

# NYTT FRÅN

# OX SS

## OXELÖSUNDS SEGELSÄLLSKAP

Nr 3.

Årgång. 3 1972

OXSS - NYTT.

OXSS arrangerar följande kappseglingar i sommar. Då eskadercheferna i regel har stora problem med att få tag i funktionärer uppmanar OXSS NYTT om hjälp. Det krävs inte att man själv är kappseglingsskunnig men att delta som funktionär är mycket lärorikt för blivande kappseglare. Alltså anmäl er i god tid till resp. Eskaderchefer.

OXSS kappseglingar.

29 - 30.4 Islossningsrace för jollar.

ESKADERCHEF: Christer Eriksson  
Stenviksvägen, 22  
Tel. 304 23.

17 - 18.6 OXSS ÖPPNÄ OCH HÄVRINGRUNDAN.

ESKADERCHEF: Ralf Gunnarsson  
Föreningsgatan, 28 A  
Tel. 363 09.

30.6 - 2.7 JSM I OK OCH FINN-JOLLE.

ESKADERCHEF: Björn Österblom  
Styrbordsvägen, 19  
Tel. 340 63.

5 - 13.8 VM. KANOTSEGLING.

ESKADERCHEF: Bengt Ögren  
Esplanaden, 15 A  
Tel. 328 18.

19 - 20.8 HÖSTREGATTAN.

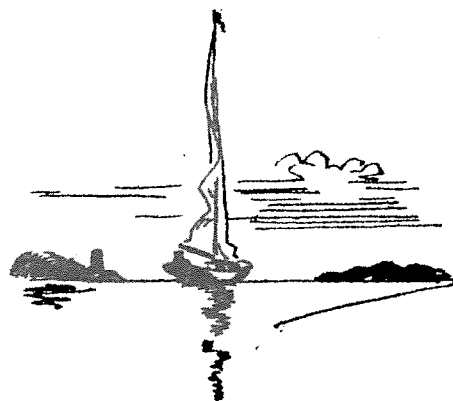
ESKADERCHEF: Tommy Bäckström  
Femörevägen, 55  
Tel. 308 72.

2 - 3.9 KLUBBMÄSTERSKAP.

ESKADERCHEF: Palle Köhler  
Thorsgatan, 18  
Tel. 331 61.

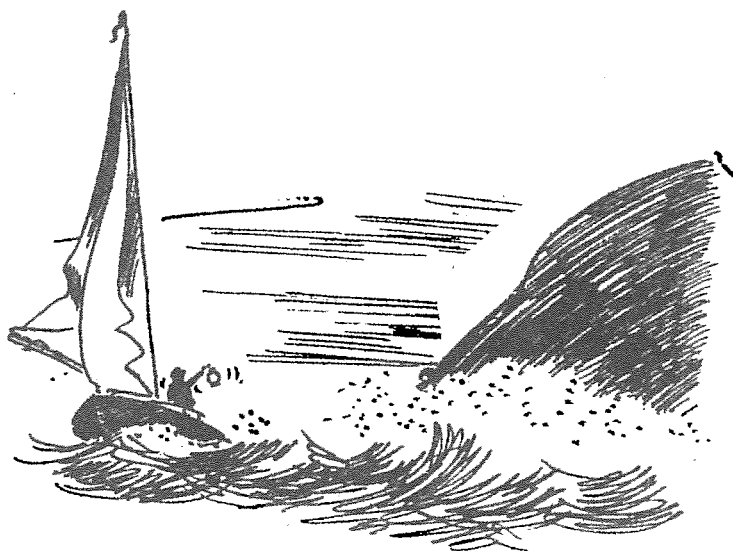
16 - 17.9 PAKETSEGLING.

ESKADERCHEF: Programkommittén.



ÖVRIGA KAPPSEGLINGAR.

