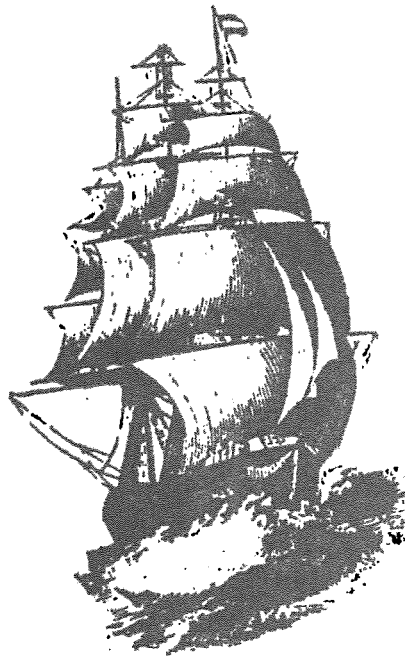


NYTT FRÅN

OX
SS

OXELÖSUNDS SEGELSÄLLSKAP

POSTGIRO 16 44 74-9



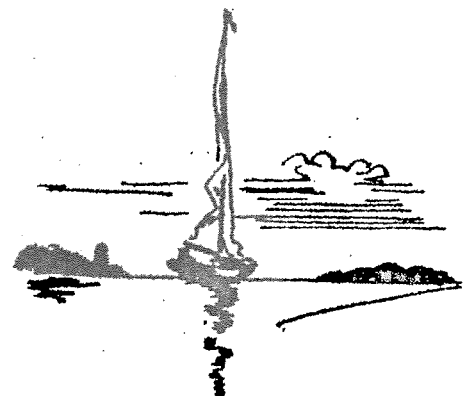
OXSS - NYTT

Årgång 6

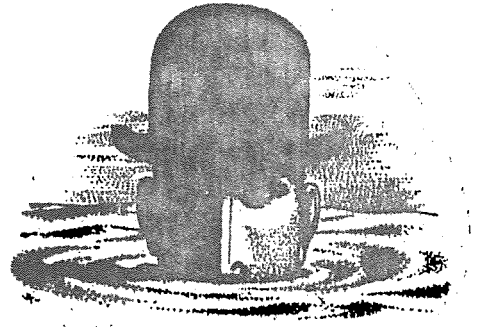
Nr 5 1975

Innehåll i OXSS-NYTT nr 5 1975

Sid.	1 - 3	Burtson Lines
Sid.	4	Annonssida
Sid.	5	Aktivitetshus
Sid.	6	Arkö Runt (En presentation)
Sid.	7	Väderleksvokabulär
Sid.	8	Annonssida
Sid.	9 -12	Hävringskoret
Sid.	13 -14	Raffes Logg
Sid.	15	Påminnelse om medl.avg.-75



Burtson-Lines



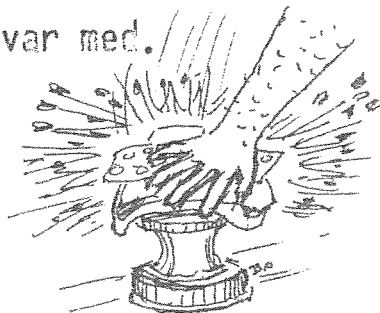
Varför skriver Du aldrig ?

Återigen ligger ett rykande färskt nummer av OXSS-Nytt framför Edna ögon. Egentligen borde det heta Inkognito-Nytt då det mesta skrivna kommer ifrån Ralf Gunnarssons rappa skrivarhand. Tyvärr är det snålt med bidragen från övriga medlemmar. Alla tycker vi ju att det knappast finns något roligare, än att läsa om hur andra upplever sjölivet. Och visst händer det saker på sjön. Och skriva fick vi ju lära oss i skolan. Läste en recension av en Åke Matsson-bok där recensenten till slut utbrast"-det är ju märkvärdigt att seglare ska skriva så bra ! Så släng ner ett par rader på ett papperså slipper jag sitta här och hitta på saker som aldrig hänt !

Nånting roligt som hände oss på La Pinta var i våras när vi i Lundskärs-viken sprang på en så gott som nyfödd älgkalv. Det ska jag skriva om någon gång !

Sen finns ju en rik flora av historier från den tid då sällskapet var ungt. Ett namn som ofta dyker upp är Tompa. Den här Tompa var mannen som kunde förutsäga kommande olyckor. D.v.s dom hände cirka fem minuter efteråt. Ibland hjälpte han historikerna på traven så att säga. Palle, en annan av våra färgstarka medlemmar hade vid festliga tillfällen en vacker sångröst. I hans rika repertoar fanns en speciell visa. När han kom till en viss strof i denna sång markerade han detta med att ganska kraftigt dänga handen i styrbords skotvinsch. Detta hände endast en gång i visan och detta visste Tompa. Vid det här tillfället hade man

utsett Tompa att bre´smörgåsar. Sången och musiken var i full gång och Palle var framme vid sin visa. Tompa räknade takter. Sekunden innan dängen i skotvinschen kom, låg Tompas smörgås på plats. Det var mycket majonnäs på, mindes dom som var med.



Nu är det trångt i vikarna!

Rapporter från hemvändande semesterseglare berättar om seglarinvasion på ostkusten. "Egyptens gräshoppor kan betraktas som eremiter i jämförelse med den explosionsartade tillväxt av nya segelbåtar och seglare som svärmande fyller alla vikar!"

Borta är den tid då den som kom "först till viken" kunde betrakta varje efterkommande båt som inkräktare. Nu måste attityden bli en annan. Vi får lära om, för den här utvecklingen på båtmarknaden kommer naturligtvis att bestå.

För sentillkomna seglaregenerationen är det här inget större problem. Dom har inte blivit vana vid "egna" vikar och tycks betrakta en natthamn som en sorts bilparkering.

OXSS ÖPPNA SEGLINGAR 14 juni -75



Safirer

Här hade vi inga egna startande utan Nyköping dominerade med Roland Karlsson i spetsen.

Neptunkryssare

Blev en envig mellan våran Lewander och Brunelius från Nyköping den här gången var det Lewanders tur att triumfera.

Nordisk Folkbåt

Här dominerade vi stort. Roger E vann med sina två spikar och en andraplats. Dan Yngwe kommer sällan sämre än trea men har väldigt svårt att få till en "spik"! Han måste vara för snäll!

