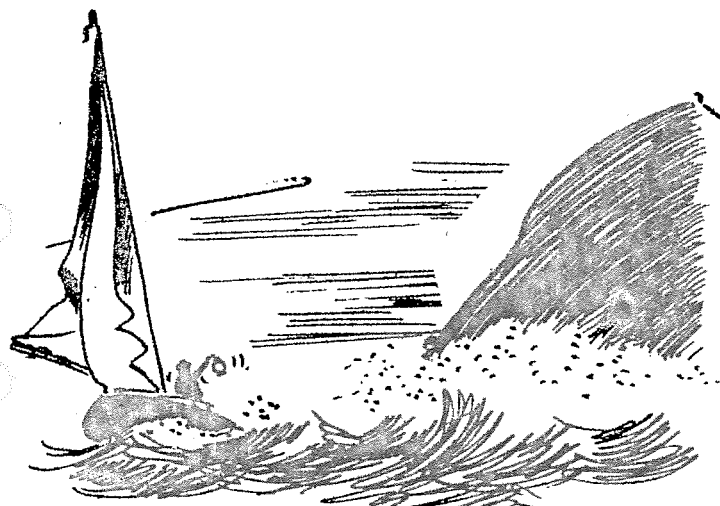


NYTT FRÅN

OX SS

OXELÖSUNDS SEGELSÄLLSKAP



Vårmöte.

Nr 2

Årgång. 3 1972

OXSS-NYTT.

Det börjar närma sig vår. Aktiviteten bland båtarna med skrapor och slipmaskiner är stor. En ny segelsommar står för dörren. Det gäller att få båtarna tidigt i trim till sommarens kappseglingar.

Styrelsen har jobbat flitigt för att få fram ett nytt avtal om båtplatserna med "stan". Vi har nu fått ett konkret förslag till avtal och vill därför kalla Dig till ett Vårmöte.

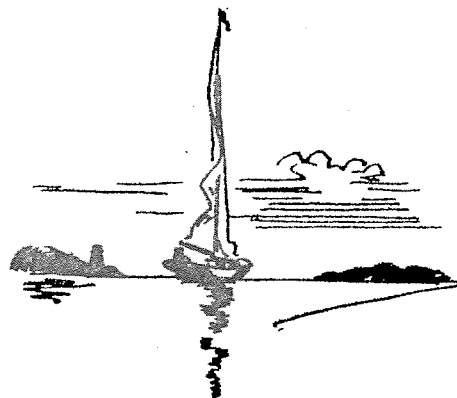
Programmet kommer inte bara att handla om bryggor, utan vi tänkte även informera om sommarens seglingar. Då speciellt samseglingen som i år även blir öppen för havskryssare och andra båtar som seglar handicap enligt nya Scandicapregeln.

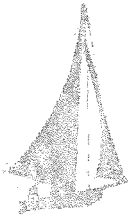
Film och fika hör liksom till, så se till att du har tid att möta upp.

Plats: DOMUS Gillesuga Dag: Torsdagen den 6 april 1972 Tid: Kl 19.00.

Hej i havet

Styrelsen





Södermanlands Distriktsseglarförbund

Nyköping den 16/3-72

Postgiro 130494-8

Södermanlands Seglarförbund
c/o Rolf Smeder
Påskallavägen 10
13 00 NYKÖPING

Meddelande.

1. Södermanlands Seglarförbund anordnar en ordförandekonferens för klubbarna i Södermanland vid Hotell Smeden, Eskilstuna den 5 april 1972 kl. 19.30.

Punkter

Rapport ifrån Seglardagen.

Utbildningsverksamhet.

Lägerverksamhet.

70:aiden.

Övriga frågor.

Förtäring: Alltid blir det något gott.

Gratis.

2. Det kommer att anordnas en kurs i Göteborg den 23-27 maj för nybörjarinstruktörer.
Vi hoppas att det finns någon inom klubbarna som kan åka.
Vi önskar svar till den 1 maj.

Med sjösporthälsning

K.B. Forslund

Sekr.

En otroligt sann historia.

Det var lördagskväll. Dagen innan Barösundsregattan skulle seglas. Många hade samlats på berget ovanför båtarna i Tullhusviken på Kättelö i S:t Anna skärgård.

Toppenkväll. Solen hade börjat dala. Ljunt i luften. Gitarren kom-ade allsången. Vinden stod sydlig. Båtarnalåg tätt packade som vanligt när det vankas kappsegling.

Ett segel dyker upp vid udden. Kommer länsande söderifrån. Instinktivt, som vanligt när det dyker upp en båt slängs ett vakande öga för att kolla vad det är för en gosse. En folkbåt. I en tamp efter hänger en sådan där gul lustig grej. Sådan som på EPA kostar 265 kr och skall blåsas upp. En gummibåt alltså.

Skepparen som styr, beordrar sin hustru upp på fördäck för att bärga focken.

Förtamp och **båtshake** vidarebefodras av skepparen till förtäck. Ankaret hämtas upp från stuvutrymmet. Ställs på akterdäck redo att fällas. Folkbåten girar babord och styr in i viken. Focken bärgas. Skepparen spanar ivrigt efter en ledig plats. Fullt? På fördäck arbetas ivrigt med **fock** och förtamp. Slack i storen för att minska den rätt goda farten. Ivrigt viftande från fördäck. En lucka emellan en P 28:a och en hyperblank A 22:a har upptäckts. Snabba beslut i sittbrunnen. Ror i lä. Sikta rätt. Farten kanske lite för god. Tanten på fördäck dirigerar med **båtshake** i ena och förtamp i andra handen. Dags att fälla ankaret.