- 13 - 14.5 NYSS Vårregatta samt DM för OK och FINN-jollar.  
21.5 Pingstregatta Nävekvarn NBK.  
Sörmlandsregatta Fifong SBS.  
3 - 4.6 BSS Jubileumsregatta 70 år Pampus (Samsegling)  
10 - 11.6 NSK. Öppen segling Pampus.  
1 - 2.7 NYSS. Öppen segling.  
2.7 KSSS Start Gotland runt.  
4 - 7.7 NYSS SM. Neptunkryssare  
8 - 9.7 NoSS VM. Kval OK-jolle Arkö.  
6.7 NoSS Start Sandhamn - Arkösund.  
10.7 NSS Start Salvoren.  
15 - 16.7 NSS Barösundsregattan.  
22.7 NoSS Öppen segling Scandicap Arkö.  
29 - 30.7 NoSS Arköregattan.  
5.8 NoSS Öppen segling Scandicap Arkö.  
5 - 6.8 NSK DM. Folkbåt och IF Arkö.  
12 - 13.8 BSS Öppen segling och IOR Arkö.  
19 - 20.8 SXK 24 - timmars.  
9.9 NoSS IOR-segling Arkö.  
17-23-24.9 NSK Bråviksregattan.



NYKÖPINGS SEGELSÄLLSKAP.

inbjuder till öppen regatta den 1-2 juli 1972.

Samling på Broken.

Lördag den 1 juli.

Start kl. 12.00

Söndag den 2 juli.

Start kl. 11.00

Seglingarna äro öppna för alla båtar som tillhör sällskap som är anslutna till Svenska Seglarförbundet.

Seglingarna genomföres efter IYRU kappseglingsregler och Svenska Seglarförbundets bestämmelser.

Seglingen sker på egen risk.

Båt som ej erlagt startavgift äger ej rätt att deltaga.

Anmälan helst skriftligt senast den 12 juni 1972.

Upplýsningar lämnas av K.B. Forslund.

0155/ 176 50 , 140 00.

Regattaexpeditionen är öppen.

Lördag kl. 09.00 - 10.00

Söndag kl. 08.00 - 09.00

Alla är Hjärtligt välkomna till Broken, och vi hoppas på en trevlig seglarhelg.

Med bästa seglarhälsning

NYKÖPINGS SEGELSÄLLSKAP

K.B. Forslund.

## MEDLEMSAVGIFTEN

Trots allt så finns det några stycken som har glömt att betala årsavgiften.

Kassören ser fram emot att även få pricka av dessa glömska herrar.

Vi vill även stöta på er angående ändrad adress, var bussiga och anmäl om ni har flyttat .

## Båtförtöjning

- I sommar kommer det att bli trångt i hamnen. Flera nya skepp har tillkommit och en del har bytt upp sig. Detta betyder att avfendringen måste göras omsorgsfullt.
- Använd minst tre fendrar per båtsida.
  - Använd tillräckligt stora fendrar.
  - Använd mjuka fendrar dvs sådana som ej "raderar" grannens båt, alltför många har tyvärr redan fått matta båtsidor av hårda fendrar, speciellt de som har plastbåt och räknar med att finishen skall stå sig flera år.
  - Gör fast fendern lågt så att den ej blåser upp så lätt.
  - Kolla förtöjningen ofta.

# Film-Afton.

ONSDAGEN DEN 3:e maj kl 19<sup>30</sup>

DOMUS Gillesstuga

# Sill - 6:a.

Lördag 27 Maj

På

# TOBAKSHOLMEN

Protokoll fört vid OXSS värmöte den 6 april 1972.

