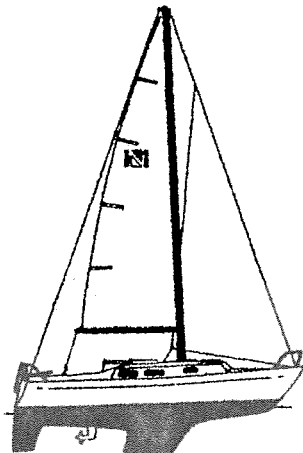


# NYTT FRÅN

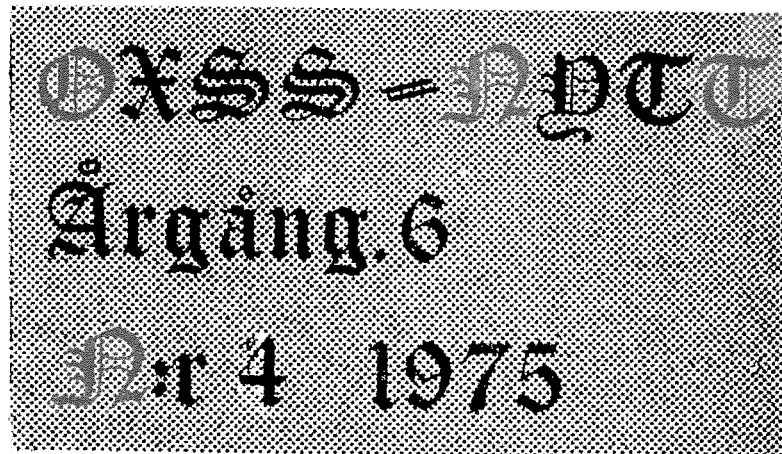
OX  
SS

OXELÖSUNDS SEGELSÄLLSKAP

POSTGIRO 16 44 74-9

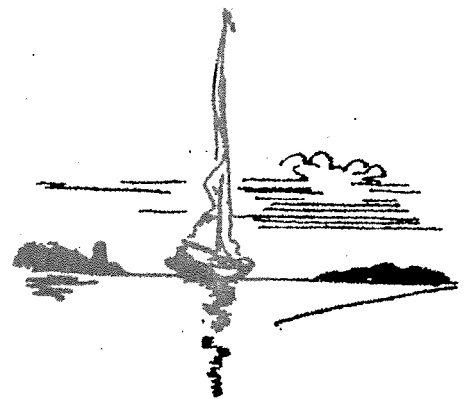


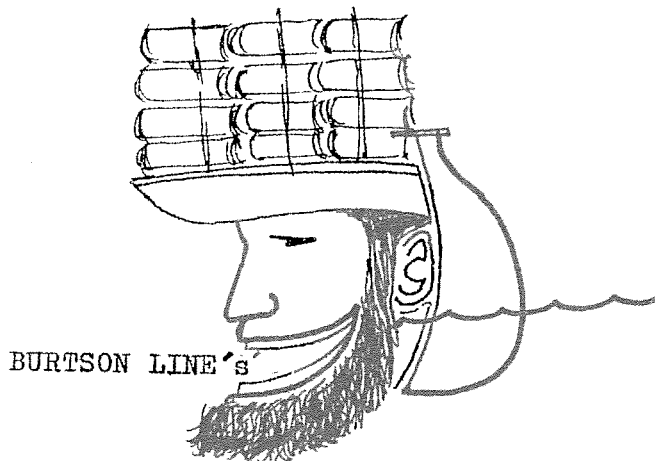
Nord 80 från AB Nordverk



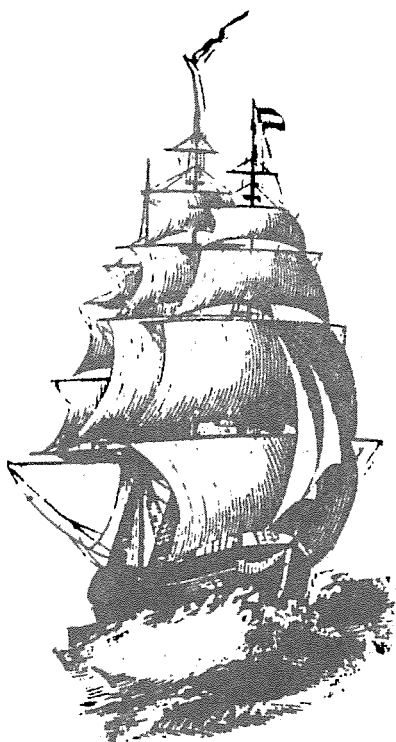
Innehåll i OXSS-NYTT n:r 4 1975.

Sid. 1-2	Burtson Lines
Sid. 3	Annonssida
Sid. 4	Styrelsen
Sid. 5-6	Protokoll
Sid. 7-8-9	Raffes Logg
Sid. 10	Annonssida
Sid. 11	Nya medlemmar
Sid. 12	Ditt och Datt
Sid. 13	Pristävling
Sid. 14.	Insändaren





### OXSS-Propagandasegling



### En historisk tilläggning...

.....blev en trevlig upptakt till sommarens regattor. Att Staffan Rosen med sin Safir går som ett spjut visste alla. Lille-Bror Rylander ställde upp i sin nya Scampi, Maria Maruzka, och var väl på sätt och vis en "dark horse", (i sin nya hemmasydda spinnaker).

