

NYTT FRÅN

OX
SS

OXELÖSUNDS SEGELSÄLLSKAP

Sommaren närmar sig!

Många har rustat färdigt och sjösatt, och en del har redan varit ute och trotsat elementen. Det är en skön tid vi går till mötes och en skön syn med segel i hamninlopp och skärgård.

1972 var ett synnerligen aktivt år för OXSS med kappseglingar, träningsseglingar, onsdagsträffar, gymnastik, möten och fester (årets festkommitte har redan fått en mängd uppdrag för 1973 års evenemang). 1973 hoppas vi blir lika aktivt eller gärna aktivare, och vi utökar programmet med ett antal familje- och propagandaseglingar.

Gunnar.

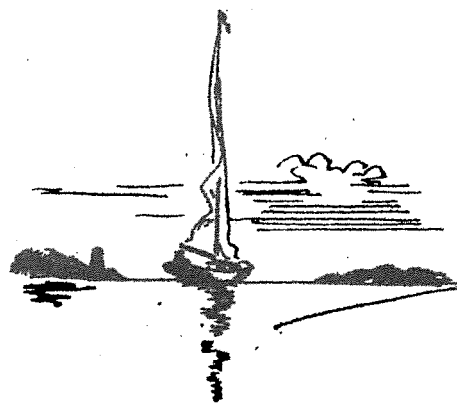
Detta är innehållet i OXSS - NYTT nr. 4 1973.

Viktiga meddelanden	Sidan. 1.
OXSS regattakalender	Sidan. 2.
Tisdagsseglingarna	Sidan. 3.
Protokoll från vårmötet	Sidan. 4-6
Specialartikel om OXSS Arkö Runt	Sidan. 7-8

Nr 4

Årgång. 4. 1973.

OXSS - NYTT.



VAR RÄDD OM DIN OCH ANDRAS BÅTAR!

Varje båt skall ha två st. väldimensionerade fjädrar i bryggan för och efterstampar i felfritt skick 3 st. tendrar på varje sida av typ som ej skadar bordläggningen.

OBS! Detta är även ett krav för att Din försäkring skall gälla.

SKRÄPA EJ NER I NATUREN!

Tag med alla sopor, tomglas och ölburkar och lägg i sop-påsar. Lämna inget kvar i naturen.

När Du blir NÖDIG gå ej endast bakom närmaste buske utan långt upp i skogen samt gräv ner resultatet eller täck över med mossa, sten o.dyl- använd ej båttoaletten i hamnar och vikar.

HAR DU ANMÄLT DIG SOM FUNKTIONÄR TILL NÅGON AV KLUBBENS SEGLINGAR.

Om inte så kan Du anmäla Dig till någon av nedanstående ESKADERCHEFER.

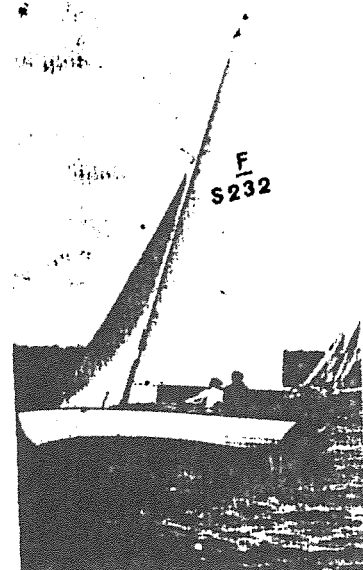
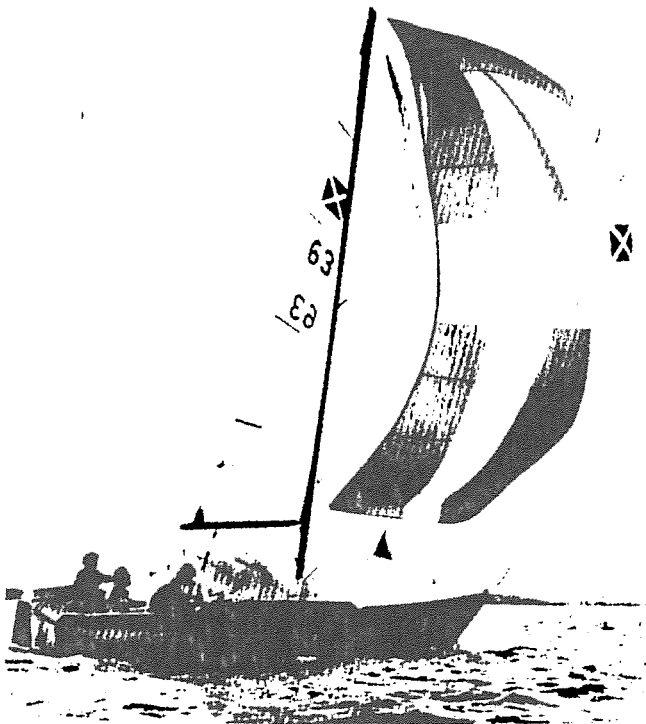
19 - 20.5	Gunnar Aggefors
26 - 27.5	Kenneth Larsson
16 - 17.6	Bengt Ögren
1 - 2.9	Kurt Tengroth

