

NYTT FRÅN

OX SS

OXELÖSUNDS SEGELSÄLLSKAP

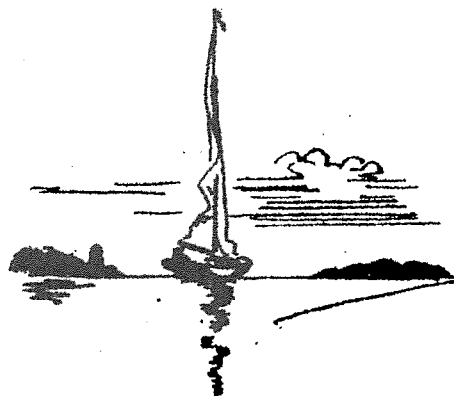
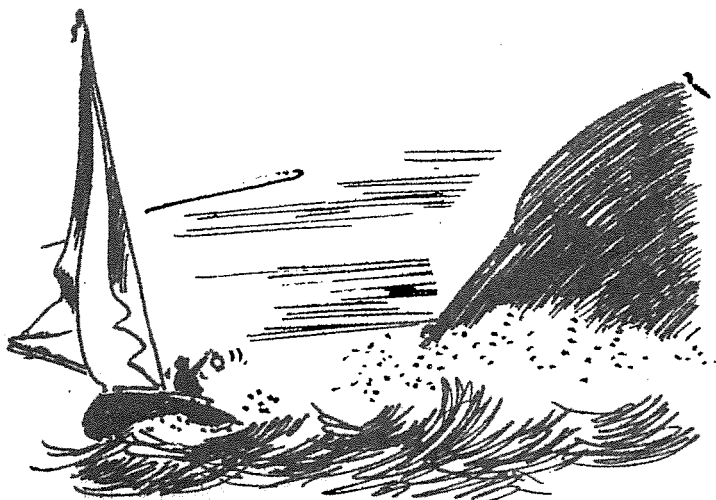
Nr 6

Årgång. 4. 1973.

OXSS-NYTT.

Detta är innehållet i OXSS-NYTT nr. 6 1973.

Inbjudan till och kort beskrivning av årsfesten	Sid. 2.
Gymnastik för OXSS- tjejer	Sid. 3.
Höstmötesprotokollet	Sid. 4-5
Protokoll från jollesektionen	Sid. 6.
Med Inkognito II runt Bornholm, 1:a avsnittet av 3.	Sid. 7-12.



OXSS ÅRSFEST LÖRDAGEN DEN 17.11 1973.

NU ÄR DET DAGS ATT ANKRA UPP FÖR VINTERN!

DEN GÅNGNA SÄSONGEN SKALL FESTAS UT.

VI LÄGGER TILL VID KUSTENS FESTVÅNING KL. 19.30

VID PASSERANDET AV REGATTAEXPEDITIONEN ERLÄGGES STARTAVGIFT.

SAMT EN MINDRE AVGIFT FÖR EVENTUELLA KALLSUPAR,

SEN SKOTAR VI HEM FÖR MATBORDS-HALSAR MED KURSEN MOT PENTRYT.

VI VARNAR FÖR ÖVERBRYTANDE HAVS-SJÖ, SÅ HÅLL ER PÅ RÄTT KÖL

FRAM TILL PRISUTDELNINGEN SOM LOVAR ATT BLI STOR PARAD AV

KLUBBENS MEST VÄLKÄNDA SEGLARGENIER.

KVÄLLEN FORTSÄTTER MED DANS PÅ AKTERDÄCK TILL TONERNA

AV TOMPAS HAVSBAND.

VÄLKOMNA!

I STARTAVGIFTEN INGÅR SANDWICH, VARMRÄTT, ÖL, KAFFE OCH

DANSMUSIK TILL DET FACILA PRISET AV 37:- KR. BINDANDE

ANMÄLNINGAR SENAST MÅNDAGEN DEN 12.11 PÅ TELEFON 325 73 -

344 63 - 338 23.

OBS! INGA EFTERSLÄNTRARE, VI STARTAR PÅ SKOTTET OBS!

FESTKOMMITTEN.

OXSS - TJEJER!

ÄVEN VI BEHÖVER HA
GYMNASTIK - GAMMAL SOM UNG

VI HAR FÅTT EN TID
PÅ MOTIONS DÄCKET

I SIMHALLEN

TORSDAGAR KLOCKAN 19.45

EFTERÅT KAN VI

BASTA OCH SIMMA

HAR DU NÅGOT ATT

FRÅGA KAN DU RINGA

34221

STÄLL UPP!

