

NYTT FRÅN

OX
SS

OXELÖSUNDS SEGELSÄLLSKAP

POSTGIRO 16 44 74-9

OXSS - NYTT

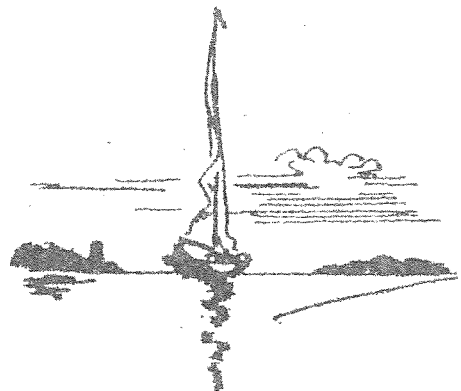
Årgång 6

N:r 3 1975

OXSS - NYTT
NU I SVARTVITTT!!!

Innehåll i OXSS- NYTT n:r 3 1975

Sid.	1	Vårmöte
Sid.	2-3	Burtson Lines
Sid.	4	Annonsblad
Sid.	5-6	Insändarspalten
Sid.	7	Nnonsblad
Sid.	8-9	"Arnold i FOLKET" Regattakalender 1975
Sid.	11-13	Raffes Logg
Sid.	14-15	Jollenytt

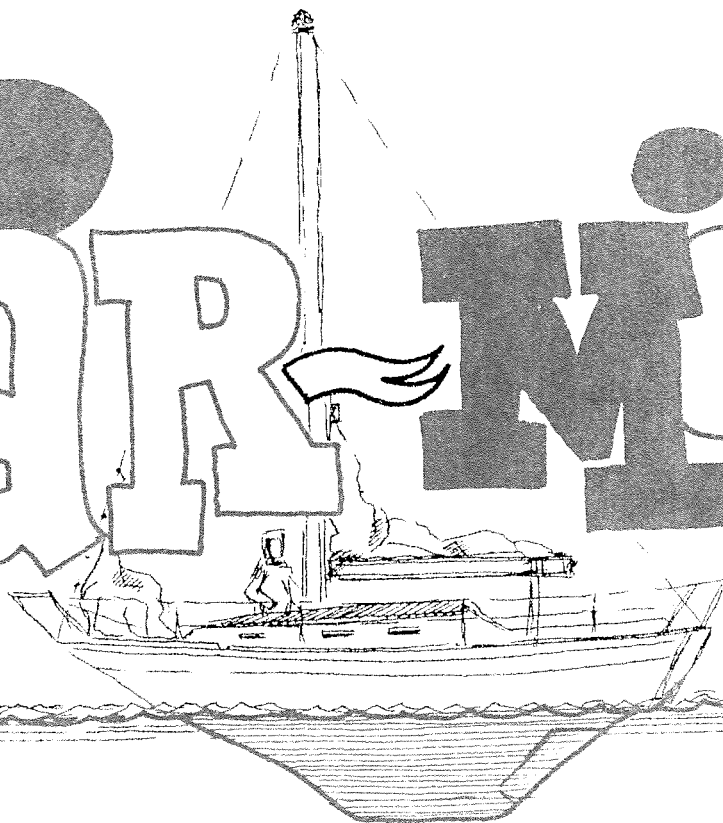


TISDAGEN DEN 13 MAJ

RAMDALSSKOLANS AULA KL

19

VÄRME



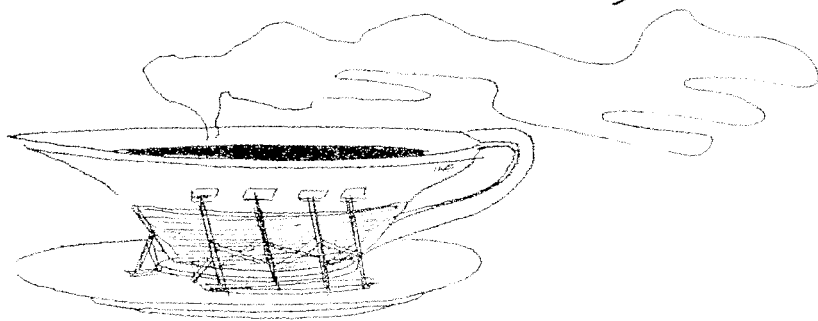
O | X
S | S

O | X
S | S

★ LITE (RUND) SNACK KRING KOMMANDE
AKTIVITETER.....

★ FILM ! SM FOLKBÅT - 74 ...
(STEREO ← LJUD → STEREO)

★ KÄFFE



VÄLKOMNA !



BURTSON LINE'S

BURTSON LINES

ETT GAMMALT SEGELSÄLLSKAP

I PÅ KRYSS & TILL RORS januarinumner finns återgiven en gammal flaggkarta från 1888. Till åtminstone min förvåning upptäckte jag där en flagg, tillhörande Oxelösunds Segelsällskap, (O.S)

Vi har ju i alla år kallat stenbryggan längst ut från Rundbryggan och mitt emot bogserbåtskajen för "segelsällskapets". Självt har jag aldrig länge reflekterat över den betydelsen.