KASSÖREN!

Kassören påminner om ÅRSAVGIFTEN. Den skall betalas in senast 1.6. 1973. på Postgiro 16 44 74 -9 (Se OXSS-NYTT nr. 3) Glöm f.ö. ej att meddela adressändring.

OXSS REGATTAKALENDER 1973.

12.5	OXSS Propagandasegling
19 - 20.5	VM - kval OK
26 - 27.5	OXSS Vårregatta
10.6	Pingstregatta, Näveklarn
10.6	Sörmlandsregattan, Fifong
16 - 17.6	OXSS öppna och Hävringerundan
30.6 - 1.7	NSS öppna och samsegling samt regionsmästerskap i Nordisk Folkbåt, Broken
9.7	NSS Salvorev, Arkö
14 - 15.7	Barösundsregattan
21.7	NSS Scandicap, Arkö
27 - 29.7	NSS Arkösundsregattan
4 - 5.7	NSS Distanskappsegling, (Nyköping).
11 - 12.8	BSS Öppna och samsegling, Arkö
18 - 19.8	NSS Höstregatta, Broken
25.8	OXSS Arkö runt, Scandicap
1.- 2.9	OXSS KM
8.9	OXSS Paketsegling
16.9	BSS Bråviksregattan, Pampus
22 - 23.9	BSS Bråviksregattan, Pampus



OXSS TISDAGSSEGLINGAR 1973.

Seglingsdagar: 15.5, 22.5, 29.5, 5.6, 12.6, 19.6,
14.8, 21.8, 28.8, 4.9

Starttider: Kölbåtar 18.00
Jollar 18.05

Varningsignal: 17.50

Förberedelsesignal: 17.55

Bana kölbåtar.

Startlinje: Mellan Slätpricken vid Färjeläget och stora kajen, på en enslinje mellan pollaren på Färjeläget och Slätpricken.

Rundningsmärken:

Dubbelpricken v om Bjurshalsen, trattpricken n svartta hällen. Slätpricken vid Färjeläget. OBS! Dubbelpricken vid Ljungholmen, behöver ej inneslutas i banan.

Bana Jollar:

Startlinje: Lika kölbåtar.