1. Ordförande hälsade de närvarande, ett sjuttioatal medlemmar, välkomna och förklarade mötet öppet.
2. Till ordförande för mötet valdes Dan Yngwe.
3. Förslag till dagordning upplästes och beslöts att följas.
4. Till sekreterare för mötet valdes Ralf Gunnarsson.
5. Till justeringsmän utsågs Lars Andreasson och Mats Millbourn.
6. Hamnfrågor.  
Ordförande redogjorde för dagsläget på brygg- och hamnfronten. OXSS kölista över bryggplatser gick igenom. 11 st nya platser står till vårt förfogande i år. Styrelsen fördelar enligt kölistan. Vårt gamla bryggavtal med "stan" är uppsagt. Ett förslag till nytt avtal upplästes och väckte livliga diskussioner.  
Med ett enhälligt fattat beslut godkände mötet avtalet och ställde förhoppning till "stan" om tillmötesgående.
7. Ordförande meddelade att överenskommelse träffats och att motorbåtsklubben även i år hjälper oss med sjösättning. Teckningslista uppsatt på OMEK:s anslagstavla.
8. Ralf redogjorde i korta drag för den nya handicapregeln Scandicap, och meddelade att mätning kan börja.
9. Ordförande vädjade om hjälp till klubbens kappseglingar i sommar. En lista med namn på eskaderchefer dit intresserade av att hjälpa till kan vända sig skall medfölja nästa OXSS-Nytt.
10. Övriga frågor. Inga.
11. Mötet avslutades och ordförande tackade för visat intresse.

Till kaffe visade Ralf en film från Inkognitos semesterseglats  
i den Finska och Åländska skärgården.

