

NYTT FRÅN

OX
SS

OXELÖSUNDS SEGELSÄLLSKAP

POSTGIRO 16 44 74-9

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

OXSS-NYTT
ÅRGÅNG. 5
1974 NO. 5

Innehåll i OXSS-NYTT n:r 5 augusti -74

Sid.	1-2	Nya medlemmar
"-	3.4.5	Arkö Runt - Hävringeköret
"-	6	Inbjudan till Arkö Runt
"-	7	Jollenytt
"-	8	Tisdagsseglingar, paketseglingar
"-	9	Annonssida



N Y A M E D L E M M A R

Sven-Erik Pettersson
Gevärsvägen, 7

613 00 Oxelösund.

Ingemar Hellman
Djungelvägen, 26

613 00 Oxelösund.

Erika Lundin
Skansvägen, 8

613 00 Oxelösund.

Jonas Edström

Jogersö
Fack 75

613 00 Oxelösund.

Maria Vinterstad
Stenviksvägen, 76

613 00 Oxelösund.

Anders Åbrink
Pilvägen, 11

613 00 Oxelösund.

Håkan Olsson

Elevvägen, 1

613 00 Oxelösund.

Åsa Gihl

Djungelvägen, 8

613 00 Oxelösund.

Robert Jacobsson
Brandkärrsvägen, 170

611 00 Nyköping.

Elizabeth Andreasson
Tångvägen, 3

613 00 Oxelösund.

Torbjörn Grafström
Nytorgsgatan, 17

613 00 Oxelösund.

Astrid Berg
Stenviksvägen, 68

613 00 Oxelösund.

Kimi Lappalainen
Korallvägen, 17

613 00 Oxelösund.

Tomas Ahlström
Kritvägen, 2

613 00 Oxelösund.

Ulf Svensson

Kyrkogatan, 4

613 00 Oxelösund.

Johan Vinterstad
Stenviksvägen, 76

613 00 Oxelösund.

Magnus Åbrink
Pilvägen, 11

613 00 Oxelösund.

Björn Marksell

Elevvägen, 22

613 00 Oxelösund.

Katarina Swärd

Elevvägen, 7

613 00 Oxelösund.

Fredrik Bökman

Stenviksvägen, 74

613 00 Oxelösund.

Lars Ederström

Elevvägen, 11

613 00 Oxelösund.

Åsa Magnhølt

Sjöängsvägen, 14

613 00 Oxelösund.

Nicklas Andreasson
Tångvägen, 3

613 00 Oxelösund.

Per Lappalainen
Korallvägen, 17

613 00 Oxelösund.

Håkan Johansson
Stenviksvägen, 70

613 00 Oxelösund.

Lars Johansson

Stenviksvägen, 70

613 00 Oxelösund.

Henrik Åbrink
Pilvägen, 11

613 00 Oxelösund.

Kent Janér
Manetvägen, 7

613 00 Oxelösund.

Tommy Årvidsson

Elevvägen, 31

613 00 Oxelösund.

Per Swärd

Elevvägen, 7

613 00 Oxelösund.

Anders Larsson

Pilvägen, 8

613 00 Oxelösund.

Sören Gustavsson

Föreningsgatan, 30 A

613 00 Oxelösund.

Peter Wähl

Gevärsvägen, 20

613 00 Oxelösund.

Thomas Aderbaum Stenviksvägen, 48 613 00 Oxelösund.	Mathias Malmgren Jagarstigen, 17 613 00 Oxelösund.	Jörgen Jacobsson Brandkärrsvägen, 170 611 00 Nyköping.
Johan Hansson Sköldvägen, 2 613 00 Oxelösund.	Bo Mikael Pettersson Spjutvägen, 12 613 00 Oxelösund.	Tomas Axelsson Sjöängsvägen, 5 613 00 Oxelösund.
Björn Eskelund Tavelstigen, 6 613 00 Oxelösund.	Niklas Wahlqvist Spjutvägen, 17 613 00 Oxelösund.	Manfred Strobl Esplanaden, 28 613 00 Oxelösund.
Staffan Ridelberg Skansvägen, 1 613 00 Oxelösund.	Fredrik Lindgren Vallsundsvägen, 186 613 00 Oxelösund.	Peter Thor Spjutvägen, 27 613 00 Oxelösund.
Anna Nilsson Sterviltsvägen, 32 613 00 Oxelösund.	Lasse Gustavsson Skogsvägen, 30 613 00 Oxelösund.	Lars Ljungdahl S. Malmgatan, 16 613 00 Oxelösund.
Anders Källström Sundsörsvägen, 26 613 00 Oxelösund.	Johan Kukacka Oxbacken 611 00 Nyköping.	Ulf Leibertz Spjutvägen, 25 613 00 Oxelösund.
Max Leibertz Spjutvägen, 25 613 00 Oxelösund.	Håkan Lövgren Hagvägen, 7 613 00 Oxelösund.	Östen Bihagen Granitvägen, 6 611 00 Nyköping.
Annika Helin-Demitz Tångvägen, 6 613 00 Oxelösund.	Mikael Helin-Demitz Tångvägen, 6 613 00 Oxelösund.	

