

NYTT FRÅN

OX SS

OXELÖSUNDS SEGELSÄLLSKAP

OXSS.



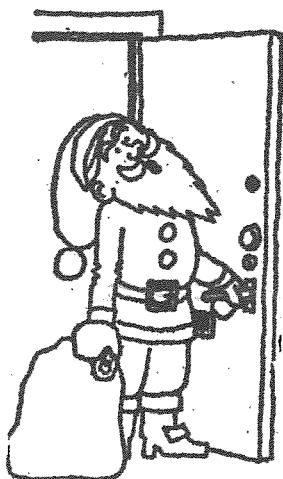
Nr 7



Julnummer.

Årgång. 3 1972

OXSS-Nytt.



OXSS:s tionde verksamhetsår börjar lida mot sitt slut och vi kan se tillbaka på en intensiv kappseglingssäsong. Vi har skött oss bra, både som arrangörer och deltagare. Intresset att kappsegla har varit stort och vi har sett många nya båtar på banorna. Det är också en stor glädje att så många av de icke aktiva kappsegelarna har ställt upp och hjälpt till med att arrangera våra seglingar.

När vi nu snart går in på ett nytt år med en ny segelsäsong önskar vi att nästa år skall bli ett nytt stort år i OXSS historia. Att ännu fler båtar ställer upp på kappseglingarna. Att ännu fler medlemmar ställer upp som kappseglingsfunktionärer. Att ännu fler av familjeseglarna ställer upp på de muntra och glada familjearrangemangen.

Till sist vill redaktionen för OXSS-Nytt tacka alla läsare för ett gott år som gått och önska en riktigt GOD JUL och ett GOTT NYTT SEGLARÅR.



Det har på de senaste åren kommit många nya båtar till klubben. Många har bytt från jolle till kölbat, andra har skaffat sig större båtar. Och det finns säkert en hel del medlemmar som går i båtbytar-tankar. För att styrelsen skall kunna hjälpa alla till så bra båt-platser som möjligt, både i sjön och på land, måste vi ställa vissa krav.

Det första är att när Du byter båt omedelbart anmäler detta till styrelsen. Skriftligen.

Det andra är att Du fyller i nedanstående blankett och skickar den till styrelsen så fort som möjligt. Som tack för besväret skall Du till våren få en båtmatrikel innehållande klubbens alla inregistrerade båtar.

Oxelösunds Segelsällskaps Båtregister 1973

Ägarens namn:.....

Båtens namn:.....

Typ:..... Segelarea:.....m²

Längd:.....m. Bredd:.....m. Djup:.....m.

Depl:.....ton.

Segelbeteckning:..... Motortyp:..... Hk:.....

Bränsle:..... Försäkringsbolag:.....

Måttal:IOR:..... TCF:..... Scandicap:.....

Sändes till:
Ralf Gunnarsson, Föreningsgatan 28 A 613 00 Oxelösund

FÖRSLAG TILL NY SEGELNUMRERING FÖR KUST- OCH HAVSKRYSSARE.

För närvarande råder en flora av segelnummer för kust- och havskryssare. Blott SSF ger ut fyra olika segelnummer, JOG, KR, OR samt H-serierna. Utöver dessa serier förekommer beteckningar som IOR-klass med romersk siffra och ett nummer, SXX-serien, båttypens symbol plus ett nummer t ex Vega, Shipman, O 22, Magnifik Midget m fl.

Att samma siffror förekommer för många olika båttyper skapar en mängd olägenheter, av vilka den allvarligaste är säkerhetssynpunkten. Vidare skapar alla dessa serier besvär vid identifiering av en båt, ej ens SSF:s kaneli kan alltid ge hänvisning till registrerande organ.

Bland SSF:s uppgifter redan från starten 1905 inbegrip att listföra samtliga båtar tillhörande förbundssällskapen ett åliggande vilket fortfarande gäller.

För att råda bot på missförhållandena innan dessa lett till en situation där en ändring ställer sig dyrbar för såväl båtägare som SSF, föreslås att:

1. -för alla kust och havskryssare jämte därmed fastställda båttyper införes att endast en nummerserie oavsett klass- eller typbeteckning användes.
2. -omrödelbart införande av endast en nummerserie vid nyregistreringar. Befintliga båtar införes i serien enligt bilagda förslag (bil1), vilket innebär att flertalet befintliga båtar bibehåller sitt nummer oförändrat. Där ändring erfordras, tillkommer enligt förslaget för de flesta endast en siffra.
3. -nationalitetsbokstav men ej klassbeteckning skall vara obligatoriskt.
4. -registreringsnummer i försegel blir obligatoriskt fr o m 1974.
5. -övergångstiden för ändring blir två år, dvs segelnummer enligt den nya serien är obligatoriskt vid kappsegling 1974.
6. -för att erhålla klassbeteckning OR, KR eller Jog skall särskilda krav uppfyllas.
7. -Hkk beslutar att till SSF:s styrelse föreslå införande av ovanstående.