Scandicup Lillhammars-race

Även här visade vi Nyköping akterspegeln. Henry Ekblads lilla 606 gick som ett spjut. Gamle neppar-räven Rune Hogbring från Nyköping tvåa.

Hävrings-köret

Om Hävrings-köret berättar Ralf dramatiskt längre fram i tidningen.

RESULTATSafirer

1. Roland Karlsson NSS
2. Roger Tolf "
3. Erik Östergren "
4. Janne Jansson "
5. Jan-Åke Thunblad "
5. Göran Bjärle NSS

Neptunkryssare

1. G Lewander OXSS
2. H Brunelius NSS

Nordisk Folkbåt

- 1 Roger Eriksson OXSS
2. Gunnar Carleñ "
3. Dan Yngwe "
4. Jan Johansson "
5. Bo Johansson "
6. Lars Johansson NSS

Lillhammars-Race

- | | | |
|------------------|------|-------|
| 1. Henry Ekblad | OXSS | 606:a |
| 2. Rune Hogbring | NSS | H-båt |
| 3. Kurt Alvin | OXSS | IF |
| 4. E v. Kronhelm | OXSS | 0 29 |

Hävrings-Köret

- | | | |
|-----------------------|------|--------|
| 1. Lillebror Rylander | NBK | Scampi |
| 2. Ralf Gunnarsson | OXSS | OE 36 |
| 3. Jan Neidestam | SBS | Joker |
| UTG. Sten Brycker | NSS | OE 36 |
| UTG. Roland Sterner | NSS | Scampi |

OM DU INTE
"GÅR ÖVER ÅN EFTER VATTEN"
VARFÖR DÅ
"GÅ ÖVER VATTEN EFTER SEGEL"

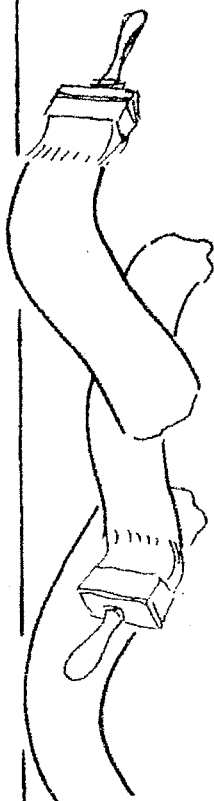
VI UTFÖR ALL
SÖMNAD PÅ DIN BÅT.

VI SÄLJER,
ROBLON SKOT, FÜRSTRÄCKTA FALLÄNDAR.
SSRFs REP.SATS, SPINNAKERTAPE,
SEGELHANDSKAR O NÅLAR.
DUK O TILLBEHÖR.



ENARS SEGEL MASTVÄGEN 19
TEL. 0155/315 00

Båtfärgsbutiken 4.



HOS OSS FINNS
" ÄVEN FÄRG TILL

VILLA HEM HOBBY

Thyrvins Färghandel

OXELÖSUND Tel. 314 00

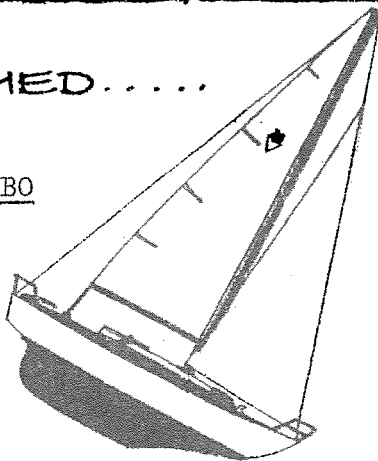
RUSTA DIN BÅT MED.....

FÖRE BESLAGNING

Så långt lagret räcker METABO

Slipmaskin 22.000 varv/min

PRIS: 350:- (440:-)



FÄRGER: HELA INTERNATIONAL-SORTIMENTET

Fabi de Lux

708 Härdlack

Inter-Racing Bottenfärg (även gul kulör)

"RÄTTA GREJORNA

EFTER SLIPNING OCH MÅLNING

Följande artiklar har vi starkt
ökat vår sortering av:

ROSTFRI BULT o SKRUV med mutter
samt BRICKA, FRANSK SKRUV o PLÅT-
SKRUV.

BLOCK o RIGGDETALJER

SILVA KOMPASSER

FENDRAR o FLYTVÄSTAR

ANKARE o TÅGVIRKE

KOM IHÅG: DU FÅR TILLHÖRANDE SKRUV TILL ALLA BESLAG
DU KÖPER HOS OSS !!

ELIASSONS

Timmermansgatan 6 - Oxelösund

Tel. 0155 358 80, 361 80. Kassa 342 32



OXSS Aktivitetshuskomitté beslutat utse energiknippet Kurt Tengroth. Kurt, som i skrivande stund ännu ej är vidtalad, får väl här sitt livs chock!

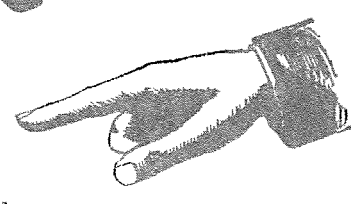
Dock, han har aldrig sviktat tidigare och kommittén känner sig mycket nöjd med sitt val av bygglédare.

Men nu vädjar vi även till Er som så positivt svarade svarade på vår enkät, som ligger till grund för vårt beslut.

Tag så fort som möjligt kontakt med Kurt Tengroth som noterar Er på sin lista, för att vi sedan skall kunna disponera våra möjligheter till frivilligt deltagande.

Tel till Kurt: 35748 (0155)

