

NYTT FRÅN

OX
SS

OXELÖSUNDS SEGELSÄLLSKAP

Jubileumsnummer,
OXSS - 10 ÅR.

Nr 1.

Årgång 3 1972

OXSS - NYTT.

Den 21 februari 1962 kl. 20.05 bildades OXSS av 39 seglarentusiaster. Åren har gått OXSS standert har vajat i många hamnar och på många kappseglingsbanor sedan dess.

I dag är vi 178 stycken medlemmar i klubben. Problemen stora och många. Bryggor, klubbhus, uppläggningsplatser, tävlingsfunktionärer, ja det är mycket att fixa.

Men med gemensamma krafter skall vi lösa även dessa problem. Precis som de 39 entusiasterna som bildade klubben gjorde.

OXSS-NYTT tackar den avgående styrelsen och alla som under 10 år kämpat för att föra OXSS flagga i topp.

BÅTORGANISATIONERNAS EGEN FÖRSÄKRING

Försäkringsformen är den som de flesta större båtorganisationer är anslutna till. Försäkringsgivare är Trafik-Bore i samarbete med Lloyd's, administratör är AB Internationell Assurans.

Genom att Svenska Seglarförbundet numera anslutits finns möjlighet för OKSS' medlemmar att här teckna båtförsäkring.

Premierna förefaller jämförelsevis låga, t ex en Folkbåt försäkrad för 22.000:- kostar per år 118:-, förarbevis eller skepparexamen ger rätt till 10 % rabatt.

Man pekar på att försäkringstagarnas uppmärksamhet på bl a stöldriskerna hjälper till att hålla premierna låga.

Ytterligare upplysningar och försäkringsbesked för anslutning kan fås av:

Hasse Augustsson Tel bost 34221 arb 30610/348

SEGELBÅT ÖNSKAS KÖPA

Långfärdsbåt c:a 10 m lång och 2,5 - 3 m bred.

Pris --- 50 000 kr kontant.

Saltsjö-Boo den

Lars Olsson

(Lars Olsson)

Trädgårdsvägen 1 B

132 00 SALTSJÖ-BOO 1

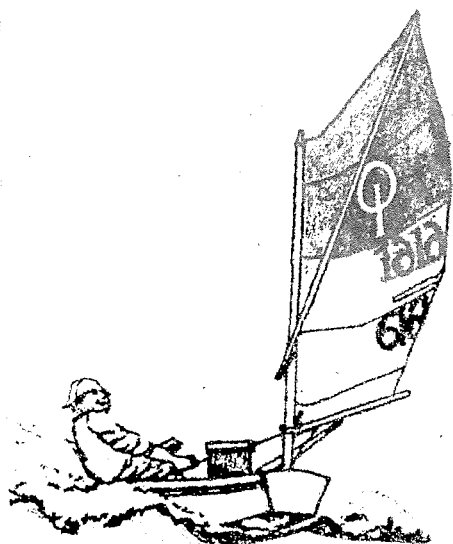
Tel. bost. 08/715 54 77

arb. 08/774 01 30

Södermanlands Seglarförbund

Inbjuder härmed till

NYBÖRJAR- INSTRUKTÖRSKURS



SEGLING



Kursen vänder sig i första hand till klubbmedlemmar, vilka avser att verka som nybörjarinstruktör vid seglarskolor, läger eller vid föreningens övriga ungdomsverksamhet. Kursen kommer att omfatta följande ämnen: Specialinstruktion, regelkunskänedom, pedagogik- metodik och organisationskunskänedom.

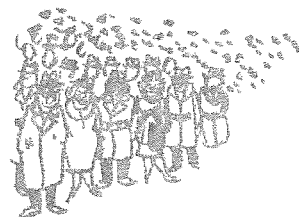
PLATS: Stadshotellet i Södertälje

TID: Lördag 26 februari kl. 10.30 - Söndag 27 februari kl. 15.30

KOSTNAD: 50:-/ deltagare. Kursavgiften inkluderar mat, logi och ev. kursmaterial.
Samtidigt med skriftlig anmälan insättes kursavgiften på Södermanlands Seglarförbunds postgirokonto nr: 13 04 94.

ANMÄLAN: Skriftlig anmälan till Södermanlands Seglarförbund c/o Bernt Magnusson, Skiftesvägen 30, 151 54 Södertälje. Senast den 14 februari 1972 på bifogad blankett

ANMÄLNINGSKUPONG



Insändes till: Södermanlands Seglarförbund
c/o Bernt Magnusson
Skiftesvägen 30
151 54 Södertälje

Kursens benämning: Nybörjarinstruktörskurs I

Namn:.....