Systemet med fast nummerserie är anpassat till internationellt mönster, vilket tillämpas av flertalet havskappseglande nationer.

Förslagets genomförande underlättas av att det för närvarande föregår en inventering av till förbundssällskap anslutet båtmaterial.

Bilaga till skrivelse betr segelnummer

Nummerserier föreslås enligt följande:

0 :- 350 befintliga OR-nummer
351 :- 1700 befintliga KR-nummer
1701 :- 2000 udda befintliga serier (H, Shipman, 0-22 m fl)
2001 :- 2350 befintliga KR-nummer i nuvarande serien 0 :- 350
2351 :- 3000 udda befintliga serier samt nyregistreringar
3001 :- 3250 befintliga Jog-nummer
3251 :- 4000 fortsättning nyregistreringar
4001 :- 6000 udda befintliga serier samt nyregistreringar (Vega m fl)

Exempel på beteckningar i segel:

Befintliga:

OR	KR
S 237	S 1237

Befintliga ändrade:

KR	Ø	↓	↓
S 2237	S 3237	S 4237	S 5237

Nyttillkommande:

OR	0-22	KR	
S 2567	S 2568	S 2569	S 2570

Ø			
S 2571	S 2572	S 2573	S 2574

ONSDAG 21 JULI

Redan klockan tre på morgonen går Curt och Margareta upp och lättar ankar, medan Bobby, Sigge och jag förnöjlt sover vidare. Under tre timmar styr de söderut tills klockan är sex då Bobby och jag tar över. Vädret är det bästa tänkbara. Man får tid över till pysseljobb, och ett och annat bälte tillverkas ombord. Förvånansvärt få andra semesterbåtar är ute, trots att det är mitt i sommaren. Hela dagen förflyter så sakta och sorgfritt. Ett ställe som heter Torsholma, och ligger strax sydost om Brännsö, väljs ut till ankarplats för natten. Kvällsté intages under Bobbys "lir" på gitarren.

TORS DAG 22 JULI

Halv åtta skuttar vi upp, spänstiga som vi är, och kisar mot solen. Det är nu dags att vika västerut för att komma till Mariehamn. Å, så i väg. Vädret? Ja, det är lika fint som förut. Navigeringen sker med hjälp av alla ensmärken som finns i farlederna. Systemet är galant, men osäkert om man kryssar. En stor finlandsfärja dyker helt plötsligt upp bakom en udde inte långt ifrån oss. Enorma svall bollar med oss en liten stund, men sedan blir allt lugnt igen. Lite prylar har farit omkring inne i ruffen på grund av all sjö. Stuvningen planeras efter rådande väder.

Vi passerar SKIPTET och klockan aderton lägger vi oss på svaj omedelbart innan LUMPARN, vid ett ställe som heter ÄNGSÖ FÄRJA-NORRBODA.

Matilda tvättas noga inför Mariehamnsbesöket och hon blir skinande vit igen. På eftermiddagen i morgon räknar vi med att vara framme. På kvällen hålls skeppsafton med Taube-visor och historier. Men till slut blir man så trött så trött så.

FREDAG 23 JULI

Eftersom vi har hållit vår "tidtabell" så unnar vi oss en liten sovmorgon, men vid elvasnåret bär det i väg igen. Genom en smal kanal med ganska stark ström, och brovakten vevar febrilt upp en bro som skall passeras, sen in i LUMPARN med Mariehamn i sikte. Vi får sällskap med "Refanut" som går om oss sakta men säkert. Men hon har ju motorn igång. Vi sträcker tvärs över fladen och det är inte utan att det stänker lite för första gången på ett bra tag. Snart är vi framme, men när vi ska runda sista udden får vi se att gattet är till hälften igenproppat, kablar och vajrar och allsköns bråte spärrar den del som inte är igenfylld. Sakta nosar vi oss närmare. Några karlar i arbete tillfrågas och vi får veta att vi kanske kan ta oss igenom längs klippstranden om babord. Lite nervöst pressar

vi oss igenom utan missöden. Skönt, då slapp vi en lång omväg. Till Mariehamn anländer vi vid femtontiden. Ingen bryggplats finns ledig på grund av Hajbåtsregatta, så vi måste lägga oss längre in i viken. Så var vi i Mariehamn igen, och denna gång inte för första gången. I morgon smäller kräfttorgierna igång, så vi laddar upp med vila och rekreation.

LÖRDAG 24 JULI

Lugn dag klockan 14.30 anlände släktingar till Orres med färjan från Stockholm. På kvällen gick vi sen upp på Nautical Club och avnjöt årets första kräftor. Smaskens.