Vem skulle nu kunna stilla ens nyfikenhet på det här gamla segelsällskapet? Jo, nu råkar Oxelösund ha en alldeles egen "Per-Anders Fogelström, nämligen förre kommunalmanen Osvald Odsvall som numera på heltid forskar i Oxelösunds historia.

På min fråga berättade han att sällskapet förmodligen härrörde från tiden för det gamla badhotellet. Detta hotell, beläget på de högre regionerna av Badhusparken och med utsikt över hamninloppet, var vid den tiden livligt frekventerat av direktörer och grosshandlare från Nyköping. Medlemsantalet var förmodligen inte stort i detta sällskap, kanske 10-15 båtar. Odsvall har i sitt förvar några gamla kort där segelbåtar ligger och väntar på start eller om det rör sig om en siesta efter en kappsegling.

Som gästar tjänstgjorde lotsar och fiskare. En rolig lektyr är dom Ordningsregler för gästar som man funnit och där kraven på disciplin är mycket högt ställda. Kanske vore det något att ta upp igen med tanke på den hållningslöshet som präglar nutidens gästar?!

Alltnog, Osvald O har givit ett halvt löfte att forska vidare i det gamla sällskapets historia och så småningom kanske det kan resultera i ett kåseri på någon av våra klubbkvällar.

RÄDD PÅ SJÖN


Det talas ju ibland om rädslan på sjön. Rädsla är kanske för mycket sagt, men man bär ibland på en oro som gör sjölivet till ett litet obehag i stället för tvärtom. Den bottnar säkert som de flesta "rädslor" i osäkerhet.

-Håller riggen?

-Är bränningarna rätt lokaliserade från sjökortet?

-Oron för natthammen. Om det blåser upp och vinden vrider i natt, håller blyplätten?

Tusen frågetecken som onekligen påverkar ens humör även under den skönaste semestersegling.



RÄDD !?
Vem då ?
Jag !!

RÄDD PÅ SJÖN forts.



-Ibland kan jag själv ha den här lite olustiga känslan. Man ligger i en lävik. Sjön dånar och det viner iträden. Det är söndagseftermiddag, man skall hem. Det pirrar litet i magen, en våt, blåsig kryss väntar. Men, och det är viktigt ingen får märka ens oro. Tittar man sig förstulet omkring, syns bara tuffa, oberörda ansikten. En del småvisslar, ja, sjunger en liten stump till och med....

Missmodigt anar man sig till dessa "bragdares" tankar "-snart ska man med ett litet leende spelande i mungipan vräka sig fram i brottsjörarna!..eller..."-äntligen en ordentlig kryss med femton meter i byarna eller.." -det ska bli skönt att låta havet få piska ansiktet blodigt samtidigt som det lagrar upp så där en två kilo rent natursalt i min präktiga skepparkrans

Usch, man blir nog ingen riktig seglare. En som älskar 4-6 m/sek, halvvind, en "dalalätt" i kardan, frun på gott humör o. s. v. vad ska det kunna bli för seglare av en sån ...

Nog om detta, För att råda bot för sin eventuella osäkerhet finns nog bara ett sätt:

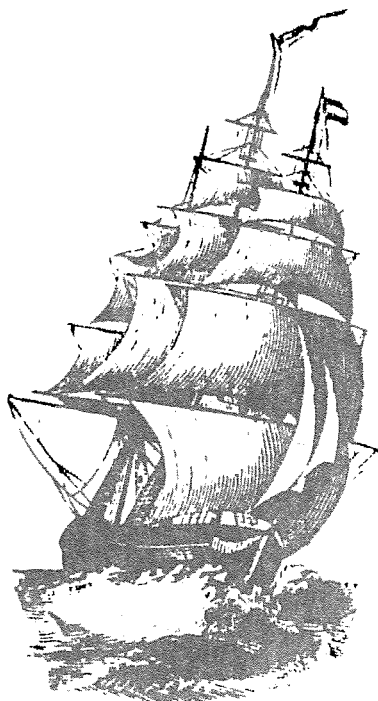
SEGLA MER (lätt sagt)

Men nog håller de flesta med om att när hösten börjar närma sig och man har sommarens erfarenheter upplagrade i tanke och handling känns en större säkerhet inför annalkande blåsiga kryssar.

Har man sedan innan sjösättningen ordentligt kollat rigg och löpande gods (eller ev. låtit någon annan göra det) bör man nog kunna låta oron för dessa ting försvinna.

Men nu ska vi se framåt mot en fin sommar. Det kommer att bli fina vindar, vackert väder och mysiga kvällar med Taube och annat smått och gott!

MEN KOM IHÅG FLYTVÄSTARNA !!



HEJ SEGLARE !

KOM IN OCH TITTA OCH JÄMFÖR PRISER !

