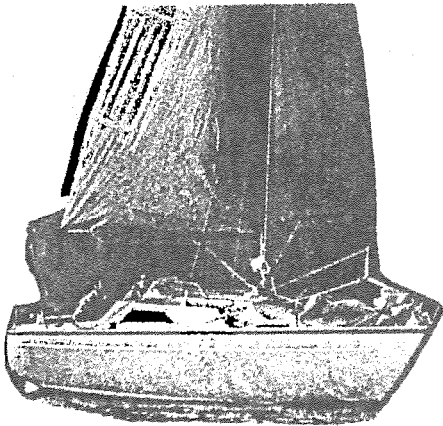


NYTT FRÅN

OX SS

OXELÖSUNDS SEGELSÄLLSKAP

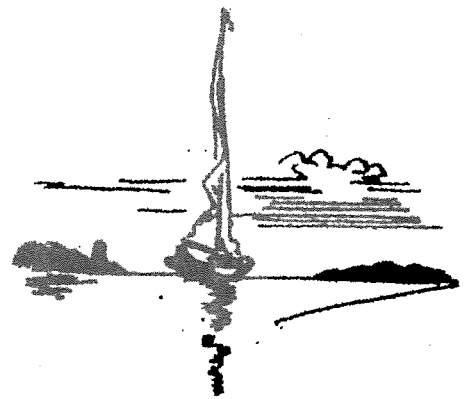
POSTGIRO 16 44 74-9



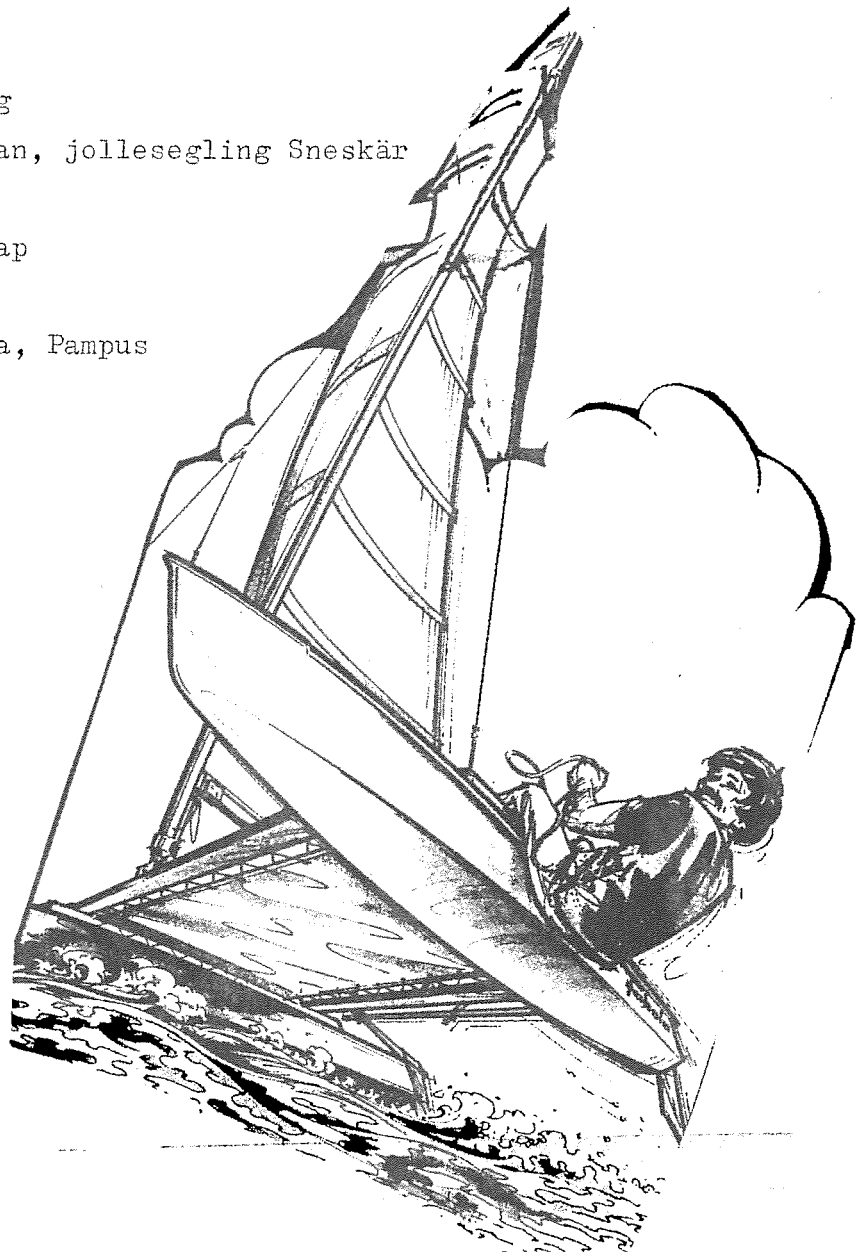
OXSS-NYTT ÅRGÅNG 5 1974 NO. 3

Innehåll i OXSS-NYTT Nr 3 april.