Adress:.....

Telefon bostad:...../..... arbete:...../.....

Föreningstillhörighet:.....

Önskar/ Önskar ej inkvartering

Anmälningssavgiften insatt på Södermanlands Seglarförbunds
postgirokonto nr: 13 04 94. den/..... 1972

(Erlagd anmälningssavgift återbetalas ej.)

Anmälan gjord av:.....

Olle Enderlein har ritat en kosterbåt med verkligen tilltalande linjer och mått. Båten håller som bäst på att byggas av Gunnar Nielsen ute på Nielsens båtbyggeri. Man kan redan säga att båten blivit en riktig panggrej då över 80 personer på båtutställningen Sogla 72. visade sitt stora intresse av båten. Då var det ändå bara ritningarna som visades. Gunnar räknar med att första båten skall segla i juni månad.

Båten får en längd av 9.89 meter, bredd 3.18

Djup 1,5 m. Depl. 5.8 m³. Vattenlinjelängden 8,5 m vittnar om att båten kommer att segla fort, med sina 45 m², segelyta fördelade på 20,3 på Storseglet och 24,7 m² på förtriangeln, kommer båten att med fördel kunna seglas på två. Alltså en familj.

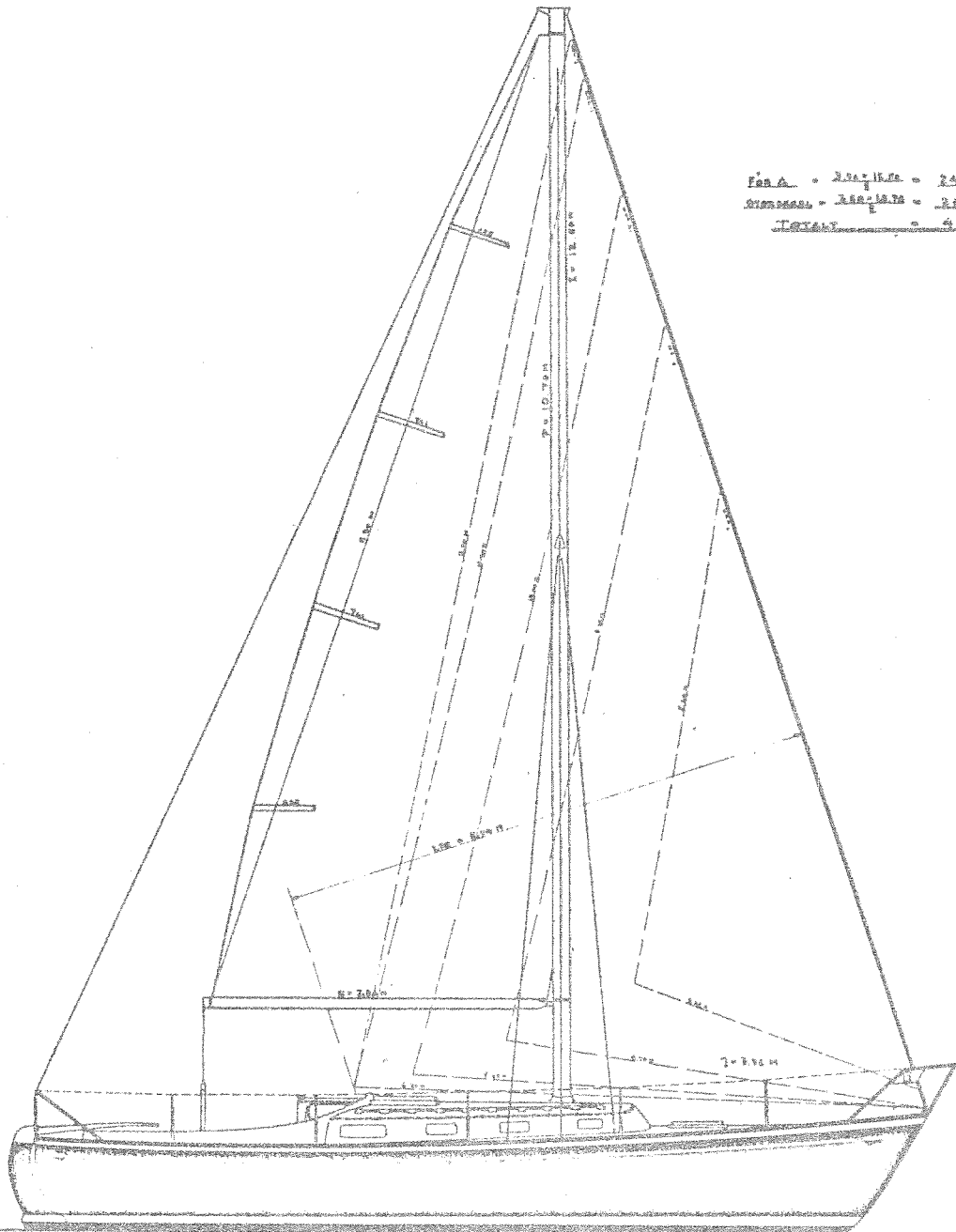
Inombordsutrymmena blir rent fantastiska. Liggplats för åtta, fördelade på tre kabiner. Stor toalett och rymliga garderobers. Salong med dinett. Ett pentry med kylskåp, spis med ugn och väl tilltagna skåp och lådor.

