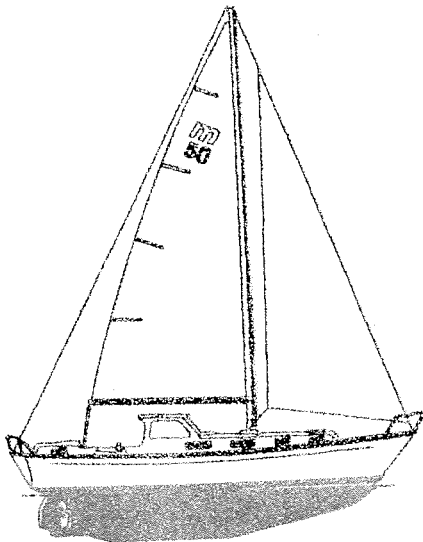


# NYTT FRÅN

# OX SS

## OXELÖSUNDS SEGELSÄLLSKAP

POSTGIRO 16 44 74-9



Mod 50 från Olsöners

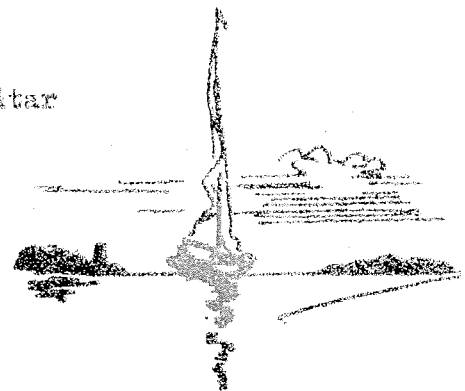
# OXSS-NYTT

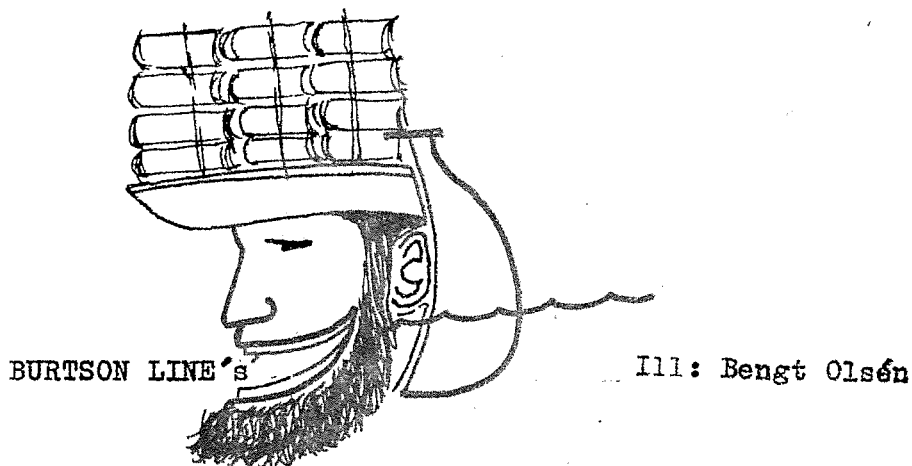
## Årgång 6

## Nr 2 1975

### Innehåll i OXSS-NYTT nr 2 1975

- Sid. 1-2 Burtson Line's
- Sid. 3-5 Protokoll från OXSS årsmöte
- Sid. 6 Annonssida
- Sid. 7 Jollenytt
- Sid. 8 Vägning av Nordiska Folkbåtar
- Sid. 9 Stundande aktiviteter
- Sid. 10 Nya medlemmar
- Sid. 11 Presentation
- Sid. 12 Annonssida
- Sid. 13-18 Raffes logg





En månad kvar ! Dofterna från tjära, fernissa och terpentin blandas med vårluften . . . . Ja, så kunde väl ett båtkåseri ha börjat för några år sedan. Nu är det andra dofter som dominerar i "Hallén". Plastdofter. Kommande från lösningsmedel, båtvarer och härdande nybyggnationer. Nya tider, nya dofter.

Vad har hänt inom klubben sen sist? Aktivitetshuset förstås som fick fint gehör från medlemmarna och där vi nu bara väntar på ett lämpligt tillfälle för inköp av barack, Magnus Olin som var här och underhållande berättade om bland annat trimning och meteorologi, onsdagsträffarna som var ett fint uppslag och där Dan, Ralf, Per-Ove och Guy tipsade om olika faser (fasor) i en bankappsegling. Olyckligtvis kom en onsdagsträff att kollidera med ett arrangemang av Kryssarklubben som samlade omkring 200 intresserade. Vid detta tillfälle hade vi "fri bog". Ett intryck som förstärktes vid deras presentation av verksamheten samma kväll, där S:t Anna-kretsens ordförande Åke Ohlsson särskilt framförde samarbetstankar och då speciellt med hänsyn taget till på orten förut etablerade båtsällskap.

Nåväl, skadorna vid den kollisionen blev inte större än att dom går att reparera. OXSS önskar den lokala kretsen av Kryssarklubben lycka till i fortsättningen.

OXSS har drabbats av en svår förlust. Folkbåtsseglaren Gösta Karlsson har gått bort. Han var den "meste" tisdagsseglaren av oss alla. Okuvlig men fram förallt osjälvisk. Ringde upp och sa -Du, vi ställer väl upp på tisdagkväll så får storfräsarna några som dom kan slå och så ser dom hur fort deras båtar går! "Länge kommer minnet av Gösta att leva bland oss.

"Arnold i Folket" har tyckt till igen om oartiga seglare. För tredje gången.

2.

Dom hälsar inte, dom går för motor när seglar-vindar råder m.m. m.m. Nu kan man ju göra det lätt för sig och raljerande avfärda Arnold som offer för ett vanligt "grytgubbe-komplex". Men man kan ju också rannsaka sina njurar. Fast nog tar det emot. Nog hälsar man väl. Så länge man orkar. På alla sorts båtar, utom dom där som man blir förbannad på. Dom där som drar på med 20 knop tätt inpå, lämnande en kvar ensam med svallvågor, segel som slår, en mast i brytningsstadiet.

Guy B. är ju känd för att ha raka åsikter. Alltså frågar man honom. Jodå, nyktert och kallt deklarerar Guy sin mening. "Vi är lite av snobbar. Tror att det är lite extra att med vindens hjälp få båten att röra sig framåt!