OXSS: RED

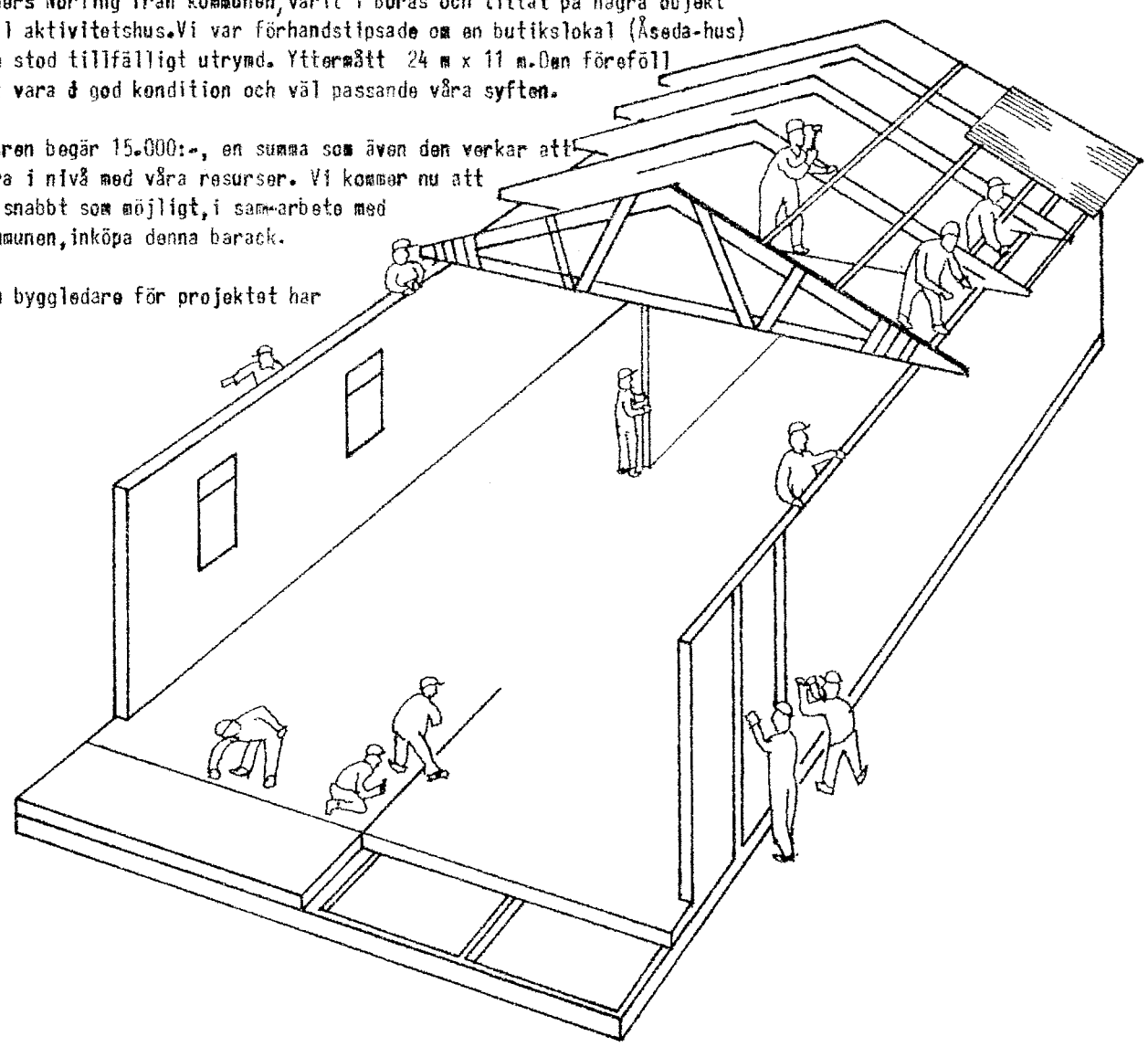


OBS ! NYTT FRÅN AKTIVITETSHUSFRONTEN !!!

P O Gustafsson har tillsammans med Eberhardt von Kronheim och gatuchef Anders Norling från kommunen, varit i Borås och tittat på några objekt till aktivitetshus. Vi var förhandstipsade om en butikslokal (Åseda-hus) som stod tillfälligt utrymd. Yttermått 24 m x 11 m. Den föreföll att vara i god kondition och väl passande våra syften.

Ägaren begär 15.000:-, en summa som även den verkar att vara i nivå med våra resurser. Vi kommer nu att så snabbt som möjligt, i samarbete med kommunen, inköpa denna barack.

Som bygglédare för projektet har



En presentation.

Så var det då åter dags för den så omåttligt populära familjekappseglingen Arkö Runt. Det blir i år tredje gången som vi startar och efter fjolårets stora deltagarantal (74 båtar) att döma och även av alla förfrågningar som gjorts under sommaren, kommer vi med bred marginal att passera 100 båtars-strecket. Ja, av tränanden att dömma skulle det bli 150 båtar. 1973 startade 35, 1974, 74 båtar så i år alltså 150, enligt enkel matematik.

Men att starta så många båtar på en gång vore inte sportsligt rättvist så därför tänker vi i år dela upp startfältet i flera klasser. Båtar med lägst måttal startar först och de med högst måttal, sist. Det är alltid svårt att gissa hur stort deltagarantal och vilka båttyper en segling kan inrymma men det mest troliga är att uppdelningen av klasser kommer att få följande utseende: F, IF, små Havskryssare, små skärgårdskryssare, stora havskryssare, stora skärgårdskryssare, gränsen skulle gå vid R= 6.0 i måttal.

Vad skulle nu detta innebära. Jo, vi seglar i klasser med ungefär lika stora och snabba båtar samt att Folkbåt och IF som i och för sig är stora entypsklasser startar var för sig. Men detta är ännu bara förhandsspekulationer. När den definitiva anmälan är gjord och vi exakt vet hur många båtar vi blir, kan de definitiva klasserna spikas.

Någon kanske undrar varför vi redan nu talar så mycket om klassindelning. Jo, det är därför att alla skall få kännedom om att deras båttyp blir stort representerat bildar dom egen klass. Egen klass = Rättvisare resultat. = Roligare segling = Ännu mer båtar nästa år.

Priser; Vandringspriset, av Båt & Motor skänkt, seglar alla om precis som förra året och går till totalsegraren, alla klasser räknat. Nyttopriser utdelas till de bästa i varje klass, samt Arkö-Runt-plaketten till alla båtar som fullföljt seglingen och gått i mål.

Festkommitten har som vanligt fixat med Regattamiddag på Kusten där även prisutdelningen avhålls.

När Du nu läst igenom detta har Du två viktiga saker att göra.

1. Anmäl Dig på "STÖRTEN", ju lättare är det för seglingsnämnden att få Din båt i rätt klass.
2. Ner och trimma så Du får det där lilla extra kicket. Det gör minst 10 placeringar i år.

Raffe tar emot anmälan.