Motorinstallationen blir en MD 2 B diesel på 25 HK. Halvfabrikat bestående av skrov, däck, ruff, roder och luckor i glasfiberarmerad plast kommer att kosta endast 31.700:- kr. inklusive moms. Vilket får anses som ett mycket lågt pris, för en så pass stor båt.

För den som vill ha en komplett båt med segel och motor kommer detta att kosta 118.000:- kr. inkl. moms.

Ring tel. 356 80 och prata med Gunnar om OE- 32:an eller gör ett besök på verkstaden. Förutom OE -32:an tillverkas också OE -36 och Thetis.

ADRESSEN ÄR NIELSENS BÅTBYGGERI VERKSTADSGATAN, 22 OXELÖSUND.

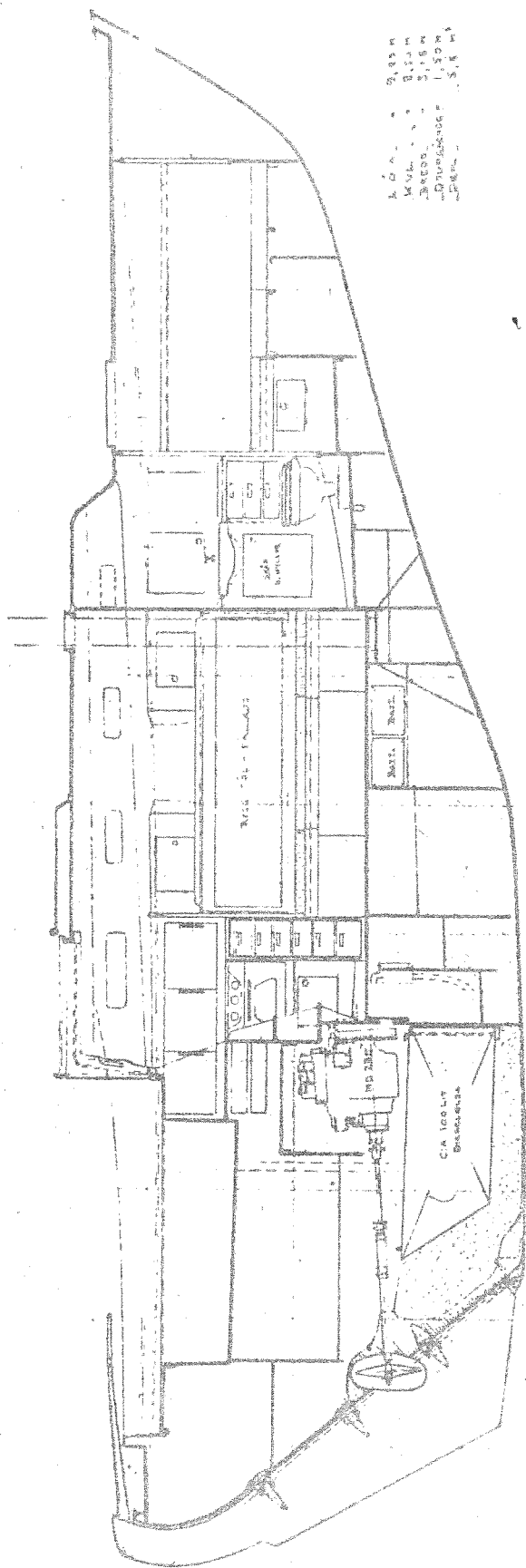


För A = $22.5 \times 12.00 = 270.00 \text{ m}^2$
 Överbygg = $22.5 \times 12.00 = 270.00 \text{ m}^2$
 TOTALT = 540.00 m^2