HÄR NÅGRA EXEMPEL:

Eldsläckare	165:00
Fenders	11:75
Friskluftventil	62:50
Kurslinjal	16:00
Standert	29:50
Clamcleat	11:00
Halkip förkrom. mässing	24:50
svart nylon	11:75
Bergögla	13:50
Förtöjningsfjäder metall fr.	9:25
Baterilåda	29:50
Jeepdunksansl. för utbord.	48:00
Sötvattenpump	67:00
Loggar	99:00
Flytvästar	99:00



GÖR ETT BESÖK, DET LÖNAR SIG HOS:

OK STYRMANSGATAN 4-6
 Bensinstation OXELÖSUND

VI HAR ALLT I TILLBEHÖR !!

- TERMOTRON Båtvärmare
- FINN-MARIN Värmedräkter
- HANDIC Kommunikationsradio
- GEVEKO Bottenfärg o Lack
- ELEKTROLUX Toaletter o Ventilatorer
- MARLOW Skot o Fall (stor sort.)
- HELLY HANSEN Flytvästar o Jackor
- WERNER Brandsläckare
- TUDOR Batterier
- Vetus Vattentankar i Gummi

SÖNDAGSÖPPET UNDER VÅREN !

OPTIMUS 55
fotogenkök med snabbstart

STORA VINDEK

LÅGPRIS !!!

550:-
440:-

90:-
440:-

GÖR ETT BESÖK HOS OSS OCH ÖVERTYGA ER SJÄLV OM VÅR RIKLIGA SORTERING !!!

Beslag, Block, Pulpits, Mantåg, Loggar, Sky-Lights
Barometrar, Kompasser, Kylskåp, Badstegar m.m.



SEGLARSTALL
STOR SORTERING

TELEFON 31900
"VI FINNS PÅ"

FEMÖREPLANEN I

BÅT & MOTOR
OXELÖSUND



Insändar-redaktionen ber härmed till sin oförställda förtjusning att få presentera första bidraget till vår insändarspalt !

"Angående det som stod i senaste numret av OXSS-NYTT beträffande KVINNO-ÅRET och därmed aktivt kvinnligt deltagande inom klubben, gjorde jag följande reflexioner.

1. T.ex. -I vilken festkommitté har inte kvinnorna hjälpt till ? Det är i regel alltid mannen som står med sitt namn men, KVINNAN bakom mannen nämns aldrig ! !
- 2.-Likaså i vissa kappseglingskommittéer. I regel är det kvinnor som är med på startfartyget och för protokoll och räknar resultat!
- 3.-Även när mannen kappseglar anser jag att kvinnorna deltar aktivt. För har man familj med barn, hund, m.m. så skall dessa ses till, båten packas ur, matsäck ordnas, maten vara klar när hjältarna kommer hem. Båten skall sedan åter stuvas i, för att man skall kunna sova drägligt. Detta anser jag, är ett aktivt deltagande. Utan denna insats kunde mannen inte kappsegla ! !

-Jag kan även tala om att det har varit diskussion om en damsektion som kunde arbeta aktivt. När vi tog upp detta med den dåvarande ordföranden, tyckte han det skulle vara bättre med kvinnligt deltagande i styrelsen. Nu undrar jag, vilken manlig valberedning som skall bli först med ett kvinnligt namn på sin lista ! !

Som sagt, det var bara några reflexioner, det finns säkert mer att ta upp, men jag nöjer mig med detta och hoppas att ni män har fått något att tänka på " !

Red: BRA !*

CHRISTINA TENGROTH

R A P P O R T F R Å N E N K U R S R E S A

Fördäcksgast Forsman, reptilsnabb spinnakerhalare på OE 36 In-kognito har varit på funktionärskurs i Eskilstuna. Här nedan följer Thores, med egna ord beskrivna, men inte desto mindre uppskakande upplevelser.

-Helgen 5-6/4-75 var jag uppe i Eskilstuna på en kurs som Södermanlands Seglarförbund anordnade, "Bankappseglings-funktionärskurs steg 1.

-Synd att jag var ensam från OXSS ! Syftet med kursen var att kunna få så lika arrangemang i Sverige som möjligt. D.v.s. kom man t.ex. från Luleå eller Malmö till exempelvis Strängnäs, så skulle start och målrutiner vara lika. Samma signaler för vissa saker o.s.v.

Har man haft mycket litet att göra med kappseglingsfunktionärsysslan och när man blivit tillfrågad sagt: "Nej, tyvärr jag begriper inte det här" och därför avstått på grund av osäkerhet så skulle Ni ha följt med nu ! Man fick en grund att arbeta ifrån och den grunden heter International Yacht Racing Unions kappeglingsregler. Vidare på kursen fick man en "Handbæk för funktionärer" som förklarar vissa delar i regelboken.

Det inte minst viktiga som framfördes under kursen, var att kunna skriva och förstå en seglingsföreskrift. Inte det lättaste, men från förbundshåll skall det komma en Seglingsföreskrift som man skall kunna använda som mall. Efter vad som visades på kursen så verkade den lättfattlig (än så länge)

Det som jag tyckte verkade mest intressant, var de olika system på max.tid, som kan användas. Succesivt 2-bens-system. Då kommer man, som funktionär, hem fort, från seglingarna.