Vid protokollet

*Ralf*

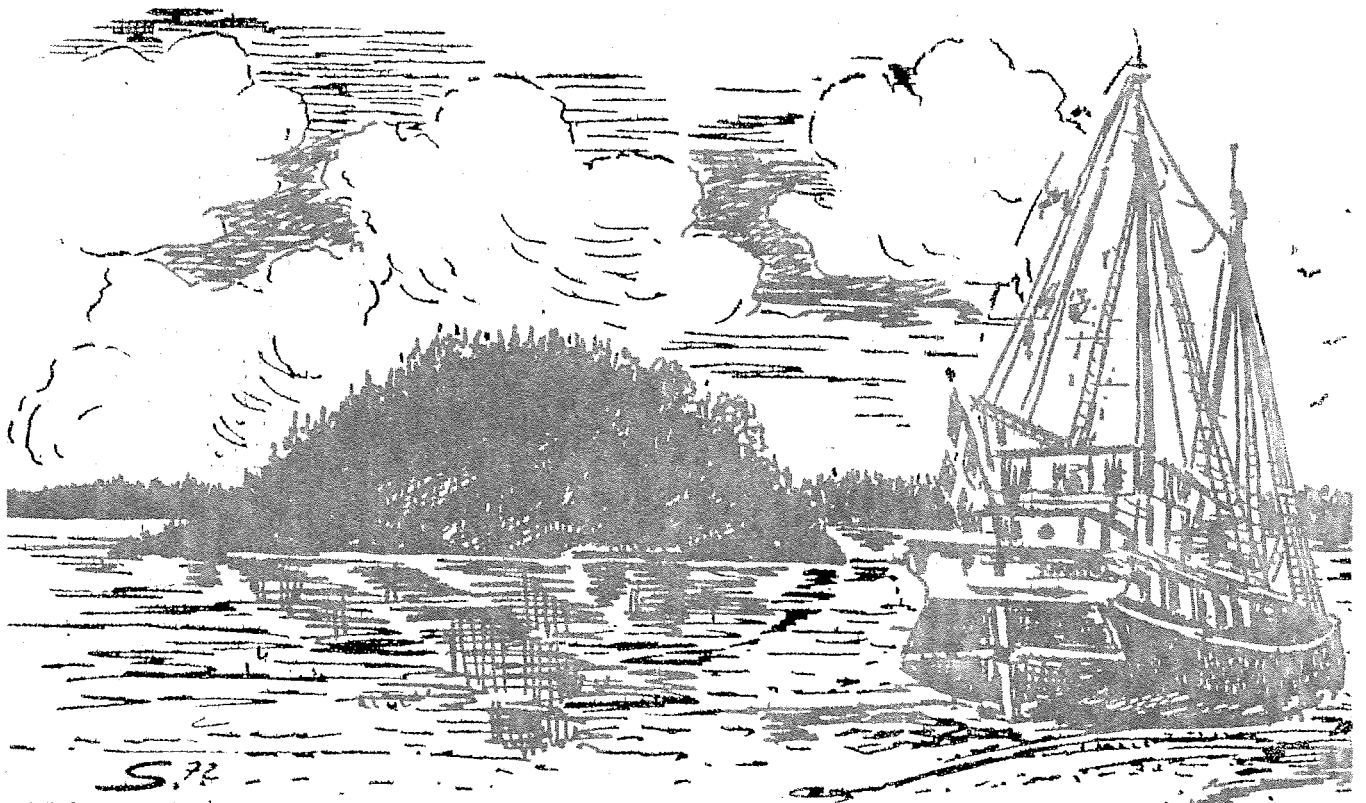
Justeras

*[Faint signature]*

Justeras

*[Faint signature]*

# MÄLARRESA ANNO 1782

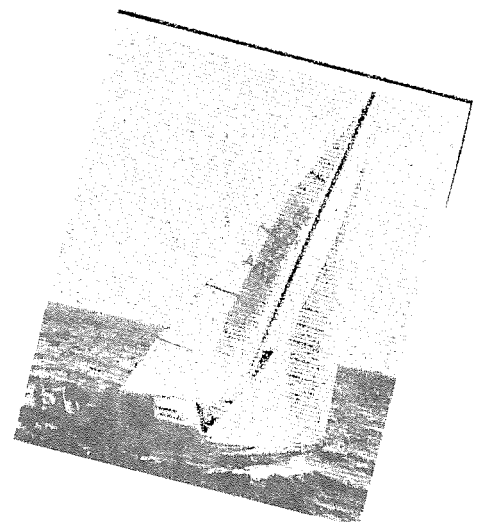
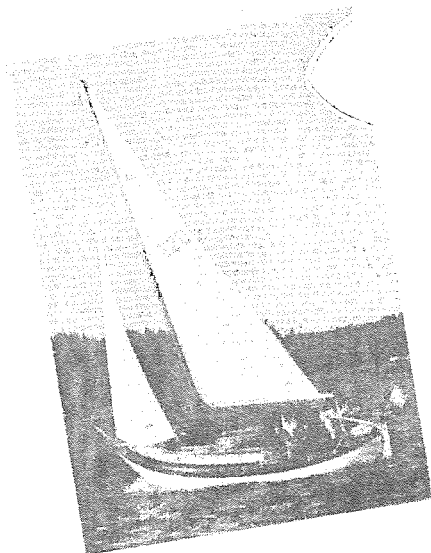


*Färden från Stockholm till Torshälla tog exakt två dygn och 17 timmar. Men vad gjorde det i det jagra mälariandskapet många tillfällen till botaniskt intressanta strandhugg och till ett och annat ganska vådligt äventyr dessutom.*

Redaktionen för OXSS-Nytt har fått ytterligare ett bidrag till serien om Loggboksanteckningar från seglatser när och fjärran.

Den här gången är det Hans Philip Olofsson, gast på Matilda V som skildrar deras seglats i Bottenhavet.

Seglatsen kan börja.





BESÄTTNING: Curt Orre, skeppare  
Margareta Orre  
Sigge Orre, livbåtsskeppare  
Bobby Orre, fördäcksgäst  
Philip, fördäcksgäst

Vår lilla sglarberättelse börjar i Mariehamn, därför att först där blev besättningen komplett. Bobby och jag hade nämligen tagit tåg till Stockholm och därifrån färja till Åland.