Protokoll fört vid Oxelösunds Segelsällskaps höstmöte
den 17 oktober 1973

1. Mötet öppnades av vice ordförande Ralf Gunnarsson som hälsade ca 40 medlemmar välkomna.
2. Till mötesordförande valdes Ralf Gunnarsson och till mötessekreterare valdes Gunnar Carlén. Burt Adolfsen och Åke Sjöström valdes till justeringsmän.
3. Den föreslagna dagordningen godkändes.
4. Följande, av styrelsen föreslagna kappseglingsprogram för 1974 godkändes, dock tillades att OXSS bör ansöka om DM i Neptunkryssare och/eller Nordisk Folkbåt.

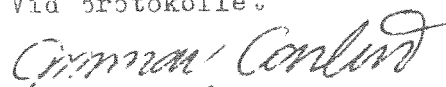
Kappseglingsprogram 1974:

Propagandaseglingen	11.5
OK EM-kval, Finn VM-kval	8-9.6
OXSS öppna, hävringeköret	15-16.6
OXSS höstregatta med distanskappsegling	17-18.8
Arkö runt	24.8
KM	7-8.9
Paketseglingen	14.9

5. För att lära känna varandra bättre inom klubben, och för att motverka kategoriindelning (kappseglare - familjeseglare), har styrelsen diskuterat möjligheterna att anordna en "familjeträff" på någon lämplig holme. Eskadersegling dit, och väl framme lekar för alla åldrar, grillning och allsång. En lämplig helg har ansetts vara 25-26.5. Bertil Cederbaum arbetar vidare med förslaget. Mötet gillade idén, men ansåg att vi på något sett bör efterhöra intresset bland medlemmarna.
6. Mötet gillade även idén om att i vinter bjuda hit någon "kändis". Ingemar Boding, Arvid Laurin, Gustav Plym och Olle Enderlein var några förslag på gästföreläsare. Till denna träff skulle även allmänheten ha tillträde.
7. Ordningsregler för OXSS båthallar upplästes och godkändes.
8. På grund av otillräckliga anslag för utbyggnad av hamn i Östersviken, kommer utlyttning troligtvis ej att ske förrän 1975. Angående klubbhus, så är styrelsens strävan att få ett hus som kan användas året om, och ligga i anslutning till Östersviken.
9. På ett styrelsemöte i september i år, konstaterades att OXSS verksamhet för de yngsta seglarna är långt ifrån tillfredsällande. Ett förslag framlades då om att en av suppleanterna skulle inrikta sin verksamhet mot denna grupp. Mötet tyckte att detta var bra, och att styrelsen skulle arbeta vidare mot en bättre ungdomsverksamhet. Under den

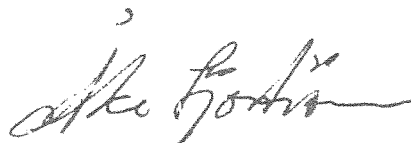
9. följande diskussionen framkom, att det inom klubben finns personer, som med framgång engagerat de yngsta vid några tillfällen. Kontakt kommer att tagas.
10. Inga övriga frågor ställdes.
11. Mötet avslutades, varefter Half Gunnarsson visade en trevlig semesterfilm.

Vid protokollet


Gunnar Carlén

Justeras


Burt Adolfsson


Åke Sjöström

Protokoll, fört vid Oxelösunds Segelsällskaps jollesektions möte den 26 sept. 1973.

Närvarande: Roger Eriksson, Fredrik Hamnström
Crister Eriksson, Håkan Bergkvist, Tommy
Karlsson, Lars Jännebring, Sören Haglund,
Örjan Laving samt undertecknad Adolfson.

§ 1.

Mötet öppnades av ordför. Roger Eriksson, som hälsade väkommen.

§ 2.

Till sekreterare för 1 år valdes Burt Adolfson.

§ 3.

Att justera protokollet utsågs Örjan Laving.

§ 4.

Till hamnfogde för jollehamnen valdes Tommy Karlsson på 1 år.

§ 5.

Till stügfogde valdes Lars Jännebring för 1 år.

§ 6.

Ordf. informerade deltagarna om höstens och vinterns träning.

§ 7.

Ordf. påminde därefter om vikten av att lämna in rapporter från kappseglingar och träningsläger till OXSS-Nytt. För att få ett mera aktigt deltagande i tidningen föreslogs att Jollesektionen skulle ha en egen sida i OXSS-Nytt.