Men vad dom flesta skepparna under tävlingen oroligt väntade på, var nog när sist startande Raffe G. i sin ØE 36:a skulle komma ångande.

Vid Kopparnageln fick vi på Evelina, IF, höra "det stora bruset" från Inognito och mellan Lillehammaren och Ledskärs-pricken var dom uppe i tätklungan. Sen var det väl lite djungelvindar i Hasslöleden som avgjorde målgången till Staffan Rosens fördel. Ovisst in i det sista mellan Raffe och Lillebror, där den senare drog det längsta strået.

Utropstecken för Gunnar Aggefors och Alvin som blir fina tillskott i IF-klassen.

På våra styrelsemöten avhandlas som alla vet ytterst hemliga saker. Mygel och smussel är vardagsmat. Ibland lättas dock tristessen upp, som t.ex. när man är framme vid kaffet och historieberättarna drar igång.

Sanningskraven som redan från början ligger på en mycket låg nivå är snart obefintliga. Läsaren bör ha detta i minnet. Vid senaste träffen var vår vice ordförande i mycket god form och fick övriga deltagare att vrida sig av skratt. Naturligtvis ska följande historia höras men Ni får tänka Er stämningen....

forts Burtson Lines

- "För några år sen var jag i Barösund på en kappsegling. Där satt vi, en anseelig skara människor, på berget med förtöjningsplatsen nedanför oss.

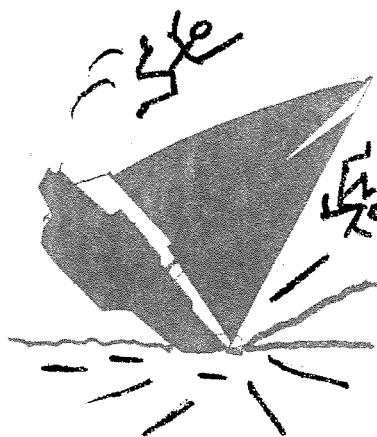
Full fart förstås med hojtande glada ansikten. Jag hade fått syn på en segelbåt på väg in med ganska god fart. Kursen var lagd in mellan två glänsande a 22:or. Gumman stod i fören förstås med förtampen klar. Skepparn i aktern med det överlägsna lugn målat i anletet som för den invigde tyder på ett mycket splittrat inre....

Så var det då dags att kasta lilla ankaret. För att ytterligare förtydliga bilden av situationens herre utförde han denna manöver utan att vända sig om ! Då avtog plössligen sorlet. Alla bläckar vändes mot de två i båten. Det blev knäpptyst..... Sakta matade skepparn ut ankartampen i lämpliga doser. Båten höll fortfarande god fart. Så tyckte skepparn att det kunde vara dags med en diskret inbromsning, tog hem ett par famnar... Inget hände ! Vände sig om ! Men försent!!!

Med ett fruktansvärt brak törnade båten in bland blänkande a 22:or. Lilla frun som nätt och behändigt tänkt trippa iland med sin förtamp befann sig plötsligt i en hisnande luftfärd mot stranden där hon landade fortfarande på benen.

Men för att hålla sig upprätt blev hon tvungen att fortsätta att springa. Där befann hon sig alltså mitt uppe i sitt livs hundrameterslopp med kurs mot ett par albuskar som barnhärtigt skymde henne undan publikens häpna blickar...

Skepparn som likaledes lättat från sin plats, hann, innan han sprattlande försvann in i ruffen, kasta en hjälplös blick över axeln. Och där i Jollen såg han anledningen till det jubel som brast lös och steg upp mot skyn. Ty i jollen låg det lilla ankaret ! Och som sagt var, på mötet låg vi dubbla.....



#### OXSS ÖPPNA VÄRREGATTA

Så ska i korthet redovisas resultatet från Värregattan. I folkbåtsklassen skulle det bli strid på kniven. Hans-Åke Johansson, Gunnar Carleñ och Roger Eriksson belade var sin förstaplacering. Två andraplaceringar avgjorde till Hans-Åkes fördel.

Bland Safirerna fanns OXSS:s Staffan Rosen som denna gång fick nöja sig med en blygsam placering på nedra halvan. I nepparklassen blev Brunelius en för svår nöt att knäppa för Janne Göransson och Levander i OXSS. I mål i nämnd ordning. IC-klassen toppades av Mats Lind Str. BK, Aggeskog Oxelösund på elfte plats.

#### VÄGNING AV FOLKBÅTAR

Vid den företagna vägningen av folkbåtar uppvisades mycket små variationer i vikt. Av sju båtar skiljde 110 kg. Det vill säga, den lättaste båten vägde 1890 kg och den tyngsta 2000 kg. "Tron på folkbåten som entypsbat består"-sa Carleñ, äldsjälen.

HEJ SEGLARE !

KOM IN OCH TITTA OCH JÄMFÖR PRISER !