LÖRDAG 3 juli 1971

Vi hade setat stilla på färjan i fem timmar, så det kändes skönt när vi klev av och fick sträcka på benen. Det var soligt och varmt när vi i sakta mak gick förbi LOUBERN, den femmastade borken som ligger där och påminner om forna tider. Vi gick mot snöbåtshamnen där MATILDA skulle ligga förtöjd och vänta på oss. Där låg hon mycket riktigt och vi tassar ombord under hjärtliga välkomsthälsningar. När vi installerat oss, avnjutit en god middag och småpratad med de andra går vi upp på stan och tittar, sen blir det badhuset för man vet inte hur långt det är till nästa bad. Vi hann göra oss bekanta med hela stan innan solen tappade fästet och delade ner under horisonten. Då sökte vi oss tillbaka till Matilda igen. På kvällen blev vi ombordbjudna till båten intill där vi småpratade och hade trevligt. Sen var det då dags att sov och jag somnade under vågornas sövande kluck mot bordläggningen.

SÖNDAG 4 juli

Morgonen var underbar med toppenväder. Alla samlas i sittbrunnen med kaffe för att diskutera igenom den första steg vi skulle vidta, men på det hela vill vi undvika att dra upp alltför mycket planer utan improvisera istället. Vid ettiden kan vi inte hålla oss längre utan lättar ankar och styr ut på böljan den blå. En lagom bris föser iväg oss i en tre-fyra knop och det är inte utan att man mår. Alla är optimistiska och får vi behålla det här vädret ett tag skulle det vara toppen. Men vinden bedrar oss bortemot åttatiden, och vi börjar snegla på järnspisgenuan (motorn) men vi behåller sglen för att visa att vi inte ger oss så lätt. Kursen är nordlig då vi har bestämt att gå till Vasa i Finland, vilket innebär att vi går rakt över hela Bottenhavet. Vinden är verkligen sparsam men trots detta kan vi vid

halv elvatiden passera enslinjen mellan Understen och Märket, vilket betyder att vi nu har hela vida Bottenhavet framför oss. Vi delar in oss i vakter så vi får köra två timmar och sova fyra.

#### MÅNDAG 5 juli

Hela natten förflyter under vindlösa förhållanden, det är skönt om man sover, men mördande tråkigt om man har vakten och sitter till rors. Vi tar ner storen och sätter upp genuan som stödsegel istället, för travarna i storen skramlar som tretti galna tamburiner i ett tomt oljefat och det är lögn att få en lugn tanke i sitt huvud och ännu värre för den som vill sova. Men. Framåt midnatten på morron får vi en lätt bris ifrån sydväst och vi gör helt plötsligt fyra knop. Jag har vakten när brisen kommer och jag kan inte hålla inne med ett spydigt "det vill till seglare för att få skutan att gå" när Curt kommer upp för att avlösa mig. vinden står sig hela dagen och det känns skönt när man hör det skvalpa lite om bogen. Kursen är fortfarande nordlig, och någon enstaka knop gör vi i alla fall genom vattnet. Halv tio på kvällen går solen ner. Bobby och Sigge sover, men vi andra pratar lite i sittbrunnen så länge det finns lite värme i luften. När skepsklockan slagit tio tar Curt över och jag tärnar in.

#### TISDAG 6 juli

Vinden ökar stadigt under natten och på morgonsidan måste vi ta ner genuan och byta till en mindre fock, men det räcker inte utan även storen måste minskas så vi rullar ett par varv. Riktningen är nordväst och vi pendlar mellan 360 och 10 grader. Ett par timmar senare måste vi ta ännu ett par varv på storen och nu börjar det bli trassligt innombords, för sjöstuvningen i förpiken var inte den bästa och Bobby har ett sjå att få alla grejor på plats. Hela förpiken är full med segel och allahanda prylar som trillar från hyllorna. Man packar ner allt i elastpåsar och binder dessa runt innerförstaket som går ner rätt igenom skeusen. Vågorna ser verkligen härliga ut och när båten sjunker ner i vågdalarna klafsar det till i bordläggningen så att det sprutar kaskader upp i luften och rorsman blir genomsur på ett ögonblick även om han har bästa regnstället på. Men vi tuggar vidare i det blöta och gör cirka fem knop hela tiden, inte illa på en sträckbog. Mot kvällen ökar vinden och vi byter ut fock två mot stormfocken för säkerhets skull. Genom denna omplacering av segelytan blir båten genast lovsjirigare och det blir ganska jobbigt att sitta vid roret och parera vågorna samtidigt som hon hela tiden sliter för att gå upp i vind. Man får en verkligt finsliand teknik på att sova när kogen lutar en trettio grader och hoppar