- Sid. 1. OXSS -regattakalender 1974.
- "- 2. Prylmarknad.
- "- 3. Jollenytt.
- "- 4. Nya medlemmar, Gastligan.
- "- 5. Bildsida, insänd av Roger
- "- 6. VM och EM-kval för OK och Finnjolle.
Seglarskolan.
- "- 7-8 Anteckningar gjorda vid Gustav Plyms besök.
- "- 9 Segla i Trim.
- "- 10 Betr. Seglingscentrum vid Österviken.
- 11 -"- -"- -"- -"- -"- -"-
- 12 -"- -"- -"- -"- -"- -"-
- "- 13. Annonsblad.



11.5	OXSS	Propagandasegling
19.5	BSS	Öppen segling, Pampus
2.6	NBK	Nävekvarnsregattan
2.6	SBS	Sörmlandsregattan, Fifong
8-9.6	OXSS	VM-kval Finn, EM-kval OK
8-9.6	SXK	24-timmars
15-16.6	OXSS	Öppna regatta med Hävringskötet
29-30.6	NYSS	Öppen, regionsmästerskap Nordisk Folkbåt
1-5.7	NYSS	X-pokalsegling, klassmästerskap Zafir
6.7	NSS	Scandicap - segling i Arkö
20-21.7	BSS	Barösundsregattan
27-28.7	NSS	Arkösundsregattan
3-4.8	NSS	Havskappsegling 80-100 nm
4.8	NYSS	Distanskappsegling
10-11.8	BSS	Öppen segling, Sneskär
17-18.8	OXSS	Höstregatta
24.8	OXSS	Arkö runt
31.8	SBS	Bankappsegling
31.8-1.9	BSS	Bråviksregattan, jollesegling Sneskär
31.8-1.9	SXK	24-timmars
7-8.9	OXSS	Klubbmästerskap
14.9	OXSS	Paketsegling
21-22.9	NSK	Bråviksregatta, Pampus
29.9	BSS	Höstkör



PRYLMARKNAD!

SÄLJES:



- 1) Optimus spritkök med balans-
upphängning.
-

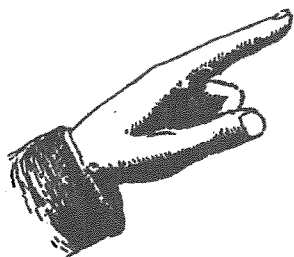
- 2) Flytväst Måsen 20-30 kg.
Ingalill Johansson
Tel. 0155 /363 88
-

- 1) Ej använd säkerhetssele med
1 m. lina och karbinkrok 20:- kr.
-

- 2) Begagnad kompass Silva 33
paralell styrningskompass 50:- kr.
(nypris 167:- kr.)
-

- 3) Start-ur Omega 2 år gammalt
175:- kr. (nypris c:a 240:- kr.)
-

- 4) Bättre begagnad bomullsfock till
Folkbåt (kan användas som storm-
fock till större båtar 175:- kr.
Gunnar Carlén tel. 0155/ 307 17
-



Klubben har anskaffat klubb-tröjor (modell T-shirt.), vimplar
och decarler de finns att köpa i Hemslöjdsaffären till ett
pris av: Klubbtröjor 20:- kr.
Vimplar 10:- kr.
Decarler 5:- kr.



Vi i jollesektionen tycker att det kunde vara bra att ha en egen sida i OXSS-NYTT där vi kan skriva om våran verksamhet.

Under rubriken Jolle-Nytt är det tänkt att den skall återkomma i varje nummer. Vi ber därför alla grabbar att hjälpa till med material. Det kan i stort sett vara vad som helst som rör våran verksamhet. Har ni något skrivet som ni tycker skulle passa i Jolle-Nytt så kan ni lämna det till Krister Eriksson.

Seglingsträningen på Bråviken har nu kommit igång efter vinteruppehållet. Men vi har ingalunda legat på latsidan under den kalla delen av året. Två dagar i veckan tisdag och fredag, har vi kört gymnastik i Torgskolan respektive Dalgångsskolan med i snitt 8-10 stycken varje gång.

