

NYTT FRÅN

OX SS

OXELÖSUNDS SEGELSÄLLSKAP

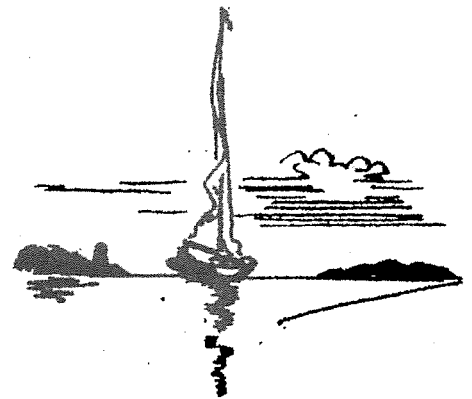
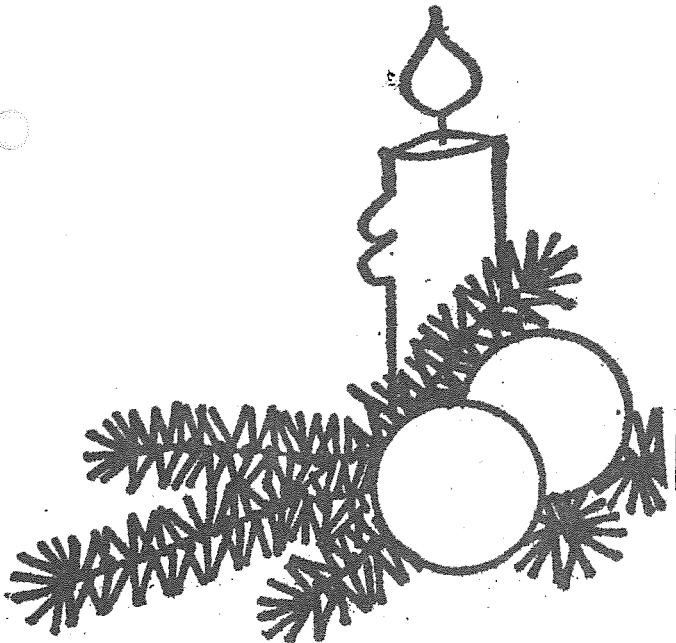
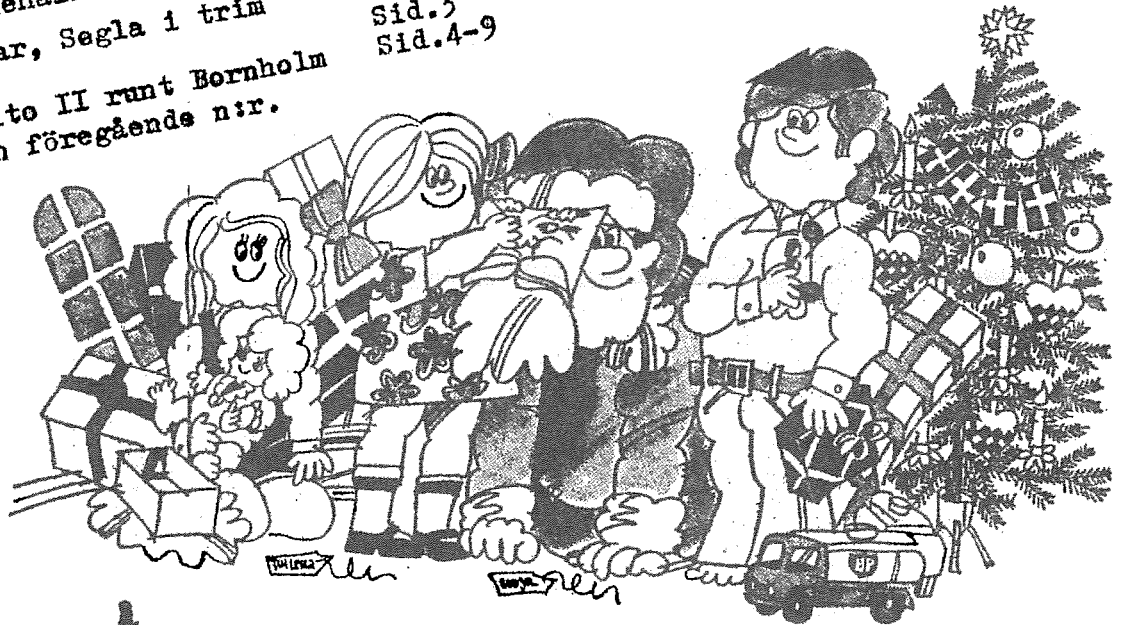
Julnummer

Detta är innehållet i OXSS-NYTT nr. 7
Nya medlemmar, Segla i trim Sid.2
OXSS-tjejer Sid.3
Med Inkognito II runt Bornholm Sid.4-9
forts. från föregående nr.

