

NYTT FRÅN

OX
SS

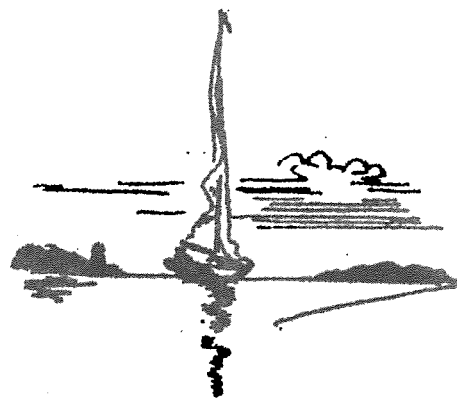
OXELÖSUNDS SEGELSÄLLSKAP

POSTGIRO 16 44 74-9

OXSS-NYTT ÅRGÅNG 5 1974 NO. 6

Innehåll i OXSS-NYTT nr 6 september -74.

- Sid. 2 Nya medlemmar, Höstmöte, Gastligan
-"- Klubbtröjor m.m.
- Sid. 3 Torsdagsseglingar, Arkö Runt
- Sid. 4. En aktiv seglande klubb eller
5. bryggsällskap, Jollenytt. VM. i Finn
- Sid. 6 Presentation av en för året ny
kappseglare i klubben.
- Sid. 8 IC-segling -74
- Sid. 9 Annonssida.



NYA MEDLEMMAR:

Karl Torbjörn Ekblom

Trädgårdsgatan, 10 A

613 00 Oxelösund.

TETIS

Bo Zerny Björk

Björntorpsvägen, 69

613 00 Oxelösund.

TETIS

Fredrik Tiberg

Stenviksvägen, 72

613 00 Oxelösund.

OPTIMISTJOLLE

KL. 19.00

Den 16.10 -74 har klubben höstmöte platsen är som vanligt
Domus Gillestuga.

GASTLIGAN.

Alla gästar som vill vara med i gästligan ska se till att
skepparen skickar in följande uppgifter till Roger Eriksson
Trädgårdsgatan, 25 E. Slutplacering på seglingen och delta-
garantalet

/Krister

Klubben har anskaffat nya tröjor i storlekarna 3, 4 och 5.
Priset är fortfarande 20:- kr.

FÖLJANDE PRYLAR finns att köpa:

Vimplar	á 10:- kr.
Dekaler	á 5:- kr.
Tygmärken	á 15:- kr. (nya)

Klubben börjar med träning den 23.9 -74

TRÄNINGSTIDER: Tisdag och fredag 18.15 - 19.45 träningen
sker i Dalgångsskolan.

Efter det fina intresset för seglarskolan (49 delt.) startade vi torsdagsseglingarna varvat med teori. De träffar med 20-talet båtar varje gång. Vi seglade 4 gånger avslutningen var det meningen att vi skulle ha kappsegling med prisutdelning. Men det blåste för mycket. Så vi inställde seglingen och for istället ut till Klubbstugan. B. Ögren gick där igenom 70- iaden och lite trimdetaljer. Efteråt intog vi bullar och saft.

Danne / Fredrik / Håkan / Roger.

ARKÖ RUNT.Av L. Nilsson gast på F 785

Så var det återigen(dax) för den stora och oerhört spännande kappseglingen ARKÖ RUNT, som har blivit en direkt familjesegling. Morgonen började med rorsmansmöte och därefter var det start kl. 09.00 C:a 70 båtar var anmälda så trängseln var kanske stor vid starten. Men allt gick bra och alla kom iväg. Uppsanlingsmärket var Vinterklasen och sen bar det iväg mot det andra rundningsmärket som var en slätprick vid Anholmarna. Vägen mot Anholmarna blåste det bra för oss som gick utmed land men sen tog det slut medan de framför oss hade fin vind. Men vinden kom även till oss. Efter att ha rundat Arkö-lots kändes det som en lättnad. Många gick yttervägen men de flesta tog den väg som vi valde alltså farleden. Till mångas förtret var det fördel att gå den yttre vägen medan vi o många med oss stod still många tappade tålamodet och svordomarna haglade. Efter att ha legat och skvalpat ett tag kom det en pust och spinnakern fylldes. Målet var lagt vid Färjeläget och det nådde vi efter 5 timmar. Någon hade lagt in protest angående ovissheten om rundningen vid Vinterklasen några ansåg att Vinterklasen skulle rundas på tillbakavägen men det klarades upp med hjälp av seglingsnämnden. Arkö Runt avslutades med regattabal på Restaurang Kusten där även prisutdelning förrättades.