Först ute på viken i år var två av förra årets nybörjare Anders Hedström och Mats Linder. Det verkar vara framåt killar som vi hoppas på inom en snar framtid. Problemet för deras del är väl att de snart måste förnya sina grejor. Risken att de tröttnar annars kan vara ganska stor. Man vill ju se vissa framgångar när man håller på men farten på deras nuvarande båtar räcker inte riktigt till.

Önskvärt vore att de grabbar som tänker kappsegla köpte "bättre" begagnade grejor så att de blir mer jämnställda med oss när det gäller fart. Varje framsteg man gör märks då mycket bättre.

Om någon tänker köpanågra "bättre begagnade grejor" och inte vet riktigt vad som är bäst i lagom prisklass kan de gärna kontakta någon av grabbarna i jollesektion för vidare upplysningar.

NYA MEDLEMMAR.

4.

Sören Wiklund Jupitervägen 10 A 611 00 Nyköping.	(Triss-jolle)	Jan Lindberg Kryddvägen 8 613 00 Oxelösund.	(Folkbåt)
Hans-Olov Hedlund Oxelögatan 9 C 613 00 Oxelösund.	(Koster)	Göran Persson Trädgårdsgatan 13 B 613 00 Oxelösund.	(C-kanot)
Göran Ekelund Allhelgonavägen 17 611 00 Nyköping.	(Avanti)	Karl-Gunnar Pettersson Gevärsvägen 7 613 00 Oxelösund.	(OK-jolle)
Tommy Karlsson Styrbordsvägen 90 613 00 Oxelösund.	(OK-Jolle)		

GASTLIGA.

Under många år har gästarna varit i skymundan rorsman. Han nämns aldrig när det går bra för ett ekipage han får aldrig pris. Nu skall vi försöka uppmuntra gästarna med en gastliga som fungerar som följer.

Båtens gästar får omvänd platssiffra för varje slutresultat vilket ger poäng. Sedan summerar man poäng efter seglingssäsongen och får då en resultatlista där alla gästarna (oavsätt klass) tävlar mot varandra. EX. En båt har efter avslutad säsong- serien.

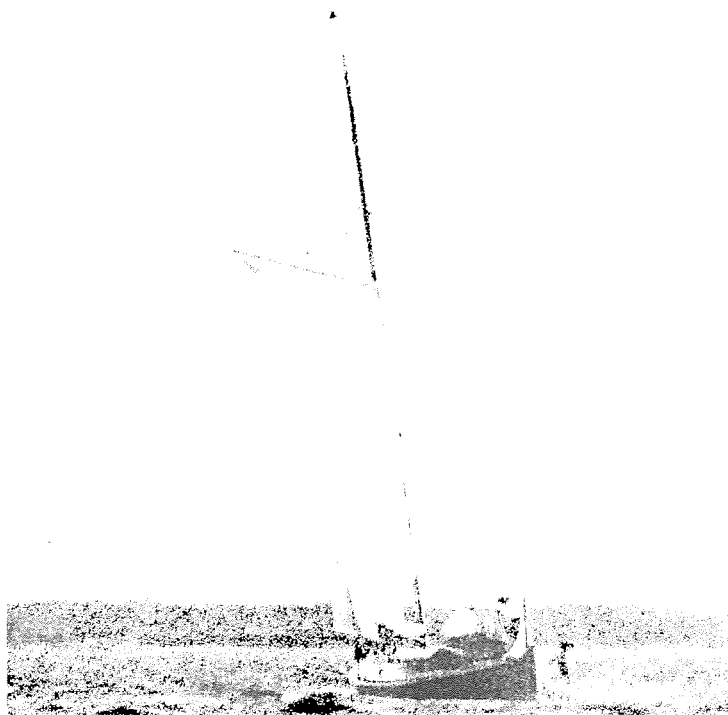
Seglar nr.	Slutresultat.	Startande.	Poäng.
1	3	10	8
2	12	25	19
3	5	6	2
4	6	15	10
5	7	30	24
		Summa	58

Denna poängräkning skall gälla alla seglingar utan träningssegl. (Tisdagssegl.)

FÖR!! Det är ju inte en rorsman som seglar
det är ju en besättning.



Och det var han som sa att han inte var på märket.



Varför inte sträcka seglet.