HÄR NÅGRA EXEMPEL:

Eldsläckare	165:00
Penders	11:75
Friskluftventil	62:50
Kurslinjal	16:00
Standert	29:50
Clan cleat	11:00
Halkip förkrom. mässing	24:50
svart nylon	11:75
Bergögla	13:50
Förtöjningsfjäder metall fr.	9:25
Berilåda	29:50
Jeepdunksansl. för utbord.	48:00
Sötvattenpump	67:00
Loggar	99:00
Flytvästar	99:00

GÖR ETT BESÖK, DET LÖNAR SIG HOS:

**OK** STYRMANSGATAN 4-6  
 Rensinstation OXELÖSUND



VI HAR ALLT I TILLBEHÖR !!

- TERMOTRON Båtvärmare
- FINN-MARIN Värmedräkter
- HANDIC Kommunikationsradio
- GEVINKO Bottenfärg o Lack
- ELEKTROLUX Toaletter o Ventilatorer
- MARLOW Skot o Fall (stor sort.)
- HELLY HANSEN Flytvästar o Jackor
- WERNER Brandsläckare
- TUDOR Batterier
- Vetus Vattentankar i Gummi

SÖNDAGSÖPPET UNDER VÅREN !

OPTIMUS 55  
fotogenkök med snabbstart

STORA VINDEK

LÅGPRIS !!!

550:-

90:-

GÖR ETT BESÖK HOS OSS OCH ÖVERTYGA ER SJÄLV OM VÅR RIKLIGA SORTERING !!!

SEGLARSTÅLL

STOR SORTERING

Beslag, Block, Pulpits, Mantåg, Loggar, Sky-Lights  
Barometrar, Kompasser, Kylskåp, Badstegar m.m.



TELEFON 31900

"VI FINNS PÅ"

FEMÖREPLANEN I

**BÅT & MOTOR**  
OXELÖSUND



# OXELÖSUNDS SEGELSÄLLSKAP

## Styrelse och övriga funktionärer 1975.

Ordförande	Dan Yngwe	Torggatan 15, 613 00 Oxelösund
Vice ordförande	Ralf Gunnarsson	Klippvägen 4, " "
Kassör	Norman Rosén	Kyrkogatan 8, " "
Sekreterare	Conny Adolfson	Björntorpsvägen 81 "
Suppleanter	Håkan Bergqvist	Ringvägen 25,A 611 00 Nyköping
	Eberhard von Kronhelm	Gevärsvägen 26 613 00 Oxelösund
Revisorer	Hugo Tidlund	Strandvägen 10 " "
	Hans Römer	Sköldvägen 22 " "
Revisorsuppleant	Kurt Tengroth	Alkvägen 3 " "
Jollerepresentant	Urban Lagerström	Snäckvägen 11 " "
Ungdomsinstruktör	Fredrik Hamnström	Oxelögatan 18,A " "
Pressombudsman	Burt Adolfson	Björntorpsvägen 97 "
Valberedning 1976	Lars Jännebring	Segelvägen 17 " "
	Erik Seger	Sjögatan 2,B " "
	Göran Johansson	Thulegatan 8 " "
Programkommitté	Kurt Alvin	Björntorpsvägen 55 "
	Krister Eriksson	Björntorpsvägen 53 "
	Björn Österblom	Styrbordsvägen 19 "
Bryggfogde	Thorsten Karlsson	Femörevägen 46 "
Hallfogdar	Paul Köhler	Thorsgatan 18 "
	Kurt Tengroth	Alkvägen 3 "
Planfogde	Christer Lundqvist	Oxelögatan 18 B "
Kranförare	Ulf Lindgren	Thorsgatan 18 "
Materialförvaltare	Hans Gustafsson	Stenviksvägen 26 "