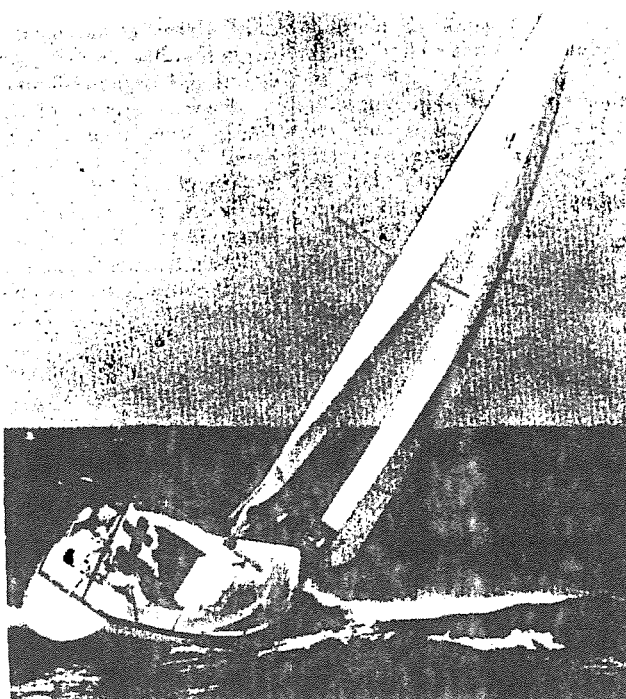
Rundningsmärken: Dubbelpricken v om Bjurshalsen, dubbelpricken ö om Ljungholmen. Slätpricken vid Färjeläget.

Mållinje:

Samma som startlinje.

Banorna seglas två varv. Om banan skall seglas med- eller motsols meddelas vid starten.

OXSS.



OXELÖSUNDS SEGELSÄLLSKAP

Protokoll fört vid Oxelösunds Segelsällskaps vårmöte
den 11 april 1973

1. Mötet öppnades av ordförande Dan Yngwe som hälsade 20 medlemmar välkomna.
2. Till mötesordförande valdes Dan Yngwe.
3. Till mötessekreterare valdes Gunnar Carlén.
4. Till justeringsmän valdes Jan Johansson och Håkan Bergqvist.
5. Den föreslagna dagordningen godkändes.
6. Den av årsmötet 1973 utsedda kommittén för bidragsfrågor hade arbetat fram ett förslag som upplästes av Hasse Augustsson. Förslaget redovisas i bilaga 1. Mötet godkände detta förslag att prövas under 1973.

Under punkten "sommarens kappseglingar" diskuterades huvudsakligen scandicapseglingen Arkö Runt. Start och mål vid färjeläget och på kvällen föreslogs knytkalas och dans på Ålö. Mötet fastslog den 25 augusti som lämplig seglingsdag. Efter detta följde en diskussion om scandicapregeln som utmynnade i att Ralf Gunnarsson, med en artikel i OXSS-nytt, skulle klargöra problemen med mätetal och inmätning inför Arkö Runt och andra scandicapseglingar.

Dan Yngwe hade listat upp sommarens SM-seglingar:

Neptunkryssare	9 - 13.7	Gävle
Folkbåt	12 - 15.7	Marstrand
IF	2 - 4.8	Marstrand
OK-jolle	25 - 29.7	Varberg
Finnjolle	24 - 28.8	Gävle
Baltic Race	start 1.7	

8. Ordförande påminde vidare om städning i och utanför skjul och hallar.
9. På punkten "övriga frågor" läste Dan Yngwe upp ett av styrelsen sammanställt förslag, för uthyrning av klubbens två hallplatser. Förslaget redovisas i bilaga 2. Mötets mening var att detta bör gälla i fortsättningen.

Håkan Bergqvist frågade om OXSS hade några stadgar att arbeta efter. Ralf Gunnarsson redogjorde i allmänna ordalag om hur klubben arbetade i detta avseende.

10. Mötet avslutades och därefter drack man kaffe och tittade på rörliga bilder huvudsakligen av Folkbåtar.

Vid protokollet

Gunnar Carlén

Justeras

Jan Johansson

HÅKAN BERGQVIST
Håkan Bergqvist.

.....

OXSS. FÖRSLAG ANGÅENDE BIDRAGSFRÅGAN TILL VÅRMÖTE 11.4 1973

MÅLSÄTTNING

Bidragen från sällskapet bör stimulera medlemmarna till ökat deltagande i kappseglingar.

FÖRSLAG ATT PRÖVAS UNDER 1973

Bidragen utgår som startbidrag och resebidrag.

Startbidrag: bidrag erhålles till startavgifter för seglingar under säsongen.

Resebidrag: för resor till större seglingar som mästerskaps-, kval-, och pokalseglingar. Bidrag till bilersättning eller om resan görs på egen köl till bränsle alt. släp.