SÖNDAG 25 JULI

Landlivet försätter med promenader i stan m.m. Våra gäster återvänder med färjan mot Stockholm. Mariehamns Frivilliga Brandkår hade årsfest på kvällen med fyrverkeri och sylar. Bobby och jag inspekterade festligheterna.

MÅNDAG 26 JULI

Hur som haver så är vi ju ute efter att segla, och livet på landbacken är inget mot friska vindar till havs och rullande däck, så när vi ätit lunch " halas gösen ner " och vi styr ut på Ålands hav. Seglen sätts i namninloppet och kursen sätts rätt västerut, gissa om den bär mot Sverige eller inte?

Det är sol, vi har en ganska hård sydvästan när Åland sjunker under horisonten. Vinden möjnar alltnog ut mer och mer och till slut är det bara dyningar som rör sig. Hotfulla moln börjar samla krafter vid horisonten. Lugnet före stormen tänker vi och lägger djupa veck i våra pannor. Vinden börjar göra sig tillkänna från nordväst och ökar pö om pö. Några timmar senare när vi angör TJÄRVEN har vi åska, tjocka hårda byar och hårt regn att kämpa mot. Vi rundar TJÄRVEN, räknar fyrsektorerna och hittar inloppet. Det klarnar igen förvånansvärt snabbt medan vi går mot GRANHAMN, och när vi lägger till är det fint väder igen. Här ligger många båtar instoppade lite här och där, nosande på den ännu varma berghällan. Trångt tycker vi och lägger oss på svaj mitt i viken. Då var vi i Sverige igen för andra gången under denna resa.

TISDAG 27 JULI

Vid tiotiden på morron har det börjat surra av liv i viken. En och annan båt ger sig iväg, och när vi fått frukost följer vi deras exempel. Vi får

till skillnad från igår en helt underbar dag med en behaglig sträckbög mot syd och hemmahamn. Stockholmskärgården glider sakta förbi. När RÖDÖGIA-STORSKÄR kommer inom räckhåll fifflar vi oss in i en vik. Ett par andra båtar har redan lagt sig där. Hela eftermiddagen spenderas med solbad på klipporna, för vi anser dagsetappen avslutad. När solen gått ner ordnar vi en eld och korv grillas och avnjuts tillsammans med en öl. Härligt.

ONSDAG 28 JULI

I dag seglar vi i alla fall vidare mot söder. Himlen var lite mulen, men det vållade inga bekymmer. Vi seglar i den naturliga ränna som går utanför SANDHAMN. Det är ingen farled men fin och lättseglad. SANDHAMN passeras med andra ord på utsidan, vilket för mig är helt nytt. Stax efter detta dog all vind ut så vi startade motorn för att gå till HALLSKÄR som Curt och Margareta kände till sedan tidigare. Under färden avnjöts en kopp god choklad efter det att seglen beslagits. Vid HALLSKÄR ligger en annan L 32:a och naturligtvis blir det båtprat och utbytta erfarenheter. Radion lovar ostligt i morgon.

TORS DAG 29 JULI

Det har regnat under natten, men när jag kliver upp i sittbrunnen skiner solen. Den ostliga vinden har kommit så vi väntar inte med att ge oss iväg. Den naturliga rännan tar slut jäms med UTÖ, så där får vi träckla oss ut i den "vanliga" farleden. Vi slörar undan med god fart och hinner ända till FIFONG på fem timmar. Där går vi in i södra viken med endast några centimeter under kölen. Turligt nog har vi ingen bottenkontakt förrän vi väl ligger vid bryggan, så vi kan andas ut.

FREDAG 30 JULI

Klockan tio ger vi oss av. Lite undrande förstås om vi ska komma därifrån, men det går bra det också. Vädret är detsamma som igår så en GD 28:a får se sig ifrånkörd vilket stärker självförtroendet. Nu är man "hemma" igen, hemma i den skärgård man så väl känner igen och genomseglat så många gånger. SÄVSUNDET passeras med saxad genua och hisklig fart, TVÄREN går undan den med, men vi hinner äta varsin macka (äta en macka på tvåren) innan det blir segelexercis i STENDÖRREN. Två gippar tätt inpå varandra. Rätt som det är befinner vi oss på ÖRSBAKEN och har järnverkets bekanta skorstenar att styra på. Vi går upp HASSIÖLEDEN och lägger oss vid LILLA TRÄSSÖ ganska tidigt på eftermiddagen. Här kan vi nu anse seglingen i sin helhet avslutad och en kort tillbakablick ger att den varit otroligt givande. Vi har fått

uppleva olika kuster, skärgårdar och miljöer, träffa massor med människor
samt inhämtat en massa erfarenhet och sjövana. Jag personligen har mer
ingått i besättningen som en familjemedlem än endast gäst, och vi har trivts
mycket bra tillsammans.

Hans Olofsson