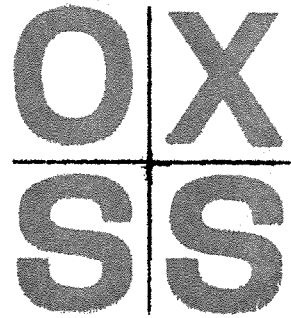


NYTT FRÅN



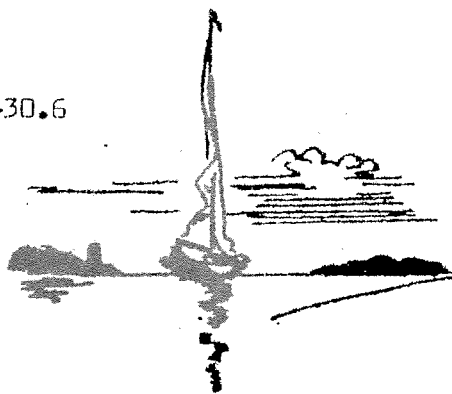
OXELÖSUNDS SEGELSÄLLSKAP

POSTGIRO 16 44 74-9

OXSS-NYTT
ÅRGÅNG 5
1974 NO: 7

Innehåll i OXSS-NYTT n:r 7 oktober 1974.

- Sid. 1 Gastligan, Seglarskolan -74, Hallbygge
- Sid. 2. Ansökan om Start och resebidrag.
- Sid. 3-4 Några tips och synpunkter på Folkbåtssegling.
- Sid. 5. Propagandasegling -74
- Sid. 6. Resultatlista Vårregatta d. 25.5 -74
- Sid. 7. Regatta, Södermanlands DM,
- Sid. 8-9 Resultat från Nyköpings SS, öppna 29-30.6
- Sid. 10. Arkö Runt.
- Sid. 11. OXSS Höstregatta
- Sid. 12. Forts. Höstregatta
- Sid. 13. Klubbmästerskap Scandicap
- Sid. 14. OK-jollar, Tisdagsseglingar
- Sid. 15. Forts. Tisdagsseglingar, Höstmöte
- Sid. 16. Den sedvanliga Årsfesten -74
- Sid. 17. Annonsblad.



GASTLIGAN.

1.

De som vill se sina gästar vara med i Gastligan skickar in uppgifter om slutplacering och deltagarantal på årets seglingar till Roger Eriksson Föreningsgatan, 25 E före den 1.11 -74.

SEGLARSKOLAN -74

Seglarskolan som varade i 8 dagar fick ett rekordstort deltagarantal hela 50 st. vetgiriga ungdomar i åldern 6-12 år. Vår förhoppning är att de lärde sig mycket både av segling och sjövätt. De fick träna på att kryssa, länsa, slöra och givetvis att resa upp båten efter att den hade tippat. Avslutningsdagen seglade vi ut till Ramnö där vi hade ett litet saftkalas, utdelning av Diplom till alla deltagare. Vi hoppas nu att avslutningen och intresset blir lika stort till nästa sommar.

/ Björn Österblom.

HALLBYGGE.

Oxxelösunds Kommun har till 1975 intill Söderkvists Varv (i Fiskehamn) ställt mark till förfogande för hallbygge. De som är intresserade kan vända sig till, Staffan Rosén Kyrkogatan, 8 Oxelösund Tel. 300 90 för vidare information.

Tävlingsplats:	Färdsätt: (Endast egen) (Bil / Båt	Antal båtar: På bil.	Antal mil:	Startavg.

S:a _____

Namnteckning:

Namn: _____

Adress: _____

Tel. N:r _____

INLÄMNAS SENAST DEN 15.11 -74.

Med denna artikel vänder jag mig till de Folkbåtsseglare som inte brukar vara med och kappsegla därför att dom tycker att dom inte har någon fart på båten. Jag skall här nedan försöka peka på två saker som jag vet ofta är orsaken till utebliven höjd och fart. Ni storseglare inom Folkbåtsklassen, Danne, Roger, Krister, Gunnar och Janne kan sluta läsa här för fortsättningen har inte ni något att lära av.

Man hör ofta seglare säga att dom inte vill vara med och kappsegla därför att dom tycker att dom inte har någon chans mot ovan nämnda seglare. Anledningen till detta är naturligtvis att Danne och Co är mycket duktiga att segla men den största anledningen är nog trots allt att dom har trim på sina båtar. För att ni nu skall ha samma möjlighet vill jag försöka att ge er några råd utan att för den skull hävda att jag vet exakt hur det skall vara.