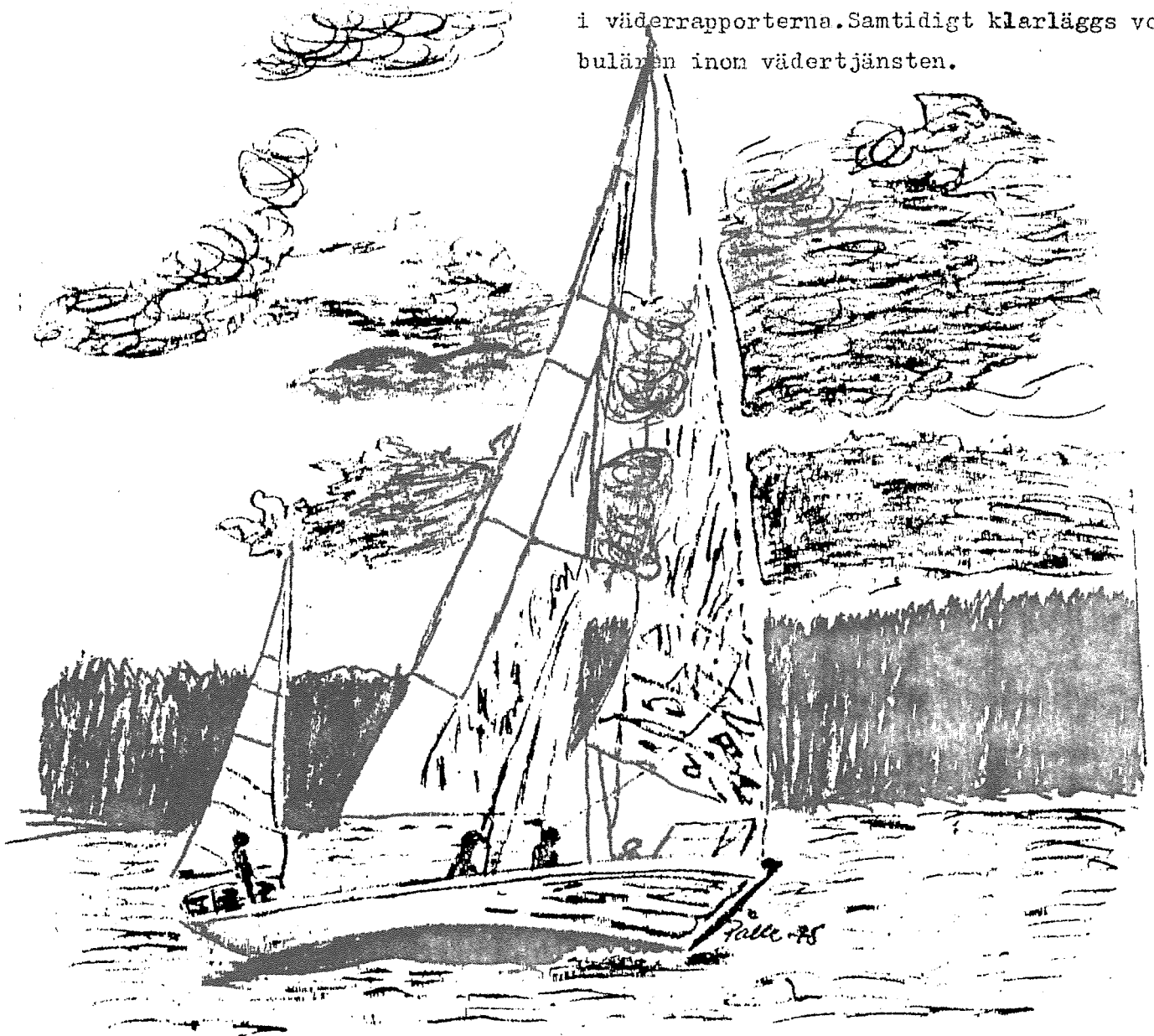
Adress: Klippvägen 4, 613 00 Oxelösund.

Tel. 07.00 - 16.00 / 306 10 ankn. 730 Lokal. 2109

Hem. Mellan 20.00 - 21.00 Tel. 363 09.

RAFFE.

7. Nedanstående, saxat ur På Kryss nr 10 1966 visar på några av dem missuppfattningar som kan uppstå i den djungel av uttryck som finns i väderrapporterna. Samtidigt klarläggs vokabulären inom vädertjänsten.



**»Vad är laber bris?»
— Ett svar.»**

Det är med förvåning man läser Ragnar Denlers artikel i senaste numret av »På Kryss». Hur kan en man som färdats så mycket i våra farvatten göra sig skyldig till så många fel på en gång?

För att börja med rubriken: »Vad är laber bris?» – Ja, begreppet »laber bris» förekommer inte längre vare sig i Beauforts vindskala eller hos väderlekstjänsten – men om det fanns, skulle det betyda svag (lätt) bris.

Ragnar Denler räknar sedan upp åtta varianter på begreppet »bris», varav emellertid tre får stå för hans egen räkning. Inom väderlekstjänsten och i Beauforts vindskala räknar man numera endast med följande: lätt, god, frisk, styv och hård bris. Begreppen svag, måttlig och laber bris förekommer inte. Däremot finnes – för landdistrikt – begreppet »måttlig vind», som omfattar vindstyrkor mellan 3,4 och 7,8 m/sek. Även begreppet »frisk kuling» har utgått ur väderlekstjänstens vokabulär.

Begreppet »måttlig vind» förekommer bl. a. i den vindskala som finnes införd i Nordisk Familjeboks band 22, spalt 339-40 (se ordet »vindskala»). Nu är det inte min mening att herr Denler skall släpa med sig Nordisk Familjebok till sjöss för att kunna »översätta» väderleksrapporterna. Det räcker – åtminstone för sjödistrikt – att ta med SXX:s senaste matrikel, där det på sid. 359 finnes en användbar vindtabell.

Herr Denler undrar sedan, vad som menas med »frisk bris». Ja, vad väderlekstjänsten menar, är klart nog – det står i varje vindtabell – därmed menas en vindstyrka av 5,5-7,9 m/sek. Vad herr Denler menar är däremot mera oklart. Han skriver: »En vindstyrka på sådär 8-10 m/sek. är inte frisk. Inte en heller på 15 m/sek.» – Hur stämmer detta uttalande med hans längre tillbaka i artikeln uttryckta uppfattning att en »måttlig bris» för en mindre farkost blir ganska besvärlig? – Jag rekommenderar herr Denler att ta en tur neråt hallandskusten i 15 sekundmeters västlig vind – den är frisk nog.