## OXELÖSUNDS SEGELSÄLLSKAP

Protokoll fört vid OXSS vårmöte 1975-05-13

1. Ordf. Dan Yngwe öppnade mötet och hälsade drygt 40 medlemmar välkomna.
2. Till ordförande och sekreterare för mötet valdes Dan Yngwe resp. Conny Adolfson.
3. För justering av protokollet valdes Gunnar Carlén och Roger Eriksson.
4. Dagordningen föredrogs och godkändes.
5. Ordf. redogjorde för årets uppläggning av tisdagsseglingarna. Styrelsens förslag innebär, att start sker i tre omgångar omfattande folkbåtar, övriga kölbåtar samt jollar. En startavgift på 5 kr uttages för kölbåtarna. Avgiften tas ut efter säsongens slut och tillfaller helt fonden för aktivitetshuset. Ordf. poängterade att tisdagsseglingarna är avsedda för träning, varför deltagarna förutom att iaktta seglingsbestämmelserna också ska ta hänsyn till kollisionsrisker o dyl.  
Roger Eriksson föreslog att medsols- resp. motsolsriktning ska markeras med flagga före starten.  
Mötet godkände ordförandens redovisning. Till protokollet noterades, att flaggmarkering enligt Roger Erikssons förslag ska införas och noteras på banbeskrivningen.
6. Håkan Bergqvist redovisade för seglarskolan och övrig ungdomsverksamhet, vilket tidigare har stått att läsa i OXSS-nytt i vissa delar.  
Seglarskolan startar i v 24 med Björn Österblom, Lena Nilsson och Mats Linder som instruktörer. För verksamheten behövs en följejåt och en offert från Båt & Motor redovisades.  
De s k torsdagsseglingarna för jollenybörjarna startar den 22 maj vid Ramdalshamnen. I år satsar man mera på de teoretiska förberedelserna än tidigare. Styrelsen har diskuterat att ansöka om Skol-SM i segling 1977, som omfattar bl a klasserna OK, 470, Flying Junior, Optimist och Trissjolle. Deltagarantalet beräknas till drygt 300 och man kan räkna med ca 700 besökare för övernattnig i samband med arrangemangen, som således kräver en stor funktionärsstab.  
Håkan Bergqvist framhöll, att Fritidsnämnden visat ett positivt intresse och lovat hjälpa till med inkvarterings- och bispisningsfrågor. Skolidrottsförbundet svarar för administrationen i samband med tävlingarna.  
Mötesdeltagarna visade sig mycket intresserade av styrelsens förslag att söka dessa arrangemang och bl a framhölls PR-värdet för såväl OXSS som kommunen liksom att man kunde vänta sig ett gott netto.  
Efter Håkan Bergqvist redogörelse för de olika aktiviteterna inom ungdomsverksamheten beslutade mötet tillstyrka dels att föreningen inköper en följejåt med motor för 2 500 kr (kommunalt bidrag med 1 000 kr kan förväntas) dels att OXSS ansöker om arrangemangen av Skol-SM 1977.
7. Genomgångna och planerade kurser redovisades. Tore Forsman har deltagit i en bankappseglingsfunktionärskurs i Eskilstuna, som Södermanlands Seglarförbund anordnat den 5 och 6 april. Denna kurs följs upp med ytterligare en under 1975. Fredrik Hamnström och Håkan Bergqvist deltar i sista veckan i maj i en instruktörskurs på Bosön i Svenska Seglarförbundets regi.
8. P O Gustafsson informerade om de fortgående planerna kring aktivitetshuset och redogjorde för tänkbara alternativ. Utredningsgruppen ska studera objekten ytterligare, ev i form av en studieresa till de aktuella platserna. Därefter är man redo att dra upp riktlinjer för en ansökan till kommunen. Om planerna går i lås kan en byggnad levereras till hösten 1975.

OXSS vårmöte 1975-05-13 forts.

9. Efter diskussioner kring punkten "övriga frågor" beslutade mötet att ny eskaderchef för Arkö Runt ska utses av styrelsen, som uppmanar intresserade att snarast anmäla sig  
att ny startflagg ska överlämnas till Tage Höglund  
att frågan om eluttag vid båthallarna ska behandlas av styrelsen i samråd med hallfogde Curt Tengroth samt  
att Gatukontoret ska kontaktas för att framföra önskemål om nytt ok till kranen vid östersviken, ny båtvagn samt större mastkran.

10 Mötet avslutades av ordföranden, varefter en film från Folkbåts-SM 1974 visades.

Vid protokollet

  
Tonny Adolffson

Justeras:

Gunnar Carlén

Roger Eriksson





Här fortsätter, Raffe att berätta från sin Odysseé i Finska skärgården

Då inte serverats något kaffe de senaste tio åren, det är alldeles klart.

Den besvikelse vi i denna stund känner går inte att beskriva, och när man så tänker på den långa vägen tillbaka är det så man vill gråta. Tänk att behöva gå så långt och inte få tag på någon telefon.

Nu krävs det list. Vi slår våra kloka huvuden i hop och smider planer. Resultatet blir att vi fortsätter vägen fram i stället för att gå tillbaka samma väg som vi kommit. Snart dyker kalkbruket upp framför oss. En bom över vägen förtäljer att tillträde är förbjudet. Vi kan inte läsa och kryper under bommen. Snart är vi nere vid sjön igen och åter vid båten. Det är inte alltid som genväg är senväg. Att det sedan smakar gott med nykokt kaffe är naturligtvis onödigt att tillägga. Att främmande båtar angör Förby är tydligen inte så vanligt för det kommer en hel del folk och tittar vad det är som ligger vid kajen. Vi kommer i samspråk med en av åskådarna och berättar om vår misslyckade telefonpromenad. Han ler lite generat och förklarar att nog finns det kafé där allt. Anneli och jag tittar på varandra och skakar på huvudet. Så kommer förklaringen. Huset har en gång i tiden varit affär. Denna slog igen för ca åtta år sedan. Men en trappa upp med ingång från gården finns kafét. Ena halvan av övervåningen är bostadslägenhet, andra halvan kafé. Öppet och med telefon. Jag kan inte förstå vad karln ler åt, men måste det vara åt två tokiga seglare med dumt utseende.

Innan vi går till kojs packar vi kappsäck för morgondagens utflykt till sommarstugan. Bussen går 7.40 varför väckarklockan plockas fram och sätts på sju.

#### SÖNDAGEN DEN 8 JULI.

Vaknar tio över sju. Det är brådis. Varför ringde inte klockan? Enkelt. Någon hade glömt att sätta på ringningen. Med mackan i ena handen och väskan i andra rusar vi upp till bussen. Hinner precis lagom till avgång. Så är vi då på väg ut på landsbygden med kurs Salo.