Mat och förläggning var ypperlig på Hotell Smeden där vi höll till. Den här "steg 1-biten" var mest avsedd för medhjälpare till eskaderchefen. I höst kommer en kurs till, "Steg 2" som riktar sig till Eskaderchefer. En som gärna vill åka då är

THORE ! ! !

OM DU INTE
"GÅR ÖVER ÅN EFTER VATTEN"
VARFÖR DÅ
"GÅ ÖVER VATTEN EFTER SEGEL"

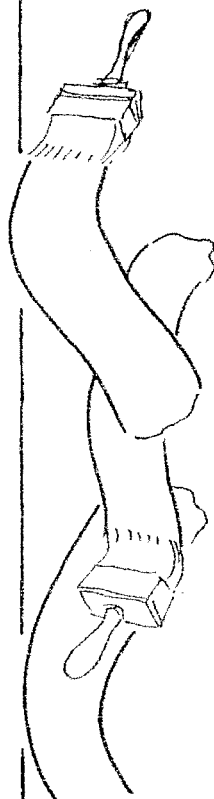
VI UTFÖR ALL
SÖMNAD PÅ DIN BÅT.

VI SÄLJER,
ROBLON SKÖT, FÖRSTRÄCKTA FALLÄNDAR.
SSRFs REP.SATS, SPINNAKERTAPE.
SEGELHANDSKAR O NÅLAR.
DUK O TILLBEHÖR.



ENARS SEGEL MASTVÄGEN 19
TEL. 0155/315 00

Båtfärgsbutiken 7.



HOS OSS FINNS
" ÄVEN FÄRG TILL

VILLA HEM HOBBY

Thyrvins Färghandel
OXELÖSUND Tel. 314 00

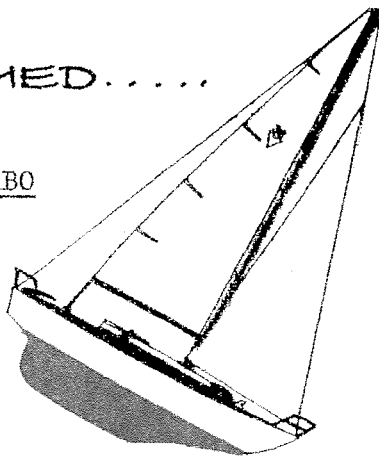
RUSTA DIN BÅT MED.....

FÖRE BESLAGNING

Så långt lagret räcker METABO

Slipmaskin 22.000 varv/min

PRIS: 350:- (440:-)



FÄRGER: HELA INTERNATIONAL-SORTIMENTET

Fabi de Lux

708 Härdlack

Inter-Racing Dottenfärg (även gul kulör)

" RÄTTA GREJORNA

EFTER SLIPNING OCH MÅLNING

Följande artiklar har vi starkt
ökat vår sortering av:

ROSTFRI BULT o SKRUV med mutter
samt BRICKA, FRANSK SKRUV o PLÅT-
-SKRUV.

BLOCK o RIGGDETALJER

SILVA KOMPASSER

FENDRAR o FLYTVÄSTAR

ANKARE o TÅGVIRKE

KOM IHÅG: DU FÅR TILLHÖRANDE SKRUV TILL ALLA BESLAG

DU KÖPER HOS OSS !!



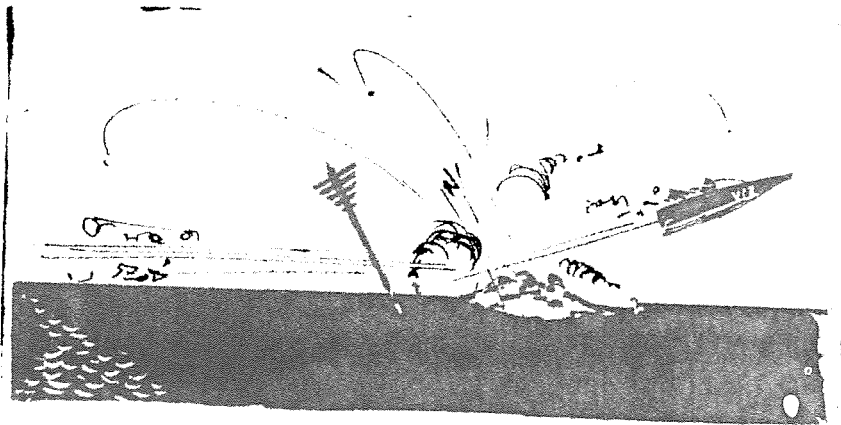
ELIASSONS

Timmermansgatan 6 - Oxelösund

Tel. Aff. o. Exp. 0155/358 80, 361 80. Kassa 342 32

" Arnold i FOLKET "

har tyckt till igen. . . .
Och Burtson-Line tog sig en dubbel tänkare. Funderade på " Grytgubbe- komplex " och frågade till slut Guy B. som brukar ha åsikter; vad tycker Du?