Förra årets Arkö Runt blev en kyckad segling, deltagarantalet var c:a 30 stycken. Väderguden visade sin goda sida genom att bjuda på fint väder. Vi får hoppas att de även i år är på gott humör, till årets Arkö Runt räknar klubben med dubbelt så stort deltagarantal. Klubbens mål med Arkö Runt är att få så många som möjligt intresserade av kappsegling. Seglingen är öppen för alla som har sin båt inmätt i Scandicap. Man bör nog inte ta för hårt på seglingen beträffande kappseglingsregler. Om man gör det så kanske blir de som tidigare har ägnat sig åt familjesegling skrämde och till nästa segling inte ställer upp därför att det går för hårt till. Det vore roligtom så många som möjligt av klubbens medlemmar kunde vara med, klubbens mål är dock att vara en kappseglande klubb. P.g.a det stora deltagarantalet som väntas i år är starten ett problem. Förra året gick starten vid Färjeläget, i år kommer starten att flyttas ut i hambassängen så vi undviker allvarligare tillbud.

/Krister.

H Ä V R I N G E K Ö R E T _ 1974

OXSS hade i år tagit initiativet till att låta Hävringeköret bli ett rent havskör, med start fredag kväll den 14.6 kl. 22.00 och med en banlängd av 85 Dm. Banan gick efter start vid Ålö, till ballongpricken vid Ledskär till Gustaf Dahln och vidare söderut till Juliabådan strax intill Sandsänkans fyr. Tillbaka norrut upp till ljud- och ljusbojen Landsorts angöring, och åter till Gustaf Dahln, klotpricken vid Ledskär och målet vid Ålö.

Nordostlig vind på 6-8 m och molnfri himmel gjorde de yttre förutsättningarna till de allra bästa. Tyvärr kom endast fyra båtar till start. Janne Pettersson från Södertälje med Norlin 34:an Bounty, Sten Brycker Nyköping OE 36:an Mema III, P.O Östergren Trosa Laurinkostern Toe och vi själva med Inkognito.

Inkognitas besättning bestod av, förutom jag själv och stamgästarna Hardy Axelsson, Thore Forsman och Thomas Ekman, av Leffe Lindgren och Aamo Jokisalmi. Ett starkt gäng på pappret, för att tala fotbollsspråk, men så var vi också förhandstippade i tidningen Folket.

Vad folk inte visste var att det var andra gången i år som INKOGNITO lämnade bryggan och därtill helt otrimmad. Men vi kör under mottot "KÄMPA VÄL" och lämnade bryggan med friskt mod och massor av kampanja.

På kryssen ut till Ålö var hela besättningen sysselsatta med intrimning av leffes genua som han hade med sig för att komplettera den något tunna segelgarderoben ombord.

Vi valde att starta med stora genuan då vi bedömde vinden som något svagare än under utsäglingen till Ålö c:a 7 m/s. Starten blev då lig men på första kryssen upp till Klotpricken vid Ledskär hängde vi med bra. Bounty rundade först med Mema som tvåa Inkognito trea och Toe fyra.

På sträckbogen ut till Gustaf Dahlen ändrades inga placeringar. Bounty drog ifrån ytterligare. Inkognito gick upp strax akter om Mema och Toe föll tillbaka. Bounty rundade Gustaf först c:a 5 minuter före Mema och Inkognito, Toe ytterligare tio minuter senare. Spinnakrarna sattes och vi surfade i väg i en 8 m/s plattläns. Inkognito gick upp och om Mema i lä men när vinden började tunna ut kom Mema tillbaka och var åter tvåa. Bounty behöll sitt försprång men drog inte ifrån, Toe försvinner allt längre akterut.

