

NYTT FRÅN

OX
SS

OXELÖSUNDS SEGELSÄLLSKAP

OXSS - NYTT

Så har Du åter ett nytt OXSS - nytt i handen, en av de mest oregelbundet utgivna tidningar. Det här nummret tycks bli ett höstnummer med summeringar av olika sommaraktiviteter och kallelser till höstmöte och årsfest.

Bengt har summerat sina intryck från IC - VM och som nyvald instruktör för distriktets juniorer har han i en artikel slagit ett slag för Optimist-jolleseglingen.

Roger har satt på pränt vad klubbens OK - jolleseglare har haft för sig under säsongen.

Och till sist i det här nummret skall Du få datum för höstmöte och årsfest. I skrivande stund finns inga sådana datum spikade, men innan tidningen går i tryck har nog styrelse resp. programkommitté lyckats få fram lämpliga datum och lokaler.

IC - VM

Det här kommer inte att bli ett tävlingsreferat, då lokalpressen under tävlingen skrev mer om denna, än vad ett helt OXSS - nytt nummer.

Att Gunnar blev tvåa efter Martin Rosell slagen med endast 0.25 p. och att den

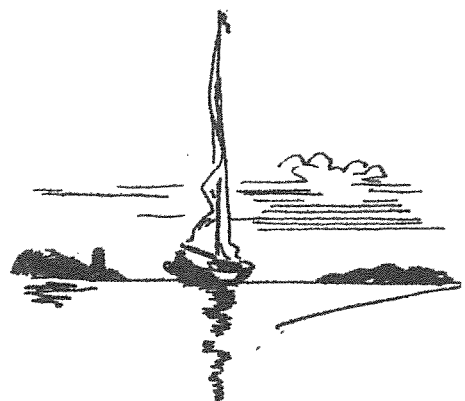
Nr 5

Årgång. 3 1972

OXSS - NYTT.

missade guldmedaljen berodde på en protest inlämnad av en engelskman, som inte hade det minsta med toppstriden att göra, är fakta som vi ända sedan tävlingsdagarna känt till. Här nedan hade jag istället tänkt skriva synpunkter och intryck sedda med funktionärsögon.

När man blir utsedd att leda en tävling av det här formatet pirrar det till lite grann. Är intresset för tävlingen tillräckligt stort för att få ihop en duglig funktionärsstab? Ställer kommunen upp i den utsträckning man räknat med?



Går inkvarteringsfrågan att lösa? Är utlänningarnas krav och våra ambitioner ungefär lika? Det är några av de frågor som susar genom huvudet i samma stund man åtagit jobbet som tävlingsledare. Men har man erfarenhet som kappseglingsfunktionär inom OXSS vet man att medlemmarna gärna ställer upp som funktionärer, kommunen gör sitt bästa för att hjälpa oss, och kommunens företag och Oxelösundsbon i allmänhet tycks vara välvilligt inställda mot segling och våran klubb. Med utgångspunkt från ovannämnda gjorde jag en beräkning av min egen arbetsinsats före och under tävlingsdagarna. Jag gjorde upp några alternativa lösningar beroende på vilket hjälp jag skulle få. Som alla förhandkalkyler stämmer de inte riktigt med verkligheten, trots att jag i alternativet, "i bästa fall", räknat med mycket hjälp från alla håll, hade jag aldrig vågat hoppas på en så helhjärtad insats från så många. Att jag skulle slippa tjata och tigga hjälp det visste jag långt innan jag påtog mig jobbet, men att behöva avböja så många erbjudanden om hjälp, hade jag inte räknat med.

När jag cirka fjorton dagar före VM konstaterade att alla båtar och funktionärer var klara, kom jag att tänka på, att jag inte frågat någon om hjälp, utan alla hade själverbjudit sig att hjälpa till.

När sedan kommunen gör vad man hoppats på och lite till, då är det inte svårt att stå för en kappsegling.

Vad kan vi då dra för slutsatser av detta VM? Jo, klubben har såväl kvantitativa som kvalitativa resurser för att ordna en internationell stortävling. Räcker resurserna till det måste de ju också räckta till för att ordna alla sorters mindre seglingar än internationella storseglingar.

Och detta skulle betyda att Du som vill prova på jobbet som eskaderchef, men inte törs för att Du tror det är svårt att få tag på medhjälpare, tveka inte, anmäl Ditt intresse för valberedningskommittén, hela klubben dräller av arbetsvilliga regattafunktionärer.

Det kan också tas som en fingervisning för styrelsen, att de ej behöver vara allt för rädda för att påta sig stora seglingar. Det är tydligt att klubben orkar med och kan klara av seglingar med höga krav på det sportsliga utbytet även om de som i det här fallet spänner över en så lång tidsrymd som en vecka.