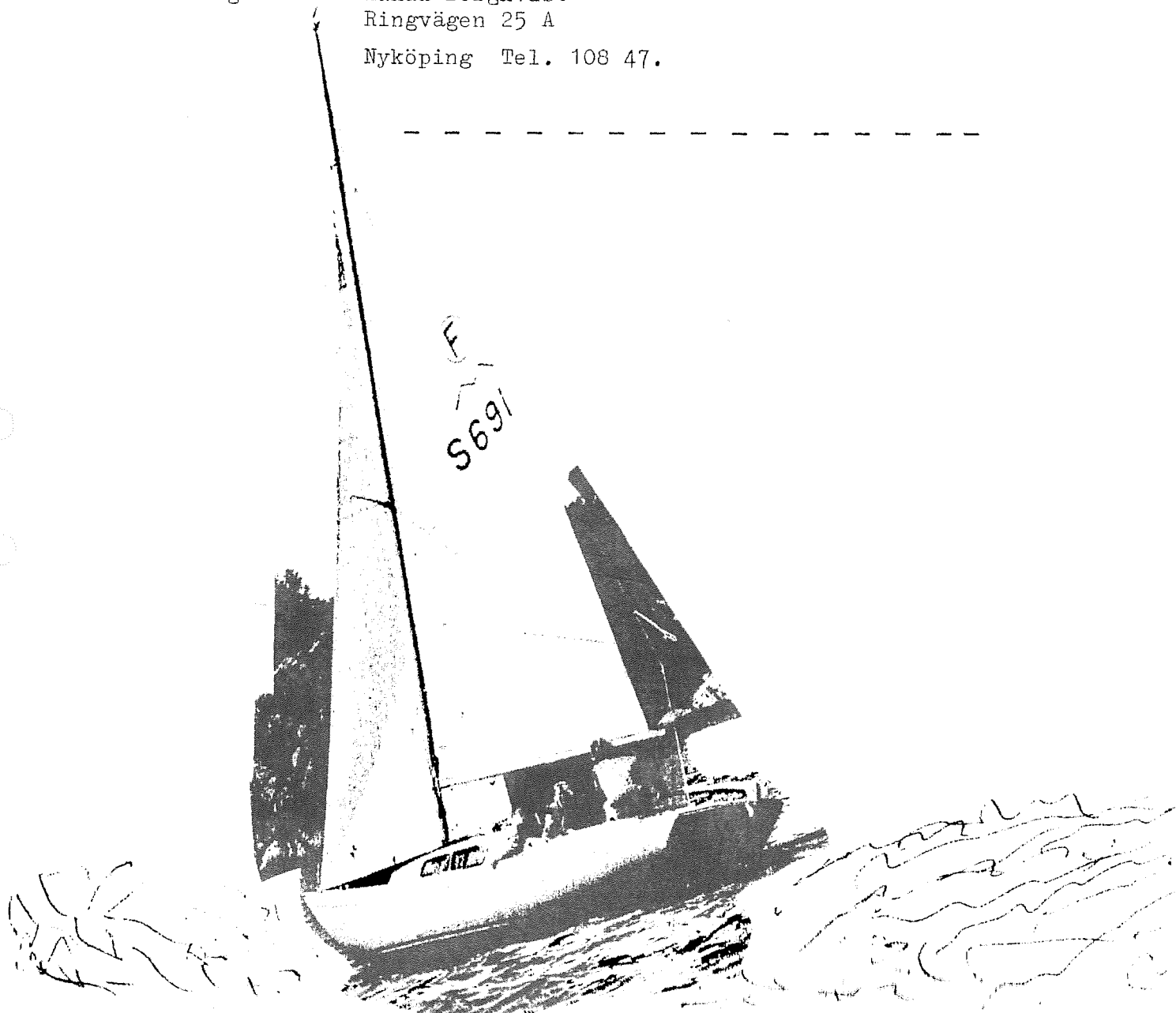
Bilden inlämnad av Roger Eriksson.

Den 8-9 juni arrangerar klubben VM och EM-kval för Finnjolle och OK-jolle. Vi räknar med 150 deltagare. Det kommer att bli den största kappsegling som vi har haft. För att det ska fungera perfekt och till allas belåtenhet så behöver vi ett antal följbåtar och folk som hjälper till. Om Du är intresserad att ställa upp så kan Du kontakta Roger Eriksson.

SEGLARSKOLAN.

Nu är det dags för seglarskolan igen, men i år skall vi inom OXSS arrangera den. Vi hade tänkt oss att hålla till på Marsviken under tiden 10.6-20.6. Skolan är öppen för alla seglingsintresserade ungdomar vare sig de har egna båtar eller ej. Vi kommer i ett senare nummer av OXSS-NYTT att presentera ett kursprogram med anmälningsblanketter. De som vill veta mer kan vända sig till

Håkan Bergkvist
Ringvägen 25 A
Nyköping Tel. 108 47.



GUSTAV PLYMS BESÖK.

Allmänheten, NYSS medlemmar och OXSS medlemmar hade onsdagen den 27.3 möjlighet att lyssna till och diskutera med den kände havskappseglaren skribenten och regelkännaren Gustav Plym.