Sandsänkans fyr dyker upp förut om babord som en mörk skugga i gryningen. Ombord på Inkognito förberedes rundningen. Bedömmar vinden till c:a 6 m/s och behåller därför stora genuan uppe. "I rundningen skall vi ta Mema."

Bounty rundar och sticker för babords hals ut till havs. På Inkognito förbereder vi operation "ta Mema i rundningen." OK, nu tar vi henne. Vi skär upp på slör bakom Memas akter och får hennes spinnare att slå ihop. Mema bärgar spinnakern men vi behåller vår in i det sista vilket ger oss ett femtio meters försprång och kan runda som tvåa fem minuter efter Bounty. Mema som satt genuan no 2 har bedömt vinden rätt. Hon går genast över stag och sticker för styrbords halsar iväg upp mot N. Fällbådan Inkognito med sin stora genua kränger på tok för mycket då vinden är närmare 8 än 6 m/s.

Vi beslutar oss för att byta till leffes genua som är på 34 m². Arbetet på fördäck blir inte så muntert då sjön är rätt grov. Men med kappseglingstrimmad besättning löses problemen till slut.

Det nya seglet ger oss bättre och lugnare gång och vi tar åter upp jakten på Bounty och Mema, som har gått om oss när vi skiftade segel.

Vi möter Toe som är på väg att runda vid Sandsänkan. Han är nu bra långt efter tjugo minuter ungefär. För den skull har hon inte seglat dåligt. Hon mäter ju lägst av oss alla och får vara nästan femtio minuter efter i mål och ändå gåttlika som oss.

Vi liksom Mema väljer att gå in mot land. Mema som slagit går för om oss ut till havs. Uppe vid Gustaf Dahléen kommer Mema åter in från havet och passerar hundra meter för om oss. Hon slår i lovart om oss på ostlig kurs bort mot Landsort. Till att börja med går vi något fortare än Mema men när vinden tunnare ut något hänger vi inte med och hon drar ifrån.

Långt förut siktar vi två segel. Plats för gissningar. Det ena måste vara Bounty men kan det andra verkligen vara Toe? Kan dom ha gått så bra ute till havs? De passerar för om oss på långt håll på nordlig kurs upp mot Landsort. Stämningen sjunker ombord. Kan detta vara möjligt? Vi går ju fort som sjutton och Toe borde inte hänga med. Men i kikaren konstateras det att den ena är en träbåt så det är nog i alla fall Toe som

är före oss. Vi slår till styrbords halsar och går på nordlig kurs in mot land igen. Båten vi trott vara Toe rusar vi snart ifatt. Det är inte Toe utan en P28 med jolle och är helt ofarlig för oss. Humöret kommer åter och vi tar upp jakten på Bounty och Mema. Bounty är dock otäckt långt före och har gått mycket fort på kryssen. Hon rundar i onsam majestät och hissar spinnakern ned kurs Gustaf. När vi möter henne har vi ännu en bra bit kvar. Mema rundar en dryg halvtimme efter Bounty och då har vi fortfarande en dryg kvart kvar till rundning.

Rundningen av Landsort angöring kommer inte att gå till historien som någon av de bästa. Trots väl förberedd rundning behöver vi två försök för att komma runt. ORSAK? Strömt som sjutton. Bergis bort mot två, tre knop och strömt i dessa farvatten är inte så vanligt så vi hade inte räknat med det.

När vi väl kommit runt tar vi upp jakten på de framförvarande. Vi tar stadigt in på Mema men skall vi hinna ifatt. Tiden går ofantligt fort och Gustaf kommer rusande mot oss. Vi möter Toe i närheten av remmaren Gäddan, syd om Enskär.

Bounty som fått hemlängtan går som tåget och hon syns knappt när hon rundar Gustaf. Mema och vi jagar vidare. När Mema rundar knäpper vi igång våra ur för att kolla hur mycket vi är efter. Klockan tickar fort vi är nästan en kvart efter. Det var sjutton minuter vid Landsort så vi har tagit två men hon är alldeles för långt före för att hinnas i kapp. Jakten är dock inte slut. Efter rundningen får vi bättre gång då vi får även genuan att dra ordentligt. Vi tar in mera nu på Mema. Vid Lillhammars grund möter vi båtar som seglar distansköret. Janne Dahl med sin Trapper rundar strax för om oss och sätter en blå- rödrandig radialhead spinnare. Vi jagar vidare efter Mema.