och far som ett föl på vårbete, för att inte tala om att gå på muggen, om man åker i silltunna utför Niagara har man det bekvämare, det lovar jag, för i detta lilla utrymme ska man få plats med armar och ben och kunna röra sig samtidigt som man for som en trasa och slog sig gul och blå mot skotten. Men det var kul att stå utanför som åhörare och höra alla dunsar, vrål och heliga uttalanden som kom därifrån. Det var nästan så man längtade hem till sin kära mugg därhemma.

#### ONSDAG 7 juli.

Vid midnatt diskuterar vi oss fram till att det är Strömmingsbådan vi ser en aning om styrbord och vi kan konstatera att det har gått bra än så länge. På morronkvisten avtar dessutom vinden något, och efter att ha passerat Rönnskären som ligger ytterst i Vasas skärgård slår vi ut revet i storen och sätter genuan. Nu blir det riktigt behaglig segling och vi kan plocka av oss alla regnställ samt torka svett och saltvatten ur pannan. När Bobby och jag satte genuan hittade vi en liten fisk som blivit ombordspolad, det var ju en stor händelse ombord, för alla "breda grabbar" plockar ju fisk från däcket om mornarna har vi ju läst. Men eftersom vi hade gott om proviant fick han en hederlig sjöbegravning under pompa och ståt. Vi tråcklar oss nu igenom farleden in till Vasa och lägger till i innerhamnen. Men innan vi kom på plats fick vi för oss att tanka en skvätt. Detta företag blev dock krångligare än vi hade tänkt oss, för båten gick helt enkelt inte in till bryggan där macken låg. Två meter från trävirket stannade båten på en sten med en retfull duns. Vilt liv på däck och ivriga händer gjorde allt för att avstyra denna pinsamma situation. Tamparna for i luften och alla pratade i mun på varandra. Vi försökte på flera ställen, men samma resultat överallt. En kille på macken trodde sig vara smart och skulle skjuta ut båten med en båtshake, men det bar sig ju inte bättre än att han slant med den, svor en ramsa på finska och hamnade i vattnet. Men killen var ju i alla fall smart, -för han stannade kvar i vattnet och kunde på så vis lotsa oss förbi alla stenar och till slut kunde vi lägga aktern till bryggan. Killen kom upp för att ta betalt och under hjärtliga tackrop gick vi över mot andra sidan och den väntande kajen. Efter ett riktigt gott mål mat och med en kaffe i handen gör vi slutsummering av våra strapatser dithills. Det blir tre dygn till havs och ett och ett halvt dygns guppande under kulingens raseri. Jag och de andra vill ge en eloge till Margarota som klarade av att hålla vår hunger borta så bra under dessa svåra förhållanden då det inte alltid var så lätt att laga iordning ett mål mat. Efter ha gjort båten i ordning re-

kognocerade vi i staden som verkligen föll i vår smak, och på kvällen inventerade Bobby och jag nöjeslivet.

TORSDAG 8 juli

Lugn dag. Shoppingrunda på stan och allmän rekreation. Vi besöker bland annat OKOS, det finska varuhuset i storlek som Domus ungefär. Där hade den fin glaskonst som ju finnarne är berömda för. Bobby och jag vill bada, men badhuset är stängt för sommaren vilket vi inte alls gillade.