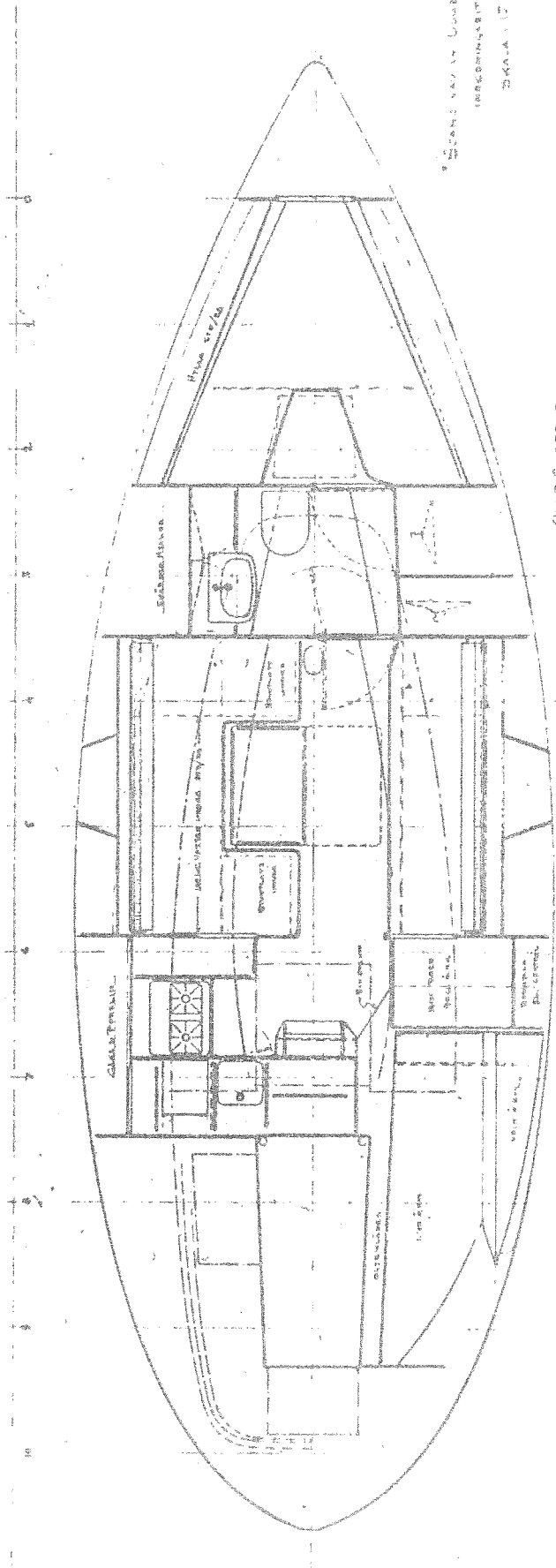
"SCANDINAVIAN DOUBLE-ENDED"
 SÄSÄLWÄNING
 SWALA 1:50

OLLE ENDERLEIN
 SÖDERKÖPING TEL.: 0121/16611

421-3A



L.Ö.Ö. - 2,00 m
 M.Ö.Ö. - 2,10 m
 B.Ö.Ö. - 3,15 m
 D.Ö.Ö.Ö. - 1,30 m
 P.Ö.Ö. - 5,15 m



ÖLJESÄKERHETEN
 SÄKERHETSBERÄDNINGEN
 SKALA 1:1

ÖLJESÄKERHETEN
 SÄKERHETSBERÄDNINGEN
 1951

0107

INKOGNITOS LOGGBOK

forts från n:o 7

Torsdagen den 8.7.

Vaknar av ett ilsket ylande i riggen. Det blåser hårt nordligt. För övrigt fint väder, med strålände solsken. Det ligger en seglare till ankars utanför piren. Har tydligen problem att ligga kvar. På motsatta sidan ser vi fem andra båtar som försöker få lä. Var kommer alla båtar från? När har de kommit dit? Vi får svaret när ankarliggaren ger upp sitt slit på viken och för motor tar sig in jämte oss. Våra nya grannar berättar att den tillhör SSS:eskadersegling. Det gör de andra båtarna på motsatta sidan också. Hade igår gått in i en vik på nordsidan. Vinden skrotade något i natt och ökade till storm. Tjugiotvå båtar började dragga. Det hade varit ett rent helvete på andra sidan. Nu låg de i alla fall i lä. Killen stack landvägen till nordviken och hämtade sin förtamp som hade blivit kvar där. Tjejen smög ner i fenan för att sova. Hade inte sovit en blund sedan ett i natt. Nu var klockan halv tio.

Ja se det gäller att välja natthamn!