Guy tyckte till och sa ' ; -något lite snobbar är vi nog i alla fall. Raka åsikter skall vi ha, kritik skall vi tåla. Och visst känns det skönt när redaktören för OXSS, tar sig en funderare över "Arnold" och hans tyckande.

I ärlighetens namn skall omedelbart erkännas att det i tidspressen oftast kan skena iväg i ett generaliserande, när pennan talar om vad hjärtat kan vara fullt. Så blev det kanske, ifråga om snobbiga seglare, eller som det egentligen avsågs med skrivierna, s. k. seglare som gärna hänger sig åt " grosshandlarefasoner". Det gäller i lika hög grad motorbåtsförare.

Jag blir lika förbannad på bägge. Högfärdsfasoner och stöddighet kan dom ägna sig åt på landbacken (läs E4), men på sjön finns en gammal fin anda som vi skall vara rädda om. Att vara kompis, att DUA, att ge plats för varandra - att trivas !

Likväl som inom motorbåtssporten har segelbåtssporten fått en utveckling som var föga anad. Den tidigare fostran från far till son, från äldre till yngre fick inget underlag i denna utveckling. Noviserna radades upp och därmed avarterna och nu börjar skärgården att få en uppträdande atmosfär som inger oro. Motor- eller segelbåtssnobb spelar ingen roll, något existensberättigande har han inte. Vad som däremot i högsta grad bör existera är ett gott förhållande mellan alla som vistas i skärgården. Oavsett på vilket sätt de tar sig fram. För vad spelar det för roll hur vi tar oss fram i den miljö av holmar, hav och vind och allt levande däri; bara vi tar oss fram.

Här har faktiskt båtorganisationerna ett stort ansvar i en viktig fostrargärning. Hyfs på sjön, borde vara ett ständigt ämne om vi inte om några år skall känna vanmakt och otrivsel.

Själv älskar jag se fyllda segel mot horisonten som vilken OXSS-are som helst. Jag minns ännu med glädje förtroendet att få sitta ordförande några gånger när diskussionerna om bildandet av ett segelsällskap i Oxelösund var som ivrigast.

Därför irriterar det en "Gryt-gubbe" att se dessa sköna skrovformen i god vind drivas fram av motorer och med nakna master. Rent förbannad blir han när någon under fyllda segel och vindens sjungande kring segelliket kan känna sig förmer än någon annan och högmödigt ignorera en medmänniska. Där han istället borde känna glädje och ödmjukhet och visa hela sin omgivning att han är lycklig.

Känslan av livsrum, havsluft och frihet, dä ä' medecin dä, sa John på skäret. Men Di där jäkla fartvidundren som rusar fram i teminstingen tjugo knop, hinner Di känna, kännat tror Du?

Jo då, det kan de nog, dom hinner hälsa också, å dra ner farten när en seglare ligger illa till i dålig vind. Det är bara en fråga om fostran, svarade jag.

Burtson'-Line, där Du och dina seglarbröder möter en skön liten Smålands- snipa tuffande fram i Skärgår'n. Lita på att den långa räkeln skall vifta. För inget gören gladare i sinnet än fyllda segel och en glad hälsning!

A R N O L D.

REGATTAKALENDER 1975

OXSS	propagandasegling Scandicap	10.5
NBK	Pingstregatta	18.5
OXSS	Vårregatta	24-25.5
OXSS	Familjeträff	31- 1.6
SXK	24-timmars	7- 8.6
OXSS	Öppna med Hävringeköret	13-14-15.6
NSS	Arkö Scandicap	14.6
NSS	Broken, Samsegling, Regionsmästerskap	28-29.6
	Barösund	19-20.7
	Arköundsregattan	2- 3.8
NSS	Salworef Segling	8.8
BSS	Snedskär, Arkö, samsegling	9-10.8
NSS	Höstregatta Broken	16-17.8
OXSS	Arkö Runt	23.8
SXK	24-timmars	30-31.8
NSS	Pokalsegling Broken	30.8
NSK	Bråviksregattan	6-7 .9
OXSS	KM	6-7 .9
OXSS	OK-Finn VM-kval	20-21.9
BSS	Öppen Regatta, Pampus	27.9

varför vi får gå på kompassen. Det går grov sjö men Inkognito trivs fint och går som en spårvagn med halvwindsskotade segel. Tvärs Obbnäs dyker Porkala upp rätt förut.

Kyrkogårdsön rundas och vi kan slacka i skoten och sätta kurs mot Helsingfors. Solen steker våra nakna kroppar. Kökspersonalen brassar lunch som avnjuts under gång. Vid Rysskär ligger en mängd motorbåtar och guppar. Gissar att de pilkar strömning, för de ser precis ut som hemma då båtarna ligger ute vid Beten. Vi passerar Rysskär och sätter kurs mot Melkö. Vattnet framför oss blir konstigt. Det formligen börjar koka. Så kommer förklaringen. En mängd racerbåtar kommer rusande mot oss. Helt plötsligt är vi mitt inne bland hoppande och skuttande små båtar med vrålände motorer. De rusar förbi och försvinner bakom Rysskär och vidare bort mot Porkala. Kvar blir en stark doft av metanol och olja.