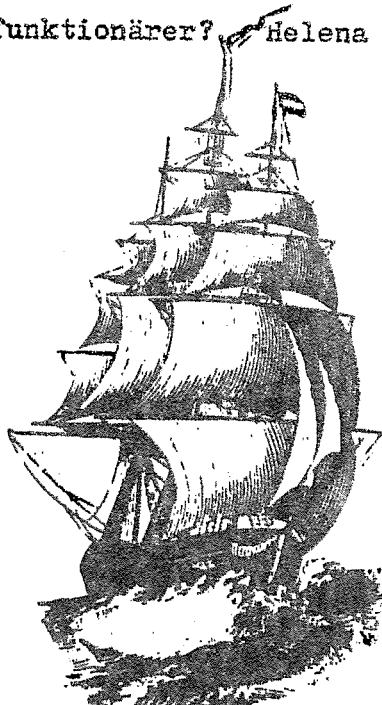
Till er alltså som känner er litet malliga, ta det inte så högtidligt. Visserligen är segelkonsten en upptäckt och motorn "endast" en uppfinning. Men i Oxelösund fanns motorbåtar långt, långt innan Moppe "Yngwe m.fl. startade de senaste årens utveckling. Och framförallt! Ser Ni en lång räkel i en fernissad liten Ekbåt, så hälsa På 'n. För allt i världen !

Ill: Bengt Olsén

Privat undring (något tillspetsad): Kan det vara så att det stora tillskott av mastägare som tillkommit på senare åren, fått med sig vanor från bil och -parkeringsköer? Där vinkar man enligt uppgift inte glatt åt varandra. Håller det resonemanget ? Vi har ju aldrig hört några klagomål från seglare som inte fått sina hälsningar till motorbåtar obesvarade ! Plats för synpunkter! ! Skriv eller ring red.

Till slut, KVINNOÅRET ! Varför har vi inga kvinnliga styrelsemedlemmar eller -funktionärer? Helena Hansson och medsystrar, skärp Er!

Redaktören.



Protokoll fört vid Oxelösunds Segelsällskaps  
 årsmöte den 26 februari 1975

1. Mötet öppnades av ordförande Dan Yngwe som hälsade drygt 60 medlemmar välkomna.
2. Föreslagen dagordning godkändes.
3. Till mötesordförande valdes Dan Yngwe.
4. Till mötessekreterare valdes Gunnar Carlén.
5. Till justeringsmän valdes Erik Seger och Krister Eriksson.
6. Verksamhetsberättelsen för 1974, tidigare redovisad i OXSS-nytt nr 1 1975 och bilagd dagordningen, godkändes. Efter fråga om utgifteposten på båthall, vilken beror på inköp av brandsläckare, godkändes balansräkningen för 1974.
7. P.O. Gustavsson läste upp revisorernas berättelse och yrkade på full ansvarsfrihet för styrelsen 1974.
8. På frågan om full ansvarsfrihet för styrelsen 1974 svarade mötet enhälligt ja.
- 8:1 Norman Rosén gick igenom förslag till budget för 1975. Mötet godkände budgeten.
9. Val av styrelsemedlemmar och övriga funktionärer. Samtliga av Valberedningskommittén föreslagna funktionärer enligt nedan röstades igenom.
 

Vice ordförande	2 år,	omval,	Ralf Gunnarsson
Sekreterare	2 år,	nyval,	Conny Adolfsson
2 suppleanter	1 år,	nyval,	Håkan Bergqvist
	1 år,	nyval,	Eberhard v.Kronhelm
2 revisörer		omval,	Hugo Tidlund
		nyval,	Hans Römer
Revisorssuppleant		omval,	Kurt Tengroth
Jollerepresentant		nyval,	Urban Lagerström
Ungdomsinstruktör		nyval,	Fredrik Hamnström
Valberedning 1976 3 st		nyval,	Lars Jännebring
			Erik Seger
			Göran Johansson
Programkommitte' 3 st		nyval,	Kurt Alvin
			Krister Eriksson
			Björn Österblom
OXSS-redaktör, Pressomb		nyval,	Burt Adolfsson (senior)
Bryggfogde		omval,	Thorsten Carlsson
2 hallfogdar		omval,	1. Paul Köhler
			2. Kurt Tengroth
Planfogde		omval,	Christer Lundqvist
Kranförare (1)		omval,	Ulf Lindgren
Materialförvaltare		omval,	Hans Gustavsson

Eskaderchefer

Propagandaseglingen	10.5	Kari Josefsson
Vårregattan	24-25.5	Charles Hogbring
OXSS Öppna-Hävringeköret	14-15.6	Tommy Bäckström
Arkö runt	23.8	Björn Adolfsén
K M	6-7.9	Per-Olof Gustavsson
Kvalsegling Finn	20-21.9	Gunnar Carlén Hans-Åke Johansson, Kurt Tengroth, Gunnar Äggefors, Roine Flink

10. Ordförande och kassör godkändes av mötet att teckna klubbens namn.
11. Dan Yngwe gick igenom seglingarna 1975 (se punkt 9).
12. Håkan Bergqvist gick igenom nuvarande och planerad ungdoms och juniorverksamhet 1975. Varje månad fram t o m april träffas man och tittar på film, lär sej knopar, pratar segling m m. På de första träffarna i jan och febr har anslutningen varit god, ca 20 st juniorer. I sommar kommer torsdagsseglingarna att bedrivas parallellt med tisdagsseglingarna. Upphåll görs för seglarskolan som eventuellt delas upp i en nybörjarkurs och en fortsättningskurs. På hösten kommer man att träffas var 14:e dag.
13. Bertil Cederbaum gick igenom 1974 års familjeaktiviteter (se verksamhetsberättelsen). För 1975 planeras en familjesegling den 31.5-1.6. Paketseglingen enligt 1974 års uppläggning blev mycket lyckad, varför man kan tänka sej något liknande i år. Alla förslag mottages med tacksamhet.
14. Aktivitetshusfrågan.  
Vid en kontroll av hur många av årsmötesdeltagarna som inte hade närvarat vid det separata mötet om aktivitetshuset, visade det sej vara ca. 10 st. P.O. Gustavsson redogjorde i korthet om vad som hade sagts på det separata mötet. Protokoll är distribuerat till samtliga medlemmar. Repr. från Oxelösunds kommun har varit i kontakt med repr. från Nyköpings kommun för att diskutera markfrågan, varvid positivt resultat kunde noteras. Sedan det separata mötet har arbetsgruppen "hittat" 3 st baracker, men besked om priser kommer först någon gång i mars.