I en vid bäge susar ankaret genom luften. Men i stället för det obligatoriska plasket hörs bara ett "DUCK!" Ankaret har hamnat i jollen. Skepparen som troligen blivit nervös av de blankfernissade grannarna och de många bevakande ögonen, märker inte **vart** ankaret hamnat.

På berget blir det dödstyst. Inte ens måsarna skriker. Allas blickar är riktade mot folkbåten som med god fart närmar sig berget vid aldungen. Från **fördäck** utpekas lämpligaste tilläggningsplats. Skepparen justerar kursen. Inte för nära styrbord. Klart om babord. Tar hem i ankartampen för att bromsa upp farten. Kollar berget. Båtarna bredvid, allt går bra. Tar hem mer i ankartampen.

Från berget syns situationen helt klar. Alla vet vad som kommer att hända. Alla i hela viken. Ja, alla utom de i folkbåten. Men ingen säger något. Inte ännu.

Fördäcksgasten **tycker** det går för fort och ropar akter över att bromsa. Skepparen har fullt upp att göra med att styra. Tar hem två kraftiga tag på aktertampen. Jollen närmar sig akten på folkbåten.

Panik ombord. Skepparen drar fibrilt **ankartampen** och jollen närmar sig aktern. Tanten hojtar. Samtidigt som jollen slår i akterspejeln når stäven berget.

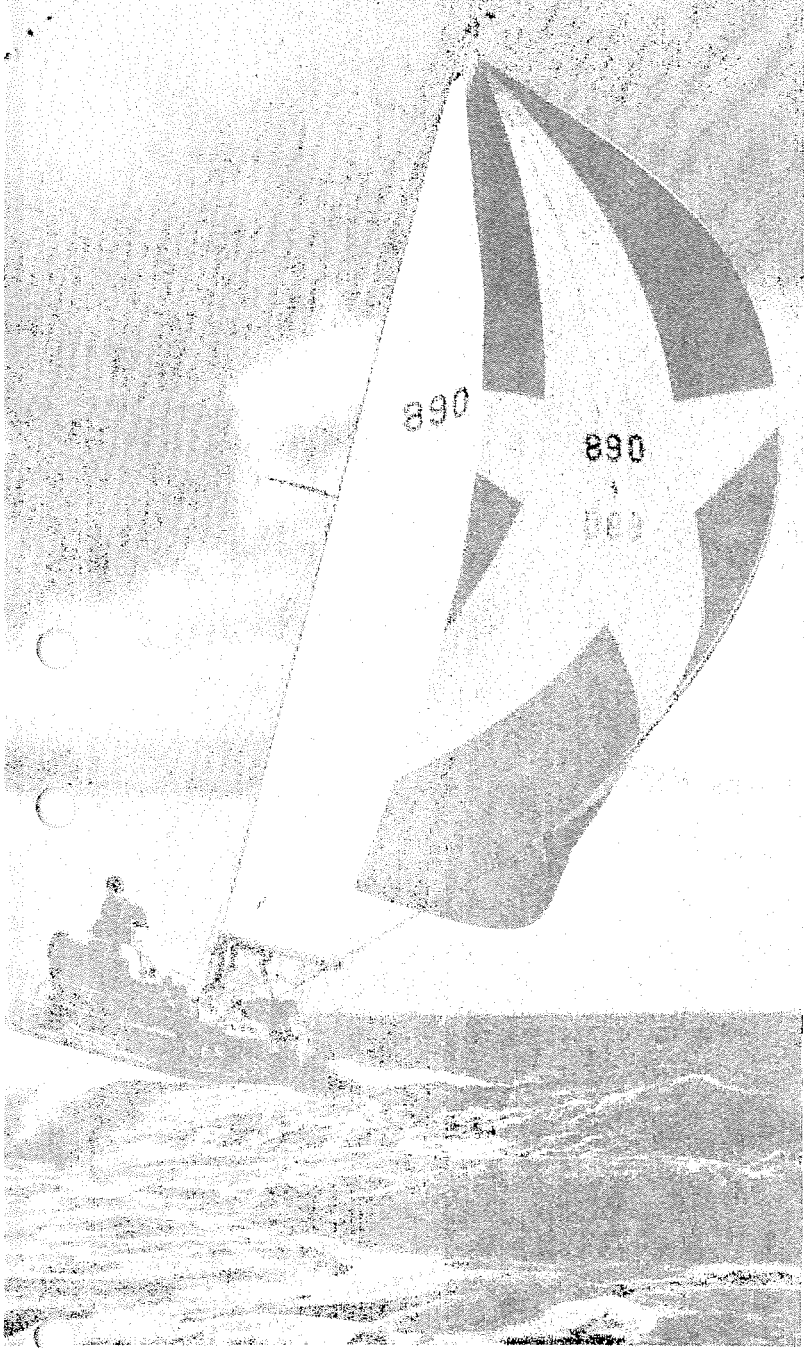
Pang. Tanten löper som en hjort upp bland albuskarna. Skepparen på huvudet i sittbrunnen. Förvånade grannar tittar upp från middagsmaten.

Allsången fortsätter. En något förvånad skeppare blickar ner i jollen och säger något. Det prasslar i albuskarna. Han i A 22:an lägger ut en extra fender.

Det hörs musik från dansbanan. Dags att dra sig uppåt **kanske?**...

EN NYHET SÅ HÄR MELLAN BILDERNA.

Kassören har en glädjande nyhet att berätta. Nästan alla har betalat sin årsavgift. Det är bara ett par stycken som har glömt. För att Ni som glömt nu skall kunna lugna det samvete har Ni postgiro Nr här 16 44 74-9



FEL I SJÖKORTET, SA NAVIGATÖREN,
HÄR HAR ALDRIG LEGAT NÅGOT GRUND
FÖRUT.