Vid Melkö upprepas samma sak då nästa heat kommer farande. Nu är vi dock på vår vakt och håller åt sidan för att vara ur vägen.

Melkö rundas och vi sätter kurs mot Drumsö och Helsingfors Segelklubbs klubbhamn. Dagens tilläggningsbris kommer i form av en kraftig åskby varför seglen bärjas och vi lägger till för motor.

Hamnkaptenen konsulteras och vi får en ledig plats anvisad där vi kan få ligga. Det är rätt gott om plats i den stora hamnen då det är semestertid här såväl som hemma. Efter att ha tillfredställt de av hunger skrikande magarna tar vi del av klubbhusets bekvämlighetsinrättning med bland annat hårtvätt och duchning.

SÖNDAGEN DEN 1 JULI.

I dag är det böndag. Solen skiner som aldrig förr och det är onödigt varmt. Vi tar bussen in till stan för att bese dess sevärdheter. Från Salutorget följer vi med en färja ut till Sveaborg.

Vi får en varm dag ute på den gamla fästningen. Restaurangen Valhall belägen i ett valv under en av de bastanta försvarsvallarna bjuder på skön svalka och ett underbart smörgåsbord. Mätta och belåtna vänder vi åter mot färjan som för oss tillbaka till stan.

Dagen avslutas med besök hemma hos Annelis kusin och då det finns mycket att prata om när man inte träffas så ofta hinner det bli måndag innan vi är tillbaka ombord igen.

MÅNDAGEN DEN 2 JULI.

Stora handlar dagen. Bussen embarkeras för infart till stadens centrum och dess butiker. I dag är det Annelis tur att fira julafton för hon är barnsligt förtjust i att gå i affärer, och här finns det verkligen gott om sådana.

När vi mot eftermiddagen vänder åter till båten fullastade med paket och kassar kan jag bara konstatera att affärsmännen varit alldeles uppriktiga när de önskade oss åter, för vi måste varit en guldgruva för deras ekonomi. Skeppskassan har dock lidigt svårt så i morgon är det nog bäst att lätta och ge oss ut i skärgården

fjärran från alla butiker.

Vid kvällskaffet diskuteras morgondagens övningar. Meningarna går något isär. Jag vill fortsätta ostvärt, längre in i Finska viken, Anneli vill västvärt. Sena sjörapporten som lovar östlig vind avgör våra vidare öden och löser därmed det något kärva förhandlingsläget. Vi skall segla västvärt.

TISDAGEN DEN 3 JULI.

Efter att ha tagit farväl av hamnkaptenen lämnar vi Helsingfors strax före halv nio. Solen gassar från en molnfri himmel. Vinden svag sydöstlig.

Vid Melkö står vinden mer på öst. Spinnakern behöver luftas varför fördäcksgasten träder i arbete. Vinden är dock så svag att den nätt orkar fylla de 102 kvadratmetrarna. I maklig fart lämnar vi så Helsingfors allt längre akter om oss. Det känns skönt att åter få vara till sjöss.

Finska kustartilleriet övar prickskytte med kanon. De missar oss dock med samtliga salvor till stor tröst för en något orolig hustru.

Den svaga vinden ger oss ingen svalka. Solen steker oerhört varför Anneli anmäler sig frivilligt att gå under däck för matlagning.

Porkala passeras med mätta magar och med bättre vind i seglen. Kursen läggs över Porkalafjärden bort mot Bågaskär. Vi har sällskap med många andra båtar som också är på väg västvärt bort mot Hangö. Den stora Hangöregattan stundar.

Bågaskärs sjöbevakningsstation passeras under den dalande sol. En lämplig natt-hamm spanas in. Spinnakern bärjas efter en hel dags gott arbete. Vi går in i lä bakom ön Mössö och förtöjer vid en djup och fin berghäll.

Vi njuter av en underbar solnedgång i den ljumma sommarkvällen, med kaffe och avocé lyckliga över att åter få vara fjärran från stan.

ONSDAGEN DEN 4 JULI.

Vaknar efter en god natts sömn av att det är rasande varmt ombord. Ute gassar solen. Inga moln syns på himlen. Vinden obefintlig. Vi äter en lätt frukost i sittbrunnen. I väntan på vind dyrkar vi solen som bränner i skinnet ordentligt.

Vid elvatiden krusas vattenytan svagt varför vi kastar loss och sakta driver iväg mot Ekenäs som vi satt som dagens mål. I ett smalt sund mellan två öar dör vinden ut helt. Badstegen hängs ut. Anneli gör ett halvhjärtat försök att bada.

Den svaga SO vinden kommer åter och vi driver vidare. Däcket pytsas med vatten för att göras gångbart. Vi pytsar även vatten på oss själva för att inte få solsting men vattnet är så varmt att det knappast svalkar. När solen står som högst är värmen rent pinsam. Skamligt att behöva säga så men det är sant. Om det ändå kunde blåsa lite mer.

Dagen fortsätter som den börjat. Sol, värme och lite vind. Solen hinner nästan ned bakom grantopparna innan Ekenäs siktas.