Det första man skall göra innan man ger sig ut och kappseglar är att förvissa sig om att masten står rakt i sidled. Detta är otroligt viktigt för om masten inte står rakt kommer båten att gå bra på den ena bogen och dåligt på den andra. För att få masten att stå exakt rakt är man tvungen att hissa upp ett lod i storfallet eftersom det är omöjligt att med blotta ögat se huruvida masten står rakt eller inte. Man märker lättast att masten står snett genom att på kappsegling jämföra höjden med sina motståndare. Lutar masten litet snett åt styrbord kommer båten att gå mycket bra för styrbords halsar medan den går nästan odugligt för babords halsar. Man hör också ofta seglare säga att deras båtar går bättre på ena bogen och att anledningen därför skulle vara att båten är felbyggd. Det är klart att det finns båtar som är felbyggda, men i de flesta fall är det nog masten som står lite snett.

Det andra vanliga felet som jag vill ta upp är trimningen av fiolstagen. Om fiolstagen är olika hårt eller löst ansatta så blir följden densamma som om masten stod snett. Båten kommer att gå bra på den bog varåt masttoppen lutar. Man märker bara detta fenomen när det är lätta vindar men då märks det desto mer. Om man på kryssen har masttoppen lutad lite åt ex. styrbord så kommer båten att gå mycket bra för styrbord halsar. Man får fin höjd och farten blir också bra. Däremot så kommer båten att stå nästan still för babord halsar. Som den kloke seglaren nu har förstått så gäller det att ha masttoppen lutande åt styrbord när man seglar för styrbords halsar och åt babord när man seglar för babord halsar. Förutsättningen för att kunna trimma fiolerna på detta sätt är ju att man har fiolstagen trimningsbara från sittbrunn. Huruvida detta är tillåtet vet jag inte men jag tror att det inte strider mot några bestämmelser. Om man skall ha fiolstagen trimningsbara från sittbrunnen så måste man se till att man har stor utväxling så att man utan större problem orkar justera masttoppen. Ytterligare en fördel med att ha fiolstagen trimningsbara från brunn är ju att man i hårt väder har möjlighet att låta toppen luta åt lä.

När man lutar toppen åt lä så kommer seglet att "släppa" bättre och krängningen minskar.

Om man lär sig att rätt använda sin fiolstag så är jag övertygad om att man kan öka höjden och farten högsta avsevärt. Detta gäller dock framförallt i lätta vindar.

Om man har trimningsbara fiolstag, vilket jag tycker man skall ha, så måste man naturligtvis träna mycket så att man exakt vet hur mycket man skall ta hem respektive släppa ut i olika vindar. Jag tror att om några år kommer alla kappseglande folkbåtar vara utrustade med trimningsbara fiolstag. Därför tycker jag att ni skall ta vintern i anspråk för att ordna detta på era båtar så att ni inte halkar efter "Stjärnorna" på den punkten. Råd om trimningsbara fiolstag tror jag att ni kan få av Roger som under den gångna säsongen har använt sig av sådana.

Även i övrigt tycker jag att ni som känner er lite osäkra skall fråga de redan etablerade i folkbåtsklassen om råd och upplysningar. Jag är övertygad om att dessa "Stjärnor" skulle tycka det var roligt om dom i framtiden fick lite motstånd från några andra än dom gamla vanliga.

Till sist vill jag återigen påpeka att dessa små tips inte innebär att man med en gång får "Gång" på båten men man måste ju någonstans börja. Om man bara kommer sig för att starta på kappslingarna så märker man snart att det är jättekul och att det alltid finns någon man kan kämpa mot även om han/hon inte ligger först i fältet. Två saker är dock säkra och det är att ingen är oslagbar och att alla har vi varit nybörjare. Trimmer man bara sin båt och seglar mycket så kanske man en dag är med i toppen och krigar. Ett strålande exempel på detta är Gunnar Carlén som bara efter 5 seglade år är i den absoluta toppen i folkbåtsklassen. Alla ni folkbåtsseglare som vill vara med och kappsegla se nu till att ni får trim på era grejor och ge er sen ut på kappseglingsbanorna. Om ni gör detta så kanske vi slipper uppleva ytterligare ett KM med 7 startande folkbåtar.

U P P T I L L K A M P

Med seglarhälsningar och med hopp om större deltagarantal på våra kappseglingar.

Hälsar:

Guy Björkman

1974 -års kappseglingar.

5.

RESULTATLISTA SEGLING.

PROPAGANDASEGLING DEN 11. 5-74. (21 dm.)