Trapper byter spinnaker och sätter en lila och svart vilket tycks ge bättre fart. När vi rundar klotpricken vid Ledskär har Bounty redan gått i mål. Mema har inte långt kvar och vi kan alltså inte hinna ifatt. Janne Dahl vädrar segelgarderoben och hissar en starcutspinnaker. Vi skär mållinjen i det närmaste tio minuter efter Mema och missar därmed andra platsen med god marginal då Mema bara behövde lämna tre minuter till oss. Vi har dock kämpat väl vilket är huvudsaken.

Så är vi då åter i land efter nästan sjutton timmar till havs och en verkligt seglad distans av omkring hundra distansminuter. Banan var toppen, vädret likaså och som helhet en mycket trevlig seglats som till nästa år borde få många, många fler båtar på startlinjen. För hur det än är så är det något alldeles extra det där med nattsegling, om än natten så här års är kort.

/ Raffe.

OXSS~OXSS~OXSS~

OXSS INBJUDER TILL ARKÖ RUNT
LÖRDAGEN DEN 24.8 -74

KLASS SCANDICAP

BANLÄNGD 29 nm.

PROGRAM: Lördag 24.8 kl. 07.30 - 08.00 Rorsmansmöte
vid Färjeläget i Gästhamnen.

09.00 Start i Hamnen

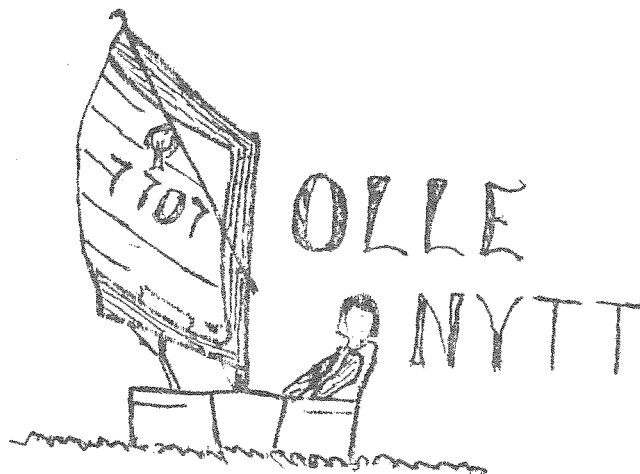
20.30 Regattabal med prisutdelning, förtäring
till självkostnadspris på Restaurang Kusten.

STARTAVGIFT: 25:- kr.

ANMÄLAN: Skriftligen med mättalet och båttyp angivet.

TILL
Håkan Bergkvist
Ringvägen, 25 A
611 00 Nyköping.

(Senast den 19.8 -74)



Sommarens OK och Finnjollekval är avslutade, resultaten därifrån är kanske inte glänsande med vissa undantag t.ex. Svante Björkman som placerade sig som sexa på Finnjollarnas kantringslista. För närvarande befinner sig Svante på andra sidan Atlanten, närmare bestämt på Long Beach i Californien där han slåss med världseliten om VM-titeln.

Även P-O Gustavsson har hållit sig framme på årets finn-kval.

OK- jolle grabbarna seglar ju bra som alla vet.. Kvalet i Varberg som var det första för säsongen seglades i hård vind och grov sjö och det medförde många haverier, dock inga allvarligare för OXSS seglare. U. Lagerström placerade sig bäst av Oxelösundarna.

I Lidköping presterade OXSS ungefär samma resultat som i Varberg den bästa slutplaceringen hade H. Johansson. På Oxelösunds- kval presterade OXSS, s Ok-fält sämsta resultat andra hela säsongen som alla kanske känner till. Tre av OK- seglarna kvalade dock in till SM. F. Hamnström, U. Lagerström och H. Johansson. SM avgjordes i Nynäshamn där ett 75-tal ställde upp. Urban Lagerström var den enda från klubben som hade möjlighet att vara med. Seglingarna gick mestadels i lätta vindar. Vann gjorde Kjell Axerot MSS. På 25:e plats kom Urban. Tisdagsseglingarna har återupptagits även där visar Urban fina takter genom att leda sammanlagt. Även torsdagsseglingarna har startat vi håller till i Marsviken kl. 18.00 varje torsdag alla små- jolleseglare är välkomna.