Mötesbeslut i aktivitetshusfrågan

- 1) På fråga från ordf. om mötet var för ett aktivitetshus blev svaret enhälligt ja.
- 2) På frågan från ordf. om mötet var för barackaktivitet blev svaret enhälligt ja.

En diskussion om ekonomin och de ekonomiska förutsättningarna följde. På fråga om de ekonomiska förutsättningarna gentemot kommun är klara, svarade P.O. Gustavsson att en formell ansökan först måste ske men att kommunens repr. varit positiva vid de underhandskontakter som tagits. Diskussionen gled

över på möjligheterna att skaffa pengar genom lotteriverksamhet. P.O. Gustavsson menade att klubben skulle kunna "få in" mellan 7-12000:- år. Mot detta stog Ralf Gunnarssons uppgifter, som visade att OXSS kan få endast ett allmänt lotteri om året vilket ger ca 1200:- i netto. Dessutom kan man ordna interna lotterier. Nedan följer de förslag som kom fram för att klara driftskostnaderna.

- I stället för att binda sej vid att klara dessa bör i stället ett "tak" sättas vilket klubben med säkerhet klarar.
- Potentiell medlemsmarknad bör undersökas och därefter en värningsdrive.
- Ytterligare en storsegling / år vilket minskar minusposten kappseglingar (ca 1000:- netto).
- Familjemedlemskap.
- Kaffeservering i aktivitetshuset.
- Startavgift tisdagsseglingarna med 5 kr / segling som oavkortat skulle gå till aktivitetshuset (ca 1500:- år).
- Ett annonsblad till i OXSS-nytt (ca 1000:- år).
- Lotterier (ca 2000:- år).
- Höjning av medlemsavgifterna för seniorer med 10 kr (ca 2000:- år).

Summeras de troligaste inkomstkällorna enligt ovan fås en totalsumma på 7500:- år.

#### Mötesbeslut i aktivitetshusfrågan

- 1) På fråga från ordf om vilka årliga kostnader klubben skulle klara röstade mötet för 7500:-/år.
- 2) Vidare röstade mötet enhälligt ja för en medlemsavgiftshöjning år 1976 på 10:- för seniorer under förutsättning att huset skall byggas.

Nästa viktiga fråga som diskuterades var frågan om hur klubben skall klara byggnationen. Burt Adolfsson redovisade det slutliga enkätsvaret: 102 har svarat ja till aktivitetshus, 72 är villiga att medverka med arbetsinsats, 4 har svarat nej till aktivitetshus. En lång debatt följde om arbetsplikt eller inte. Mot slutet av denna debatt talade dock de flesta om frivilliglinjen som den klart bästa.

#### Mötesbeslut i aktivitetshusfrågan

På fråga från ordf om mötet förordade arbetsplikt eller frivilliglinjen svarade mötet enhälligt ja till frivilliglinjen.

För att klarlägga OXSS möjligheter att få in pengar på lotteriverksamhet utsågs en kommitté bestående av: Jan Johansson, Bo Tuveesson samt P.O. Gustavsson.

#### Övriga frågor.

Svenska Kryssarklubben har inbjudit sina medlemmar till en träff onsdagen den 5.3 1975. Undertecknad sekreterare påpekade att detta kolliderar med OXSS vinteraktiviteter vilket får anses olyckligt. Man tycker att Svenska Kryssarklubben bör meddela de lokala båtkubbarna i god tid.

Mötet avslutades

Vid protokollet

*Gunnar Carlén*  
Gunnar Carlén

Justeras

Erik Seger

*Erik Seger*  
Kristen Eriksson

*Wintu Eriksson*

HEJ SEGLARE !

KOM IN OCH TITTA OCH JÄMFÖR PRISER !

HÄR NÅGRA EXEMPEL:

Eldsläckare	165:00
Fenders	11:75
Friskluftventil	62:50
Kurslinjal	16:00
Standert	29:50
Clamcleat	11:00
Halkip förkrom. mässing	24:50
svart nylon	11:75
Bergögla	13:50
Förtöjningsfjäder metall fr.	9:25
Batterilåda	29:50
Jeepdunksansl. för utbord.	48:00
Sötvattenpump	67:00
Loggar	99:00
Flytvästar	99:00

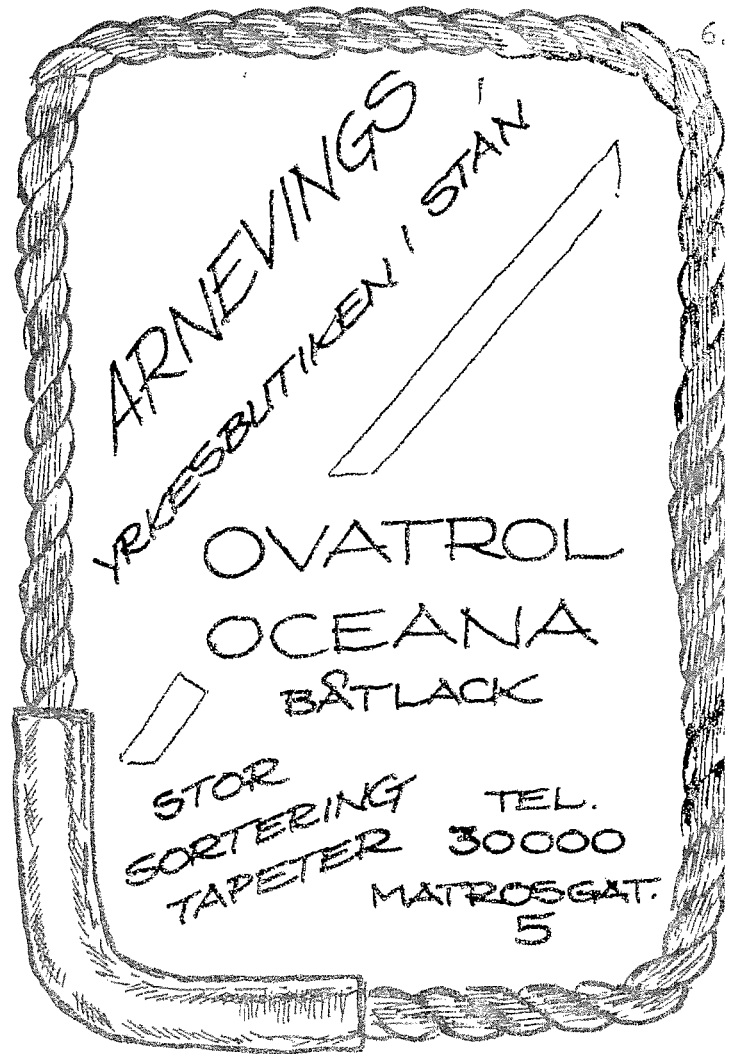
GÖR ETT BESÖK, DET LÖNAR SIG HOS:

**OK**

STYRMANSGATAN 4-6

Bensinstation

OXELÖSUND



*VI HAR ALLT I TILLBÄR !!*

- TERMOTRON Båtvärmare
- FINN-MARIN Värmedräkter
- HANDIC Kommunikationsradio
- GEVEKO Bottenfärg o Lack
- ELEKTROLUX Toaletter o Ventilatorer
- MARLOW Skot o Fall (stor sort.)
- HELLY HANSEN Flytvästar o Jackor
- WERNER Brandsläckare
- TUDOR Batterier
- Vetus Vattentankar i Gummi

SÖNDAGSÖPPET UNDER VÅREN !

OPTIMUS 55  
fotogenkök med snabbstart

STORA VINDEK

LÅGPRIS !!!

550:-

90:-

GÖR ETT BESÖK HOS OSS OCH ÖVERTYGA ER SJÄLV OM VÅR RIKLIGA SORTERING !!!

SEGLARSTÄLL

STOR SORTERING

Beslag, Block, Pulpits, Mantåg, Loggar, Sky-Lights

Barometrar, Kompasser, Kylskåp, Badstegar m.m.

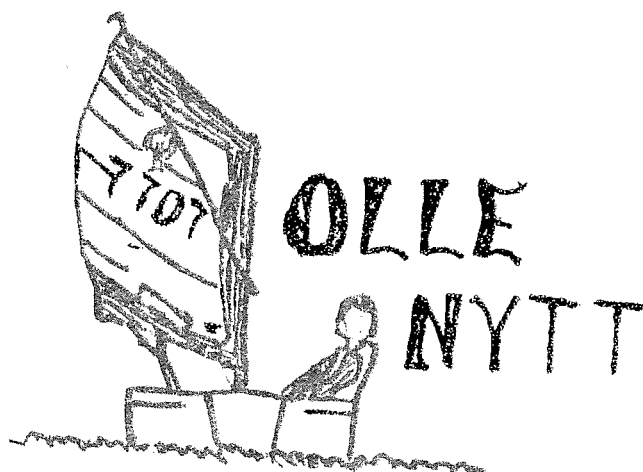


TELEFON 31900

"VI FINNS PÅ"

FEMÖREPLANEN I

**BÅT & MOTOR**  
OXELÖSUND



VINTERTRÄFFAR FÖR UNGDOM

Under sen vintern har vi haft tre träffar med ungdomar i åldern 10-15 år. Vi har mest intresserat oss för seglingens grunder såsom SJÖVETT, KNOPSLAGNING, VÄJNINGSGREGLER, OCH BÅTENS SKÖTSEL.

Vi har visat två instruktionsfilmer och Bengt "Boran" Ögren har pratat om Optimistjollens trimning.

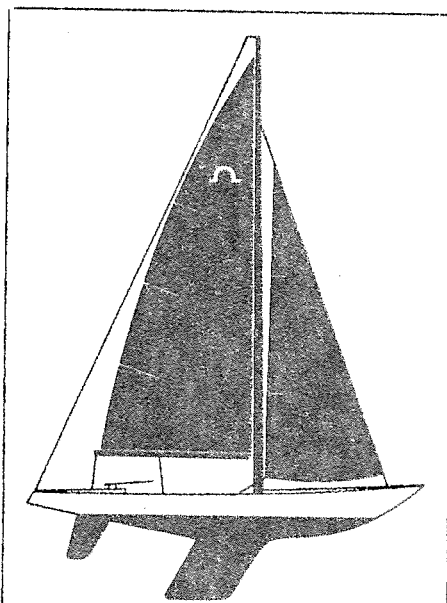
I nästa OXSS-NYTT kommer en utförlig beskrivning om optimistjollens viktigaste trimningsdetaljer.

Tisdagen den 29.4 har vi vintersäsongens sista träff. Vi tänker visa en film med fartfyllda seglingsbilder och prata taktik inför stundande seglingssäsong.

SOMMARENS SEGLARLÄGER.

OXSS kommer som vanligt att arrangera seglarskola före Midsommar. Som ett komplement till detta kommer vi att skicka intresserade till Södermanlands Idrottsförbunds 2:a ungdomsläger i Gnesta.

Ett vecka 24 och ett vecka 25. Intresserade kan kontakta Håkan Bergqvist Tel. 0155/ 108 47 eller Anders Danielsson Tel. 0155/ 336 36.



**Soling**

Besättning: 3 man  
 Längd: 8,15. Bredd: 1,90  
 Djup: 1,30  
 Segelyta: 21,70 m<sup>2</sup>  
 Spinnaker  
 Konstruktör: Jan Herman Linge, Norge,  
 1966  
 OS-debut: 1972 i Kiel.  
 Pris: 32 000



## Vägning av Nordiska Folkbåtar

I en båttidning för något år sedan berättade man om en företagen vägning av "träfolkor". Vid denna vägning förelåg skillnader upp till ca 300kg mellan danska och svenska båtar. Några av oss som kappseglar i klassen är väldigt intresserade av vikten på våra båtar. Klassbestämmelserna anger ingen minvikt på båten. De som är intresserade av att väga sin folkbåt skall anmäla sej till Erik Seger tel: 30526. Erik kommer att låna en väg vilken kan anbringas mellan oket och kroken på sjösättningskranen. Vi siktar på att sjösätta och väga båtarna lördagen den 26 april.