<u>Plac.</u>	<u>Namn.</u>	<u>Båttyp</u>	<u>Klubb.</u>
1.	H-Å. Johansson	Neptunk.	OXSS.
2.	G. Carlén	Folkbåt	OXSS.
3.	J. Levander	Neptunk.	OXSS.
4.	D. Yngwe	Folkbåt.	OXSS.
5.	J. Johansson	Folkbåt.	OXSS.
6.	I. Yngwe	Folkbåt.	OXSS.
7.	L. von Sydow	P. 23	OXSS.
8.	R. Eriksson	Folkbåt.	OXSS.
9.	G. Karlsson	Folkbåt	OXSS.
10.	G. Johansson	Alegro	OXSS.
11.	J. Kukacka	IF.	OXSS.
12.	C. Lundqvist	Folkbåt.	OXSS.
14.	B. Wiklund	Sea Cat	OXSS.
<u>OK-JOLLAR DEN 11.5-74.</u>			
1.	Johansson	OK.	OXSS.
2.	Hamnström	OK.	OXSS.
3.	Jennebring	OK.	OXSS.
4.	Lagerström	OK.	OXSS.
5.	Karlsson	OK.	OXSS.
6.	Adolfsson	OK.	OXSS.
7.	Sjöström	OK.	OXSS.
8.	Holm	OK.	OXSS.
9.	Hedström	OK.	OXSS.
9.	Linder	OK.	OXSS.

RESULTATLISTA

6.

FOLKBÅTAR

VÅRREGATTAN DEN 25.5 - 26.5 -74

<u>Plac.</u>	<u>Namn.</u>	<u>Båttyp.</u>	<u>Klubb.</u>
1.	Roger Eriksson	Folkbåt	OXSS
2.	Dan Yngwe	Folkbåt	OXSS
3.	Kurt Eriksson	Folkbåt	NYSS
4.	Benny Carlsson	Folkbåt	NYKSS
5.	Bo Johansson	Folkbåt	OXSS
6.	Lars Johansson	Folkbåt	NYKSS
7.	Hans Hultberg	Folkbåt	NYKSS
8.	K-B Forslund	Folkbåt	NYSS
9.	Jan Lindberg	Folkbåt	OXSS
10.			
11.	K-A Hultberg	Folkbåt	NYKSS
12.	E. Seger	Folkbåt	OXSS
13.	Henry Hultgren	Folkbåt	
14.	Sture Dahl	Folkbåt	

RESULTAT VÅR -REGATTA NSS.

NEPTUNKRYSSARE

1. Hans Brunelius
2. Hans-Åke Johansson
3. Kjell Askesten
4. Tomas Johansson
5. Lars-Åke Gahnertz
6. Bent Brunelius
7. Hans Larsson
8. Åke Andersson
- 9.

M- 30

1. Bo Carlsson
2. Bertil Forslund
2. Lennart Runhed
2. Leif Carlsson

REGATTA SÖDERMANLANDS DM.
NEPTUNKRYSSARE.

7.

<u>Plac.</u>	<u>Namn.</u>	<u>Klubb.</u>
1.	H-Å Johansson	OXSS
2.	H. Brunelius	NYSS
3.	J. Göransson	OXSS
4.	G. Levander	OXSS
5.	T. Johansson	NYSS
6.	K. Askesten	NYSS
7.	S. Pettersson	NYSS
8.	H. Gustafsson	OXSS

SÖDERMANLANDS DM.
NORDISK FOLKBÅT.

1.	G. Carlén	OXSS
2.	R. Eriksson	OXSS
3.	D. Yngwe	OXSS
4.	S. Yngwe	OXSS
5.	K. Lundqvist	OXSS
6.	K. Eriksson	NYSS
7.	J. Johansson	OXSS
8.	L. Johansson	NYSS
9.	K. Eriksson	OXSS
10.	S. Lindberg	OXSS
11.	G. Björkman	OXSS
12.	B. Johansson	OXSS
12.	B. Karlsson	NYSS
14.	K. B Forslund	NYSS
15.	S. Stenbom	OXSS

Resultat från Nyköpings SS. öppna regatta den 29-30/6 1974.