/Lena N.

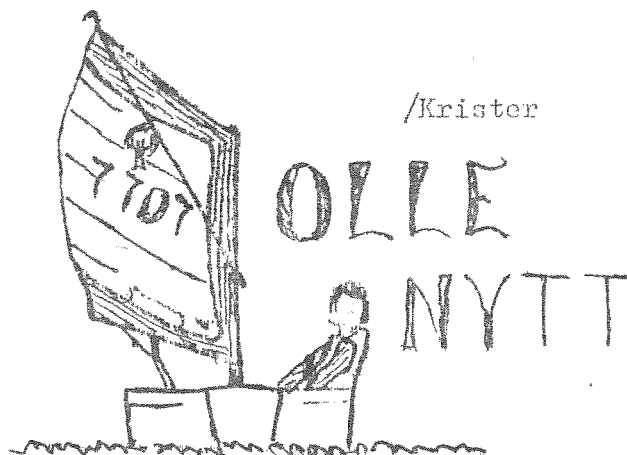
När de två sista seglingarna på klubbmästerskapet blev inställda skapades det problem. Thore Forsman som fungerade som eskaderchef kunde inte ställa upp på det nya datumet för de resterande segling - Styrelsen tog på sig uppgiften att skaffa fram en ny eskaderchef. Efter vi hade kontaktat 15-talet medlemmar som styrelsen ansåg kvalificerade som eskaderchefer summerade vi resultatet. De fåtal som kunde bidra med en insats är det gamla vanliga gänget som alltid ställer upp. De övriga blundade väl när de skrev på ansökan om medlemskap. Jag citerar några rader därifrån:

"Jag är medveten om att arbetsformen bygger på direkt insats av manuellt eller intellektuellt arbete från den enskilde medlemmen. Jag lovar att bidra efter min förmåga och rätta mig efter stadgar och mötesbeslut".

Från tidigare erfarenhet vet vi att intresset att vara med och arrangera kappseglingar alltid varit dåligt. Frågan är om vi ska fungera som ett bryggsällskap vars huvudintresse är brygg och uppläggningsplatser eller för en aktiv seglingsport. Självklart gå så långt genom att införa arbetsplikt, andra klubbar använder sig av den formen när de har liknande problem. Jag tycker inte att man ska behöva gå så långt utan det bör gå att lösa på annan väg.

JOLLENYTT

VM I FINN 1974.



Finn Gold Cup arrangerade under tiden 8 - 18 augusti av Alamitos Bay Yacht club. Klubben hör hemma i Long Beach som ligger ca 3 mil söder om Los Angeles på USA:s västkust. Undertecknad anlände tillsammans med 11 andra VM-seglare, ledare och supportrar till Los Angeles efter 24 timmars flygning. Väl ankomna fick vi till vår stora fasa höra att det var hamnstrejk i Long Beach, där våra båtar låg i en container som avgått från Göteborg en månad tidigare. Lyckligtvis fick vi dock ut våra joller hela och oskadade på tisdagen, bara två dagar senare än beräknat. Nu hade vi sex dagar till träning, omtrimning och mätningar innan den första seglingen gick av stapeln.

Vi kom ganska snart underfund med vinden och strömmarna. På morgonen var det mulet fram till kl 9.30. Därefter klarnade det upp och med uppklarningen följde vinden. Fram till kl 13.00 blåste det ca 4-5 m/sek som max men vinden ökade hela tiden upp till 10 m/sek. Vinden vred hela tiden från syd till väst-sydväst. Till det kan läggas att strömmarna hela tiden var svagare och fördelaktigare på den högra bandelen.

Utgången var klar:

De små vindskiftningar som fanns lönade det sig inte att slå på , utan det gällde att så fort som möjligt komma ut på den högra delen av banan och sedan hålla sig kvar där så länge som möjligt.

Starterna skedde alla dagar utom en kl 13.00 så vinden var under sex av kören 6 - 10 m/sek. Sjön var grov med långa dyningar och krabba oregelbundna vågor. Det var med andra ord mycket lätt att få stoppsjöar. Vattnet var otroligt salt och solen stark. Många gånger seglade man utan att se något, det bara rann ur ögonen.