Nr 7

Årgång. 4. 1973.

OXSS-NYTT.



OXSS' - TJEJER

GYMNASTIKEN ÄR NU
I FULL GÅNG PÅ
MOTIONS DÄCKET I SIMHALLEN
TORS DAGAR KLOCKAN 19.45

DET KÄMPAS SÅ ATT
DÄCKET SVIKTAR, MEN
DET HÅLLER FÖR MÅNGA
TILL - SÅ DU ÄR VÄLKOMMEN

DU KOMMER IN BILLIGT,
PÅ GRUPPBILJETT OCH SÅ
KAN DU ÄVEN TA EN
SIMTUR.

STÄLL UPP!
FÖR FORMENS SKULL

ETT-TVÅ - ETT-TVÅ - ETT-TVÅ -

P.S. RING JAZZI OM DU VILL
FRÅGA NÅGOT

Nya medlemmar

För att OXSS läsare ska få något "hum" om hur många medlemmar som tillkommer, vad de heter och inte minst vilka båtar som tillförs klubben, har en stående punkt enligt ovan införts i OXSS-nytt I detta nummer presenteras samtliga i år invalda medlemmar (30 st) och deras båtar. För närvarande är vi 199 st medlemmar i OXSS.

Nyttillkomna 1973: Båttyp:

Adolfsson	Conny	Ohlsson 22	Ahlgén	Urban	IW 26
Berg	Örjan	Flipper	Björkdahl	Bo	Folkbåt
Crona	Ingemar	IP	Enström	Christer	Rock 20
Gustavsson	Lars	Tetis	Gustavsson	Tommy	Triss
Gustavsson	Kurt	Fidra	Högberg	Sten	Sea Cat
Haglund	Thomas	OK	Hansson	Helena	Maxi
Holmberg	Hans	Sea Cat	Koutny	Jiri	Tetis
Lindstrand	Arne	OE 32	Ljungdahl	Clas	Koster sa: 18 m ²
Lybeck	Jan	???	Linusson	Claes	OK
Lewander	Gunnar	Neptunkryssare	Lindqvist	Eddie	Folkbåt
Melin	L - M	Bianca	Nilsson	Tommy	Tur-kryssare
Nilsson	Benny	Koster sa: 24 m ²	Olausson	Hans	Sea Cat
Rasmussen	John	Maxi	Rönn	Lars-Olov	Kryssare sa: 39 m ²
Sjödélius	Stig	Ohlsson 22	Törnberg	Bo	Australis Int. A-cat
Törnberg	Elisabet	OR ??	Wahlström	Bertil	Int. 5

SEGLA I TRIM - TÄVLINGEN

I avvaktan på SSF:s (Svenska Seglarförbundet) resultat från tävlingen "segla i trim" där OXSS deltog, kan man roa sej med att sammanställa det interna resultatet för OXSS. C:a 30 st loggböcker delades ut, och efter tävlingstidens slut räknades 23 st in. Böckerna var med persondistans mer eller mindre välfyllda.

För de som glömt bort vad persondistans betyder så är det: seglad distans multipliserad med antalet personer ombord.

OXSS resultat:

Antal loggböcker	23
Totalt insamlad persondistans	43320
Genomsnitt per loggbok	1883
Seglad distansminut per medlem (1972 - 173 st)	
vilket är tävlingsbidraget	<u>250,4</u>

Särskilda hedersomnämningen delas härmed ut till nedanstående personer och deras familjer som bidragit med de högsta insamlade persondistanserna.

Fam. Eberhard v Kronhelm	3505
"- Bengt Johansson	3096
"- Ulf Tallgren	3093
"- Lennart v Sydow	3040
"- Göran Johansson	3034

Om tävlingen "segla i trim" slår väl ut, kommer den säkert att arrangeras även i fortsättningen. Vi får då hoppas på att ännu fler vill hjälpa klubben att samla persondistans. Tills vidare kan vi endast vänta och hoppas på 1 000:- som är priset för den bästa klubben.