M-30:	1	Nr: 17	Karat	S.Johansson	SSSV.	plac.	1,4,5 = 10
	2	" 79	Min Tredje	K.Frimodig	GSS.	"	4,8,3 = 15
	3	" 80	Elvant	B.Carlsson	NSS.	"	9,6,1 = 16
	4	" 68	Titti	R.Kristoffersson	GSS.	"	6,9,2 = 17
	5	" 47	Katinka	S.Lundevall	NSK.	"	8,5,4 = 17
	6	" 101	Carioca V	R.Sandgren	NBS.	"	7,3,11 = 21
	7	" 22	Briana	G.Knutsson	NSK.	"	2,1,d = 23
	8	" 75	Cherokee	L.Carlsson	NSS.	"	3,11,10 = 24
	9	" 2	Ullo	E.Thor	GSS.	"	5,7,d = 32
	10	" 52	Mickie	E.Gustavsson	NSS.	"	12,12,8 = 32
	11	" 54	Galata	L.Knutsson	NSK.	"	11,17,6 = 32
	12	" 83	Calypso	O.Björk	NSK.	"	10,16,9 = 35
	13	" 15				"	14,14,7 = 35
	14	" 76				"	d,2,u = 42
	15	" 40				"	13,10,u = 43
	16	" 62	Yola	L.Malmberg	NSK.	"	16,18,13 = 47
	17	" 41	Charlotte 3	H.Axling	SBS.	"	15,13,u = 48
	18	" 104				"	17,19,12 = 48
	19	" 10				"	d,15,d = 55

A-22:	1	Nr: 336	Delfin	B.Lundstedt	SSV.	plac.	1,1,3 = 5
	2	" 288	Paloma	B.Andersson	SSHj.	"	3,2,1 = 6
	3	" 267	Gunnel	B.Klinga	ESK.	"	4,4,2 = 10
	4	" 331	Good-Bye	I.Brunelius	NSS.	"	2,5,8 = 15
	5	" 306	Pierina	I.Ekstedt	NSK.	"	5,9,5 = 19
	6	" 329	Titti	O.Bruto	ASS.	"	11,3,7 = 21
	7	" 298	Trixon	B.Ferm	NSK.	"	6,6,9 = 21
	8	" 335	Marina	B.Helgesson	MSK.	"	11,7,4 = 22
	9	" 238	Condor	L.Johansson	ESK.	"	7,8,12 = 27
	10	" 324	Mona	B.Franzén	MSK.	"	11,10,6 = 27
	11	" 117	Caprice	G.Svensson	LSS.	"	9,11,10 = 30
	12	" 216	Tatjana	B.Franzén	SBS.	"	8,13,11 = 32
	13	" 165	Ramona	P.Ekberg	VBK.	"	10,12,13 = 35

A-30:	1	Nr: 147	Eva	O.Gustavsson	SSV.	"	1,1,1 = 3
	2	" 150	Ingabritt	K.Klinga	"	"	2,2,2 = 6

Safir:	1	Nr: 55	Olga	O.Banell	NSK.	rplac.	1,2,3 = 6
	2	" 81	Rosita	R.Carlsson	NSS.	"	3,3,2 = 8
	3	" 17	Flame	L.Rylander	NBK.	"	2,1,u = 13
	4	" 62	Ilva	G.Berg	Råå HSB.	"	8,4,1 = 13
	5	" 89				"	6,6,5 = 17
	6	" 53	Vadå	H.Rindegård	NSK.	"	9,5,4 = 18
	7	" 72	Rosa	Brink o Krantz	NSK.	"	4,7,8 = 19
	8	" 57	Smultronbris	K.Johansson	NSK.	"	7,8,6 = 21
	9	" 21	Solei	J.Thunblad	NBK.	"	5,9,7 = 21

Neptunkryssare:

	1	Nr: 119	Neptunius	J.Göransson	OXSS	plac.	1,1,3 = 5
	2	" 7	Septima	T.Johansson	NSS.	"	3,2,1 = 6
	3	" 77	Ballerina	G.Lewander	OXSS.	"	2,3,2 = 7
	4	" 165	Sjötrollet	K.Askesten	NSS.	"	5,5,4 = 14
	5	" 151	Snuffy	H.Larsson	NSS.	"	4,4,u = 15
	6	" 169	Tatjana	L-Å.Gahnertz	NSS.	"	u,6,u = 20

Resultat forts.

