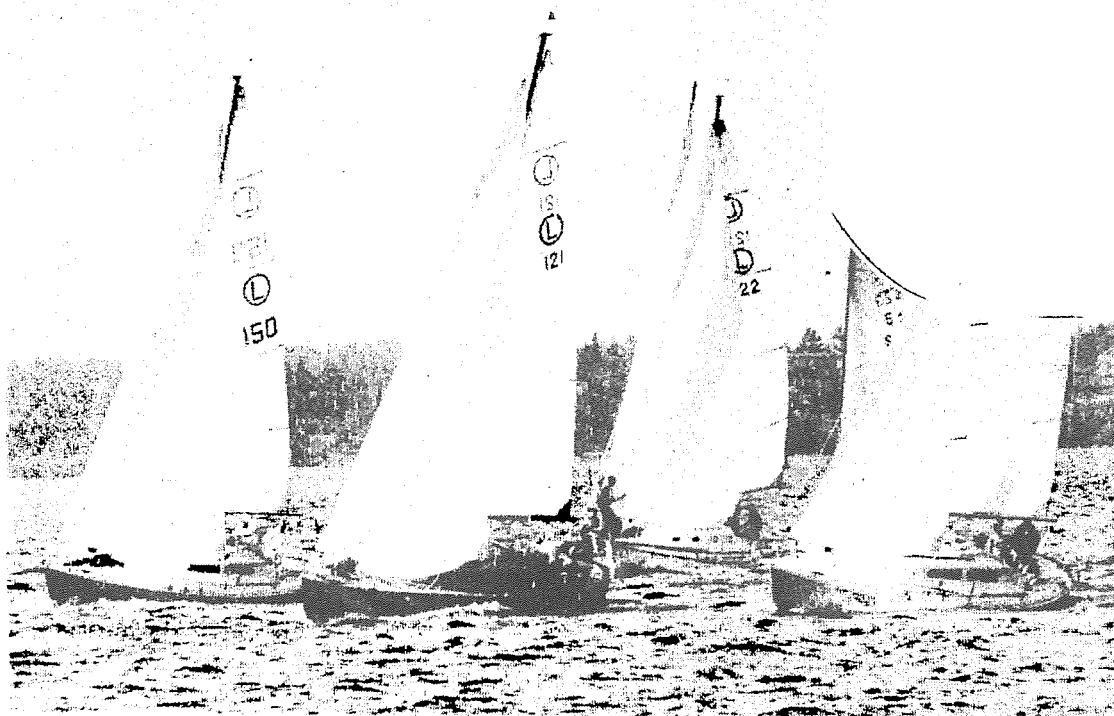
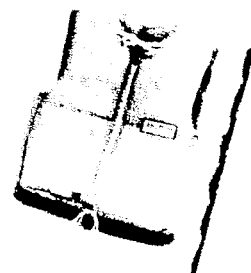
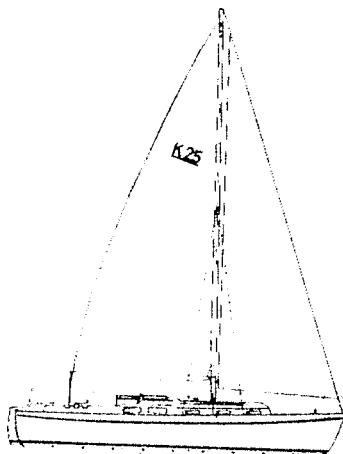
SEGEL - BÅTAR - WINSCHAR.

M. FL. BÅTPRYLAR.

RING.

08/ 7118250

JAN- ERIK DAHL.