De sista solstrålarna från den nedgående solen färgar fönstren röda på restaurang Knipan ute på pirnocken till Ekenäs hamn. Med knapp styrfart rundas pirnocken

varefter vi kan klämma oss in mellan ett par båtar vid kajen. Av det planerade restaurangbesöket bliver intet då dagen till sjöss har tagit allt för hårt på våra krafter. Det enda vi just nu vill ha är svalka och vila varför en lång skön kvällspromenad i den behagliga sommarkvällen får avsluta dagen.

TORSDAGEN DEN 5 JULI.

Att försöka sova efter det att termometern på ruffskottet passerat 30 graders-strecket är lygens. Redan före nio är vi därför i land, på väg till telegrafan för att ringa hem. Vi får veta att det är sommar även hemma.

Stadens affärer besöks för proviantering. Det blir dock ingen längre tid vi ägnar åt handling då det är okristligt "ljummet" mellan husväggarna. Med snabba steg styr vi kosan åter till båten för att stuva ombord de inhandlade grejorna. Temperaturen inombords är nu uppe i 38 grader varför vi beväpnar oss med badgrejor och frukostkorg och går över till andra sidan av piren till den där belägna badplatsen.

Käkar frukost i det gröna bakom en skuggande badhytt. Vattentemperaturen är i min smak. Ungefär 30 grader, om man inte går för långt ut, varför jag badar två gånger. Dagen som helt går i slöhetens tecken avslutas på samma sätt som gårdagen, alltså med en lång kvällspromenad. Klockan är nästan midnatt innan vi är ombord igen.

FREDAGEN DEN 6 JULI.

Morgonen bjuder inte på några speciella överraskningar i fråga om vädret. Lika soligt och varmt som i går. Av folk i land har vi fått veta att Ekenäs Segelsällskap har en fin klubbholme som heter Stuvholm belägen strax utanför inloppet till Ekenäs. Vi beslutar att gå dit. Strax före halv elva lättar vi i ett svagt drag från nord.

Efter femtio minuters drivande ger vi upp. Lloyd klappas om och träder snällt i arbete. Ekenäs försvinner akter ut. Vi behöver inte gå lång stund med motor förrän vi kommer ut i fin sydlig vind. Motorn stoppas och seglen hissas igen. Genuan skotas för dikt bidevind.

Vi får nästan skarndäcksåka. Det känns underbart att återigen få kryssa med vattnet fräsande i lä.

Stuvholm angörs lagom till lunch. Innan ätandet börjar tar vi ett uppfriskande dopp i det kristallklara vattnet som är riktigt ljummet.

Klubbhuset besöks. Vi kommer i samspråk med ett trevligt äldre par som har mycket intressant att berätta. De har bland annat gått genom Göta Kanal och varit i Oxelösund. De ger oss också många värdefulla upplysningar och tips för vår vidare seglats.

I kväll skall Sjöräddningen ha övning här varför det under eftermiddagen anländer många båtar. Därutland räddningskryssaren Russarö. Vi ansluter oss till åskådarna och får bese hur bensinbrand ombord i en båt bekämpas med olika släckningsmedel.

Efter övningen vidtager eftersläckning i klubbhuset varför natten blir något orolig.

LÖRDAGEN DEN 7 JULI.

Väcks som vanligt av värmen och kan konstatera att vi åter går en solig och varm dag till mötes. Sjörapporten lovar varierande vind 1-3 befor vilket inte säger något alls. Det drar i alla fall svagt från NO varför vi gör klart för lättning.

Halv nio lämnar vi Stuvuholm med kurs Hangö. Ute på fjärden vid Häst Busö står fin ostlig vind som ger oss god skjuts. Tvärminne passeras med sex knutar. Hangö siktas och vi börjar förberedaför tilläggning. Det är med stor spänning som vi närmar oss det finska seglarcentrum där nu Hangö Regattan pågår och förstår att det måste vara mycket båtar i hamnen.

Vi styr in genom SO-liga inloppet och möts av en skog med master. Konstaterar snabbt att det redan är tillräckligt med båtar. Ingen idé att änns göra ett försök att lägga till för någon sådan plats finns ej. Babordgir, gipp och ut genom det SW-liga inloppet. PUH. Det här gick fort. Men det finns hamnar på norra sidan av Hangö också så vi kan gå dit och titta.

På vår väg runt Hangö udde får vi lite mer tid att tänka över den uppkomna situationen. Sjökortet studeras ingående. Anneli som är en klurig en hittar en liten plats som heter Förby på Finbylandet och föreslår att vi skall strunta i Hangö och gå dit i stället. Sagt och gjort. Vinden är ju jättefin och Hangö har vi ju redan sett.

När Lilla Klippgrundens fyr passeratafaller vi därför av och sätter kurs mot Fläckgrund. Från Fläckgrund får vi sedan en härlig slörbog norrut upp längst Paldalandet förbi Ramsö och Träskö. Loggen tickar stadigt på åtta knop.