Folkbåtar: 1	Nr: 1080	Stimulantia	N. Malm	Nh. SS	plac. 4, 1, 5 = 10
2	" 534	Kicki	K. Eriksson	NSS.	" 10, 3, 3 = 16
3	" 105		T. Björklund	OXSS.	" 2, 5, 10 = 17
4	" 844	Sophia	S. Holm	VSS.	" 9, 7, 1 = 17
5	" 28	Thiani	B. Carlsson	NSS.	" 3, 12, 6 = 21
6	" 507	Snudd	L. Ahlqvist	VSS.	" 8, 13, 2 = 23
7	" 319	Mah-Jong	G. Carlén	OXSS.	" 13, 2, 8 = 23
8	" 934	Chimär	D. Yngve	OXSS.	" 16, 8, 4 = 29
9	" 281	Saltstänk	R. Thunell	Nh. SS.	" 5, 14, 14 = 33
10	" 449				" 12, 4, 18 = 34
11	" 904				" 7, 16, 13 = 36
12	" 785		R. Eriksson	OXSS.	" 1, 10, u = 37
13	" 771	Pladask II	N. Holmberg	Nh. SS.	" 6, 6, e, i = 38
14	" 1156	Tåget	T. Tjörnbo	VSS.	" 14, 9, 19 = 42
15	" 428	Carioca	H. Hultgren	NSS.	" 20, 11, 12 = 43
16	" 811		J. Lindberg	OXSS.	" 18, 15, 15 = 48
17	" 791	Malin	S. Yngve	OXSS.	" 21, 20, 7 = 48
18	" 885		K-I. Forslund	NSS.	" 11, 23, 16 = 50
19	" 454	Maggie-May	L. Johansson	NSS.	" 22, 19, 9 = 50
20	" 370	Hedda	H. Hultberg	NSS.	" 24, 18, 11 = 53
21	" 439	Anza	U. Myrman	NBK.	" 15, 20, u = 61
22	" 471	Daizy	K-A. Hultberg	NSS.	" 23, 22, 17 = 62
23	" 142		E. Seger	OXSS.-	" 25, 17, 20 = 62
24	" 719	Josefin	L. Yngve	OXSS.	" 17, u, u = 69
25	" 1117		B. Johansson	OXSS.	" 19, u, u = 71
Finnjolle: 1	Nr: 473		L. Eriksson	NSS.	" 1, 1, 3 = 5
2	" 600		L. Vastesson	HKK.	" 2, 3, 1 = 6
3	" 366		T. Sjöberg	HKK.	" 3, 5, 6 = 14
4	" 171		J. Steninger	NSS.	" 4, 2, u = 14
5	" 557		O. Forsberg	NSS.	" 6, 4, 4 = 14
6	" 496		B. Carlsson	NSS.	" 5, 6, 5 = 16
7	" 459		B. Ohlsson	HKK.	" 7, 7, 2 = 16

RESULTATLISTA

10.

ARKÖ RUNT.

<u>PLAC.</u>	<u>Namn.</u>	<u>Båttyp.</u>	<u>Klubb.</u>
1.	Ralf Gunnarsson	OE 36	OXSS
2.	Olle Banell	Safir	NSK
3.	K. Johansson	SAFIR	NSK
4.	Roland Karlsson	SAFIR	NYK.SS
5.	Lille-Bror Rylander	SAFIR	NBK.
6.	Staffan Rosén	SAFIR	OXSS
7.	Jan Pettersson	NORLIN 34	SBS
8.	Kurt Gustavsson	MAXI	NYK. SS
9.	Per Ekstrand	SAFIR	NYK. SS
10.	S-H Lundvall	M 30	NSK
11.	H. Rindegård	SAFIR	NSK
12.	S-E Karlsson	OE 36	OXSS
13.	Lasse Karlsson	M 30	NSK
14.	Roger Tolf	SAFIR	NYK. SS
15.	Jan Jansson	SAFIR	NYK. SS
16.	P-Ø Svensson	OE 32	OXSS
17.	T. Mantefors	SAFIR	NSK
18.	Gunnar Carlén	F	OXSS
19.	Mats Millbourn	IW 31	OXSS
20.	Roland Sterner	SCAMPI	NYK. SS
21.	Gunnar Lewander	NEPTUNKRYSSARE	OXSS
22.	Jan Björk	TETIS	OXSS
23.	Dan Yngwe	F	OXSS
24.	Jan Johansson	F	OXSS
25.	Roger Eriksson	F	OXSS

RESULTATLISTA
OXSS HÖSTREGATTA
FOLKBÅT

11.

Plac. Namn. Klubb.