I Salo byter vi buss och efter tolv kilometer kliver vi av för att gå sista biten till fots. Stugan ligger några kilometer från landsvägen, men med vår träning borde det inte stöta på några problem. Solen gassar mellan trädstammarna. Skjortan klibbar på ryggen. Man får sand i skorna. Nog är det behagligare att segla allt. Efter ett par kilometer kommer en bil och kör om oss. Om vi ändå fått lift. Bakom nästa krök står bilen som kört om oss. Vi blir erbjudna skjuts och tackar allra ödmjukast.

Med en rivstart bär det iväg på den smala vägen. Föraren lägger iväg likt Timo Mäkinen och Stig Blomqvist och dom andra rallykillarna. Kanske en farbror till Timo. Lättade över att vara framme med livet i behåll tackar vi för skjutsen och fortsätter på darrande ben den sista biten till sommarstugan.

Vi blir hjärtligt mottagna av Annelis faster och farbror. Stora matbordet dukas. Anneli avlägger rapport hemifrån. Bastun eldas på. När den rätta temperaturen uppnåtts bjuds vi på en äkta finsk bastu. Bastun ligger bara två meter från sjön,



som en riktig bastu skall göra, varför man från de heta ångorna där inne kan kasta sig direkt i sjön. Underbart.

Efter en härlig dag vid sommarstugan blir vi skjutsade tillbaka till båten med bil.

#### MÅNDAGEN DEN 9 JULI.

Efter att ha sovit gott under natten, vaknar vi utvilade till en fin dag med blå himmel och frisk vind. Färskvaror inhandlas i den lilla affären nere vid hamnen. En stadig men något sen frukost inmundigas. Dagens etapp planeras med Pargas som slutmål.

Halv elva lämnar vi Förby för stor och flock. Segelvalet visar sig vara riktigt då den ostliga vinden är väl så frisk. Över tolv meter med byar upp mot femton. Med plattlänsskotade segel surfar vi härligt fram i leden förbi Dalsbruk. Det smala passaget vid färjan till Kövö passeras i fasande fart med hjälp av stark medström. Vidare igenom Brändösund för att sedan gira nordvärt och genom Jungfrusund med kurs Pargas port.

Vakthavande som ingående studerat sjökortet och befinner Pargas hamn "för jyttrig" orsakar oreda i planerna. I stället för att som planerat gå till Pargas girar vi västvärt norr om Hisalo och in i leden upp mot Airisto. Nya alternativ till Pargas söks. Något nöjaktigt sådant upptäcks dock inte innan Åbo siktas. I och med detta är den saken löst och vi stävar med god fart vidare till TPS klubbhamn på Ruissalo. Vi låg där 1971 och vet därför att hamnen är bra.

Halv sju är vi framme och förtöjer vid gästbryggan, som blivit utökad med en ponton sedan vi var här sist. Efter att ha växlat några ord med hamnkaptenen tar vi bussen in till Åbo för att ringa hem. Återkommer långt efter det att solen gått ned.

#### TISDAGEN DEN 10 JULI.

Vaknar strax efter nio av att värmen inombords är för hög. Kåkar tropikfrukost och tar sedan bussen in till Åbo. Varuhus och affärer besöks, vilket resulterar i en mängd kassar och paket. För återfärden till båten hade lastbil varit mer lämpad än buss. De inhandlade grejorna stuvats ombord vilket får Inkognito att ligga två tum djupare.

Under kvällen seglar ett gäng svarta moln upp på himlen. Ett av dem innehåller regn, vilket får oss att gå under däck. Regnskuren blir dock inte långvarig, men blöter ner tillräckligt för att omöjliggöra kvällsfika i sittbrunnen.

#### ONSDAGEN DEN 11 JULI.

Molnen från i går kväll har under natten blåst bort och solen skiner åter från en molnfri himmel. Den högt älskade austrun bjuds på kaffe på sängen. Hamnkaptenen betalas bryggavgiften. Vattentankarna fylls. Seglen skärs i. Vi gör klart för lättning. Tiden går dock rätt fort varför det hinner bli lunch dags. Beslutar

forts nästa sida.

att kaka innan lättning varför klockan hinner bli halv tre innan vi kommer i väg från Åbo.

Motorn tas i anspråk för att komma från bryggan. För att ladda batteriet går vi för motor i en timme. Tvårs Airismaa hissas stor och fock. Motorn stängs av och det blir åter tyst och lugnt ombord. Sydvästvinden visar sig dock inte så god som vi bedömt varför vi skiftar till genuan som ger bättre gång.

På ett långt slag sträcker vi bort mot Innamo, där vi tror oss ha en god natthamn på ön Haapaluoto. Den tilltänkta hamnen visar sig motsvara våra förväntningar, varför vi vid ett djupt brant berg får en fin förtöjningsplats.

Fisken slår vilt i vattnet runt omkring oss och det riktigt kliar i tjuvfiskartarmen. Spöt får dock ligga kvar på sin plats ombord, och vi nöjer oss med blotta tanken på ugnstekt gädda.

Sena sjörapporten avlyssnas i sittbrunnen vid en kopp kaffe medan solens sista strålar färgar himlen röd. Kvällen är ljum och vi trivs lika bra med livet som sjöfåglarna som leker och stojas i viken intill.