Flyfiskar kom ibland emot oss med högsta fart för att i sista stund väja och försvinna. Vid en insegling efter träning dök det upp en stor valross 10 m framför min jolle. Valrossen kikade lite omkring sig innan han dök ner i havets djup igen.

Efter avklarade mätningar som löpte friktionsfritt var det dags för det så kallade Practice Race. Dessa träningsseglingar brukar oftast bli fiasko med halva fältet tjuvstartande för att sedan inte återvända. Starten gick här emellertid bra och fältet kom iväg samlat. Vi svenskar hade redan innan start bestämt att vi bara skulle segla första kryssen för att på detta sätt spara lite på krafterna till morgondagens första "riktiga" race.

Eftersom detta är mitt andra VM var jag på det klara med att det är stor skillnad att seglar våra kör i Sverige på 6 -7 dm, och VM:s på 12 dm. Men detta var rent OTROLIGT!

När vi hade seglat halva kryssen först då började man se kryssmärket. Alla deltagare var senare överens om att det var de längsta de någonsin seglat.

Nåväl för att återgå till Practice Race så var vi 6 svenskar bland de 10 bästa efter första kryssen och detta såg ju lovande ut. Den första seglingen i VM bekräftade vad vi hade anat, amerikanarna gick som "tåget" under dessa förhållanden. Henry Sprague vann de första seglingen men blev diskad för tjuvstart.

Istället tog Ed Bennet, USA förstaplatsen före Kent Carlsson och Craig Tomas. Sedan blev det en uppvisning i segling jag sent kommer att glömma.

"Super" Henry Sprague USA fick följande serie: 1. 1. 2. 1. 10. 2. bland 96 startande från 20 nationer och alla världsdelar. Sprague blev en klar och otrolig mästare på 22 poäng, 21 poäng före svensken Guy Liliegren. Själv fick jag serien: 56. 50. 8. 49. roderhaveri, 48. 31. Sammanlagt 45 pltser. Med fyra Svenskar bland de 8 bästa behåller dock Sverige titeln som den ledande finnjoellenationen i Världen.

Resultat: 1. Henry Sprague USA
 2. Guy Liliegren Sverige
 3. Kent Carlsson Sverige
 4. Ed Bennet USA
 5. Lennart Gustavsson Sverige
 6. Craig Thomas USA
 7. David Howlett England
 8. Magnus Olin Sverige
 9. Serge Maury Frankrike (OS vinnare 72)
 10. Hahn USA
 11. Tony Farmer Nya Zeeland
 12. Hatzipaulis Grekland

PRESENTATION AV EN FÖR ÅRET NY KAPPSEGLARE I KLUBBEN.

OXSS har i år fått en ny jolleseglare som representerar klubben på utsocknes tävlingar och läger.

Detta är i och för sig inte särskilt märkvärdigt, då klubben ju har en hel del OK jollaseglare som åker land och rike kring i OXSS färger.

Men Fredrik Tiberg, som den här artikeln ska handla om, seglar Optimistjolle och han är så vitt vi vet den förste som tävlat för OXSS i optimistjollesegling. Fredrik som är 11 år och går i 5:e klass började segla när han var 6 år, men det var först 1973 som han börja intressera sig för tävlingssegling. Det var i samband med ett träningsläger vid Ramdalshamnen som Södermanlands seglarförbund ordnat, trots försök från OXSS och när lägret började även från lägerlednings sida, att få med Oxelösundsseglare på lägret var det bara Fredrik som nappade

Och att Fredrik kom med är till stor del pappa Nils förtjänst som rodde ut till lägerledarens båt och anmälde Fredrik mitt under första träningspasset.

Det började rätt dåligt för Fredrik och hade svårt att hålla samma fart som sina komisar. Men när han fått hjälp att trimma båten och den värsta spänningen gått över seglade han, sista lägerdagen, lika fort som sina årskamrater.

Förutom de grundläggande kunskaperna i kappsegling och trimning hade Fredrik nu fått en massa komisar uti i Södermanland och en "idol" Gunilla Movin från Mestapiraterna i Eskilstuna seglade väldigt bra enligt Fredrik. Det visade sig att Fredrik hade valt rätt förebild Gunilla är i år näst bästa (Södermanlänning i optimist jollesegling).