/Åke.

Tisdagsseglingarna har nu kommit igång igen efter sommar-uppehållet. I halvtid ledde Gunnar Carlén före Roger Eriksson, båda seglar folkbåt. Höstomgången har 5 seglingar, intresset för seglingen har ökat kraftigt det största deltagarantalet var c:a 30 båtar.

Med tanke på den ökade trängseln i starten och rundningarna ställde styrelsen upp följande riktlinjer.

1. Undvika kollisioner. (även om man har rätt till väg.)
2. Lugnare vid start och rundningar.
3. Inga protester.
4. Samvetet skall avgöra om man ska utgå.
t.ex. om man ej seglar banan rätt eller tjuvstartar.

Tisdagsseglingarna fungerar som träningssegling men man bör därför ej nonchalera kappseglingsreglerna.

// Krister.

P A K E T S E G L I N G.

Säsongens sista begivelse brukar vara paketseglingen. Då seglas en bana utan krav på mätningsregler. Efter målgång stor prisutdelning där priser utgörs av paket varje båt medför.

I år ska vi verkligen försöka få med våra seglande familjer. Banans längd kommer att bli måttlig (max 15 nm./ och kan anpassas efter väderlek. Efter den sedvanliga prisutdelningen arrangeras aktiviteter för barn och äldre. Senare på kvällen ordnas av programkommitten sill och potatis för vuxna och korvgrillning för barnen, kvällen avslutas med dans och musik.

Start sker från den stora hamnen den 14.9 kl 10.00. Banans sträckning med angivande av start och mål anslås i Östersviken, Badhusviken och Ramdalshamnen senast kl. 08.00 den 14.9.

Avgift: 10:- kr. för vuxna, barn gratis pluss ett st. paket per båt värde c:a 5:- kr.

När det gäller Båten då har vi utrustnings-
grejerna.

Gasol - Fotogen - Sprit - Kök och värmare.
Tågvirke - Skotlinor

Internationals båtfärger och fernissor.

Flytvästar - Livbojar - Nödsignaler.

Eldsläckare T.K. mod. godkänd + reservladdning.

Wire, rostfri och galv., Vantskruv, Block

El.-tillbehör, Tändstift

Holt-Allen skotlås

Clamcleat, Bättre grepp ju större påkänning

Kompasser - Lanternor,

Ar - Bojar - Fändrar,

Rostfria, Bult - Mutter - Brickor - Skruv,

Rostfri självgångad plåtskruv.

O.B.S. Alla beslag levereras med passande
skruv eller bult.

Eliassons Järn AB

HEJ SEGLARE!

9.

KOM IN OCH TITTA OCH JÄMFÖR PRISER?

HÄR NÅGRA EXEMPEL:

Eldsläckare	150.00
Fenders	fr. 18.50
Friskluftventil	53.90
Kurslinjal	12.90
Standert	27.50
Clamcleat	fr. 10.50
Halkip	fr. 23.00
Bergögla	13.00
Förtöjningsfläder metall	fr. 6.30
gummi	30.00
Batterilåda	27.75
Jeepdunksansl. för utbord.	59.75
Sötvattenspump	89.00
Loggar	fr. 99.00
Flytvästar	fr. 86.00

GÖR ETT BESÖK DET LÖNAR SIG HOS:

OK BENSINSTATION STYRMANSGATAN 4 - 6
OXELÖSUND

SPECIALBUTIKEN!!
FÖR

BÅTEN

VILLAN

HOBBYN

FINNS HOS:

THYRVINS FÄRG

PRISMAN TEL. 314 00

OXELÖSUND

ALLT för Båten

WATSKI
-butik

Flytvästar

Helly Hansen

Navigre

10-20 kg 65,-

30-40 kg 75,-

60-80 kg 85,-

Seglarvästar

Helly Hansen

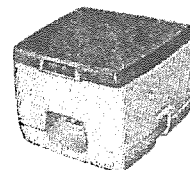
Typen 10ft

30-40 kg 80,-

40-60 kg 85,-

60-80 kg 90,-

Helly Hansens nya flytvästar
från 195-1997 utgåvor!



ELECTROLUX TOTA II
Bärbar spoltoilet med in-
byggd avtagbar avfallstank.
Kapacitet ca 3 dagar.

PRIS: 575,-

BÅT & MOTOR!

Lemöreplan, Oxelösund, Tfn 0155-33800, 34250