När killen kom tillbaka undrade vi hur kanalen hade varit. Strömt sa killen. Jäkligt strömt, säkert fem knop motström. Jag tror inte man får gå igenom utan motor avslutade han. Där med var halva Inkognitos besättning i upplösningstillstånd av nervositet. Motor. Ja kan säkert vara bra ibland. Klockan tre på eftermiddagen lättade vi från Bomarsund. För bara stoven. Våra grannar vinkade glatt. I deras ansiktsuttryck kunde man tydligt utläsa deras tankar. Idioter. Med nästan sex knop får bara storen krossade vi lumparn. Över kanalen går en bro. Hur är öppningen? Hur är strömmen? Hur blåser det? Finns det någon brygga om det inte går att komma igenom? Vinden kommer att vara halvvind. Så mycket är klart. Strömmen. Medstorm när det blåser nordligt. Brygga. Ja vid kanalmyningen. Bra. Då är det bara bron kvar. Ankaret upp, klart för störtankring. När stöven når kanalmyningen börjar bron röra sig. Ingen vind i kanalen. Strömmen för Inkognito på en något vinglig färd genom kanalen. Allt går bra. Vi tackar de båda damerna som sköter om så bron öppnas. De vinakar glatt tillbaka. Vid kanalmyningen kommer vinden åter. Jahaja. Det var Lemströms kanal det. Det blir en dragis väl genomförd manöver. Mariehamn i sikte. Vi går in i den östra hamnen den här gången. Här är det närmare upp till stan. Svårt att hitta bra bryggplats. Hamnen är full av svenska båtar. Tänk, vi som nästan varit ensamma hittills i skärgården. Men här ligger dom tydligen. Vi får plats brevid en neppare. Det är Peter Cedersköld.

Fredagen den 9.7

Förmiddagen anslås till shopping. Käkar lunch i land. Hela eftermiddagen tillbringas i det fina badhusets bastu. Nybadade och fina går vi sedan på kvällen till restaurant Miramar och avnjuter en underbar supé. Vid midnatt utbryter ett sjusärdeles åskväder. Vi beslutar att ta oss till båten innan regnet kommer. Turligt nog går aldrig åskvädret in över Mariehamn utan ligger kvar över Ålandshav. I ett strålande månsken beser vi från sittbrunnen det skådespel som blixterna spelar upp för oss på himlen.

Lördagen den 10.7

Åttarapporten varnar för sydvästlig kuling till natten. Söderarm N7. Nyhamn 03, Öregrund N9 är observationerna på kuststationerna. Vi har nordost två moter. Skall vi ligga kvar till i morgon som planerat. Skall vi lämna. Det sista verkar vettigast. Sydvästlig kuling på Ålandshav är inget att trokta efter. Beslutar att kaka frukost i land för att spara disk. De sista inköpen göres av färskvaror. Sjöstuvning. Tiden har rusat iväg medan vi varit på stan. Klockan visar en bra bit över tolv innan vi kommer iväg. Nåja, nu är vi i alla fall under gång. Med undan vind över Ålandshav borde det inte bli så sent innan vi är över.

Vad nu då? Kikaren fram. Ivrigt spanande förut. Ser ut som en vägbank rökt över farleden. Står inget om i sjökortet. Måste vi fortsätta farleden ner till Rådhamn och gå ut vid Nyhamn. Vilken omväg. Upp med kikaren igen. Farleden avstängt står det målat på en stor skylt. Vänta. En liten lucka vid ena landfästet. Banken itne färdigfylld. Jodå, ett fem meters hål. Kan vi komma igenom? Bara att försöka. Vi har allt att vinna.

Jag blir tvungen att hålla med skipper. Nu skulle det vara bra att ha motor. Banken är pålad. Vi håller så nära pålarna vi kan. Där måste vara djupast. Seglen midskeppsskotas för att minska farten. Lugn nu. Bara lugn. Närmare pålarna. En tum bara. Högst. Pålarna slickar fri-borden när vi glider igenom. Det gick ju bra!

Vi hissar spinnakern och seglar vidare ut mot Ålandshav. Förbi Kobba-klintar. En lätt dyning märks. Ju längre ut vi kommer dess svagare blir vinden. Dningen större. Tio distans från land är det tvärstopp framåt. Vi rullar enormt i dningen. Varifrån kommer den? Måste vara från nordan vind. I två timmar ligger vi och skvalar i dningen. En motor kommer upp till diskusition.

Nordanvinden kommer som en befrielse. Inte bara angående motorsnacket. Inkognita kränger om kull. Här blir skar dåcks åka under spinnuker. Nästan mycket vind. Klockan är mycket. "Nylonet" får sitta uppe och farten håller sig kring sju knutar. Arholma siktas. Efter tre timmar lägger vi till i hamnen på Arholma. Klockan har hunnit bli elva och det skymmer på. Lördagkvällen blir lugn.