1.	Gunnar Carlén	OXSS
2.	Dan Yngwe	OXSS
3.	Roger Eriksson	OXSS
4.	Krister Eriksson	OXSS
5.	Lars Johansson	NYSS
6.	Thomas Björklund	OXSS
7.	Jan Johansson	OXSS
8.	Jan Lindberg	OXSS
9.	Kurt Eriksson	NYSS
10.	Christer Lundqvist	OXSS
11.	Karl-Inge Forslund	NYSS
12.	Bo Johansson	OXSS
13.	Hans Hultberg	NYSS
14.	Christer Sigfridsson	NYSS

M 30

1.	Bo Carlsson	NYSS
2.	Bertil Forslund	NYSS
3.	Lennart Runhed	NYSS
4.	Leif Karlsson	NYSS

SAFIR

1.	Erik Östergren	NYSS
2.	Roland Karlsson	NYSS
3.	Per Ekstrand	NYSS
4.	Johan Jansson	NYSS
5.	Roger Tolf	NYSS

RESULTATLISTA
OXSS HÖSTREGATTA
NEPTUNKRYSSARE

Plac.	Namn.	klubb.
1.	Hans Brunelius	NYSS
2.	Jan Göransson	OXSS
3.	Thomas Johansson	NYSS
4.	Hans-Åke Johansson	OXSS
5.	Bernt Brunelius	NYSS
6.	Gunnar Lewander	OXSS
7.	Kjell Askesten	NYSS
8.	Hans Larsson	NYSS

***Två sätt
att ha det Skönt***



KLUBBMÄSTERSKAP

13.

SCANDICAP

Den 7-9 8-9 1974.

Plac.	Namn.	Båttyp.	klubb
1.	S. Rosen	SAFIR	OXSS
2.	G. Lewander		OXSS
3.	H-Å. Johansson		OXSS
4.	P. Köhler	M. 30	OXSS

HAVSKRYSSARE

Den 7-9 1974.

1.	R. Gunnarsson		OXSS
2.	H. Augustsson		OXSS
3.	M. Millbourne		OXSS
4.	Å. Jansson		OXSS
5.	J. Rasmusson		OXSS
6.	E. Kronhelm		OXSS
7.	J. Björk		OXSS
8.	L. Malmsten		OXSS

FOLKBÅTAR

Den 7-9 8-9 1974

1.	G. Carlén		OXSS
2.	R. Eriksson		OXSS
3.	D. Yngwe		OXSS
4.	G. Björkman		OXSS
5.	J. Johansson		OXSS
6.	E. Seger		OXSS
7.	T. Björklund		OXSS

OK-JOLLAR.

Den 7-9 8-9 1974.

Plac.	Namn	klubb.
1.	U. Lagerström	OXSS
2.	F. Hamnström	OXSS
3.	H. Johansson	OXSS
4.	B. Adolfsson	OXSS
5.	L. Jännebring	OXSS
6.	M. Linder	OXSS
7.	T. Holm	OXSS
8.	Å. Sjöström	OXSS
9.	A. Hedström	OXSS
10.	T. Karlsson	OXSS

OXSS TISDAGSSEGLINGAR KÖLBÅTAR.

Den 3-9 1974.

Plac.	Namn.
1.	S. Rosén
2.	R. Eriksson
3.	Å. Wahlqvist
4.	H-Å. Johansson
5.	G. Carlén
6.	D. Yngwe
7.	S. Lidén
8.	J Göransson
9.	T. Björklund
10.	E. Seger
11.	J. Lindberg
12.	M. Leibertz
13.	L. Andersson
14.	I Ivarsson
15.	J. Rasmussen
16.	S. Sjödelius
17.	H. Olavsson
18.	C. Adolfsson
19.	R. Dyrefors
20.	B. Adolfsén

Den 3-9 1974.

Plac. Namn

-
1. U. Lagerström
 2. F. Hamnström
 3. T. Karlsson
 4. B. Adolfsson
 5. Å. Sjöström
 6. A. Hedström
 7. M. Linder
-

H Ö S T M Ö T E .

På höstmötet diskuterades det livligt om OXSS:s blivande klubbhus, styrelsen har beslutat att kalla till ett allmänt möte i den frågan.

Mötet sker i Domus gillestuga den 6 nov. kl 19.00

VÄLKOMNA TILL OXSS
 SEDVANLIGA ÅRSFEST PÅ
 KUSTENS FESTVÅNING
 DEN 23-11 KL. 19.30.

VI ÄTER SUPÉ (FÖRRÄTT, VARMRÄTT, ÖL,
 KAFFE),

DANSAR OCH HAR PRISUT-
 DELNING.

DET GÅR TYVÄRR INTE IN HUR MÅNGA
 SOM HELST, VARFÖR DET GÄLLER ATT
 ANMÄLA SIG I TID. (FÖRST TILL KVARN
 FÅR FÖRST MALA!)