#### TORSDAGEN DEN 12 JULI.

Lättar strax före tio i svag sydlig vind och soldis. Svarta tunga regnmoln drar förbi, akter om oss, in mot Åbo. Vi klarar oss dock från regn och sätter kurs mot Jungfruskär. För att slippa alla färjor tar vi leden förbi Berghamn norr om stora farleden över Berghamnfjärden. Det märks att det är semestertid hemma nu för vi möter en hel del båtar som är på väg mot Åbo.

Efter att ha passerat Berghamn brassas lunch som i den lätta halv vinden inte fodrar någon större gymnastisk övning, då vi slipper färjornas svall.

Jungfruskär blir en besvikelse vid framkomsten dit. Det som på kortet såg ut att vara en toppenhamn visar sig vara allt annat än en sådan och att sedan stranden är full av stora anslag med texten Militärt Område tilläggning förbjuden, gör inte saken bättre. Det blir bara att fortsätta. Därmed rök alla planer på tidig tilläggning.

Vi styr ut från Jungfruskäroch sätter kurs mot Sälsö. En olycka kommer sällan ensam och vi har inte seglat många meter förrän vinden dör ut. Attan också. Det är långt till nästa bra hamn.

Efter någon halvtimmes dejsande utan vind kommer så sydvästlig bris oss till undsättning. Visserligen får vi kryss men bättre det än ingen vind alls. Sälsö port passeras med ett par korta snabba slag, varefter vi kan sträcka vidare genom den smala leden. Vi börjar spana efter en lämplig natthamn men det är många båtar som är ute i samma ärende varför vi står på. En M 25:a som just lämnat leden för att gå upp mot en vik går på grund med dunder och brak. Det blir en riktig stjärnsmäll och de snurrar två varv på grundet innan de glider av. Efter denna episod vidtager dubbelnavigering ombord på Inkognito då vakthavande navigationsofficer inte riktigt betros av hela besättningen.

OM DU INTE  
"GÅR ÖVER ÅN EFTER VATTEN"  
VARFÖR DÅ  
"GÅ ÖVER VATTEN EFTER SEGEL"

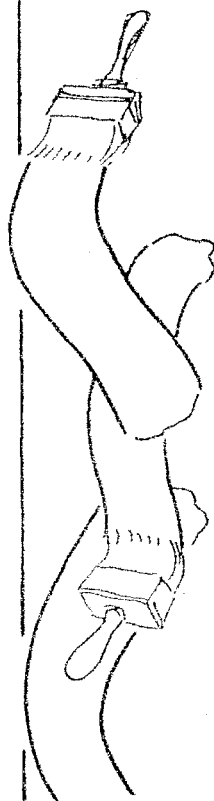
VI UTFÖR ALL  
SÖMNAD PÅ DIN BÅT.

VI SÄLJER,  
ROBLON SKÖT, FÖRSTRÄCKTA FALLÄNDAR.  
SSRFs REP.SATS, SPINNAKERTAPE.  
SEGELHANDSKAR O NÅLAR.  
DUK O TILLBEHÖR.



ENARs SEGEL MASTVÄGEN 19  
TEL. 0155/315 00

## Båtfärgsbutikken 10.



HOS OSS FINNS  
" " " " " "  
ÄVEN FÄRG TILL

# VILLA HEM FLOBBY

Thyrvins Färghandel  
OXELÖSUND Tel. 314 09

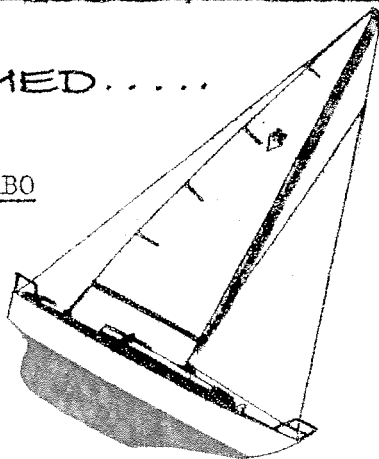
### RUSTA DIN BÅT MED.....

#### FÖRE BESLAGNING

Så långt lagret räcker METABO

Slipmaskin 22.000 varv/min

PRIS: 350:- (440:-)



FÄRGER: HELA INTERNATIONAL-SORTIMENTET

Fabi de Lux

708 Härdlack

Inter-Racing Bottenfärg (även gul kulör)

### RÄTTA GREJORNA

EFTER SLIPNING OCH MÅLNING

Följande artiklar har vi starkt  
ökat vår sortering av:

ROSTFRI BULT o SKRUV med mutter  
samt BRICKA, FRANSK SKRUV o PLÅT-  
SKRUV.

BLOCK o RIGGDETALJER

SILVA KOMPASSER

FENDRAR o FLYTVÄSTAR

ANKARE o TÅGVIRKE

KOM IHÅG: DU FÅR TILLHÖRANDE SKRUV TILL ALLA BESLAG  
DU KÖPER HOS OSS !!



## ELIASSONS

Timmermangsetan 6 - Oxelösund

Tel. 0155 358 80, 361 89. Kassa 342 32

Nya medlemmar i OXSS.