Vad beträffar vindförhållandena under Ragnar Denlers segling Öregrund-Härnösand så kan väderlekstjänsten *inte* ha förutsett »måttlig vind», eftersom begreppet »måttlig vind» endast förekommer i utsiktterna för landdistrikt, icke i utsiktterna för sjödistrikt. Och det var ju på havet herr Denler befann sig. Väderlekstjänsten *kan* heller *inte* ha förutsett »måttlig bris» för berörda sjödistrikt, eftersom detta icke ingår i väderlekstjänstens vokabulär.

Slutligen tror jag det är mycket svårt att *förutsäga* vindstyrkan i m/sek. för hela kuststräckor, som det ju är fråga om i väderleksrapporterna. Den kan variera avsevärt, både från plats till plats och från timme till timme – inte endast mellan Öregrund och Härnösand. Väderleksrapporten behöver inte rubriceras som felaktig för den sakens skull.

Med SXX-hälsningar.

P. A. Runo

KOM IN OCH TITTA OCH JÄMFÖR PRISER !

HÄR NÅGRA EXEMPEL:

Eldsläckare	165:00
Fenders	11:75
Friskluftventil	62:50
Kurslinjal	16:00
Standert	29:50
Clamcleat	11:00
Halkip förkrom. mässing	24:50
svart nylon	11:75
Bergögla	13:50
Förtöjningsfjäder metall fr.	9:25
Batterilåda	29:50
Opdunksansl. för utbord.	48:00
Sötvattenpump	67:00
Loggar	99:00
Flytvästar	99:00

GÖR ETT BESÖK, DET LÖNAR SIG HOS:

OK STYRMANSGATAN 4-6
Rensinstation OXELÖSUND

VI HAR ALLT I TILLBEHÖR !!

- TERMOTRON Båtvärmare
- FINN-MARIN Värmedräkter
- HANDIC Kommunikationsradio
- GEVEKO Bottenfärg o Lack
- ELEKTROLUX Toaletter o Ventilatorer
- MARLOW Skot o Fall (stor sort.)
- HELLY HANSEN Flytvästar o Jackor
- WERNER Brandsläckare
- TUDOR Batterier
- Vetus Vattentankar i Gummi

SÖNDAGSÖPPET UNDER VÄRMN !

OPTIMUS 55
fotogenkök med snabbstart

STORA VINDEK

LÅGPRIS !!!

550:-

44:-

90:-

GÖR ETT BESÖK HOS OSS OCH ÖVERTYGA ER SJÄLV OM VÅR RIKLIGA SORTERING !!!

SEGLARSTÄLL

Beslag, Block, Pulpits, Mantåg, Loggar, Sky-Lights
Barometrar, Kompasser, Kylskåp, Badstegar m.m.



STOR SORTERING

TELEFON 31900

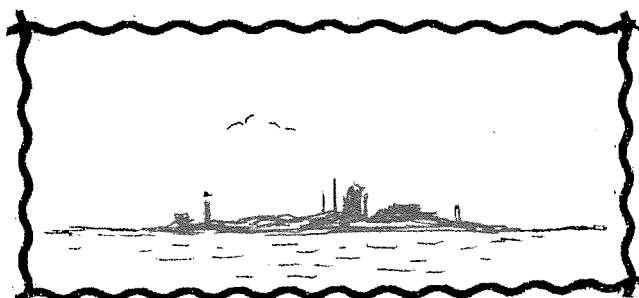
"VI FINNS PÅ"

FEMÖREPLANEN !

BÅT & MOTOR
OXELÖSUND

Fram med sjökortet och följ OE 36 Inkognito och hennes besättning i en hisnande färd i rykande storm på Östersjön, nedpräntad av skepparn Ralf Gunnarsson ! ! !

HÄVRINGE - KÖRET 1975



- "Det var hårdare än vi tänkt oss, redan i gattet möttes vi av överbrytande sjö"!

Ja, med detta bevingade uttryck som lancerades av Tompa B. i början av 60-talet, är det lämpligt att inleda denna lilla berättelse som skall skildra årets Hävringe-Kör.

Efter några veckor med ljunna sommarlätta vindar, kommer så ett djupt lågtryck in över norra Sverige. Precis lagom för att grusa alla förhoppningar om stort deltagarantal och en njutbar seglats.

Fredagsmorgon hade man vindstyrkor upp mot tjugo meter i farvattnen mellan landsort och Harstena, alltså där vi skulle segla. Sjönk något under dagen, för att mot kvällen, strax innan start, vara nere i omkring sex meter.. Sjörapporten lovade styv kuling från väst, sakta avtagande och vridande mot nordväst.

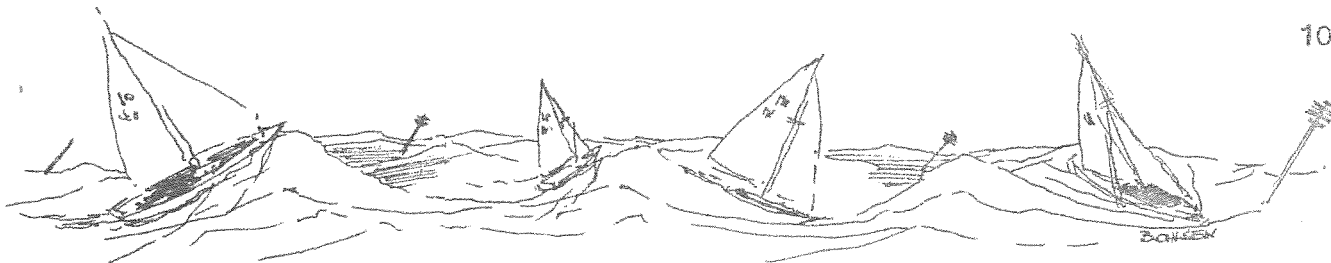
Banan hade i år något annan sträckning mot förra året. Start och mål var flyttat till Österviken, då vi numera använder vår klubbhamn som bas för alla seglingar. Från starten gick banan ut förbi Beten och gräskären, rundning av N. Kränkans lysboj till Gustaf Dahlén. Runt remman Juliabådan strax NO Sandsänkans fyr, landsorts angöringsboj och sedan via Grässkären till mål. En saftig bana som mäter hela 85 distansmeter !

Endast fem båtar trotsar vädergudarna och kommer till start. Två OE-36:or. Sten Brücker med sin Mema och vi med Inkognito. Två Scampi, Lille-Bror Rylander med Maria Maruzka och Roland Sterner med Sisu samt Jan Neidestam med Jokern Neian.