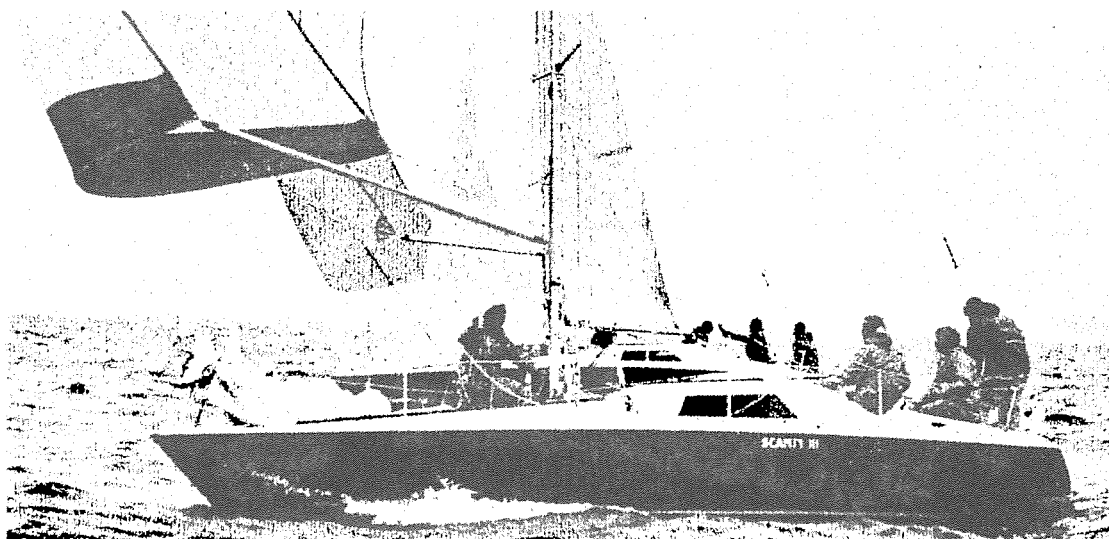
PLANERA FÖR NÄSTA SEGLINGSSÄSONG - NU.

Nu sista slaget. Fort hem med Genuan så vi får fart. Halva besättningen slutar att fungera av panik. Störtdykning på Genuaskot. Ror i lä. Loss Genua. Midskepps roder. Med fladder i seglen går vi på tyngden under bron. Strömmen bromsar upp farten fort. Blicken på masttoppen. Bron klar. Fall av. Skota Genuan. Ror i lä samtidigt som Genuan fyller. Ett snabbt slag igen. PUH! Vi klarade det. Var det någon som tvivlade? Skepparn övertar befälet och blir lovad bli bjuden på middag, när vi kommer i land. Av någon underlig anledning kommer det där med motor på tal. Hamnen är liten men vi får en bra plats på insidan av piren. Staden beses. Bord på ett av näringsställena beställs. Besättningen klär sig i landgångsriggen. En utomordentligt god supé avnjuts till en underbar orkester. Vedermoderna med bron glöms bort i dansens virvlar.

Lördagen den 3.7.

När vi vaknar gassar solen från en molnfri himmel. Vinden är nordlig. Vi skall nu segla Västvärt utefter Finska fosterlandet. Det skall ge oss halvvind.

Farleden är utmärkt med djupet 2,1 men smal. Det friskar i när vi lättar. Farleden blir smalare. Liknar något mellanting mellan Lagnöströmmen och Finntarmen. På sina ställen är det högst fem meters bredd mellan



SCAMPI

prickarna. Vassen växer tät på båda sidorna. Ibland kommer vi ut på små inajär för att i nästa stund dyka in i vassen igen. Skulle vinden vänd emot, skulle vi bli tvugna att vända. Här går inte att kryssa. På sina ställen är det bara någon decimeter djupt utanför farleden. Vi går förbi en liten idyllisk plats som heter Merimaska. En färja i linor. Smalt, men vinden förlig. Det är ett fascinerande landskap vi seglar igenom. Solen steker oss. Varmaste dagen hittills. Farleden blir vidare. Vi lämnar den smala leden akter om oss. Tittar i kortet efter natthamn. Sätter på eftermiddagsfikat. Bullar upp i sittbrunnen. PANG! Båten kränger omkull. Som en blix från klar himmel kommer en stormby över oss. Fördäcksgasten beordras upp och bärga Genuan. Oj, vad det blåser. Går upp i lä av första bästa ö. Kortet letas fram ur all röra i sittbrunnen. Kan vi gå in mot land? Ja. Vi går in mot ett brant berg. Här ligger vi skönt i lä av holmen. Inte ett moln syns till. Varifrån kommer vinden? Ingen förklaring, det bara blåser. Efter en halvtimme blåser det normalt igen. Vi ligger kvar i land och njuter av solen. Skepparn befäller städning. Det blir ingen mer lättning idag. Kvällen blir vindstilla och ljum. Kvällsfika i månsken.

Söndagen den 4.7.

Samma strålände väder idag som igår. Det står en svag nordostbris. Osnäs tvärs. Vi faller av sydvart mot Ålands skärgård. Idag kommer det att bli varmare än igår. Man gläds åt vinden som känns svalkande. Två seglare siktas. De första sedan Nådendal. Svenska bägge två. Vid kontroll i SXX:s register, konstaterades att det ena är redaktören för "På Kryss", Stig Gunnar Skot. Ömsesidig vinkning. Vi länsar vidare med välfylld spinnaker. Vattnet mörknar om styrbord. Vi hamnar i ett stiltjebälte mellan två olika vindar. Spinnakern fyller med ett ryck. Vinden på nord. Frisk. Sjöbris. Nu går det undan igen. Blåser över tio. Måste bero på den enorma värmen. En lämplig natthamn utses på kortet. Vi går in i den tilltänkta viken. Suck. Inkognito har hamnat på en lerbank. Någon läser en ed över sjökortet. Kränger oss loss. Det där med fördelen att ha motor ventileras. Ny hamn sökes. Förbannade sjökort. På ön Enklige hittar vi en toppenvik där vi smyger in. Utan motor! Längst inne i viken ligger ett par sjöbodar. Den ena ser fallfärdig ut. Några kor går och betar på en äng. Tar en kvällspromenad i den närmaste omgivningen.