§ 8.

Ordf. informerade om rese- och startbidrag. Ansökningar skall vara inne till kassören senast den 15 okt. 1973.

§ 9.

Diskuterades huruvida sektionens medlemmar skulle kunna stödja de yngre seglarna, som har sina båtar vid Ramdalen.

§ 10.

Mötet avslutades.

Vid protokollet

Burt Adolfson

Justeras:

Örjan Laving

MED INKOGNITO II RUNT BORNHOLM 1972.

Efter förra årets semesterseglat i den finska skärgården hade vi i år bestämt att segla söderut. Vårt mål var Bornholm och Christiansö.

Vibörjade att planera vår seglats redan under förra årets mörka höstkvällar. En motor skulle bli anskaffas då skepparen vägrade segla en långsegling till utan motor. Från midsommar och fyra veckor framåt skulle vi ha semester. Bästa tiden med andra ord.

Mellan jul och nyår händer dock stora saker. Gamla Inkognito säljs. Någonting som skall bli nya Inkognito köps. Detta någonting, bestående av ett tomt skrov och ett löst däck till en OE 56:a, skall vi alltså försöka göra båt av. Planerna på långsegling skrinläggs och i stället övergår allt intresse till byggandet av den nya båten. Och detta är en lång historia som inte skall berättas här, utan vi hoppar fram ett tag i tiden till veckan före midsommar.

Den 21 juni sjösätts Inkognito II efter en mycket jäktig men kul vinter och vår. Det är en långt ifrån färdig båt som går i sjön. Ingen motor. Bara halva inredningen. Massor av andra smågrejor som fattas. Men hon är i alla fall seglingsduglig.

Första seglatsen blir till Harstena för att fira midsommar och vila ut efter sista tidens jäkt. Efter den seglatsen går våra tankar åter till den planerade långseglingen söderut. Semestern flyttas fram till den 23 juli. Vi har ytterligare en månad på oss att få båten i ordning.

Så visar almanackan på fredagen den 28 juli. All proviant och alla kläder är sedan igår ombordför att vi skall kunna sticka så tidigt som möjligt efter jobbet i dag. Utan motor.

Besättningen består av hustrun Anneli, som är skeppare ombord, och jag fördäcksgäst och hoppiland Kalle. Klockan 16.50 lämnar vi bryggan i Badhusviken och blir livligt avvinkade av våra oroliga föräldrar. Tänk att segla så långt, med så stor båt, utan motor.

I strålände sol, för en frisk NO-lig vind börjar vår semesterseglat. Brävikens passerar på ett litet klick med en fart av nära åtta knop. Vilken underbar båt vi har. Snabb, styv, stora utrymmen och framför allt lätt-seglad.

Lundarna passerar, likaså Aspöjulfjärden. Förbi Röda Kuggen, ner mot Sandören. Småskär i den fagra St Anna skärgård. Det skymmer på men vi har inte någon tanke på att stanna ännu i den fina vinden. Vi fortsätter till Snugg-holmen. Väggen och bjuder oss en fin natthamn. Vi smyger tyst in i den speglblanka viken och förtöjer. Glada att vara på väg och veta att vi har fyra veckor framför oss tills vi skall vara hemma igen, fester vi på kräftor och vin denna första kväll.

Morgondagens etapp planeras. Vi skall försöka att komma så fort som möjligt sydvart för att kunna slöseгла på vägen hemåt. Då en dryg dag väntar i morgon går vi till kojs redan vid tiotiden.

Lördagen den 29 juli.

Vaknar strax efter sex och sätter på frukosten. Rapporterna lovar ostligt, vilket passar oss fint. Vi är under segel redan vid sjutiden, och får god gång ner mot Barösund. Vi går yttre vägen förbi Hägerökartan. Vinden håller sig kvar på NO och är ganska lätt. Vi passerar Väderskäer, likaså Storkläppen och möter många båtar på väg norrut. Regnet hänger i luften. När vi är tvärs Sladö Ask har vi svårt att sikta Spårö Båk i diset.

Passerar Spårö vid tvåtiden, vinden fortfarande lätt NO. Fortsätter söderut. Rapporterna 16.50 talar om ONO 8 vid Ölands Norra Udde, varför vi beslutar att forsätta till Byxelkrok, trots att det snart börjar skymma. Vinden ökar och vi får en god gång över till Byxelkrok, som vi anlöper klockan 19.30. Det ligger många båtar i hamnen, men vi hittar en plats att förtöja vid, och allt går bra utan motor. Halva besättningen drar en lättare suck och vi skyndar iland för att ringa hem.