	<u>Båttyp &amp; reg.</u>
Bengt Ohlson Styrbordsvägen 100 tel 36438 Oxelösund	Ingen
Anders Danielsson Trädgårdsgatan 3 c tel 33636 Oxelösund	Ingen
Ove Söder Lingonvägen 39 tel 36888 Oxelösund	IC 42,47
Lena Nilsson Stenviksvägen 22 tel 33124 Oxelösund	Folkbåt 785
Bo Hägg Lingonvägen 65 tel 36869 Oxelösund	1/4 ton, OR L504
Lasse Thomelius Frösängsvägen 36 tel 32976 Oxelösund	Windsurfer 7773
Roland Sterner Glansbaggestigen 19 tel 86414 Nyköping	V S 5018

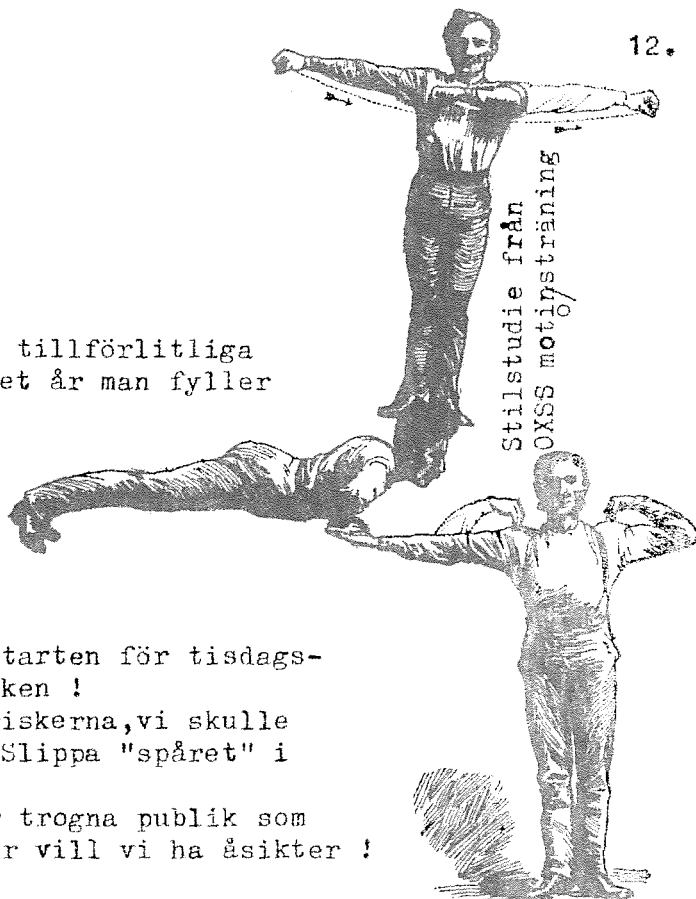
Ovanstående nya medlemmar hälsas varmt välkomna i klubbgemenskapen där vi hoppas att Ni skall finna Er tillrädda, hitta nya seglarvänner och TRIVAS !

Utträde ur klubben har begärts av : Jan Essen och Kim Kapelle.



DITT OCH DATT .....

Hur länge är man junior? Jo, enligt tillförlitliga källor är man junior till och med det år man fyller arton år !



Det finns planer på att flytta ut starten för tisdagsseglingarna till piren vid Östersviken !

Vi skulle då slippa kollisionsriskerna, vi skulle vidare få segla i "renare " vatten. Slippa "spåret" i hamnbassängen m.m.

Frågan är om vi skulle tappa vår trogna publik som villigt ställer upp varje tisdag. Här vill vi ha åsikter !

Vår högt värderade kassör har, hårt pressad, erkänt att det finns några få medlemmar som ännu inte betalt in medlemsavgiften !