/Gunnar Carlén

## STUNDANDE AKTIVITETER

### SEGELMÄTNING

Den 12 maj kommer segelmätning att äga rum i Scoutstugan (Badhusviken) Tid 18.00. Alla Ni som har nya segel eller som behöver få 3-årskontroller el. likn. utförd vänd Er till Lars Andreasson tel. 0155/33388.

### GASTLIGAN

Den som vinner årets Gastliga kommer på årsfesten föräras tröja (T-shirt) modell större med påskrift "OXSS - CHAMPION-GAST-1975". Att bäras vid högtidliga tillfällen. Alla skeppare som vill se sin gast utstyrd enligt ovan, skall alltså se till att uppgifter om slutplacering och deltagare-antal kommer styrelsen tillhanda.

### KLUBBMÄRKEN

Klubben har anskaffat klubbtröjor (modell T-shirt.), vimplar och decarler som finns att köpa i Hem-slöjdsaffären till ett pris av:

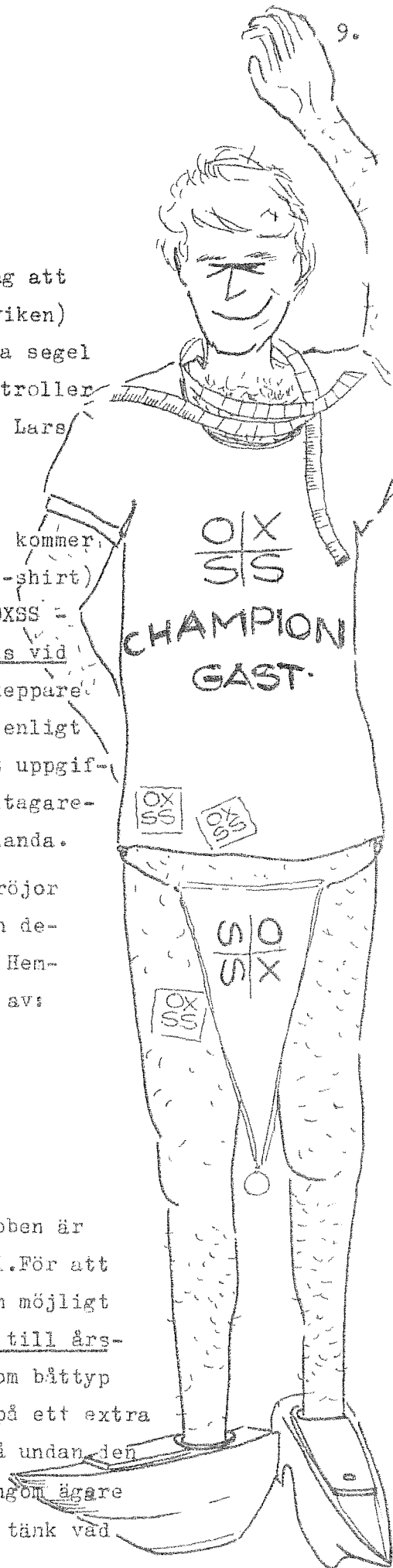
Klubbtröjor	20:- kr
Vimplar	10:- "
Decarler	5:- "

### BÅTMATRIKEL

#### Årsavgift

Seniorer 40:-  
Juniorer 10:-

Vad vi länge saknat inom klubben är en fullständigare båtatrikel. För att den skall bli så komplett som möjligt kommer på inbetalningskortet till årsavgiften att finnas frågor om båttyp m.m att besvara. Lagg därför på ett extra kol och se till att snabbt få undan den utgiften, så blir vi så småningom ägare till var sin båtatrikel. Och tänk vad kassören skall bli glad !



Lars Åberg  
Brunnsgatan 75  
611 00 Nyköping.

Shipman 28 S 65 "Albertina"

-----  
Lennart Eriksson  
Örnsköldsväg 16 E  
611 00 Nyköping.

Finnjolle S 638 Ego

-----  
Jerker Franzen  
Bigarrågången 1  
611 00 Nyköping 2.

IF S 876 "Mascot"

-----  
Robert Palmgren  
Ekslingan 12

Tetis S 2515 "L'óndine"

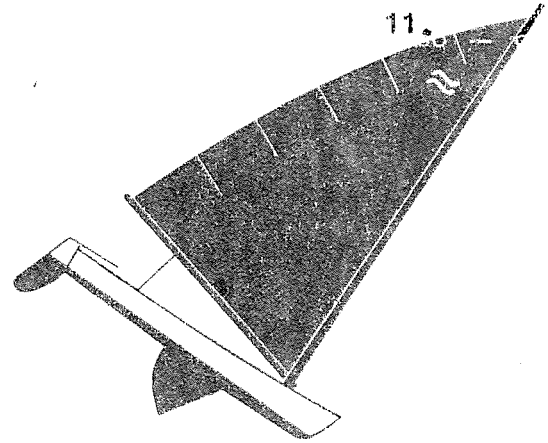
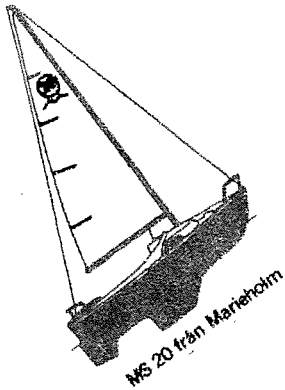
Vrena

-----  
Carl-Arvid Klingspor  
Villa Skogshall  
Sköldinge

KR S 2429 "Tripp"

-----  
Sören Röhr  
Björntorpsvägen 49  
613 00 Oxelösund.

KR "Albertina"



Bland våra nya medlemmar ber redaktionen att denna gång få presentera LENNART ERIKSSON. Han kommer från Nyköping där han för år sedan övergick från OK-jolle till att segla FINN-jolle.

Bland hans tyngsta meriter märks två stycken andraplaceringar i Junior -SM -72 och -73. Han tillhörde juniorlandslaget mot Polen 1973.

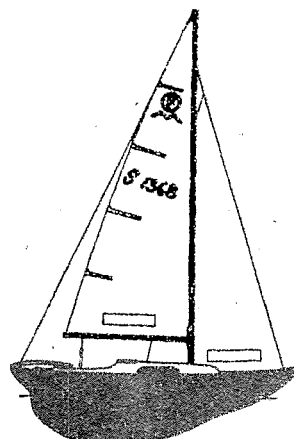
Lennart Eriksson egentliga genombrott skedde väl 1974 i Sandviken där han vann en meriterande seger mot Finn-jolleseglare från hela landet i skiktet under den yppersta sverige-eliten.