/ Gunnar



forts. från nr 6.

Måndagen den 7 augusti.

De onda aningarna från i går, att det var fel att inte fortsätta över till Allinge besannas. Vinden kommer från SO 4-5 m/s ungefär och soldis. Förut-

sättningarna kunde varit bättre. Rapporterna lovar god till frisk SO eventuellt vridande till ost. Varför fortsatte vi inte i går? Nåja, det är alltid lätt att vara efter klock. Vi bestämmer oss för att sticka och hissar på. Sträcker på ren ostlig kurs ut från kusten. Fin gång, måttlig sjö. Efter en halvtimme försvinner Simris i diset akterut. Solen också, bara två till två och en halv mils sikt. Skepparn frågar oroligt om det går att hitta Bornholm i så dåligt sikt. Vad svarar en ansvarig navigatör på en sådan fråga?

Vi står på i två timmar på vår ostliga kurs. Vinden visar tendenser att vilja vrida över mot ost. Klart att vända. Går över stag. Nya kursen på kompassen är 160 grader. Navigatören träder i arbete.

Enligt beräkningarna borde vi vara tio mil från Simris rätt ostvärt nu. 160 grader plus avdriften borde leda spik på Allinge.

När kan vi i så fall sikta Hammerudd? Tidigast om två och en halv timme. Under förutsättning att vinden står kvar kring ost.

Vinden ökar upp mot sex-sju meter. Nästan mycket för genuan som är på hela 45 kvadratmeter. Sjön växer fort och det börjar bli gropigt.

Skepparn undrar om vi inte snart kan se Bornholm. När jag förklarar att det dröjer minst två timmar till utbrister han "Ralf, jag tycker inte om det här."

Vi siktar två trålare som ligger här ute och drar. De försvinner dock snart och vi är åter ensamma med elementen.

Då sjön blir allt grövre och diset fortfarande håller sikten nere till ett par mil är det inte längre någon nöjestrapp vi är ute på. Det hjälper inte ens att sölen värmer. Vi är nu ute i ett av Östersjön mest trafikerade vatten. Här gäller det att hålla ordentligt utkik efter andra fartyg. Vi spanar båda två in i diset. Den ena i lovart och den andra i lä.

En fartygssiluett dyker upp i lä. Hon styr NO-lig kurs och går akter om oss. Hur långt har vi kvar? En timme ungefär tills vi kan sikta Bornholm.

Ralf, vad händer om vi inte ser Bornholm? Var kommer vi att komma då? Jag tycker det blåser för mycket. Kan vi inte bärga genuan?

Som en räddande ängel dyker en stor tankar upp om babord. Skepparns tankar skingras. Hon får fullt upp med att hålla ögonen på den. Skärande kurs. Går vi klart för om eller måste vi hålla undan. Ralf, det kommer en båt till. Tankern girar något och går akter om oss. Tack för det. Den andra går också akter om oss på SW-lig kurs.

Om en halvtimme borde vi kunna sikta Hammerudd. Både vi slapp bärga genuan, för vi går fort med den uppe. Ytterligare ett fartyg dyker upp i lovart. Det är de stor färja. Hon passerar för om oss. Det är Finnboas. Innan hon försvinner i diset igen i lä om oss, ser vi att hon girar sydvart.

Girar sydvart. Då måste vi ha Hammerudd snett ner i lä. En hastig visit vid navigationsbordet gör mig lite mer lättad till mods. Vi skymtar fler fartyg i diset akter om oss. De går på NO-lig kurs.

Plöteligt dyker land upp i lä. Försvinner igen. Kommer åter. Hammerudd. Vi har gått spik. Stämningen ombord lättar betydligt. Hus dyker upp på sluttningen ner mot havet. Sandvik. Vi ligger ganska nära land. Kommer vi att kunna sträcka till Allinge eller måste vi slå? Nej, det går bra. Pirmocken siktas. Vi står på en bit förbi för att bärga genuan. Den bärgas och surras på däck. Faller av mot hamninloppet som ter sig onödigt smalt. Strax innan vi skall gå in upptäcker vi en ivrigt vridande man på pirmocken. Vad vill han? Vad han skriker går ej att uppfatta i det kraftiga bruset från vågorna som bryter mot land.

Så upptäcker vi färjen som är på väg att backa ut ur hamnen. Port som sjutton gippar vi och halvvindar ut från land. Medan färjen med stor möda tar sig runt piren, gör vi skag och sträcker upp i lovertposition igen.