Söndagen den 30 juli.

Nattens sömn har varit god och de tidiga rapporterna på radion missats. Det är disigt även i dag men solen bryter igenom studdals. Åtta nyheterna avlyssnas innan avgång. NO 5 vid Norra Udden är ett glädjande budskap till oss. De senaste veckornas strålände väder har nu blivit sämre med soldis som sänker sikten ner till en 3-4 distansminuter. Solen lyser dock igenom och vi har en varm och skön seglats ner efter Ölandskusten.

Vi går nära Hornsudden och skymtar svagt Blå Jungfrun i diset. Av andra sidan Kalmarsund syns ingenting. En och annan dimbank kommer och går. Navigatören lägger ut kursen till Borgholm. Solen gassar och ger en fuktig värme i diset. Otur att det är så dålig sikt.

Borgholms slottsruin dyker upp förut snett om babord. Vi passerar och fortsätter sydvart ner mot Revsudden. Siluetten av den nya Ölandsbron dyker upp. Skall vi gå in i Kalmar eller fortsätta till Börbylånge? Då vissa inköp bör göras beslutar vi oss för att gå in i Kalmar. Vi väljer gamla färjehamnen för att få närmare upp till stan. Hamnen är nästan tom, och ger oss gott om plats för våra tilläggningsmanövrar. I sanningen namn skall säga att det inte är någon större konst att lägga till med en så lättmanövrerad båt som en OB 75:0 är, trots att hon saknar motor. Skoppan är dock av en annan uppfattning, och är föga road av vare sig tilläggnings eller avgång. När det sedan finns åskådare i närheten gör inte saken lättare. Nåja, allt går bra och efter en utsökt middag, tar vi stan i besittning.

När vi återkommer till båten är det redan mörkt och på andra sidan Kalmarsund börjar det blixtra. Vinden ökar. Dags att lägga ut tvärtampar för här kommer att bli blåsa av. Det har kommit in många båtar medan vi varit på stan och ett febrilt arbete med tampar kors och tvärs pågår. På bara några minuter är ovädret över oss. Vinden har ökat till en bra bit över tjugo meter. Det ryker om vattnet inne i hambassängen. Båten kränger i byarna över 20 grader. Det blixtrar runt omkring oss och smäller som kanonskott. Nu känns det skönt att ligga tryggt förtöjd i hamm.

Måndagen den 31 juli.

Idag blåser det sydligt och ganska friskt, sjön är rätt grov. Inget vidare väder med tanke på att vi skall söderut. Beslutar att ligga kvar och vänta på förlikare vindar.

Tiden fördrivs med besök i de flesta av stadens butiker till stor glädje för hustrun och stadens affärsmän. Skeppskassan lider dock svårt. En längre kvällspromenad avverkas. Bra för konditionen men även för matlusten. Efter kvällsfikat tar vi en titt i sjökortet och på kommande dagsetapp. Torhamn eller möjligen Karlskrona borde vi hinna till om nu vinden återgår till ostlig.

Tisdagen den 1 augusti.

Valmar vid femtiden. En koll på vindexen visar att vinden gått över på SO. Purrar Anneli för ett hastigt skepparmöte. Vinden ganska lätt varför vi beslutar att lätta. Seglen hissas och för stor och genua sträcker vi ut ur Kalmars hamm redan vid halvsjutiden. Vi får en god gång ner genom södra Kalmarsund och sträcker lagom på Utgrundens fyr. Disigt i dag också. Solen lyser dock igenom men sikten dålig.

Utgrunden passeras kort i lovart och kursen läggs om mot Utlängan. Efter några timmars gång, i höjd med Kristianopel som vi inte ser, skralar vinden och vrider över till O. Till sist dör viden helt och vi rullar obehagligt i dyningen. Vinden kommer åter från ost men är för svag, så det mesta slås ur seglen av dyningen. Diset lättar något och solen steker skönt. Sikten är dock dålig. Högst tre distanser varför vi fortfarande ej ser land.

Vinden ökar något och vi rör oss sakta framåt. Två trälare dyker upp kranbalksvis babord och styr tvärs vår kurs, för om oss, in mot land. Har troligen Sandhamn som hemmahamn. När vi kommer fram i den position där trälarna skar vår kurs kan vi i kikaren skymta land tvärs om styrbord.