Måndagen den 5.7.

Har beslutat att ligga stilla idag. Vädret som igår. Strålände. Anneli tvättar. Ett skot spänns upp mellan två tallar. Snart är skogen full av tvätt. Inkognito får sitt. Vattenlinjen skrubbas. Fortsättningen av dagen går i soldyrkandets tecken. Resultatet blir en något ömmande lekamen. Vid kvällskaffet klockan 22 visar termometern i ruffen 21 grader. Planerar morgondagens etapp. Målet Bomarsund på Ålands nordostsida.

Tisdagen den 6.7.

Samma fina väder som igår. Vinden nordvästlig och god. Vi får god gång sydvart. Kumlinge passeras. Sjön från Bottenviken ligger på. Rätt gropigt. Så in bland holmarna igen. Farleden börjar bli smal. Moln norrifrån. Vinden vrider till nord. Ökar. När vi girar upp i det smala sundet mellan Grundsunda och Ballerö får vi vinden stick i stäv. Motström. Över fyra knop. Rännan smal. Snabba slag. Men strömmen ser till att vi inte tjänar för mycket på varje slag. Med en viss envishet och kappseglingstrimlad besättning kommer vi till slut igenom. Blåser nu närmare tolv meter. Ännu ett trångt passage. Mitt ute på en fjärd är det en ränna i en grundbank där farleden går fram. Mindre än femtio meter bred öppning. På sidorna bränningar. Snabba slag igen. Igenom. Det är skönt att få "stå på" några minuter innan det åter är dags för stagvändning. Farleden vänder västvärt. Halvvind. Nu känns det i händer, armar och knän. Det ömmar i hela kroppen. Det är jobbigt med hård kryss i trånga vatten. Vi närmar oss Bomarsund. Pålandsvind. Över det smala sundet har man byggt en bro. Hamnen ligger strax innan. Nordan ligger på in. Säkert mycket strömt. Ivrigt spanande i kikaren. Klart att vända. Kontra kurs. Vi går inte in. Skulle hamnen

vara dålig är vi fast därnere, med pålandsvind och ström. Beslutar att runda Prästö för att söka hamn på andra sidan bron. När vi kommer runt ön börjar en ivrig kikarspaning. Kan inte hitta någon bra hamn. Genuna bärgas. Sjökortet studeras ingående. Hittar något som liknar en pir. Djupsiffran 2,1 står vid pirnocken. Kikaren upp. Det skall stå en prick i slutet av ett rev med bränningar. Pricken borta. Styr på piren. Enslinje i land. Går vi klara. Ja. Med lätt fladder i storen går vi sakta in till piren. Fast i land. Ligger jättebra i lä av stonpiren. Lodar djupet från sittbrunnen. 1,8m. Räcker bra åt oss. Vi går i land och ser oss om. Det visar sig att vi har hamnat i en historiskt intressant plats. Här låg en gång en stor fästning. Något av Ålands Gibraltar. Nu är här en stor campingplats. Vi nyttjar dess dess. Vädret lättar mot kvällen och blir bättre.

Onsdagen den 7.7.

Idag är det soligt och varmt igen. Vi ligger kvar i Bomarsund och ägnar dagen åt soldyrkan och rundvandring bland fornminnena. Tar i solnedgången en promenad tvärs över Prästö tur och retur. Styvt fyra kilometer. Bra för "kondisen". Planerar morgondagens etapp över Lumparfjärden, Ålands innanhav och passagen av Lemströms kanal.

SOM SLUTVINJETT ETT PAR SANNA HISTORIER

En vårdag står två mämmar och tittar bortåt landsvägen. Tittar och väntar. Efter en lång stund säger den ena mämren:

-Du, vi hörde nog fel. Det var nog pingsten som skulle komma.

-Även den bästa kan göra ett misstag, sa lysmasken och brände sig på en fimp.

**Redaktionen önskar OXSS-läsare och gynnare
en glad och trevlig Jul.
Och Ett Gott Nytt 1972.**