Så var det dags för ett försök igen. Med plattlösa och grov akterlig sjö kommer hamninloppet onödigt fort emot oss. Storseglet midskeppskotas för att minska farten. Vi rusar in mellan pirmockarna. Babord dikt, slack i storn. Vi gör en 180 grader gir och glider in i den inre hamnbassängen. Storen bärgas och vi går på tyngden upp mot en trälavsesom ligger längst in i hamnen.

Skepparn drar en lättnadens suck över att åter vara i hamn. Efter att ha förtöjt och utbytt några ord med trålskepparna går vi i land och tittar på stan. I det stora rökeriet nere i hamnen hittar vi nybökt "Bornholmare". Inhandlar ett stort paket och vänder åter till båten för att njuta av läckerheterna. Vi får en dansk kostur utsides. Hamnan fylls av seglare. Mest tyska båtar, men även ett par svenska. Den lilla hamnen börjar likna en eardinbuck. Hamnkaptenen stuvar väl och på flera ställen ligger det upp till fyra-fem båtar utanpå varandra. En olustig dyning växer i hamnen. Fändrarna gnisslar när båtarna rör sig mot varandra. Här kommer det inte att bli mycket med nattsömn.

Tisdagen den 8 augusti.

Trötta efter en sömfattig natt förbereder vi oss för avgång. Skepparn har klart och tydligt deklarerat att här skall vi inte ligga någon mer natt. Men hur skall vi ta oss ut? Att segla ut vägrar han att göra. Alla övertalningsförsök om att vinden är gynnsam och att det inte är alls svårt att segla ut, förblir resultatlösa. Hotar till slut med att ta färjen hem.

Ägaren till kostern som ligger utsides oss räddar husfråden. Han lovar oss släp ut ur hamnen och stiger i skepparns ögon till en hjälte. I sakta mak glider vi så ut från Allinge. Han skall segla nedsols runt Bornholm, vi

motsols. Väl ute från land tackar vi för hjälpen och kastar loss. Önskar god seglats och sätter kurs på Hammerudd.

Vi får en fin seglats i lätt sydlig vind och strålände sol. Går nära land för att ta en titt på ruinerna av Hammerhus. Vinden skrotar till SO. Vi kryssar med korta slag längst kusten ner till Rönne. Går in i fiskehamnen som är stor och lätt att manövrerar i utan motor. Förtöjjer akter om en tysk havskryssare och gör klart för ett varv på stan.

Onsdagen den 9 augusti.

Natten i hamnen blir, till skillnad mot i går, lugn och vi sover till långt fram på förmiddagen. Då det blåser friskt sydostligt bestämmer vi oss för att ligga kvar. Styr kosan upp på stan för provianterning och lunch. Luften på stan blir dock snart för kvalmig ~~för~~ att vi skall trivas och väder därför åter till hamnen. Efter att ha stuvat ombord de inhandlade varorna startar vi en längre promenad efter stranden sydvart. Njuter av sol och den fina sanden. Vid vraket efter det som en gång varit en lasttramp och nu står med stäven nästan på torra land, tar vi en paus i vår vandring.

När soeln är på väg ner i havet borta i väster vänder vi åter mot hamnen och Inkognito. Sätter på kvällsfikat och tar en titt på sjökortet och morgondagens etapp. Rapporterna lovar sydligt. Vad sägs om Svaneke?

Torsdagen den 10 augusti.

Lättar från Rönne i god sydlig bris och strålände sol från en molfri himmel. Vi kommer att få en fin dag till havs. Med skack i skoten sätter vi kurs mot Due udde. Efter någon timme skralar vinden. Seglen slår i dyningen men det bekymrar oss mindre då vi njuter av solen.

Vinden kommer åter och vi skjuter fart igen. Försvinner ännu en gång. Kommer igen nu mera för ifrån och vi får skota hem till dikt bidevind men kan behålla kursen. Ökar sakta i styrka och snart har vi god gång igen. Due udde rundas, skoten släckas och vi får en fin slår upp i höjd med Neksø.

Helt plötsligt försvinner all vind. Tvärstopp. Döm om vår förvåning när vi upptäcker att vi plötsligt börjar backa. Det är strömt. Utan förfäga att manövrerar driver vi med strömmen in mot land. Vad gör vi nu då? Spanar i kikaren efter vind. Upptäcker över land en rökpelare som svänger av söderut. Står det nordlig vind över land? Vi fortsätter att driva med strömmen.