UNGDOMSSEGLING.

En av klubbens målsättningar är att arbeta för en aktiv kappseglingssidrott. Hur ska man göra för att nå en sådan målsättning? Personligen tror jag inte man ska försöka övertala äldre medlemmar, som kappseglat ett otal år att fortsätta trots att de egentligen är mätta på kappsegling. Den dagen intresset börjar dala, har man troligtvis inte så mycket kvar att

ge sin sport som tävlingsdeltagare. Nej, satsningen bör nog läggas på de yngsta, det vill säga optimistjolleseglarna, med en aktiv optimistjollesegling är det min övertygelse att all segling inom klubben ytterligare aktiveras. Genom en aktiv optimistjollesegling får vi en naturlig nyrekrytering i de övriga klasserna.

För föräldrar med barn i 10 års åldern gäller det nog att se till att barnen får ett eget intresse av segling, annars blir det nog svårt att få med dem ut på sjön under helgerna om några år. Ett av de bästa sätt att få barnen lika intresserade av segling som pappa, är att skaffa dem en Optimistjolle och när de behärskar seglingen någotsånär offra ett par helger om året för att familjens yngsta rorsman ska få tillfälle att mäta sina krafter med distriktets övriga optimistjolleseglare. Inte nog med att barnen har väldigt roligt, föräldrarna som går iland får en trivsam helg tillsammans med likasinnade. Dessutom är det otroligt spännande, för under optimistseglingar är det praxis med radioförbindelse mellan en referatbåt och land, eftersom en optimistjolleseglare ytterst sällan är en garvad kappseglare är svängningarna inom fältet stora och föräldrarna sitter runt radion, som flugor runt en sockerbit och hejar fram de sina.

Södermänlands Seglarförbund ordnar en hel del för optimistjolleseglaren, till våren kommer minst ett träningsläger för optimistjollar att ordnas, det är nästan klart med Södermanlands Idrottsförbund om ett veckolångt sommarläger, distriktets stora seglingar blir DM och 70-årssegling.

Dessutom ordnar många Södermanlands klubbar med öppna seglingar.

Klubben förfogar över en hel del före detta kappseglare och de har massor att lära hungriga optimistjolleseglare. Så är Du förälder till en telning i optimistjolleseglaråldern skaffa då en klassad Optimistjolle och ge din pojke eller flicka en chans att visa hur god kappseglare han eller hon är.

När Du skaffat jollen eller om Du redan har den eller om Du vet någon vilsekommen optimistjolleseglare som ej har någon klubbtilhörighet, kontakta Södermanlands Seglarförbunds instruktör för optimistjolleseglare. Bengt Ögren tel bost. 328 18 arb. 306 10 ank. 603 eller om Du jobbar på verket interntelefon 1558.

OK - SEGLING

Kvalkör.

Från Marstrand till Sundsvall.

Andra helgen i maj bär det av till första kvalet i Marstrand. Pater Noster seglingarna hade samlat 100-talet OK-jollar till första testen efter säsongsuppehållet.

Vinden som kom från land och den strömmiga fjorden gjorde seglingarna aningen chansiga. Suveränt seglade tysken Mickael Nissen, vann före hemmafavoriterna Kjell Axerot och Björn Arnesson. Roger Eriksson kom på 11:e plats, Håkan Bergqvist på 21:a plats och Fredrik Hamnström gick som en wobblers och delade en 64:e plats.

I pingsthelgen bar det av till Mönsterås. På grund av dimma kunde bara en av de fyra seglingarna genomföras och därmed blev det inget kval. Enda glädjen med seglingen var att Roger spikade.

3 - 4 juni styrde vi ner till Tenson Cup i Varberg. Av de 119 båtarna var 6 stycken från OXSS. Vindarna gynnade hårdvindsseglarna och K.B. Johansson från Mönsterås vann före Kjell Axerot och Roger delade en mycket hedrande 3:e plats. Fredrik som fått upp båten på rätt köl lyckades bra och kom på 15:e plats. Med den 15:e platsen började en NM-plats att hägra. Håkan kom på 30:e plats. Debutanterna Burt Adolfsson, Lars Jännebring och Urban Lagerström lyckades bra i sina första framträdande, de hamnade alla kring mitten med Urban först, han kom på 55:e plats. Helgen efter Varberg försökte vi på nytt med Ostkust-cupen i Mönsterås. Denna gång hade OXSS-laget utökats med Hans Johansson och bestod nu av sju stycken.

I den snurriga lättvinden vann den unge Björn Johansson från Marstrand. Hårdvindsseglarna hade inga större framgångar och Roger, Fredrik och Håkan delade i nämnd ordning platserna 20, 27 och 35.