FRIDAG 9 juli

Rundvandring i Vasa city. Vi kompletterade utrustningen till båten, och i en fiskeaffär hittar vi fint bomullsgarn som kan bli bra till sjömansarbeten under stillsamma dagar. Framåt eftermiddagen började det sug i reglertarmen igen, så vi beslutar att gå till REPLIT, en 5 nordväst från Vasa som vi hade blivit tipsade om. Ön låg ett tiotal distanser bort och när vi låter ankar börjar det dra ihop sig till regn, vi tuffade för motor då vinden var noll. Iförda regnställ och inmundigande hett kaffe och mackor sitter vi och låter oss tjasas av den finska skärgården med dess otaliga stenar som sticker upp ur ett spegelblankt vatten, klumpar sig till bar och täcks sedan med en mastig granskog. Allt detta bildar denna underbara kust. Vi anör Replot och siktar en liten fiskeby om babord, efter mycket träcklande bland alla stenar kan vi lägga oss på svaj ett tjugotal meter från stranden. För visa av den lilla malören i Vasa vill vi inte gå in till bryggan. Dagen var alltför långt liden för en rundvandring i land så vi satt och ljög några skepparhistorier över en öl i stället. Ruskvädret hade inte helt upphört, men Curts vädersinne sa att det skulle bli fint till imorgon.

LÖRDAG 10 juli

Mycket riktigt. När vi klev ut ur ruffen på morron skan solen så klart, så klart att Bobby och jag tog jollen iland och förhörde ett par tjejer om eventuella utsikter till dans eller liknande ikväll, vi fick upslag om SÖDERBUDD som skulle vara det roliga stället. Eftersom vi låg i en fiskeby ville Margareta förstås gärna ha lite färsk fisk till middan så vi utsåg en lämplig man att fråga om saken. Nu fick jag uppleva att berättelsen kan ställa till med trassel på ett helt annat sätt, för när jag försynt frågade gubben om han talade svenska fick jag till svar ett förargat uttryckande om att hela befolkningen där talade enbart svenska, och att dom i alla tider bara talat svenska. Så kan det gå. När vi blivit vänner igen tordes jag önnu mer försynt fråga honom om han hade vår efterlängta fisk till salu, men

han kunde bara tipsa mig om en annan karl som skulle komma in med nyfångad fisk till kvällen. Jag nöjde mig med detta och rodde tillbaka för att ge besked. På eftermiddan kom gubben med fisken så Margareta brassade färsk strömming åt oss. Mot slutet av eftermiddan satt vi i sittbrunnen och solade, pusslade med sjömaning eller lekte med skeppsråttan, en guldhamster som gick under Sigges befäl. Sen blev det dags att fara till Wöderudd och dansa.

SÖNDAG 11 juli

Gurt, Margareta och Sigge har begett sig till Björköby medelst buss medan Bobby och jag stannar ombord. När CMS kom tillbaka fick vi höra att dom i Björköby hade fått uppleva landhöjningens betydelse, för fiskarna sjöboder stod mitt uppe på ön, och dom var tvungna att gräva kanaler för att komma in med båtarna, det som mest irriterade dom var att all mark som kom upp ur havet tillföll finska staten, så en strandtomt kunde tio år senare vara en tomt som låg ett tiotal meter från stranden. Vid middagstid börjar vi göra båten segalklar igen för vi tänker snart segla vidare mot nya hamnar. Sjöstuvningen planeras med tanke på tidigare erfarenheter och allt övrigt börjar nu flyta bra. Bobby och jag har blivit samtränade på fgrdäck och alla vet vilka grepp som ska tas. Det är då det är riktigt roligt att vara seglare.



Vi vet att det finns många som skriver loggbok under segling. Snälla Ni lät oss få ta del av dem. Snacka med sekreteraren. Tack.

Redaktionen. forts. i nästa nr