Söndagen den 11.7

Det ylar i riggen när vi vaknar. Sydvästlig kuling. Nu är det skönt att vara på den här sidan Ålandshav. Skulle inte vara munterert att vara tvungen att ge sig ut och kryssa på internationellt vatten i dag. Vi har räknat med att gå till Kappellskär. Det räcker säkert. Blåser mellan tolv och femton meter.

Vi lämnar Arholma för bara genvan storen ligger väl beslagen på bommen. Inkognita kryssar underbart för bara genvan i den hårda vinden. God fart och inte så mycket krängning. Det är två tokdårar till, som är ute i blåsten och kryssar. Båda har mycket revat. Konstatera att vår segelsättning är effektivare då vi går avgjort fortare än de båda andra båtarna. Vi har bara femton distans till Kappellskär. Beslutar att ta det i två etapper. Går in till ön Lindö. Läger oss i lä vid våran brygga. Ja det är vår. Har betalt den med egna pengar. Försvaret har dock byggt den. Det gäller att utnyttja skattemedlen. Plockar smultron. Käcker lunch. Solar och mår gott. Så var det dags för nästa etapp. För genvar.

Vi går in i närheten av det stora färjeläget. Hittar en brygga där det är lä och skönt. Prisar vårt ringa djupgående. En Kungskryssare till ankars på viken kom inte in där vi ligger. Hon går en decimeter djupare. Sömmen något orolig då det oväsas från färjorna.

Måndagen den 12.7

Annelis, far och mor börjar semester i dag och skall åka med tiofärjan till Finland. Vi överraskar dem med att stå på parkeringen när de kommer. Sydlänka cener utspelas mellan mor och dotter. Modern lycklig att få se sin dotter i livet. Det är otäckt med segelbåt.

Efter ömsesidigt vinkande lättade vi santidigt med färjan. Blåser sydväst i dag också. Dock inte så hårt, något under tio meter. Vi får kryss. Möter Utbådan 111 med Elsa och Walter ombord i Blidöleden. De är på väg mot Finland. För något slack i skoten efter Blidö. Läger med skrikande magar till vid ön Halsfambaken. Dags för sen lunch. Vinden har skrotat över på väst. Beslutar att fortsätta sydväst när vinden är förlig. Lättar från ön med det lustiga namnet klockan fyra. Får god gång. Vinden vrider yttelrligare mot nord och avtar sakta. Eftermiddagssolen gassar från en nästan molnfri himmel. Ingen bräd-ska med natthamn. Smyger förbi Finhamn. Går in i det smala sundet mellan Möja och Södermöja. Kyrkviken är full med seglare. Vi fortsätter upp till stora hamnen. Läger till jämte en sjöbovägg och ligger jättebra. Tar en kvällspromenad på ön. Ett förfärligt åskväder dyker upp Norr ifrån. En tamp surras i sjöbodens gavel och till skotvinchen. Extra säkerhet. Får en åskby över oss men det mesta går förbi. Skönt att ligga ordentligt förtöjd.

Tisdagen den 13.7

Efter att ha ätit frukost två gånger, handlat bröd i bageriet och färskvaror i konsum, lättade vi från Möja vid middagstid med kurs Dalarö. Vädret fint. Vindarna lätta men förliga. Rapporterna talar om sydväst över Nämndöfjärden. En molnbank dyker upp i väst. Vid Piltholmsknall ost Dalarö plockas regnställ fram. Fem droppar är det som kommer. Går in i Askfatshamnen som är ganska fullbelagd. Hittar till sist en ledig plats.

Onsdagen den 14.7

Idag blåser det sydväst. Hårt. Solen skiner dock så det är varmt. Tänker gå ut till någon fin vik på Ornö. Inget vidare att ligga och trängas i hamn. Lättar för bara genuan till bryggrannarnas förvåning.