Juniorerna Urban, Burt, Hans och Lars delade platserna 32, 45, 46, 47. Det visar att jolleseglingen i OXSS är på frammarch.

Roger och Fredrik VM- respektive NM-aspiranterna packade och for till Sundsvall den 17 - 18 juni. Seglingarna som hade lockat 50-talet deltagare gynnades av hårdvind. K.B. Johansson från Mönsterås var suverän i detta väder men andraplatsen avgjordes först på sista kryssen sista seglingen. Där stod striden mellan 4 båtar och Roger slet sig loss och tog andraplatsen och säkrade därmed densamma totalt. Fredrik delade en hedrande 16:e plats och denna Sundsvallsresa resulterade i att Roger definitivt säkrade en VM-biljett och detsamma gäller Fredriks NM-biljett.

RAPPORT FRÅN OK+VM I MARSTRAND.

76 båtar från 16 nationer hade kvalat in till det 10:e OK-VM. Av de nio mästerskapen hade det blivit 6 nästare från Sverige, så svenskarna stod som stora favoriter på hemmaplan. Efter två dagars mätningar var det dags för seglingar.

Första dan då vi seglade 2 seglingar ledde Nya Zeländaren Woodroffe överlägset med 1 + 2. Seglingarna gick i lättvind men svenskarna hängde med bra i lättvinden som inte är deras starka sida. I de följande 5 seglingarna blev det hårdvind med vind uppåt 14 m/sek.

Inför sista seglingen ledde Woodroffe med 0.7 poäng före Axeroth. Svensken satte Woodroffe på plats som inte kom bättre än 10:e i sista och avgörande seglingen.

RESULTAT

- | | |
|-------------------|-------|
| 1. Axeroth | SW |
| 2. Woodroffe | Nya Z |
| 3. Wennersten | SW |
| 4. Kjölhede | DK |
| 5. Arvidsson | SW |
| 8. Roger Eriksson | OXSS |

NM I NORGE

Det var meningen att vi skulle segla i närheten av Tönsberg så Fredrik och jag åkte dit med vissa förhoppningar med tanke på att VM gick där -67. Då var seglingarna justa med bra banor och funktionärer. NM -72 gick 1 mil från Tönsberg i Åsgårdsstrand. Där seglade vi under dåliga arrangemang mellan det höga fastlandet och närliggande öar. Självt gick min mastfot sönder i 3:e seglingen och satte därmed stopp för ytterligare segling. Fredrik kom långt ned i prislistan och ansträngde sig inte att ta reda på närmare placering, utan vi åkte hem och tittade på IC-VM.

OK-SM I MÖNSTERÅS

Hela sju stycken hade kvalat in till SM från OXSS. Endast Marstrands SS hade fler deltagare i år, 3 år samlade SM 82 deltagare.

Vindarna som kom från väst varierade mellan 6 - 14 m/sek.

Vindriktningen gjorde vägvalet chansartat men Kjell Axeroth agerade som en världsmästare skall agera och tog hem SM-titeln .

Oxelösundarna: Roger 11:a, Fredrik 19:e, Hasse 51:a, Ubbe 57:e, Burt 71:a Håkan 81:a och Lasse Jännebring som hade kvalat in hade inte fått sin nya rigg och tyckte det var bättre att stanna hemma.

KALLELSER

Jo då, vi lyckades få fram datum och lokaler för såväl höstmöte som årsfest.

Höstmötet blir Onsdagen den 1.11 kl 19.00 på Domus Gillestuga och till mötesförhandlingarnas eftersnack serveras kaffe med dopp.

Något kraftigare skaffning blir det Lördagen den 2.12, då vi samlas på Hotell Kusten för att runda av OXSS tionde år ett av de framgångsrikaste med Årsfesten. Som vanligt blir det mat, dryck, prisutdelning och dans till ett pris som ännu ej är fastställt, men jämfört med den glädje, stöj och glämska sprider kommer priset att bli oförskämt lågt, så reservera redan nu lördagen den 2.12 för OXSS årsfest. Inbjudan med uppgifter om tid, pris och övriga detaljer kommer senare.

RESEBIDRAG

De OXSS:are som har deltagit i seglingar på andra orter kan söka resebidrag. Ange vilka seglingar och hur långt ni har rest.

Skicka in en ansökan snarast till:

Hasse Augustsson
Styrbordsvägen 92
613 00 OXELÖSUND

Sann historia från sjön.

Sagt av yngste sonen då jag vid ett tillfälle stod upp och seglade.
- Pappa, seglar du en Vega ...

F.d. OXSS:are har framgångar på Sydkusten.