Efter tjuugo minuter börjar vattnet krusas. En svag nordlig bris fyller seglen. Skotar hem och styr upp till dikt bidevind. Skall vi gå över stag och slå mot land. Nej, vinden verkar stå bättre längre ut.

Så vrädder vinden över till nordost. Vi går över stag. På den nya bogen sträckes vi rätt på Svaneke. Solen sänker sig skata ner bakom Bornholm. Himlalen färgas röd. En mil kvar till hamn och vinden dör ut igen. Det börjar

skymma på. Nu skulle det vara bra med den där motorn, som vi inte har.

En sydvästlig bris drar ut från land. Vi får åter fyllda segel och sätter kurs mot land. Pyren på piren till hamnen blinkar vägledande mot oss. Gör ett par korta slag. Bärgar genuan och sträcker för storen in i hamnen.

Hamnen visar sig vara mindre än vad vi räknat med. Den består av ett smalt inlopp med dubbla pirpar. En yttre bassäng och vinkelrätt mot den en inre något större bassäng, med slussport emellan. Vi går in i den inre och förtöjer utsides en trälare. En Mistress ligger i den yttre bassängen, akter om oss i den inre, en mindre lasttramp som verkar vara alltför stor för den lilla hamnen. Hur hon har tagit sig in kan vi inte förstå. Resten av hamnen är fylld av trälare.

En något försenad middag avnjuts. Kvällsrapporterna lovar sydvästligt för morgondagen. Passar oss ypperligt med tanke på hamnen och vårt nästa mål som är Christiansö. I natt kan vi sova lugnt.

Fredagen den 11 augusti.

Väcks vi tvåtiden av att trälare går till havs för fikke. Dock inte den vi ligger förtöjd vid, varför vi kan somna om igen.

Väcks igen, nu av en inkommande trälare. Klockan visar något över sex. Går upp och lyssnar på sjörapporten. Frisk OSO. Behåller innehållet för mig själv och går i land. Här kommer att behövas list.

Tar en promenad längst kajen och ut på uttre piren. Metodiskt går jag igenom förutsättningarna för att ta sig ut för segel. Vinden svag. Kommer något snett mot inloppet. Skall vi kunna sträcka ut. Med tur, ja. Ingen ström. Om vi i alla fall måste göra slag, räcker utrymmet mellan pirarna? Kanske. Men skall vi iväg skall det vara nu innan vinden ökar. Sedan är det föresent.

Väder åter ombord. Bjuder skepparn " kaffe på sängen ". Talar om att det är dags att sticka, fort som sjutton. Gör klart på däck för lättning. Dags att hissa på.

Med något som kan liknas vid en Le Mans start lämnar vi trälaren. Hissar storen i akterlig vind. Slackar i skotet för att få fart ut genom slussporten till yttre bassängen. Girar nittio gradar styrbord ut mot pirarna. Kommer lite för långt från inre piren och får fladder i storseglet. Kan inte sträcka ut. Faller av så storen fyller igen. Styr på piren i lä. Slår när det är en halvmeter kvar. Storseglet hinner knappt fylla förrän det är dags att slå igen. En gång till, en gång till, Ytterligare en gång till och akota hem. Vi stryker läpiren och är ute ur hamnen. Det gick ju bra. Vi lovprisar Inkognitos seglingsförmåga och sätter kurs mot Christiansö. Det är inte bara nackdelar med fenköll och separat roder.

Vi får en fin gång med slacka skot i den sydostliga vinden. Ön växer allt högre upp ur havet för om oss. Kanonpiporna på de höga murarna tycks

peka rätt mot oss. Man sitter bara liksom och väntar på att det skall smälla. Genuan bärgas och vi glider in i hamnen, mellan de båda öarna Christiansö och Fredriksö.

Så är man här igen på denna underbara ö. För mig blir det åttonde gången, men för Anneli är det den första. Att i ord beskriva denna säregna ö känner jag mig inte kapabel att göra. Christiansö måste man uppleva. Därför avstår jag.

Med mig som guide går vi så iland för att bese ön och börjar med Gästgiveriet där vi äter en god lunch. Träffar gamle vännen Rulle Neveling, och pratar gamla minnen. Fortsätter så vår vandring runt ön men får avbryta den då det börjar regna. När vi kommer åter till båten finner vi att vi fått en båt utsides. Det är den blå Mistressen som låg i Svaneke. Den heter Panta Rei.