Sakta men säkert rör vi oss framåt och tydligare och tydligare kommer land upp om styrbord. Torhamns Udde. Vi rundar Torhamns Udde och dyningen upphör. Vinden ökar och vi går med god fart förbi Torhamn med kurs Karlskrona. Med råående vind skall vi gladeligen hinna dit innan det blir mörkt.

Anneli avslutar första gesällprovet på sin skepparexamen genom att föra

Inkognito genom Möklösundet med broöppning och allt. Allt går som en dans och väl igenom får vi en skön plattläns in till Karlskrona. Godnatt passerar och vi styr in mot KSS klubbhamn. Naturligtvis får vi kryssa i den trånga rännan in till hamnen. Med kappseglingstrimnad besättning och snabba slag gör vi en snygg tillägning, till en stor publiks stora beundran. Någon påpekade att det brukade gå lättare att gå in för motor med en så stor båt i den trånga rännan. Många pappar veckadassnar vi förklarade att motor saknades.

Vi avnjuter kaffe och cognac i sittbrunnen till en underbar solnedgång, och tar sedan en promenad i hamnen och kollar båtarna. Det ligger många stora båtar vid gästbryggan, samtliga tyska.

Onsdagen den 2 augusti.

Dagen börjar med ett rysligt uppiggande bad. En lika rysligt stadig frukost innan vi avseglar från Karlskrona. I strålände sol och för en god sydlig bris styr vi med slack i skoten ner mot Hasslö. Får broöppning norr om Hasslö och lämnar skärgården bakom oss.

Vi styr W på kompassen och passerar fyren Gåsfeten utanför Ronneby. Fortsätter utomskärs mot Tärnö. Njuter av solen som steker från en molnfri himmel. Sikten är dock dålig då vi även i dag har soldis. En svag dyning gungar oss behagligt i den labra brisen. När vi passerar prick~~en~~ Tinghällan lägger vi om kurs och styr på Hanö, som är vårt mål för dagen. Blekingekusten skimtar svagt om styrbord i diset. Efter någon timme försvinner land ur sikte. Vinden dör ut och vi ligger utan framfart och rullar i dyningen.

Tiden går, ingen vind syns till. Skepparn framför sina åsikter angående fördelarna med hjälpmotor. Jag rymmer hetluften och smyger ner i pentryt för att sätta på kaffe.

Seglen fylls åter med vind. För en svag SO-lig bris styr vi vidare mot Hanö. Vattnet framför oss blir gult. Vad är detta? Vi seglar rätt in i någon gul tjock ävja. Liknar välling. Kommer ut i klart vatten igen. Nya gula bälten dyker upp. Har aldrig sett något liknande tidigare. Hanö dyker upp förut. Passerar skäret Malkvarn. Vi går in i ytterligare ett bälte av gul ävja. Tjockare än det vi passerade tidigare. En åskifront passerar för om oss in över land. Vinden ökar ytterligare något och vi får god gång in i Hanö hamn.

Hamnen är nästan tom så när som på en träflare och en Beck 20. Vi förtöjer längts kajen. Tar en promenad upp till fyren för att kolla utsikten. Otar att det skall vara så disigt. Solen är på väg ned och vi stannar kvar på toppen av ön tills den helt har försvunnit.

Vi pratar med några fiskare i hamnen och får veta att det gula i sjön blir när havet blommar.

Torsdagen den 3 augusti.

Efter att ha lyssnat på åtta rapporten går vi upp i handelsboden och provianterar. Sjöstuvar och gör klart för avgång till Simrishamn.

Vinden lätt västlig. För fulla klutar sätter vi kurs sydvart. Efter någon timmes gång skrotar vinden över på syd och ökar till god. Skall vi kryssa till Simris? Nej. Det är ju semester. Kursen läggs om mot Åhus. Slack i skoten. Här kommer att bli åka av. Inkognito går som en spårvagn.

Den höga silon i Åhus hamn dyker upp förut. Idag har vi bättre sikt. Ett otäckt mörkt moln dyker upp över land. Passerar fyren Lägerholmen. Vi styr mot yttre prickken i norra inseglingstrännan. Vinden skrotar till SW och ökar. Det blixtrar över land. Genuan bärgas och surras på däck. Vinden ökar fort. Åhus försvinner i regn. Sjön ökar. Vinden nu bort mot 20 m/s. Vi slår ut till havs igen, för bara storseglet. Alla inseglingmärken är försvunna i åskvädret. Här gäller det att komma bort från de grunda sandbankarna så fort som möjligt. Besättningen sätts på prov. Vi klarar oss förvånansvärt bra i den gropiga sjön. Detta tillskrivs helt denna underbara båt som vi har. Vi känner oss dock ganska små här ute till havs i detta enorma åskväder.