Ombord på Inkognito seglar det gamla vanliga gänget, dvs Thore, Thomas, Hardy, Jocke och jag. Dessutom förstärktes vi strax innan start med Björn Adolfsén. Han skulle seglat med en Nävekvarns-båt som inte kom till start.

Tillskottet är välkommet då det säkert kommer att bli hårda tag fram mot natten. Thore plockar fram elektroniken och en febril räkning börjar för att räkna ut mättal och tidsskillnader till konkurrenterna. "Neian" som mäter lägst måste vi spöa med minst 37 minuter, Scampi-båtarna med 23 min. medan "Mema" skall lämna oss dryga två minuter.

Vi kastar loss från bryggan och går ut i hamnbassängen för att kolla startlinjen. Thore stannar under däck för att lyssna på sjörapporten 21.50 som sammanfaller med förberedelserna för start.



Konkurrenterna studeras för att lista ut deras starttaktik. Alla utom vi har laddat med spinnaker. Vi bedömer dock läget så att det inte blir troligt med spinnakersättning förrän tidigast efter Beten och väntar därför med påsen. Stora genuan sätts, då vinden är ganska måttlig och kommer från väst. Ett stort mörkt moln närmar sig dock vilket kommer att inom en ganska snar tid ge ökad vind.

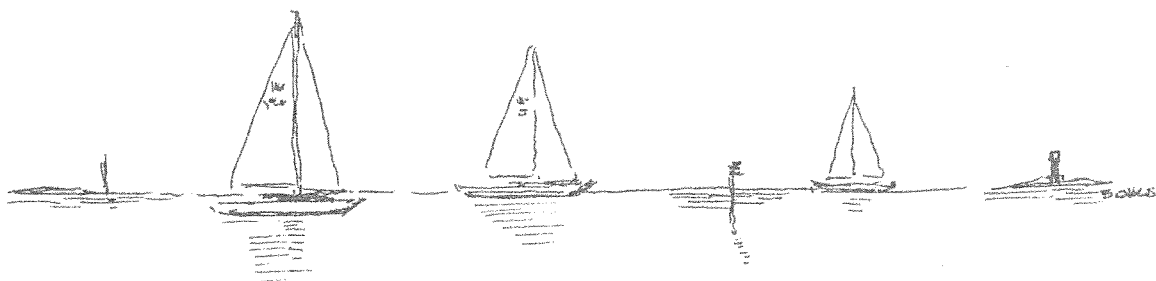
Sista minuten sprucken. Vi skotar hem och sätter fart mot startlinjen. Mema startar på skottet och gör en kanonstart. Vi, en båtlängd efter och något i lä. Övriga båtar i lä och akter om oss. Mema gör som vi gissat, hissar spinnarn och får genast problem med höjden, då vinden viker av något innåt vid Ljungholmsudden. Vi skär upp bakom hennes akter och sticker iväg utåt. Vid Ljungskär har vi en klar ledning på ungefär fyra båtlängder till övriga fältet som är väl samlat. Ombord på Mema packas det nog spinnaker nu! Vinden ökar stadigt nu i och med att ett stort mörkt moln kommer närmare från väst. Det mörknar hastigt varför lanternorna tänds. Spinnakern görs klar för sättning. Vi drygar ut avståndet till de övriga med ytterligare ett par båtlängder och tycker att livet är kul som sjutton!

Strax innan Grässkären hissar vi spinnakern lagom för att få de första turtarna från molnet akterut. Nu blir det åka av. Faller av med kurs mot Kränkan och lägger iväg i rasande plattläns. Sjön är rätt gropig varför det är problem med att styra. Här hjälper det inte enbart med att hålla tungan rätt i mun. Vi får ett par riktiga tryckare på en 12-13 meter som ger oss gung i spinnarn. För att häva gungningen måste vi lova något vilket medför att vi kommer otäckt nära Kränkan. Mörkt som i en kolkällare. Måste bärga blåsan för att komma runt bojen. Att gippa är för riskabelt i rådande sjö och vind.

Vi bärgar och sätter samtidigt mellangenuan som spiras om babord efter en perfekt gipp. Vid en hastig blick akterut ser vi hur Mema får vinden in från fel håll. Slår omkull åt fel håll och får släng-gipp. Det ser otäckt ut och man känner lättnad över att ha bärgat i tid.

Vinden ökar stadigt på vägen ut mot fyren Gustaf Dahlé, som vi rundar vid halvett-tiden, ungefär två minuter för Mema som i sin tur är någon minut före nästa båt. Vi kan dock inte se vilken det är. Nu drar det duktigt värre. Bort emot femton meter, bergis. Sjön otäckt grov och kommer stick i stäv varför vi dyker med näsan före rätt in i vågorna. Dags att reva och det fort!

Det är dock inte något vidare muntert att behöva skicka upp folk på däck i rådande väder, men nöden har ingen lag. Grabbarna gör ett perfekt jobb och håller sig även kvar ombord. Med revad stor får vi mjukare gång och rusar iväg mot Sandsänkans fyr. Vinden bedarra något för en kort stund men åtföljs av en ny by med åska och störtregn. Samtidigt med vindökningen vrider vinden mot nordväst vilket gör att vi kan slacka något i skoten. På farten är inget att klaga för undan går det som sjutton. Sjön är dock obehagligt grov och krabb varför vi får tillfälligt måter in som ubåt! Efter ytterligare ett par stormbyar, bedarrar vinden. När den sjunkit till tio meter är det ju nästan lugnt varför vi slår ut revet.



Norra Fällbådans fyr siktas om styrbord. Det har gått undan värre sedan vi rundade Gustaf. Klockan är bara två och i norr börjar en ny dag att gry.

Och så med ens stiltje. Inte en vindpust. Vad har det tagit åt havet? Ingen vind bara dynning. Seglen slår. Vi driver på tvären. Ingen styrfart. "Det är ruggigt på sjön"! Vi siktar de andra båtarna akterut. De har också fått stopp. Ivrigt spanar vi in mot land för att få se Wästman. Det tar nästan en halvtimme innan han dyker upp, han Wästman. Sakta kommer han smygandes. Det börjar åter fylla i seglen. Skall vi byta till stora genuan. Svårt att fatta ett viktigt beslut. Nattens stormbyar är ännu för färska för att glömmas och att det snart blir blåsa igen är ställt utom allt tvivel, varför vi behåller mellangenuan uppe. Och mer vind kommer det, dock inte så mycket att det inte skulle ha varit fördelaktigare med den stora gossen. Men gjort är gjort.