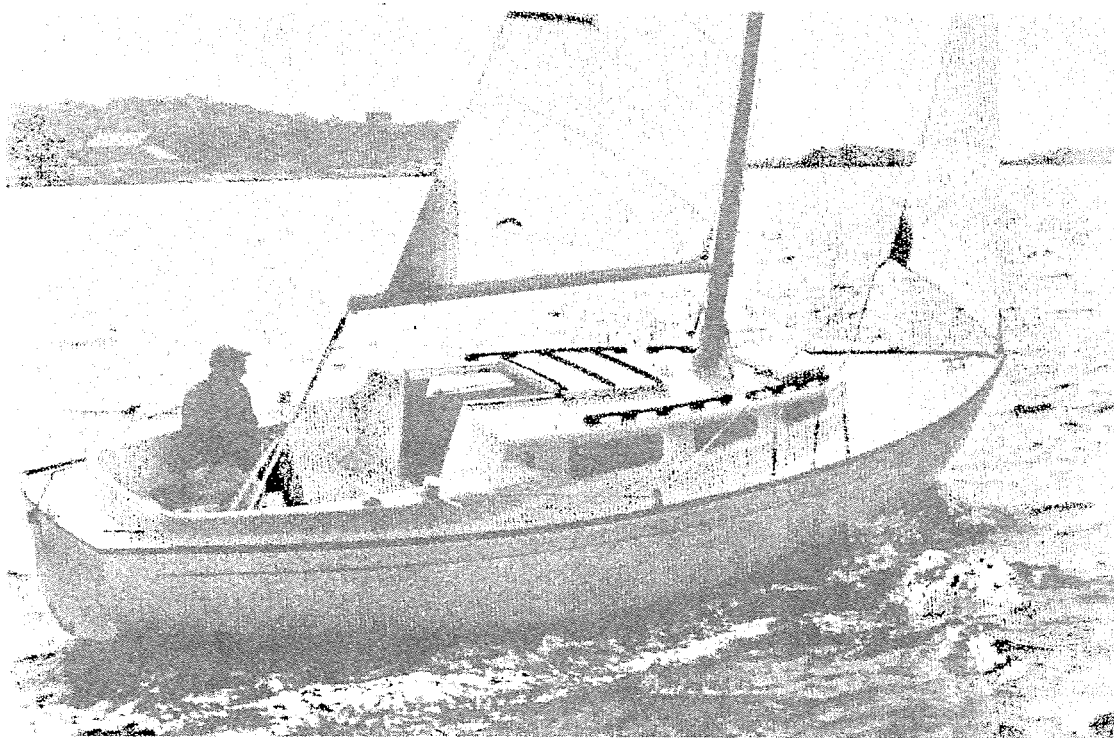


Vädret blir sämre. Regnställ på. Ligger redan en båt där vi tänkt gå in. Står på. Har nu försökt på fem ställen och överallt ligger det redan båtar. Vi ger upp. Läger oss i norra viken på ön Björkö, väster om Ornö. Två motorbåtar ligger där redan. Försöker komma så långt vid sidan som möjligt för att inte störa. Innan det blir mörkt har ytterligare tre seglare lagt till jämte oss. Två motorkryssare har ankrat akter om oss på viken. Ytterligare en seglare kommer in i mörkret. Ankrar. Jaha ja. Detta var ju en väldig skillnad till vad vi upplevde i den Finska skärgården. Där fanns tusen och åter tusen egna hamnar att välja på. Ingen trängsel precis.

Torsdagen den 15.7

Regnet borta. Ingen större värme. Vädret betecknas som hyfsat. Vinden svag nordvästlig. Rapporterna lovar skitväder. Vi sätter kurs på Nynäshamn. Möter på mysingen Ingemar Beding med sin Setsibon. Vinden vrider västvärt och ökar. Kryss sista biten.

En riktigt god middag, med dragis, gör susen i ett ruggigt skrov. Fem på maten är toppen. Kaffe och cognac därpå är underbart.



TUR-KRYSSAREN

Fredagen den 16.7

Det regnar. Radion talar om nordlig men ute blåser det sydvästlig kuling. Fördriver förmiddagen på Domus och Epa. Middagsrapporten lovar också nord. Mera affärer på eftermiddagen. Kommer ingen nordan snart går jag i konkurs. Middag på Epa. Ännu ingen nordan, men radion lovar så. Ösregn ute. Ruggigt. Djävligt på alla vis.

Man kan inte ungå att tänka på gamla Gevalia när man ligger och lyssnar till regnets smatter på ruffttaket. Det var många gånger som vädret hade varit mycket sämre. Men det gick det med. Fast nog var det lite besvärligt att behöva gå ut i sittbrunnen, bara för att kunna ta på sig byxorna.

Lördagen den 17.7

Vaknar sju. Nordligt. Upphållsväder. Rapporterna lovar tilltagande Nordligt Landsort 8m^S Sandhamn 10m^S. Beslutar att gå hem. Får bra skjuts ut från Nynäshamn. Möts av kraftig dyning innanför landsort. Minne från gårdagens sydvästan. Möter i stendörren ett par båtar som kryssar sig norröver. Järnverket dyker upp. Jaha, så var det ett år till nästa semester. Ligger till halv fyra vid bryggan. Känns lite konstigt att vara hemma. Tänk vad tiden har gått fort.