Allt för många hade stannat hemma för att se Sverige förlora i ishockey, dock mötte c:a 50 tappra upp. Dessa fick lära sej en hel del om havskappseglingens utveckling.

GP inledde med att berätta om en konstruktion från 1930 STORMY WEATHER ; som var mycket lyckad och som varit moderbåt för många konstruktioner ända till mitten på 1960- talet. STORMY WEATHER hade stort displacement, var V-bottnad och långkölad.

Första chocken mot traditionellt tänkande levererades av J.Hillingworth från England 1947. Chocken bestod i en ful, 37 fot lång, relativt planbottnad och kortkölad båt som dömdes ut av alla "förståsigpåare". Båten visade sig dock vara snabb och tålde dessutom mycket hårt väder.

I Amerika började man i mitten på 50-talet att laborera med breda båtar. Finisterre hette hon och på LVL 8 m. var hon 3,43 bred mot traditionella 2,70 m. På den här tiden ansågs bredden vara kraftigt farthämmande. Finisterre var långkölad med centerbord och kunde föra mycket segel på undanvind. Samtidigt visade det sig att hon upp till 25^o krängning seglade fint på bidevind. Spinnakrarna blev nu både större och planare.

Utvecklingen i Europa stod inte stilla. Vander Staat kom med det första delade lateralplanet sedan regelbroms mot dylik konstruktion hade borttagits. Vinsten med kort köl är att den våta ytan kraftigt kan minskas.

1965 fick Nick Carter i uppgift att konstruera en snabb undanvindsbåt, och samtidigt skulle båten ej stoppas av krabb sjö. Detta resulterade i en båt med långt spetsigt förskepp och med max -bredd en bra bit akter om tvärs. Skärningen i vattenlinjen päronformad, och så ser ju många av våra havskryssare ut i dag.

Vid denna tidpunkt sköt diskussionen om undervattenskroppen fart ordentligt. Man diskuterade delat lateralplan, trimroder och balansroder. Oliver Steevens lade vikten av den kapade långkölen i en ansvällning mellan köl och roder. Detta hade två effekter, dels mindre våt yta, dels flyttade man aktervågen bakåt,

Garry Mull är en annan känd konstruktör av havskappseglare. Garrys båtar ser ut som jollar i formen och har också sådana egenskaper. Båtarna har mycket bra undanvindsegenskaper och lämpar sig för de långa undanvindsseglingarna från SAN-FRAN-SISCO till HONOLULU.

GP anser allmänt att utvecklingen inkluderande IOR-regeln inom havskappseglingen har gynnat familjeseglingen. Båtarna måste hålla för hårda förhållanden och riggar som är ansatta med hydraulik till bristningsgränsen. Detta ger goda säkerhetsmarginaler vid fam.-segling. Man får dock vara något miss-tänksam mot marknadsföringar av "snabba" båtar. Det kan vara stor skillnad på standardbåten jämfört med den som visat framfötterna på tävlingsbanan.

Vid den följande frågestunden noterades dessa frågor och GP:s svar:

FRÅGA: Vilken betydelse har trimrodret bakom kölen?

SVAR: Minskar effekten av avdriften, fördyrande samt för utvecklingen mot mindre kölar. IOR ger nu avdrag för trimroder varvid många gått ifrån den konstruktionen.

FRÅGA: Ska rodret ha skedda eller inte?

SVAR: Skeddan framför rodret försämrar roderverkan något C&C balansroder utan skedda är en bra lösning

FRÅGA: Överhängets betydelse (lång höck)?

SVAR: Betyder mindre för höckvågen än skrovformen under vattnet, samt ökar våta ytan.

FRÅGA: Kommer mastheadriggen att leva kvar med tanke på bekväm familjesegling?

SVAR: Ja, större storsegel kommer ej att premieras ytterligare. Den stora förtriangelytan är den effektivaste.

Avslutningsvis visades en trevlig film som handlade om 3 av Sv. Kryssarklubbens skolbåtars färd från Stockholm till Karlskrona.

/Gunnar.

SEGLA I TRIM - RESULTATET FÖR 1973.

9.

Sent om sider har resultatet från "SEGLA I TRIM" inkommit från Svenska Seglarförbundet. Redovisningen av resultatet var knapphändig, men så mycket förstår man att inte vann OXSS några 1000:-.

SEGRARE:

Grupp 1	Köpings	SK	
2.	Umeå	SK	↑
3.	Solna	BS	(OXSS tävlade i denna grupp) ↑
4.	Sundsvalls	SS	
5.	Hjuviks	BK	

Totalt redovisades 235307 nm SSF planerar att genomföra en liknande kampanj 1974.

/ Gunnar.