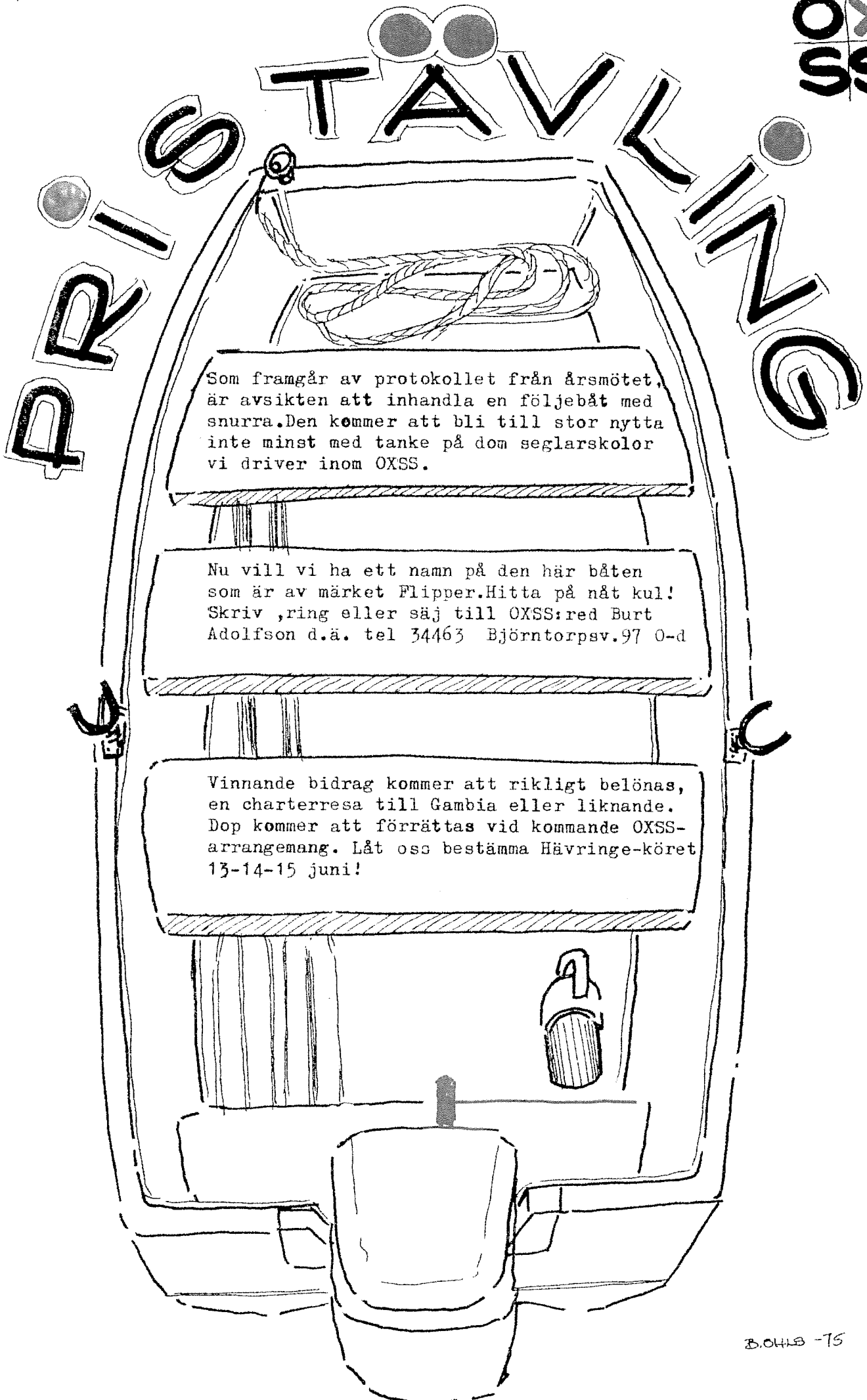
Medlemmar ! Lätta tyngden på hans axlar och Edra samveten genom ett besök hos våra söta postflickor !

Bland dom nya medlemmarna sällar sig denna gång Ove Söder. Mycket merittyngd IC-seglare tillhörande svenska eliten.

Kanske inte så tyngdtavameriter från kappseglingssbanor men desto mera från tennis-diton är Bengt Ohlsson, nyss hemkommen från en tränar-sejour i Amerika. Det är han som villigt ställer upp och illustrerar denna tidning med flink tecknarhand. Och då blir det ju billigare om han är medlem. Om man säger så .....

Roger Eriksson har köpt ny spinnaker till sin folkbåt. Nu är ju en sådan väldigt dyr och efter en lång tids grubblande har Roger beslutat skiljas från sitt Carlsens kryss-ställ tillverkat 1962 och i hyggligt skick.

Ring Roger på 0155/33124 eller arb. 0155/30610 ankn 647.



Som framgår av protokollet från årsmötet, är avsikten att inhandla en följebåt med snurra. Den kommer att bli till stor nytta inte minst med tanke på dom seglarskolor vi driver inom OXSS.

Nu vill vi ha ett namn på den här båten som är av märket Flipper. Hitta på nåt kul! Skriv ,ring eller säj till OXSS:red Burt Adolfson d.ä. tel 34463 Björntorpsv.97 0-d

Vinnande bidrag kommer att rikligt belönas, en charterresa till Gambia eller liknande. Dop kommer att förrättas vid kommande OXSS-arrangemang. Låt oss bestämma Hävrings-köret 13-14-15 juni!



Högt ärade Byggnadschef Norling

Härmed vill jag framföra min beaktelse för den utmärkta båthamn som Östersviken är. Men ingen ros utan törnen. Med dom stora avgifter som uttages för båtplatserna anser jag dock att man har rätt att fordra att det finns:

1. Toaletter
  2. Vatten
  3. Telefon
- } inom rimligt avstånd

Nu kommer Anders Norling förmodligen att försvara sig med att bristande tid varit anledning till bristfälligheterna. Men med tanke på den förakt som vilken inbetalningskortet kom mej tillhanda, så verkar åtminstone administrationen på den ekonomiska sidan, att fungera kländerfritt!

"MISSNÖJD"

Och här svarar gatuchof A Norling: - "Jag har tagit del av "MISSNÖJD" insändare och vill här lämna följande svar".

1. Toaletter avser vi att det permanent skall lösas i samband med klubbhuset som borde stå klart till säsongen 1976. Innevarande säsong får vi klara oss med provisorier.
2. Vattnopost för renvatten finns i fiskehamnen. Ledning över till båthamnen är planerad att utföras snarast när resyrser finns för arbetets utförande.
3. Tremynttelefon finns i fiskehamnen i anslutning till kranen och den blivande uppläggningsplatsen.

Liksom insändaren hoppas jag att vi successivt skall kunna färdigställa Östersvikens båthamn till Östersjöns bästa seglarhamn.

GATUKONTORET 26 maj 1975

A Norling