Undertecknad, Christoffer Carlander, har deltagit som gäst i Kullaseglingen den 10 - 11 juni 1972. Förre OXSS:aren Thomas Luhr behövde en gäst till denna segling och eftersom jag seglat med honom tidigare följde jag med. Han har fortfarande sin IF-båt, Monique VIII kvar som är stationerad i Halmstad.

Med några ord skall jag nämna lite om seglingen men framför allt dra resultatlistan på ett något annorlunda sätt.

Seglingen har deltagare både från Sverige och Danmark. Den återkommer årligen och är mycket populär vilket man kan se i årets anmälningar, ca 200 båtar. Alla traktens båtar försöker vara med. Det fanns ett stort urval av alla möjliga kölbåtar, skärgårdskryssare, kostrar, havskryssare, folkbåtar m.m. De flesta båtarna seglar efter NL-regeln men i år introducerades även Scandiacap. IOR-regeln används också och entypsklasser förekommer.

Årets segling var 73 dist. min. plus 11 dist. min. krysstillägg. Banan gick i farvatten kring Kullen. Vindarna var mellan S och SO ca 5 - 8 sek. m. Två starter förekom en för havskryssare ca 30 båtar och en för resten ca 170 båtar. Det var en fascinerande syn att se så många båtar på en gång och dessutom blev det start med spinnacker i strålände väder med kraftig vind. Fantastiskt!

Vi hade en härlig seglats på Monique VIII och efter 16 timmar var vi i mål.

Visst kan jag dra resultat i de olika klasserna men detta tror jag inte är så intressant eftersom seglarna är så obekanta för oss. Däremot har jag gjort om prislistan och redovisar hur de olika typerna har klarat sig sins emellan. Placeringarna är beräknade på verklig seglad tid, alltså ingen korrigerings. Jag har bara tagit med de båtar som ställt upp i entypsklasserna. Vilka båtar det gäller kan ni se nedan. Storleken på båtarna ligger mellan Folkbåt och Vega.

Drabant är en dansk typ ungefär så stor som en Folkbåt, Viggen. Späckhuggare som seglar ovanligt snabbt är en spetsgattad dansk konstruktion i storlek som en Vega.

Antal båtar i ontypsklasser:

Drabant	6 st
Viggen	5 "
Folkbåtar med spinnacker	7 "
" utan "	11 "
IF-båtar	23 "
Fingal	6 "
Späckhuggare	7 "
Vega	7 "
Shipman 28	6 "
LA-kryssare	<u>9 "</u>
	S:a 87 st

Placering oavsett typ:

- 1:a Späckhuggare
- 2:a Späckhuggare
- 3:e Späckhuggare
- 4:e Späckhuggare
- 5:e LA-kryssare
- 6:e Shipman 28
- 7:e Späckhuggare
- 8:e IF-båt
- 9:e LA-kryssare
- 10:e IF-båt
- 11:e Folkbåt med spinnacker
- 12:e IF-båt
- 13:e Shipman 28
- 14:e IF-båt, med gast från OXSS
- 15:e LA-kryssare
- 16:e Fingal
- 17:e IF-båt
- 18:e IF-båt
- 19:e IF-båt
- 20:e IF-båt
- 21:a IF-båt
- 22:a Folkbåt med spinnacker
- 23:e IF-båt
- 24:e IF-båt

25:e IF-båt
26:e Fingal
27:e Vega
28:e Vega
29:e LA-kryssare
30:e IF-båt
31:a Shipman 28
32:a Vigger
33:e Vega
34:e IF-båt
35:e Folkbåt med spinnacker
36:e IF-båt
37:e LA-kryssare
38:e Drabant
39:e LA-kryssare
40:e Fingal
41:a Shipman 28
42:a Folkbåt med spinnacker
43:e IF-båt
44:e Fingal
45:e Folkbåt med spinnacker
46:e Folkbåt utan spinnacker
47:e Shipman 28
48:e Folkbåt utan spinnacker
49:e LA-kryssare
50:e IF-båt
51:a Vega
52:a Vega
53:e Fingal
54:e Folkbåt utan spinnacker
55:e Drabant
56:e Fingal
57:e Drabant
58:e IF-båt
59:e Folkbåt med spinnacker
60:e Vigger
61:a Folkbåt utan spinnacker
62:a IF-båt
63:e Drabant
64:e IF-båt
65:e Folkbåt med spinnacker

66:e IF-båt

67:e Viggen

68:e Viggen

69:e Vega

70:e Viggen

Brutit:

2 st Drabant

7 " Folkbåtar utan spinnacker

1 " IF-båt

2 " Späckhuggare

1 " Vega

1 " Shipnan 28

2 " LA-kryssare

S:a 16 st