Bertil Cederbaum tycker att ni har visat dåligt intresse angående familjeseglingen den 25-26 maj. Han vill nu påminna er om att fylla i enkäten och skicka in den till honom.

Många medlemmar verkar osäkra på hur hög medlemsavgift vi har. På årsmötet beslutades att avgiften för seniorer skulle höjas till 40:- kr. f.o.m. 1974.

Junioråldern i klubben är 18 år och är Du under 19 år så betalar Du en avgift av 10:- kr.

Till sist påminner vi er om att fylla i baksidan av inbetalningskortet när ni ska betala årsavgiften.

Oxelösunds Kommun
Kommunstyrelsen

013 00 OXELÖSUND

Patr. Seglingscentrum vid Österviken

Oxelösunds Segelsällskap, OXSS, har i flera år arbetat på att samla sin verksamhet på i huvudsak en plats.

Inom detta område skulle hamn för kölbåtar, uppdragningsplatser och parkeringsplatser för jollar samt klubbhus finnas.

OXSS anser att ovanstående förutsättningar är ett villkor för att segelsporten i Oxelösund skall förskötta att utvecklas i positiv riktning.

Klubbens arbete med utbildning och ungdomsverksamhet skulle underlättas och kunna utökas om tillgång till klubbhus, brukbart året runt, kunde ordnas.

OXSS har varit arrangör för ett flertal större seglingar bland vilka kan nämnas, VM för IC-kanoter, SM för finn-jollar, SM för segelkanoter, samt ett flertal kval-seglingar till VM för finn- OK-jollar.

Även i år står OXSS som värd för VM och EM - kval för Finn och OK-jollar, med ett beräknat startfält av c:a 150 jollar.

Vid dessa arrangemang har nuvarande jollehamnen på Femöresida varit bas.

För att lösa lokalfrågan för expedition och tävlingsledning, omklädning och sanitära behov har hjulförsedda bodar provisoriskt uppställt till dessa storseglingar.

Det är uppenbart att en fast anläggning i anslutning till Jollehamnen behövs, vilket ytterligare skulle öka de positiva omömen som OXSS och Kommunen erhållit vid dessa arrangemang.

Då nu arbetena vid hamnen i Österviken framskridit så långt, att en stor del av OXSS båtar beräknas ligga där redan i vår, samt med hänvisning till vad som ovan nämnts hemställer OXSS om följande:

Österviken bör bli centrum för segelsporten i Oxelösund.

I anslutning till hamnen bör vinterbonat klubbhus byggas.

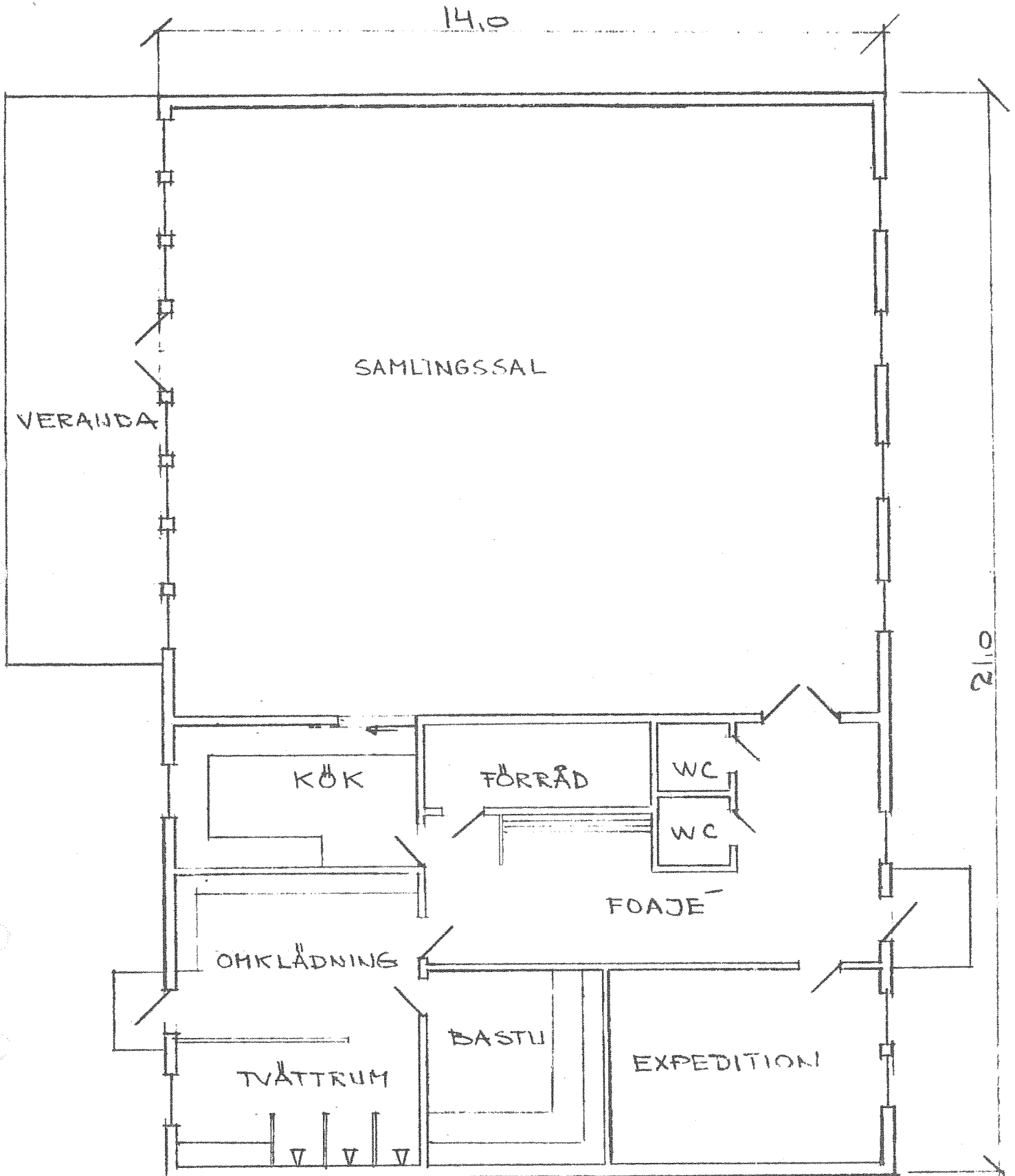
Jollehamnen bör flyttas till Österviken.