PRIS FÖR EN HELAFTON:

40 KR/PERSON

ANMÄLAN FÖRE 16-11 TILL:

BJÖRN ADOLFSÉN TEL: 27456

LARS-TOMMY LARSSON " 34701

TOMAS BJÖRKLUND " 35931

FESTKOMMITTÉN

När det gäller båten då har vi utrustningen.

Grejorna!

Gasol - Fotogen - Sprit - Kök och värmare.

Tågvirke - Skotlinor

Internationals båtfärger och fernissor.

Flytvästar - Livbojar - Nödsignaler.

Eldsläckare T.K. mod. godkänd + reservladdning

Wire, rostfri och galv, Vantskruv, Block.

El- tillbehör, Tändstift.

Holt-Allen skotlås

Clamcleat, Bättre grepp ju större påkänning

Kompasser - Lanternor.

Äror - Bojar - Fändrar.

Rostfria, Bult - Mutter - Brickor - Skruv,

Rostfri självgängad plåtskruv.

OBS. Alla beslag levereras med passande skruv eller hult.

Eliassons Järn AB

S P E C I A L B U T I K E N !
FÖR.

B Å T E N

V I L L A N

H O B B Y N

F I N N S H O S:

T H Y R V I N S F Ä R G

P R I S M A N T E L. 314 00

 **Oxelösund**

HEJ SEGLARE!!

KOM IN OCH TITTA OCH JÄMFÖR PRISER?

HÄR NÅGRA EXEMPEL:

Eldsläckare 150:00

Fenders fr. 18:50

Friskluftventil 53:90

Kurslinjal 12:90

Standert 27:50

Clamcleat fr. 10:50

Halkip fr. 23:00

Bergögla 13:00

Förtöjningsfläder, metall fr. 6:30
gummi 30:00

Batterilåda 27:75

Jeepdunksansl. för utbord. 59:75

Sütvattenspump 89:00

Loggar fr. 99:00

Flytvästar fr. 86:00

GÖR ETT BESÖK DET LÖNAR SIG HOS:

OK BENSINSTATION STYRMANSGATAN 4-6

Oxelösund.

ALLT för Båten

WATSKI
-butik

FLYTVÄSTAR

Helly Hansen

Navigare

10 - 20 kg. 65:-

30 - 40 kg. 75:-

60 - 80 kg. 85:-

SEGLARVÄSTAR

Helly Hansen

Super Soft

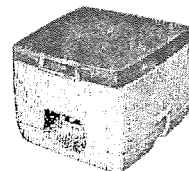
30 - 40 kg. 80:-

40 - 60 kg. 85:-

60 - 80 kg. 90:-

Helly Hansens nya flytjackor

från 195:- KOM OCH PROVA!



ELECTROLUX TOTA II
Bärbar spoltoalett med inbyggd avtagbar avfallstank.
Kapacitet ca 3 dagar.

PRIS: 595:-

BÅT & MOTOR!

Femöreplan, Oxelösund, Tfn 0155-338 00, 342 50

1

Mötet öppnades av vice ordförande Ralf Gunnarsson som hälsade drygt 30 medlemmar välkomna.

2

2.1

Till mötesordförande valdes Ralf Gunnarsson.

2.2

Till mötessekreterare valdes Gunnar Carlén.

2.3

Till justeringsmän valdes Krister Eriksson och Gunnar Aggefors.

3

Föreslagen dagordning godkändes.

4

Vinterprogram presenterades enl nedan.

4.1

Motionsträning påbörjad i Dalgångs- och Häggenskolan tisdagar respektive fredagar 18.15 - 19.45. Deltagarantalet är för närvarande lågt.

4.2

Kappseglingsteori för nybörjare och andra intresserade. Med anledning av det kraftigt ökade intresset för kappsegling, vilket bl a tisdagsseglingarna och Arkö runt bevisat, bör det finnas gott underlag för teori och taktikträffar.

4.3

Träffar för juniorer.

Mötet föreslog följande aktiviteter och synpunkter:

Kantringsövning i Ramdalsbadet.

Förevisning av jolle i samband med enklare teori- och regelinstruktion.

Filmundervisning.

Föräldrar med juniorer vid samtliga aktiviteter.

4.4

"Kändis"-föredrag.

Mötet föreslog som tänkbara namn Pelle Pettersson och Peter Sundelin. Någon föreslog att en meteorolog kunde vara av intresse.

4.5

Korphockey.

Enighet rådde om deltagande och lagledaren Jan Björk anmäler laget den 4 november.

Mötet tyckte att det föreslagna vinterprogrammet var bra och programmet godkändes följaktligen.