Lennart kommer att bli en nyttig injektion för våra duktiga jolleseglare. Hans träningsvilja och ambition lär inte ha några gränser.

Övriga nya medlemmar hälsar vi varmt och hjärtligt välkomna i klubbgemenskapen. Vår förhoppning är att Ni skall trivas med oss, förstås.

Vi har aktiviteter både på kapp- och familjeseglingsidan. Dessa aktiviteter hoppas vi kunna presentera i nästa nummer av OxSS-NYTT

Beträffande inbetalningskortet för årsavgiften så kanske någon undrar vad kassören skall använda personnumret till. På det svarar Norman att när vi söker anslag m m, hos fritidsstyrelsen t. ex, vill de olika instanserna ha redovisat ålderskategorierna inom klubben.



Folkhåten från Marieholm

OM DU INTE  
"GÅR ÖVER ÅN EFTER VATTEN"  
VARFÖR DÅ  
"GÅ ÖVER VATTEN EFTER SEGEL"

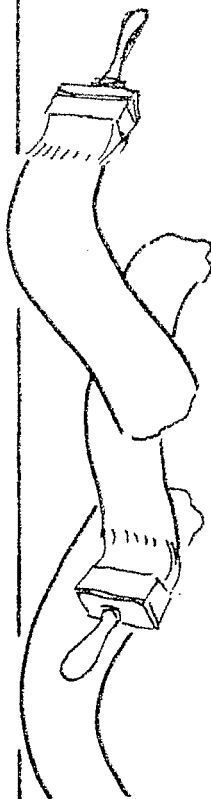
VI UTFÖR ALL  
SÖMNAD PÅ DIN BÅT.

VI SÄLJER,  
ROBLON SKÖT, FÖRSTRÄCKTA FALLÄNDAR.  
SSRFs REP.SATS, SPINNAKERTAPE.  
SEGELHANDSKAR O NÅLAR.  
DUK O TILLBEHÖR.



ENARS SEGEL MASTVÄGEN 19  
TEL. 0155/315 00

## Båtfärgsbutiken 12.



HOS OSS FINNS  
" ÄVEN " FÄRG TILL

# VILLA HEM HOBBY

**Thyrvins Färghandel**

OXELÖSUND Tel. 314 00

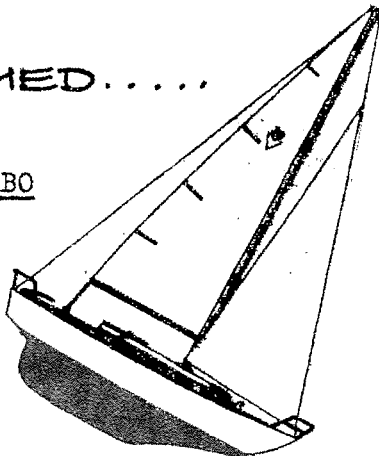
RUSTA DIN BÅT MED.....

### FÖRE BESLAGNING

Så långt lagret räcker METABO

Slipmaskin 22.000 varv/min

PRIS: 350:- (440:-)



FÄRGER: HELA INTERNATIONAL-SORTIMENTET

Fabi de Lux

708 Härdlack

Inter-Racing Bottenfärg (även gul kulör)

### RÄTTA GREJORNA

EFTER SLIPNING OCH MÅLNING

Följande artiklar har vi starkt  
ökat vår sortering av:

ROSTFRI BULT o SKRUV med mutter  
samt BRICKA, FRANSK SKRUV o PLÅT-  
-SKRUV.

BLOCK o RIGGDETALJER

SILVA KOMPASSER

FENDRAR o FLYTVÄSTAR

ANKARE o TÅGVIRKE

KOM IHÅG: DU FÅR TILLHÖRANDE SKRUV TILL ALLA BESLAG  
DU KÖPER HOS OSS !!



# ELIASSONS

Timmermansgatan 6 - Oxelösund

Tel. Aff. o. Exp. 0155/358 80. 361 80. Kassa 342 32

Efter ett par nervösa veckor, med lasarettbesök på grund av en krånglande galla, ger doktorn klartecken för semestersegling och vi kan lasta ombord proviant och utrustning för fyra veckors sjötåg mot Finska viken.

Besättningen består av Anneli som är skeppare och jag själv som övrig besättning.

TORSDAGEN DEN 21 JUNI

Allt är klart för lättning. Klockan 14.00 lämnar vi bryggan i en frisk ostlig bris. För stor och fock kryssar vi ut ur hamnen livligt avvinkande av våra föräldrar. På kajen i Gamla Oxelösund sitter Ulla och Aarno och vinkar farväl med avundsjuka blickar.

Ute på Ålöfjärden byter vi till genua då vinden har lättat något varefter Örsbaken krossas med god fart. Stendörren står öppen så vi slinker igenom och kommer ut på Tvären. I Sävsundet får vi kryss och det är även motström. Vi sträcker över Gupafjärden och sätter kurs mot Asenskallen.

Syd om Pärsöbådan sjunker farten från fem till en knop. Vinden skrotar till ost och avtar sakta för att helt dö ut. Solen börjar dala. En svag vindpust från SO ger oss åter fart vi driver sakta förbi Asenskallens fyr. Vinden dör åter ut. Solen sjunker ner bakom Asköns skog. Havet färgas rött. Motorn startas och vi sätter kurs mot Soviken vid Herrhamra. Hinner precis lagom in och förtöja till sena sjörapporten 21.50.

FREDAGEN DEN 22 JUNI. MIDSOMMARAFTON.

Vikens vatten ligger spegelblankt. Solen gassar från en molnfri himmel. Lättar i en svag sydlig bris, som inte orkar krusa vattenytan, klockan är något över nio. Mysingen ligger alldeles spegelblank och vi möter massor av båtar, som för motor är på väg söderut. Vid Mälsten möts vi av vind från ost vilket ger oss en god gång till Ö. Röke, där det åter blir stiltje. Termometern i ruffen visar 32 grader. Tillagningen av middagen blir till en plåga i värmen under däck. Smakar dess bättre då vi är rätt hungriga. Sjön suger som bekant. Vi fortsätter att sakta driva nordvärt. En Allegro under motorgång, inne under land, går på grund. Smällen är enorm och ljudet hörs säkert ända till Darö.. Norr om Rånö ger vi upp och startar motorn. Solen har redan börjat närma sig oljecisternerna i Nynäshamn och vi vill till Utö innan det blir sent. Kvarnviken är redan överfull på båtar då vi anländer. Hittar dock ett ledigt håll mellan ett par båtar på norra sidan viken. Ligger inte särskilt bra men vädret är så fint att det inte gör så mycket.