Med Oxelösundslägrer i färskt minne anmälde sig Fredrik till ett träningsläger i Eskilstuna nu i våras, där träffade han sina gamla komisar, och även en hel del nya. Att han seglade bättre i år än förra året och att han fick bo hos sin bästa kompis Totte gjorde Eskilstuna lägrer till det hittills roligaste seglarminnet. Nästa stora begivenhet var Södermanlands Idrottsförbunds veckolånga läger i Strängnäs. Där hade över 200 ungdommar från olika idrotter samlats för att träna, bland dessa fanns 15 seglare och en av dessa var Fredrik. detta läger var enligt Fredrik minst lika roligt som i Eskilstuna, man seglade på dagarna och hade roliga tävlingar på kvällarna där varje idrottsgren bildade ett lag. En kväll den nästan roligaste hade man diskotek mellan kl 19.00-2100.

Efter alla dessa läger med träning, trimning och tävling kände sig Fredrik mogen att ställa upp i Södermanlands största Optimistjolle tävling "Piratcupen". Lördagen den 17 augusti klockan 07.00 startade resan mot Hjälmaresund dit Mestapiraterna inbjudit för att göra upp om "Piratcupen". Klockan 09.00 var det samling och Fredrik konstaterade att det var 88 optimistjollar anmälda till start, men i det hårda vädret, det blåste upp imot 8 m/sek, startade endast 82 jollar.

Fredrik startade illa och enligt speakern låg han bland de sista båtarna i starten men han seglade sakta men säkert upp sig genom fältet, dels beroende på att han seglade väl, dels på att många vattenfyllda sina båtar och bröt seglingarna. När plattlänsen började hade 15 båtar brutit, och Fredrik som seglat upp sig tycktes få en hyfsad placering. Men Fredrik seglade friskt satsade lite för friskt på plattlänsen och han blev den 16:e som tippade. I de två återstående seglingarna tog han det lite lugnare och seglade på säkerhet.

Någon framskjuten placering i prislistan blev det inte, men han kom in på prisplats och en snygg optimistjolle, miniatyr pryder numera Fredriks bokhylla. 8.

VILKEN BÅTTYP SKALL JAG VÄLJA?

Är Du under 15 år, inte väger mer än 45 kilo och tycker det skulle vara roligt att tävla.

Då finns bara en båt (OPTIMISTJOLLE)!

1 Optimistjolle arrangerar årligen DM, skol-DM, 70-årsfinalen, SM och mycket, mycket mer. Optimistjolle är den enda klass där förbundsunderstödda träningsläger ordnats årligen.

ÖNSKAS KÖPA - TILL SALU

Det finns några Eskilstunaungdomar som vill köpa bra OK-jollar, samma ungdomar har optimistjollar att sälja i prislagen från 1000 - 2.500 kr. För vidare upplysningar kontakta Bengt Ögren tel. 0155 / 328 18.

IC-SEGLING -74.

Av Gunnar Aggefors.

Skinhudemeerogattan i Tyskland nära Hannover seglades om en bronshäst som vandringspris jag kom 2:a plats bland 10 stycken IC-seglare. Därefter till Daisburg och ICF-s 50-årsjubileum. Där bodde vi på ett jugendhärbarge tillsammans med kanotpaddlare från hela Europa. Vi seglade 3 seglingar på små insjöar mina placeringar blev 1. 2. 1. och vann totalt. SM i Skälterviken den 29.7 - 1.8 blev en besvikelse jag placerade mig bara som 7:e man 8 aug. åkte Leif Johansson SSS och jag tillsammans med "GUBBEN" Neveling till Vayling Island nära Portsmouth. Vi hade utmanat Engelsmännen om Nuv Vatch Challenge Cup" en pokal från 1870-talet. Den som först får två segrar vinner pokal. Första seglingen gick i hårt väder Leif vann och jag kom tvåa. Dagen efter blåste en fin sjöbris 3-5 m/s, en Engelsman bröt efter han hade kört i min akter. Därefter var det inga problem för oss att vinna, jag vann och Leif delade en 2:a plats. Efter den seglingen var vi lediga en hel vecka och vi tog tillfället i akt och träningsseglade hela veckan i Handi-cupklass bland 30 båtar kom jag 3:a. Sedan kom ytterligare 3 Svenskar med Johnne Granberg i spetsen för att delta i "Canoe Week" (Engelska Mästerskapen) Sverige vann alla 5 cuperna bästa engelsman kom 3:a.

/Gunnar A.