5
Seglingar 1975

5.1
OXSS kappseglingar 1975 (förslag)

Propagandasegling	10.5
Vårregatta	24 - 25.5
OXSS öppna med Hävringeköret	14 - 15.6
Arkö runt	23.8
KM	6 - 7.9
Paketsegling	13.9

Vid diskussionen som följde framkom följande önskemål och synpunkter:

Tidigareläggning av paketseglingen.

2 familjeseglingar per säsong varav en omfattande 2-3 dagar.

Samla 1974 års eskaderchefer för diskussion om erfarenheter.

Färdigställa kompendium för eskaderchefer.

5.2

Förfrågningar om arrangemang av större seglingar.

Neptunkryssarförbundet frågar om vi kan arrangera SM 1975.

Finnjolleförbundet frågar om vi kan arrangera NM 1975.

Vid diskussionen framkom att NM för Finnjolle var mest attraktivt, men att seglingar som sträcker sig över mer än en helg ger betydligt större problem att lösa. Olle Gustavsson utsågs att tillsammans med valberedningskommittén försöka få fram 5 lämpliga eskaderchefer. Först när detta är klarlagt kan vi ge förbundet svar på förfrågan.

6

Familjeaktiviteter.

Punkten diskuterades i samband med punkt 5. Tidigareläggning av paketseglingen samt 2 familjeseglingar per säsong, varav en av typ eskadersegling över 2-3 dagar, diskuterades.

7

Klubbhus.

Undertecknad sekreterare gav följande information om nuläget.

Efter diskussioner vid ett flertal tillfällen med kommunens representanter, byggnadschefen Norling, kommunalrådet Zetterström och fritidsnämnden, överlämnades en skrivelse av OXSS styrelse.

I skrivelsen beskrevs OXSS nuvarande och planerade, verksamhet med betoning på den utökade ungdomsverksamheten, samt det växande behovet av ett klubbhus. Bifogat till skrivelsen var en principskiss utvisande erforderliga utrymmen samt förslag till jollehamn i nära anslutning (se OXSS-nytt nr 3 1974).

Fritidsnämnden som är remissinstans i dylika ärenden uttalade sig positivt men ansåg att utrymmena var något stort tilltagna. Detta påverkade dock ej budgetberedningen i sin bedömning. Budgetberedningen ansåg dels att det ej fanns mer utrymme för satsningar i Österviken och på fritidssidan i stort 1975, dels att klubben själva bör bygga klubbhuset. Den sista ståndpunkten har man inte tidigare hävdat. OXSS styrelse har däremot alltid hävdat att man inte vill vara husägare och -byggare med tanke på de resurser som krävs för detta. Helt klart är alltså att kommunen inte bygger klubbhus åt oss under 1975. Emellertid kommer kommunen att planera för mark där ett tilltänkt klubbhus kommer att stå. För Österviken i övrigt kan nämnas att 50 st ytterligare båtplatser, vid behov, kommer att tillställas genom förlängning av befintliga bryggor. Vidare kan nämnas att uppläggningsplatser och därmed plats för hallbyggnation kommer att finnas under 1975.

I den långa och något enkelriktade diskussionen som följde kritiserade Olle Gustavsson styrelsen dels för bristande information i klubbhusfrågan, dels för att utrymmen saknades i den principskiss som ovan omtalats. Styrelsen bemötte kritiken och förklarade att information utgått via OXSS-nytt nr 3, och att intresserade med synpunkter i klubbhus-frågan och på klubbhusets utformning borde ha kontaktat styrelsen för diskussion. Skissen som utvisar erforderliga utrymmen är på inget sätt bindande i nuläget.

8

Övriga frågor.

Någon undrade om jolleseglarna kunde få segla vårregattan för att få mer träning. Detta bör diskuteras inom styrelsen.

Programkommittén informerade om årsfesten som går av stapeln 23 november i år.

Vid protokollet

Gunnar Carlsson

Justeras

Hilma Carlsson

Justeras

Gunnar Carlsson

H A L L Å S E G L A R E !

Har Du lust att segla också på vintern? Då borde Du
pröva att segla isjakt!

Vi är några stycken som håller på att bygga oss varsin
DN-jakt. DN-jakten är lätt och mycket snabb - hastigheter
upp mot 100 km/tim (garanterat underbart!) hör inte till
ovanligheterna.

Är Du intresserad så har jag ritningar och kan ge en
del upplysningar.

Ring gärna Clas Ljungdahl,
tel 329 32, efter kl 17.00