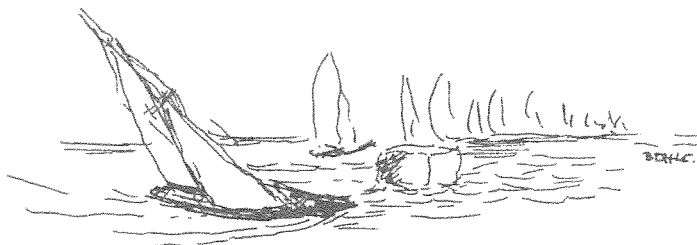
Juliabådans remmare rundas nästan prick klockan tre. En timma tidigare än förra året. Nu drar det ordentligt igen och vi slörar iväg norrut mot Landsorts angöring, med god fart. Skall vi hissa spinnarn? Vi borde göra det men vi leder ju med över fem minuter och vinden ökar stadigt samtidigt som den kommer nästan mycket tvärs. Vi avvaktar och ser vad de andra gör. Och det gjorde dom förstas! Hissade alltså. Slut på friden. Att en aldrig skall få äta frukost i lugn och ro! Spinnarn går till väders och vi börjar en lustiger dans över ett skummande hav.

"Oj vad det går." Det drar ju trots allt rätt bra, en tio-tolv meter, och rätt skaplig sjö, så vi får härliga surfar. Problemet är bara att det är svårt att hålla kursen mot Landsort. Hon vill bli lite tung på roret samtidigt som vågorna vill hjälpa till att styra dock åt fel håll. Bara inte vinden vrider över mer på nordväst går det nog bra.

Hardy håller på att skrämna livet ur en gosse ur ryska fiskeflottan som ligger mitt i vår väg, strax utanför tremilsgränsen. De ser dock inte ut att ha något ombord så vi fortsätter.

Landsort siktas om babord. Då var det att hitta bojen. Den rackarn är lite lurig att träffa på. Längre ut än man tror dock inte så långt ut, - "om man säger så". I vilket fall som helst tar vi fel på bojen och något som vi tror är bojen. Bärgar spinnarn och lovar några grader. Vi ligger nog något lågt då det varit svårt att hålla höjden på vägen från Juliabådan. Men som sagt, det var fel. För sent upptäcker vi bojuslingen i lä och får falla av och länsa ner mot den. De andra båtarna som upptäckt bojen i tid har fortsatt med spinnarn uppe och kört in hela vårt försprång. Ja, Mema är till och med före oss.

Vi rundar vid halvåtta-tiden. Mema först, sedan vi några båtlängder efter och sedan Maria Maruzka som gått som en spårvagn.



Ja, då var det att starta om på nytt igen. Mema slår direkt efter rundning. Vi fortsätter en kort bit för att slippa spegelvind och slår sedan. Maria står på en bra bit längre än oss innan hon slår.

Vi tar genast upp jakten på Mema. Nu gäller det att segla väl om vi skall få grepp om henne. Till vår stora belåtenhet märker vi att vi går något fortare. Efter en stunds fintrimning är vi uppe jämsides med henne i lovart. Memas storsegel börjar fladdra. Vadan detta? Ska dom reva männe? Men så mycket blåser det ju inte. Storm går i däck och Mema sackar med ens efter. Måste vara nåt fel som uppstått. Därmed är Mema ute ur leken, men vi har Maria i lovart en bit akterut och nu blir det henne vi koncentrerar oss på. Men att kryssa ifrån henne med tjugo minuter upp till mål är ju en omöjlighet. Men en matsch skall hon i så fall få.

Neian som nyss rundat, står på inåt land. Vi fortsätter på samma bog ändå tills vi siktar Gustaf Dahléns strax för om tvärs, då vi slår. Maria är med oss men saktar något. Kränkan passeras på nära håll. Vinden har tunnats ut betydligt och det är gänsfall att skifta till stora genuan. Men ett skifte betyder tidsförlust varför vi chansar på att det snart skall komma mer vind. I närheten av Lillhammarsgrund går vi över stag på nytt och sträcker upp mot Kopparnageln. Maria hänger fint med. Hur många minuter ligger hon efter? C:a sex minuter uppskattas. Vi slår på nytt och går upp mot Grässkär där vi gör ett kort slag för att sedan sträcka upp till Beten. Vinden ökar igen och ger oss bättre fart. Nu blir hon mer efter, hon Maria.

Efter Beten tutar det i rätt skapligt igen och med lätt slack i skoten får vi fin gång mot mål. Mema som gått om oss för motor ute vid Grässkär har jämt jobb att hålla undan när vi kommer rusande.

Strax innan klockan tretton passerar vi mållinjen som första båt i mål efter knappa femton timmars segling. Det har med andra ord gått undan på de 85 distansminuterna. Maria Maruzka går i mål knappa tio minuter senare och spöar oss med god marginal. Bror Co har seglat bra. Neian kommer in vid tvåtiden så vi klarar en andraplats. Mema och Sisu har brutit.

Till sist en sammanfattning av de femton timmarna till havs. Det var en hård, tuff segling. Med skiftande väder. Från åska och regn till strålände sol. Från storm till stiljte. Från bufflande hård kryss till fräsande plattläns. Med andra ord fick vi uppleva alla tänkbara vindar och situationer man kan tänkas träffa på under en kappsegling till havs.

Vi säger grattis till Lille-Bror och önskar att fler ställer upp till kommande år. För visst är det något alldeles extra med ett riktigt havs-kör.

/Raffe/

Utan grundkänning kan vi anlöpa Bänö-ö där vi hittar en bra förtöjningsplats. Det ligger redan en hel del båtar i den stora lagunen och det kommer oavbrutet in en jämn ström av båtar så vi får snart grannar på båda sidorna. Innan skymningen fallit ligger vi tre OE 36:or strax intill varandra. Ett strandvarv för att kolla de andra båtarna startas. Och nog finns det båtar att titta på allt. Kryssar-klubben med sjuttio båtar ligger bland annat här.

FREDAGEN DEN 13 JULI.