Anneli som har många god idéer har lurat ut att vi från Förby kan åka till deras sommarstuga och hälsa på. Vi anlöper Förby och förtöjer vid en något risig kaj men ligger för den skull inte dåligt. Tar ett uppfriskande dopp vid den intilliggande badplatsen och går sedan till bussen för att anskaffa tidtabell.

Förby är ett mycket litet ställe. Där finns ett kalkbruk, affär och ett tiotal hus resten landsbygd. Vi frågar efter telefon. En sådan skall nog finnas på kafét, får vi till svar. Långt dit? Nej,då. Bara att följa vägen och så första avtagsvägen till vänster. Vi sätter med raska steg iväg efter beskrivningen. Vi går och går och går, likt klockan på väggen och kommer aldrig fram. Efter en halvtimme frågar vi på nytt en mötande. Jodå, vi är på rätt väg. Det är inte så långt.

Vi fortsätter att gå. Fem minuter, tio minuter. Skall vi vända. En liten bit till bara. Så kommer vi till avtagsvägen. Humöret lättar och stegen blir raskare igen. Ett hus dyker upp bland träden. Men vilket hus. Det liknar mer ett gammalt ruckel med färgen flagande från väggarna. Visserligen står det Café på väggen men när vi kikar in genom de flammiga fönstren kan vi inte se annat än massa bråte.



TRIMNING AV OPTIMISTJOLLE-RIGG. Sammandrag av träffen i Bruna villan

LITSNING OCH SEGELSÄTTNING : I seglets mast - och bomlik (lik-kant) finns löddror (löddra= fastsydd ring). Med hjälp av dessa löddror litsas seglet fast vid mast och bom. en tamp fräs genom löddran och runt masten och knopas fast så tättisom möjligt mot mast eller bom. Använd en tamp till varje löddra. Med en lång litslina har Du ingen möjlighet att justera likens sträckning och vad värre är, skulle knopen gå upp eller tampen gå av, fladdrar hela seglet ut från mast resp. bom

När Du litsat klart gäller det att få seglets horn (horn-segelhorn) fästade på rätt sätt. På bommen är det lätt. Du borrar ett vågrätt hål genom bommen 5 - 10 cm utanför mätmärket. Genom hålet trär Du en tamp från den genom hornet och spänner så hårt som Du önskar d v s i de flesta fall ut till mätmärket.

I masttoppen är det dubbelt så svårt, för här måste Du borra två hål. Hålen borrar i bårens tvärskeppsriktning, ett strax ovanför mätmärket och ett ungefär 10 cm under mätmärket. I det övre hålet spänner Du en tamp, så att seglet ligger exakt på mätmärket. Därefter spänner Du en tamp i det nedre hålet, så hårt att seglet inte går att dra ovanför mätmärket.

Varför två hål och tampar? Jo, det övre hålet måste ju till för att få seglet kvar i topp. Det nedre är till för att inte höjden på spristången skall flytta seglet ovanför mätmärket. Det är nämligen så, att även ett segel inte felsytt uppåt väggarna, skall alltid segeltoppens överkant tangera mätmärkets underkant. Detta gäller alla båtklasser.

Halshornet, (hornet i nederkant vid masten) fäster Du genom ett borra ett hål i bommen, det går även att slå en tamp runt bommen om inte mastkion hindrar det. Se till att halshornet kommer så nära bommen som möjligt. I sprihornet skall spristången fästas. Spristångens nederända fästs i en stropp som i sin tur sitter i en så kallad trappa på masten.

TRIMNING FÖRE VARJE

SJÖSÄTTNING

Lägg båten med stäven mot vinden, sätt seglet enligt beskrivningen ovan och dra ner bommen till mätmärket med kickstaget.



Forts -Trimning före sjösättn.

När Du gjort allt som vi hittills gått igenom, lägger Du båten på ungefärlig krysskurs och skotar hem seglet så att bomnocken står ovanför hörnet långsida akterspegel. Titta efter så att Du inte får rynkor i seglet. Har Du fått rynkor, ta bort dem genom att flytta spristängerna. När seglet står snyggt vid skotning till "hörnet", kolla att bommen är parallell med relingen. Är den inte det, justera mastlutningen.

Står seglet snyggt vid rätt skotning och mastlutningen är den rätta, är det dags att LYFTA båten i sjön. Därefter sköljer du av stövlarna, kliver ombord och med paddelns hjälp tar Du dig ut på djupt vatten. Där sätter Du centerbord och roder utan att skada dessa. Därefter är det bara att segla på!

BRA ATT VETA

1 liter vatten väger 1 kg, således är öskar och svamp de bästa vapnen mot tunga båtar. Litsar man segel med en tamp i varje löddra bör man kalla tampen för en "sejsing".

Såväl trä- som plastbåtar drar åt sig vatten när man fått repor i lacken, så var noga med att måla och spackla över alla repor så fort Du upptäcker dem.

Farbror Bora



OPTIMISTJOLLE

Låa 2,30 m, br 1,14 m, depl 37 kg. Stor 3,5 kvm. Material: Glasfiberarmerad plast. 12 mån. garanti.