Vi summerar våra intryck från semestern och kommer överens om att:
Vädret har i tre och en halv vecka varit toppen. Finska skärgårdarna
var toppen. Att det var billigt i Finland. Att de Finska sjökorterna
var svåra att komma överens med. Att dagarna var mycket längre, trots
att vi inte var längre norrut. Att det någon gång skulle kunnat ha
varit värdefullt med motor.

Därmed var 1971 år underbara semester slut, för Anneli, Rolf och
Inkognito.

EN OXSS HÄLSNING FRÅN
REDAKTIONEN.

Protokoll fört vid OXSS
årsmöte 19.1. 1972.

1. Öppnades mötet av ordförande som hälsade ca 40 medlemmar välkomna.
2. Godkändes den föreslagna dagordningen utan ändring.
3. Till ordförande för dagens möte valdes C. Orre.
4. Till sekreterare för dagens möte valdes H. Römer.
5. Att justera dagens protokoll utsågs R. Gunnarsson och Å. Jansson.
6. Upplästes verksamhetsberättelsen för 1971 och lades med godkännande till handlingarna.
7. Revisionsberättelsen upplästes och godkändes.
8. Beviljades styrelsen ansvarsfrihet för 1971.
9. Följande funktionärer valdes:

Ordförande.	D. Yngwe	två år.
Sekreterare.	R. Gunnarsson	ett år.
Kassör.	H. Augustsson	två år.

Två styrelsesupplanter:

G. Björkman,	B. Ögren	ett år.
--------------	----------	---------

Två revisorer:

P.O. Gustafsson,	C. Lindqvist	ett år.
------------------	--------------	---------

Revisorsuppleanter:

K. Tengroth		ett år.
-------------	--	---------

Bryggfogde:

H.Å Berg		ett år.
----------	--	---------

Två hallfogdar:

P. Köhler,	K. Tengroth	ett år.
------------	-------------	---------

Planfogde:

C. Lundqvist		ett år.
--------------	--	---------

Två kranförare:

R. Gunnarsson,	U. Lindgren	ett år.
----------------	-------------	---------

Materialförvaltare:

G. Mossberg		ett år.
-------------	--	---------

Programkommitté:

C. Hogbring,	H.Å. Johansson,	ett år.
P.O. Svensson	" "	" "

Pressombudsman: K. Eriksson ett år.

Eskaderchefer:


Islossningsrace	6 - 7.5	K. Eriksson
OXSS Öppna	17 - 18.6	R. Gunnarsson.
JSM.	30.6 - 2.7	B. Österblom.
VM.	5 - 13.8	B. Ögren.
Höstregatta.	19 - 20.8	T. Bäckström.
KM.	2 - 3.9	P. Köhler.
Paketseglingen	16 - 17.9	Programkommittén.

Tisdagsseglingarna utses senare av styrelsen.

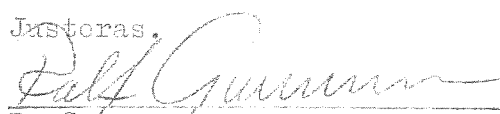
10. Rapport från hallbygget som avslutats under hösten lämnades av N. Rosén.
11. Hamnfrågan diskuterades under återstående delen av kvällen. Curt Orre lämnade först en redogörelse för frågans historiska utveckling varefter D. Yngwe kompletterade med det dagsaktuella läget. Styrelsen fick i uppdrag att uppsäga nuvarande avtal med staden och förhandla fram ett nytt förslag till överenskommelse som sedan skall redovisas och godkännas av ett allmänt möte. Till ledning för styrelsen i kommande förhandlingar med staden bestämdes följande.

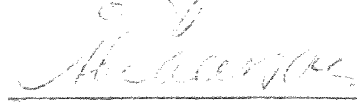
B-bryggan skall flyttas närmare A-bryggan och sällskapet skall härigenom tilldelas flera platser. Sällskapet skall uppträda som en intresseförening gentemot staden. Hyresavtalen skall slutas mellan staden och medlemmarna och ej med sällskapet. Sällskapet skall fördela platserna. Tillräckligt djup skall finnas så santliga tilldelade platser kan användas. Bojarna bör avskaffas och ersättas med bommar. Måste bojor användas även kommande säsong måste dessa med tillhörande kättingar och schacklar kontrolleras av staden. Avtalet skall även omfatta jollehamnen.
12. Inga övriga frågor hade väckts.
13. Avslutades mötet.

Vid protokollet.


H. Römer.

Justeras.


R. Gunnarsson


A. Jansson.