Av det tilltänkta restaurangbesöket bliver intet. Fullspikat. Vi är dock inte speciellt ledsna för det, för vi får säkert flera tillfällen att festa om senare. Njuter av den ljuva kvällningen under en promenad bland båtarna i hamnen, och en något annorlunda midsommarafton avslutas i sittbrunnen.

#### LÖRDAGEN DEN 23 JUNI. MIDSOMMARDAGEN.

Vaknar av värmen i slummerstruten, förorsakad av en gassande sol på vårt däck. Vi går åter en varm dag till mötes. Äter en stadig frukost och lättar medan de flesta ännu sover. Vinden nästan obefintlig men vi driver så sakta ut ur Kvarnviken. Sätter kurs mot gattet mellan Ornö och Utö med hopp om bättre vind syd om Ornö. Mysingen ligger även i dag spegelblank.

Det står en fin sydlig bris på Gåsstensfjärden men det tar oss över två timmar att nå den. Vid Landsätter hissar vi spinnakern och loggen visar genast på sex knutar. Mört Bunsö passerar. Nämndöfjärden är full av vita segel, kryssande och som vi länsande. När Stavsnäs passerar går Anneli under däck för att skrubba potatis.

Middagen avnjuts medan vi krossar Kanholmsfjärden. Då vinden är allt för god för att inte utnyttjas passerar vi Möja, dit vi hade tänkt oss, och fortsätter nordvärt. Rödlöga kollas per kikare. Det verkar vara rätt många båtar där så vi fortsätter mot Vidinge i en ljuvlig solnedgång. Vi finner en jättefin brygga på farledssidan som vi beslutar att angöra. Denna ger oss en fin nattförtöjningsplats och en fin utgångspunkt för morgondagens seglats över Ålandshav. Myggen visar sig vara alldeles rysligt hungriga varför vi bommar igen ordentligt och tillbringar kvällen under däck.

#### SÖNDAGEN DEN 24 JUNI.

Solen gassar även i dag från en molnfri himmel. Knappt ingen vind, men den lilla som finns kommer från rätt håll. Strax före nio är vi under segel, men vinden orkar nätt och jämt fylla spinnakern.

För ut ser vi ett pärlband av vita segel lämnande Granhamn och styrande ut mot Söderarm. Vi kommer att få sällskap över Ålandshav. Vinden dör ut en kort stund men kommer åter, nu med lite bättre styrka. Spinnakern fyller. Inkognito kränger till och skjuter fart. Loggens visare slår upp på sex knop. Söderarm formligen kommer rusande emot oss.

Tankarna om en snabb överfart av Ålandshav grusas snart då vinden åter dör ut strax innan vi passerat Söderarm. Vi blir liggande i ett blankt bälte utan vind. De framförvarande båtarna har dock en lätt fyllning i sina segel och försvinner allt längre bort från oss.

Efter någon halvtimme kommer så vinden åter, nu från SV. Vi gör åter fart genom vattnet. Kursen läggs på Ledskär, väl vid sidan om den stora färjeleden för att slippa sjön från alla färjor som går i skytteltrafik över Ålandshav.

Med fyra knops fart för slörskotade segel och fint drag i spinnakern får vi en skön dag på havet. Vi kommer ikapp de framförvarande båtarna. Sikten är dålig. Endast ett par tre distansminuter, förorsakad av ett starkt soldis. Solen steker oss och klädseln är därför minimal. Hungern sätter varför matlagning anbefalls. Ålandshav är på sitt bästa humör och gör matlagningen till ett nöje. Mot eftermiddagen börjar våra lekamen att ömma av den brännande solen varför vi motvilligt måste sätta på oss lite kläder igen. Nyhamns fyr dyker upp i diset om babord. En stor färja passerar på avstånd. Ledskärs fyr passeras, och vi sätter kurs mot Degerby. Vinden börjar sakta dö ut. Farten sjunker till två knop. Solen sänker sig sakta ned i Ålandshav och färgar vatten och himmel röd. Den sista biten till Degerby blir de många gipparnas färd då den lilla vind som finns är mycket ojämn.

Vi förtöjer längs insidan av piren i den lilla hamnen och tar en promenad i land för att sträcka på benen innan det är dags för kojning. Sjörapporten lovar nordligt för morgondagen. Skulle passa oss fint.

#### MÅNDAGEN DEN 25 JUNI.

Efter en angenäm nattsömn börjar vi dagen med proviantering i den lilla handelsboden nere vid hamnen. Återkommer lagom för att hjälpa Swan 36:an Saarianna att förhålla till pirnocken för segelsättning. De är på väg till Sandhamn och Gotland Runt.

Strax efter elva är även vi under segel. Vi får en kämpig kryss i den trånga leden i den friska nordliga vinden. Norr om Degerö går vi in i leden mot Sälsö och kan slacka i skoten. Med dryga sju knop jagar vi nästan livet ur en motorbåt som har all möda i världen att hålla undan. Efter att ha passerat färjan mellan Öholm och Juddö-ö och fått jämnare vind går vi om grytgubben som trots ivrigt meckande med motorn inte kan hålla de åtta knopen som vi forsar fram med i den friska halv vinden.

Sälsö passeras och vi faller av sydvart mot Kökar. Genuan saxas och vi surfar härligt på vågorna. Solen steker oss varför klädseln blir minimal. Sjökortet över Kökar studeras ingående för att finna en lämplig förtöjningsplats.

Vi länsar in i Kyrkviken på Kökar och finner att vår tilltänkta förtöjningsplats inte är vad vi tänkt oss, varför vi lägger till vid en av Sjöbjörnarnas boj. Sjöbjörnarna är Finlands motsvarighet till Svenska Kryssarklubben. Här ligger vi bra men har ingen förbindelse med land. Umgås med planer på att starta motorn och med dess hjälp söka oss in till land. Magarna ropar dock på mat varför startnyckeln till motorn hängs tillbaka på sin krok och potatisgrytan sätts på spisen. En superb middag avnjuts med påföljande fem minuters tupplur på maten. Denna tupplur blir dock något längre än fem minuter varför vi blir liggande vid bojen över natten.