Fördelningen av bidragen görs vid säsongsslutet av styrelsen efter ansökan från medlem.

Storleken på det belopp som ska fördelas beror på aktuell kassa, men under 1973 bör 4.000:- utgå.

Förslaget prövas under året, varefter årsmötet 1974 tar ställning.

Av årsmötet 1973 vald kommité

Jan Erik Dahl

Roger Eriksson

Hasse Augustsson

OXSS' PLATSER I HALL 1

Förslag:

De två platser som sällskapet har i hall 1
hyrs ut som en-säsongsplatser till medlem
som ska utföra mer jobb på egen båt än
normal vårutrustning, ex. inreda halvfabrikat
eller däck om.

Motivering:

De medlemmar som önskar lokal för större
jobb på egen båt bör ges förtur till dessa
platser.

Övrigt:

Kölistan för att hyra andra lediga platser
bibehålls.

ARKÖ RUNT 1973

Jag tänker här göra lite reklam för den av sommarens seglingar som jag tror skall ge många en spännande och kul dag till sjöss, nämligen distanskappseglingen Arkö Runt.

Tanken med seglingen är att alla under något så när rättvisa former skall kunna segla en lagom lång bana. En segling där man seglar med familjen som besättning.

Genom att segla runt Arkö medsols tror jag att man får en omväxlande bana som inte gynnar någon enskild båttyp. Det krävs ej heller någon större navigationsvana då banan i stort följer prickad farled.

Mellan de fasta rundningsmärkena är banan fri, vilket betyder att var och en har stor möjlighet vid vägvalet. En sak som bör gynna familjeseglarna som är vana att segla bland kobbar och skär.

För att kunna jämföra de olika båtarnas prestanda har handicapregeln Scandicap valts. En regel som verkar ge förvånansvärt rättvist utslag. Man bör dock komma i håg att ingen mätregel någonsin är hundra procentigt rättvis, men Scandicap verkar vara den minst dåliga.

Mottot för seglingen är därför att det inte är huvudsaken att vinna utan att "kämpa väl". Vinna kan ju bara en göra men "kämpa väl" det kan alla. Har man kämpat väl skall man också ha ett litet bevis på det. Alla som seglar Arkö Runt kommer därför att få en Arkö Runt plakett.

Hur blir då banan? Start vid färjepiren, för att sedan fortsätta över Bråviken ost och Syd om Arkö. Genom Gränsösundet upp till en konbalongprick som står vid djupsiffran 4,2 NW om Anholmen. Pricken skall rundas medsols. Banan fortsätter därifrån förbi Marö och farleden upp mot Gullängsberget till en konbalongprick W om ön Grässkären. Medsols runding. Därefter förbi Kungshamn och Femörehuvud till målet färjepiren. Banans längd är satt till 29 Dm, vilket är den väg man seglar om man håller sig i farleden. Detta för att ingen skall tvingas segla på oprickat vatten, och förlora på en säker navigering.

Efter målgång fortsätter vi sedan till Ålö för knytkalas, prisutdelning och dans. Eftersom målet är i hamnen finns alltså goda möjligheter att komplettera besättningen.

Många har redan låtit mäta sin båt enligt scandicapregeln och andra väntar på att få sina båtar mätta, och kommer alltså att ha måttal klara till seglingen. Om någon ställer sig undrande över det där med måttal och mätregler står jag till tjänst och skall försöka hjälpa till att lösa de oklarheter som kan finnas.

Seglingen är tänkt att gå lördagen den 25 augusti och programmet i övrigt enligt följande:

Kl 08.00 Skepparmöte

Kl 09.00 Start

Kl 18.00 Prisutdelning

Kl 18.30 Knytkalas

Kl 20.30 Dans på logen

Inbjudan med anmälningsblankett kommer att utgå längre fram. Men i och med att ni vet banan och lite om tankegången kring seglingen finns goda möjligheter till "tjuvträning". Men kom i håg det där med att "kämpa väl", det är viktigast.

Hej i havet

Raffe