Erforderliga ytor för klubbhus se principskiss bil. 1.

Principlösning av Jollehamnen samt placering av klubbhus se bil. 2.

Oxelösund den 27 februari 1974
OXELÖSUNDS SEGELSÄLLSKAP

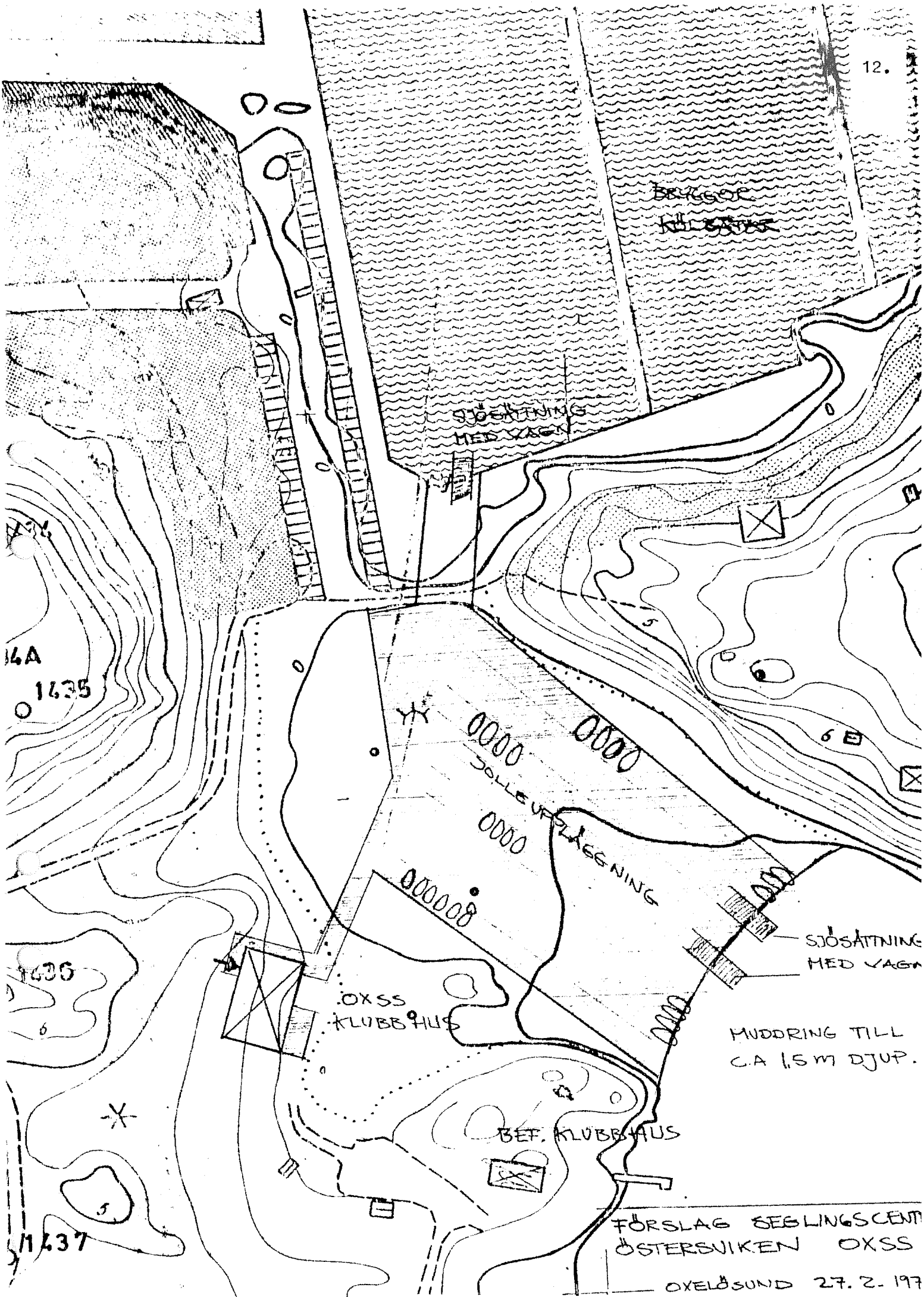
Dan Yngwe
Ordf.