TISDAGEN DEN 26 JUNI.

Planerna för dagen är att vi skall försöka avverka den långa och öppna delen av farleden förbi Jurmo och över Gullkronafjärden då rapporterna är gynnsamma. Strax före åtta lämnar vi bojen och Kökar.

Vinden är svag västlig. Spinnakern hissas och drar bra i halvvinden ner mot finska Utö. Utö dyker upp om styrbord i soldiset. Kursen läggs om mot Jurmo. Spinnakern plattlänsskotas, Det blir mördande hett i sittbrunnen av den gasande solen. Vi går lika fört som vinden varför den ej ger någon svalka utan står stilla över båten. Svetten rinner av våra nakna kroppar. Vi pytsar upp vatten från sjön och håller över oss men svalkan varar endast en kort stund. Med handdukar som solskydd över våra huvuden liknar vi två ökenriddare i Sahara. Det är säkert lika varmt också som där.

Att gå under däck för matlagning är en pina. Termometern visar 35 grader. Jurmo passeras. Likaså Låg Sundskär. Solen börjar dala i väster och solen bränner inte lika hårt. Ännu halv tio på kvällen seglar vi utan kläder på kroppen, för det är fortfarande oerhört varmt.

Det körjar skymma varför en lämlig natthamn utses. Efter ivriga studier i sjökortet fastnar vi för Södra Hamnholm. Namnet inger ett visst förtroende. Ett badkar med stor utombordare och två sjöpoliser ombord går upp långsides om babord. Hälsar artigt och önskar oss välkommen till finskt territorialvatten samt överlämnar en bunt papper med anvisningar för nöjesbåtar i den finska skärgården. De önskar trevlig resa och försvinner med tjugo knops fart. Spinnakern bärgas och vi förtöjer vid en brant klippa i viken på Södra Hamnholm. Klockan har redan hunnit bli midnatt. Vi är ganska trötta efter 16 timmar till sjöss, så det känns skönt att få krypa till kojs.

ONSDAGEN DEN 27 JUNI.

Södra Hamnholm lämnas i svag västlig vind med sol från en molnfri himmel. Soldis även i dag. Navigatören går under däck för att lägga ut kursen till Hangö. Vinden ökar efter hand till frisk och vi får en härlig sjuknopsslör med bogvattnet fräsande om stäven. Rorsman styr den utlagda kompasskursen ivrigt spanande förut efter land. Hangö kyrktorn rätt förut. Land i sikte. Fläckgrunds fyr passeras. Klart för bärgning av spinnakern. Genuan hissas. Spinnakern bärgas och stuvas under däck. För att nå Hangö måste vi göra ett par korta slag förbi Hangö udde. Med kappseglingstrimmad besättning och snabba slag rundar vi udden och länsar ner mot Hangös Östra hamn.

Genuan bärgas. Hamnen avspanas i kikare och befinns vara ganska tom. Vi får en fin plats ytterst på stora piren med akterförtöjning i en stor boj. Snyggar till ovan och under däck och gör klart för landgång.

Telegrafan blir vårt första mål för ett meddelande hem. Den hemmavarande supporterklubben följer nämligen vår resa med spänning och vill gärna ha lägesrapporter så ofta som möjligt, vilket de får.

En närbelägen matservering med mycket och god mat besöks. Vi fyller våra hungriga magar och återvänder sedan till hamnen. Återkomna till hamnen möts vi av en ur seglares ögon underbar syn. En mängd stora havskryssare är på väg in i hamnen, vilken snabbt fylls. Det visar sig vara båtar som är här och kappseglar om Sinbyrchoffpokalen. De har seglat en bansegling utanför Hangö och skall i morgon starta tillfartsseglingen till Sandhamn och Gotland Runt.

Oj, oj, oj, vilka båtar. Störst är den gula amerikanska båten Safari. En 55 fots Mull Racer. Näst störst men vackrast tre årsnya Swan 44:or. Där är också Swan 40:or, 37:or, 36:or, Norlin 34:or halv och kvartstonnare. Alla topp-utrustade racers. För mig är det något av julafton att vandra i hamnen och kolla alla båtarna. Med viss motvilja gör jag min älskade hustru till lags och följer med upp på stan för att för henne mera intressanta affärsbesök. Dagens tavla gör den motorbåtsägare som efter tankning lyckas köra tanten i havet. En tjusig manöver, med tanten först stående på fördäck med båtshaken krokad i en boj, full fart back, tanten fladdrande som en fjäril i luften, och sedan ett perfekt magplask.

Kvällspromenaden ställs till Parkberget med besök vid den av inlandsisen tillverkade jättegrytan.

#### TORSDAGEN DEN 28 JUNI.

Hamnliggardag. De kappseglande båtarna lämnar hamnen för att strarta tillfartsseglingen till Gotland Runt. Anneli besöker hårfrissan. Diverse affärer besöks. Strax före midnatt börjar det regna.

#### FREDAGEN DEN 29 JUNI.

Lättar klockan nio i grådisigt väder med vind från SV. Dålig sikt. Knappt distansminuten. Regnet hänger i luften. Prickarna står ganska tätt vilket underlättar navigationen.

Regndiset håller i sig hela dagen. Det är dock varmt och det är enbart skönt med lite omväxling i väderleken efter allt solsken som varit hittills.

Vädret lättar något och vi kan passera Barösund utan regnkläder. Ett svart åskmoln dyker upp akterut och jagar oss. Vi börjar titta efter en lämplig natthamn. Vinden ökar till hård och det blir åka av med plattlänsskotade segel. Vi hittar en hyfsad vik på Stora Ångestö, vilken erbjuder lä för natten. Förtöjer vid stranden och sätter på kvällsmaten, lagom för att se en regnby passera på nära håll.

#### LÖRDAGEN DEN 30 JUNI.

Lättar strax före nio i god västlig bris med solen gassande från en molnfri himmel. Det är varmt och skönt och vi gör god fart. Porkala ligger insvept i en dimbank.

forts. i nästa OXSS-NYTT