Vaknar av att regnet smattrar på däck. Åskan knallar och går. Grått och disigt. Bara att krypa ner i slummerstruten igen och sova vidare. Fram mot middagstid har ovädret dragit över och vi törs åter ge oss ut. Det klarnar rätt fort. Vinden god sydlig. Tjugo i tolv lättar vi och får god gång med kurs Rödhamn. Vinden tunnar dock snart ur och vrider till väst. Det blir att skota hem och börja kryssa i den trånga leden som bäst lämpar sig för undanvind. Klarar oss dock igenom utan grundkänning men möts av stiltje. Anneli går under däck för att sätta på potatisen. Ett stort svart moln som kommer farande mot oss med ryslig fart omintetgör matlagningen, som måste avbrytas, då det för med sig hård sydlig vind. Med gemensamma ansträngningar kryssar vi oss ner till Degerby. Vi har för mycket segel uppe och beslutar därför att lägga till vid kajen tills det värsta blåst över. Den avbrutna matlagningen återupptages. Maten smakar sedan extra bra för vi är rätt hungriga. Efter som det är fredagen den 13 och vi är vidskepliga blir vi kvar i Degerby över natten. Det är ju dumt att utmana ödet.

LÖRDAGEN DEN 14 JULI.

Lättar klockan åtta i svag sydlig vind, vilket innebär kryss till Ledskär. Solen gassar från en molnfri himmel och vi får en fin seglats mot Mariehamn. Efter Ledskär kan vi slacka i skoten och får halv vind förbi Rödhamn, varifrån en mängd båtar just lättar för att krossa Ålands hav. Stora Löskär passeras med mera slack i skoten som följd. Mariehamn dyker upp förut. Hamnen är ganska packad av båtar men vi hittar en ledig plats i närheten av klubbrestaurangen och förtöjer där. Badhuset och dess förnämliga bastu blir det första vi besöker när vi går i land. Badet framkallar en enorm hunger varför vi styr våra steg till en av stadens matinrättningar. Denna visar sig i högsommarvärmen vara lika varm som bastun. Maten smakar i alla fall gott och pilsnern lagom kall. Landgångsriggen plockas fram ur garderoben och en febril aktivitet vidtager under däck för att snygga till de av semesterlättja vildvuxna och okammade huvudena. Resultatet blir förbluffande och med ett välborstat yttre, tillika inre, avtågar vi med kurs Societetshuset. Hovmästaren anvisar oss ett bord förtvå. En angenäm supé avnjuts. Kalorierna jagas på flykten i dansens virvar till en spelglad orkester. Det är redan söndag när vi återkommer ombord igen.

SÖNDAGEN DEN 15 JULI.

Väcks klockan elva med kaffe på sängen av en morgonpigga hustru. Dagen fortsätter hält i slöhetens tecken. Träffar en familj från Norrköping som seglar Tetis. De skall segla till Hangö och får överta våra sjökort. Vi blir sedan i snackartagen och det blir midnatt innan diskussionens vågor ebbar ut.

MÅNDAGEN DEN 16 JULI.

Vaknar lagom för att höra sjörapporten klockan sju. Den lovar vind mellan NO och O, 3-5 meter och fint väder. Kåkar frukost och går upp på stan för att proviantera när affärerna öppnar klockan nio.

Provieringen går fort så vi kan lämna strax före tio. Vi får kryss ut ur Mariehamn i en svag sydlig bris. Ute vid Kobbaklinter står vinden ostlig som rapporterna lovade. Sikten dålig på grund av kraftigt soldis. Farten är dock god. Med loggen visande på dryga 5,5 knop sätter vi kurs mot Tjärvens fyr.

Ålands hav bjuder på en lugn överfart. Det är många seglare på väg åt båda hållen. Med jämna mellanrum kommer så de stora färjorna plöjande och vråker upp svall. I övrigt är sjön behaglig.

Sjön suger varför köksmästaren går under däck för att tillreda något extra gott av de på morgonen inhandlade blodiga biffarna. Resultatet utfaller till besättningens fulla belåtenhet och avnjuts tillsammans med ett par flaskor kölsvinskalit Aura.

Tjärven dyker upp ur diset strax om styrbord och bekräftar att rorsman styrt stadig kurs. Av de båtar vi haft framför oss har vi gått om alla utom en, vilket torde vara till fördel då vi tänkt angöra Granhamn. Av erfarenhet vet vi att det brukar vara trångt i Granhamns viken men nu borde vi ha en bra chans att få en skaplig plats innan viken hinner fyllas.

Våra antaganden visar sig vara riktiga. Det finns gott om plats i viken och vi får en bra förtöjningsplats. Viken fylls dock rätt snabbt och innan solen hunnit dala ner bakom grantopparna finns ingen mer plats vid land att få. Några senkomna båtar ankrar i viken och får tillbringa natten på svaj.

Fram på kvällskvisten blir vi inviterade ombord på Jokern Munchausen på kaffe och punch. Snacket går som vanligt och klockan hinner bli väldigt mycket innan vi kommer i koj.

TISDAGEN DEN 17 JULI.

I svag sydostlig bris lämnar vi Granhamn och sätter kurs mot Blidöleden. Inne över Furusund är det svart som i en kolkällare. Muller av åska hörs också på avstånd. Ovädret kommer mot oss så Anneli går under däck för att ta fram regnkläder. Tvärs Kappelskår skrotar vinden till syd och vi får skota hem till dikt bidevind. Av regn och åska bliver inget. Solen tittar i stället fram så vi får en behaglig seglats ner genom Husaröleden mot Finhamn. Vi kryssar oss genom Finhamnhålet med några snabba slag och utan missöden. Ett nytt stort svart moln kommer ut mot oss



FÖRLÅT KÄRA MEDLEM ATT VI STÖR MITT I SOMMARN
MEN VÅRT ÄRENDE HANDLAR OM EKONOMI

NU PÅSTÅR KASSÖRN, (DET ÄR HAN SOM ÄR DOMARN)
DET SAKNAS EN AVGIFT, JA INTE VET VI



KANSKE VAR DET NÅNTING SOM VAR VIKTIGARE DEN GÅNGEN
ÄN ATT BETALA DIN KLUBB-ÅRSavgift

MEN NU NYNNAR VI ALLA PÅ KLUBBSTUGESÅNGEN
OCH DET KOSTAR ATT KLARA EN SÅDAN BEDRIFT



OXSS-RED

Postgiro 164474-9

Ange Ert personnummer samt båttyp
på inbetalningskortet. (Personnumret
för vår statistik till kommunen för
vissa bidrag) Glöm heller inte att
notera Ert telefonnummer på inb.kortet.
Medlemsavgift:

Seniorer 40:-
Juniorer 10:-