Lika fort som det började, lika fort slutade åskvädret. Vinden mojar och vrider tillbaka till Syd. Genuan hissas åter. Vi finner inseglingmärkena och sätter kurs mot land igen. Vi går in i hamnen och förtöjer vid en ledig plats på Kristianstads Segelsällskaps bryggor. Ingen säger det, men båda är vi glada över att vara i hamn.

Då ingen av oss just nu är hånade att laga mat bestämmer vi oss för att äta på stan. En lång men rask promenad för oss upp till ett av stadens näringsställen. Middagen smakar superbt och våra strapatser till havs glöms för tillfället.

Vi ringer hem till våra föräldrar som med en blandning av oro och spänning följer våra förhållanden på vår seglats. Stan beses. Handlar lite gott till kvällsfikat och återvänder till båten för att slippa bli våta av en annalkande regnskur.

Till smattret av regndroppar på rufftaket njuter vi av kaffe och cognac som värmer gott inombords.

Fre dagen den 4 augusti.

Vaknar till ett ilsket tjutande i riggen. Det blåser hårt västligt. Minnet av gårdagens oväder gör att halva besättningen visar tydlig ovilja att gå ut till havs. Vi bestämmer oss för att avvakta och invänta bättre tid.

Vi får besök av ägaren till "La Bella", en av båtarna vid bryggan intill oss, Allan Lindqvist. Han inviterar oss till sin sommarstuga för att duscha och tvätta näret, vilket uppskattas mycket, särskilt mycket av den kvinnliga

dolen av besättningen. Han och hans fru gör allt för att vi skall trivas. Till kaffe med dopp blir vi sittande och pratar segling till rätt sent på kvällskvisten. Tack snälla ni.

Lördagen den 5 augusti.

Morgonrapporterna lovar dåligt väder, varför vi bestämmer oss för att ta bussen till Kristianstad.

Staden beses. Anneli upptäcker att här finns många intressanta butiker. Affärsmännen gnuggar händerna. Skeppskassan sätts åter på hårt prov. På trötta ben återvänder vi till bussen för att fara till Åhus.

Bussresan utspinner sig till en lustig resa då en något överförfriskad herre högt och tydligt deklarerar för en annan herre sina åsikter om de andra medresenärerna, som till största delen består av damer.

Navigatoren som inte är något vidare förtjust i att ligga i hamn för länge drar sig tillbaka till sin plats bakom navigationsbordet. Läger pannan i djupa veck och försöker att överlista skepparna och de högre makterna för att få gå till havs igen. Lyckas inte och får invänta morgondagen.

Söndagen den 6 augusti.

Vaknar halv tre. Det drar svagt västligt. Idealvind till Simris. Skall jag väcka skepparna? Med tanke på hennes morgonhumör och för husfridens skull avstår jag. Somnar om igen. Sover dock oroligt och vaknar åter lagom för att höra rapporten halv sju. Den lovar inget vidare väder, sydvästlig kuling. Då det ännu blåser lätt västligt purras skepparna. Strax efter sju är vi under segel och på gång ut ur Åhus. Väl ute från land står vinden SW. Vi girar upp till dikt bidevind för styrbords halsar och kursen bär rakt mot Simrishamn. Idag är det klart väder men betydligt svalare i luften. Vi får fin gång. Vinden har nu ökat till ca 6 m. Inkognito seglar underbart i den ringa sjön. Logar stadigt nära 6 knop. Solen värmer gott. Simris kommer allt närmare. Kommer inte att kunna sträcka upp riktigt, men inte så långt ifrån. Vi är tvärs nu. Skall vi fortsätta över till Bornholm, klockan är ju inte så mycket ännu. Minnet av morgonens rapport om kuling får oss att göra slag och gå in till Simris.

Vi förtöjer i en nästan tom hamn och förbereder för lunch ombord. Kulingen lyser med sin frånvaro och vädret förblir fint resten av dagen. I strålände eftermiddagssol beser vi stan. Kan inte låta bli ett svärsmörslag själv över att vi inte fortsatte över till Allinge.

forts. nästa nr.