FÖRSLAG TILL KLUBBHUS OXSS

PRINCIPSKISS UTVISAND ERFORDERLIGA
UTRYMMEN

SKALA 1:100
OXELÖSUND 27.2.1974



BEGLÖP KLUBBHUS

SÖLLEUPPLÄGGNING
MED VÄGAR

14A
1435

1436

1437

OXSS KLUBBHUS

BEF. KLUBBHUS

SÖLLEUPPLÄGGNING

SJÖSÄTTNING
MED VÄGAR

MUDDRING TILL
CA 1,5 M DJUP.

FÖRSLAG BEBLINGSCENTR
ÖSTERSVIKEN OXSS

OXELÖSUND 27. 2. 197

När det gäller Båten då har vi utrustnings-
 grejerna.
 Gasol - Fotogen - Sprit - Kök och värmare.
 Tågvirke - Skotlinor
 Internationals båtfärger och fernissor.
 Flytvästar - Livbojar - Nödsignaler.
 Eldsläckare T.K. mod. godkänd + reservladdning.
 Wire, rostfri och galv., Vantskruv, Block
 El.-tillbehör, Tändstift
 Holt-Allen skotläs
 Clamcleat, Bättre grepp ju större påkänning
 Kompasser - Lanternor,
 Åror - Bojar - Fändrar,
 Rostfria, Bult - Mutter - Brickor - Skruv,
 Rostfri självgångad plåtskruv.
 O.B.S. Alla beslag levereras med passande
 skruv eller bult.

Eliassons Järn AB

SPECIALBUTIKEN!!
 FÖR

BÅTEN

VILLAN

HOBBYN

FINNS HOS:

THYRVINS FÄRG

PRISMAN TEL. 314 00

OXELÖSUND

KOM IN OCH TITTA OCH JÄMFÖR PRISER?

HÄR NÅGRA EXEMPEL:

Eldsläckare	150.00
Fenders	fr. 18.50
Friskluftventil	53.90
Kurslinjal	12.90
Standert	27.50
Clamcleat	fr. 10.50
Halkip	fr. 23.00
Bergögla	13.00
Förtöjningsfläder	metall fr. 6.30 gummi 30.00
Batterilåda	27.75
Jeepdunksansl. för utbord.	59.75
Sötvattenspump	89.00
Loggar	fr. 99.00
Flytvästar	fr. 86.00

GÖR ETT BESÖK DET LÖNAR SIG HOS:

OK BENSINSTATION STYRMANSGATAN 4 - 6
 OXELÖSUND

ALLT för BÅTEN

WATSKI
 -butik

Flytvästar

Seglarvästar

Helly Hansen

Helly Hansen

various

Super Loft

10-20 kg 25,-

30-40 kg 50,-

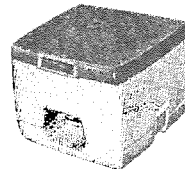
30-40 kg 75,-

40-60 kg 55,-

60-80 kg 55,-

60-80 kg 70,-

Helly Hansens nya flytvästar
 från 175,- och uppåt!



ELECTROLUX TOTA II
 Bärbar spoltoilet med in-
 byggd avtagbar avfallstank.
 Kapacitet ca 3 dagar.

PRIS: 575,-

BÅT & MOTOR!

Levnöresplan, Oxelösund, Tfn 0155-33800, 34250