Väl ombord igen bestämmer vi oss för att prova bakugnen som vi inte haft tid att prova tidigare. Här skall bakas bullar. Ett idogt arbete vidtager och resultatet låter rinte vänta på sig. Bullarna blir jättefina och av bara farten gräddas även en sockerkaka. Nu skall det smaka gott med kaffe och nygräddat bröd.

På kvällen blir vi bjudna ombord på Panta Rei. Sitter och pratar segling och båtar till långt fram mot midnatt. Takar för gästfriheten och säger god natt. Men natten kommer inte att bli god. Det har under kvällen blåst upp från norost, viklet vi inte märkt. När vi nu skall gå över till Inkognito upptäcker vi att det vankas oväder. Ett rasande åskväder bryter ut. Här gäller det att fort få ut mer förtöjningstampar. Vi hjälps åt att få båda båtarna ordentligt förtöjda. Sjön i hamnen växer fort. Fendrarna gnisslar. Vinden som nu har vridit över på nord, är uppe i kulingsturka. Pang. En blixt slår ner bakom min rygg på nära håll och lyser upp hamnen i ett bländande sken. Medan jag håller på med tamparna på fördäck känner jag ett underligt sug i magen. För tusan, står jag inte och blir sjösjuk i harna. Måste gå iland. Kryper ihop bakom några tomma fiskklådor på kajen och får lå. Åskvädret drar nu rakt över oss. Det blixtrar och dundrar i ett. Sjön går hög i hamnen. När magen lugnat ner sig något skyndar jag ombord igen till en oroligt väntande hustru. Återvänder så iland igen för att hålla ett öga på båtarna om något skulle hända. Då åskvädret passerat vrider vinden över på nordväst och sjön minskar åter i hamnen. Dags att gå till kojs.

Lördagen den 12 augusti.

Idag är det åter fint väder med avtagande vind. Då vi skall ligga kvar i dag vryr vi oss inte så mycket om hur det blåser. Bara solen skiner är vi nöjda. Fortsätter vår i går avbrutna vandring runt ön. får veta att det i kväll blir bal på "Månen", öns danslokal.

Att baka bullar var roligt, varför det blir bak även idag. Resultatet delges besättningen i Panta Rei. Då även dom har för avsikt att gå i morgon

beslutar vi att göra sällskap. Och till kaffe med förska bullar drar vi upp de teatiska ritningarna för morgondagens seglats.

I sin dansform vandrar vi så upp till Männen för att svänga våra lugviga. Vi finner stävarna en hög och smälter ganska vill in i miljön.

Söndagen den 15 augusti.

Vi står klockan fem. Kikar på vindexen. SSO. Idealvind till Utklippan för oss. Fort som sjutton ur kajan. Passar Amelia. Här gäller det att komma iväg så fort som möjligt. I Punta Rei är det redan full fart med att göra sjöklart. Seglen skärs i och vi är snart klara för avgång. Blir erbjudna släp ut ur hamnen som tackmest tas emot.

30. Lånar vi Christiansö för den här gången. Kikar på våra segel och sätter kurs mot Utklippan. Sandsten är vårt gemensamma mål som matthamn. Det visar sig snart att Punta Rei, som har en jätte släpande efter inte kan lämna oss, varför vi sakta men säkert kommer allt längre och längre för om henne. Vi har en fin SSO-lig bris men då vi sänker motor och det är långt till hant förs vi inte vänta utan fortsätter.

För var vinnare som går blir Punta Rei allt mindre akter om oss. Skall vi vända i alla fall. Samvetet plågar oss men vi förs inte. Så byter Utklippans fyr upp förut. Dags för lunch.

Vi passerar Utklippan. Biskaså Kloterts Ljudboj och Utklippan. Fortsatt väde tvärs om babord. Falser av något och går på ensamfärderna in i Sandstens hamn. Förtöjor långt kajan och sätter på sidningen. Härmed lagom ska klart till Punta Rei kommer in för att lägga till. Vi hjälper dem med lamporna och utbyter erfarenheter av en skön dag till havs.

Då vi inte har talat med dem där hemma redan vi lämnade Sibiriskhamn för en vecka sedan går vi för att ringa. Telefonen i hamnen visar sig vara trasig varför vi får gå in till hamnen för att kolla en funktionsduglig apparat. Det är drygt två km dit.

forts. nästa n:r.

