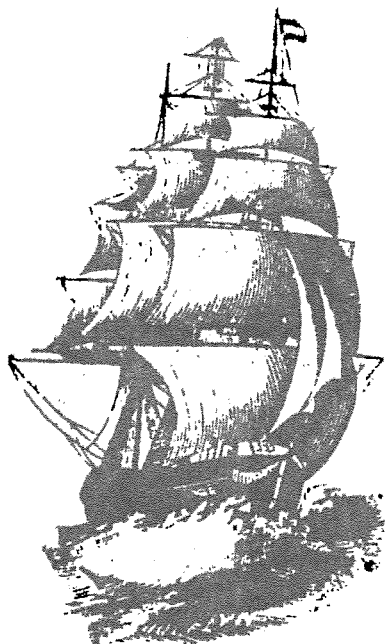


NYTT FRÅN

OX SS

OXELÖSUNDS SEGELSÄLLSKAP

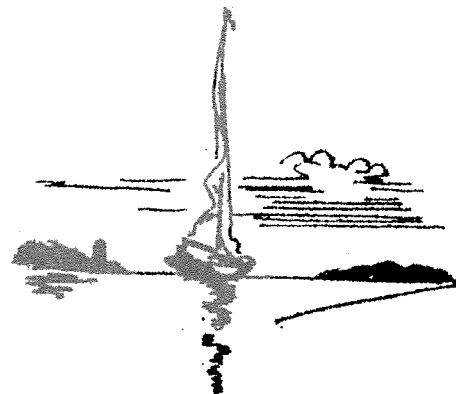
POSTGIRO 16 44 74-9

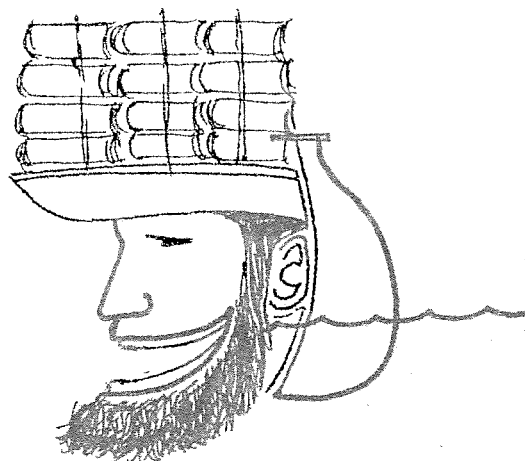


OXSS - NYTT
Årgång 6
Nr 6 1975

Innehåll i OXSS-NYTT nr 6 1975

Sid. 2	Burtson linés
Sid. 3,4,5,6	Resultat Arkö-Runt
Sid. 7	Aktiviteter
Sid. 8	Annonssida
Sid. 9,10	Rivnings o Monteringsresa
Sid. 11	Jollenytt I
Sid. 12	Jollenytt II
Sid. 13,14	Raffes Logg
Sid. 15	Annonssida





BURTSO N LINE\$

Vid bilparkeringen, Östersviken ligger nu, täckta av presenningar, byggelementen till kommande aktivitetshuset !
 Det är resultatet av Kurt Tengroth och hans hejdukars slitgöra i Borås, för några helger sedan. Det är en prestation som klubben skall vara mycket tacksam för. Läs Thore Forsmans medryckande skildring inne i OxSS-Nytt !

Kommunen står som borgensman för inköpet och vidare har insänt en ansökan innehållande kostnadsberäkning och klubb-prsentation. Vi hoppas naturligtvis på en ordentlig kraftinsats från kommunens sida .Som de tidigare visat ett välvilligt intresse för vårt projekt, känner vi oss optimistiska.

De arkörunt-seglare som var med i Ramdals-aulan vid prisutdelningen hade möjlighet att betrakta PO Gustafssons vackra och genomtänkta förslag till vårt nya aktivitetshus.

Ja, så var det årsavgiften igen. Trots många försynta antydningar om svag inbetalningsfrekvens, tycks ett 50-tal (!) medlemmar fortfarande sväva i ovisshet om var posten ligger !
 Nu får vi skärpa tonen ! Ni vet att Ni riskerar uteslutning ur klubben. Samma regler gäller ju här, som i andra klubbar! I förra numret av OxSS-Nytt kan Ni se hur Ni skall göra (sista sidan)

Bara för att Ni är dumma ska jag inte berätta nån rolig historia den här gången !

Red.



Arkô-Runt

ARKÖ - R U N T

RESULTATSAMMANSTÄLLNING

Först ett par små ord innan Ni börjar sluka siffror. Vi skulle gärna vilja peka på ett par, som vi tycker, anmärkningsvärda prestationer, i 1975-års Arkö-Runtsegling.

Vi tänker på Gösta Nilsson som i sin lilla J 14 i ensamt majestät pinade sig runt banans 30 Dm, denna vindfattiga dag. Placerade sig dessutom som 6:a i sin klass och 65:a totalt. Är det männe resultatet av energiskt tisdagstävlande ?

Sen tyckte vi nog att Roland Dyrefors och hans fyra flickor (inkluderande frugan) visade att man inte behöver supergastar på atletnivå för att nå toppresultat ! Vad sägs om att komma 5:a i största klassen och 27:a sammanlagt ? ! Red. böjer sitt grånade huvud i beundran.

Ett stort fång rosor till dom som låg i bleke upp till tre timmar (!) men som ändå inte gav upp utan pinade sig fram till mållinjen och Arkö-Runtplaketten. Duktigt ! Till slut. Ett stort tack till dom flagghissare, sekundräknare och övriga funktionärer som, när jag brände iväg startskottet femton skeunder för tidigt, höll sig kalla och inväntade rätt tidpunkt. Anledningen till olyckan ? Får Ni inte veta ! Och nu raskt över till resultatlistan:

Plac tot	Båttyp	Segelnr.	Ägare	Mättal	Korr	Korr tid		Plac.kl
1	Maxi 77	355	K. Gustafsson	5.50	44 m 52 s	8.36.32	NySS	1
2	Safir	53	H. Rindegård	6.60	79 m 07 s	8.38.20	NSK	1
3	Scampi		B. Danielsson	6.70	69 m 30 s	8.42.07	NBK	1
4	Safir	89	S. Rosen	6.60	79 m 07 s	8.43.36	OxSS	2
5	OE 32	2519	P O Svensson	7.30	79 m 52 s	8.44.05	OxSS	2
6	IF	256	S. Lidéhn	5.40	42 m 22 s	8.44.59	OxSS	1
7	Scampi	5186	L B Rylander	6.70	69 m 30 s	8.45.29	NBK	3

forts.

Plac.totalt	Båttyp	Segelnr.	Ägare	Mättal	Korr.	Korr.tid		Plac.klass
8	Scampi		B. Carlsson	6.70	69 m 30 s	8.45.55	Nyss	4
9	OE 36	5220	M. Millbourn	7.30	79 m 52 s	8.48.46	OXSS	5
10	RJ 85	395	G. Andersson	5.65	48 m 22 s	8.50.09	Nyss	1
11	F	319	G. Carleñ	5.02	32 m 22 s	8.52.29	OXSS	2
12	Norlin 34	5000	J. Pettersson	7.73	86 m 37 s	8.53.33	SBS	6
13	O 22	195	L-T Larsson	5.10	34 m 52 s	8.53.39	OXSS	2
14	Becker 27	18	R Mild	5.43	43 m 37 s	8.54.26	Nyss	3
15	Safir	52	P Ekstrand	6.60	79 m 07 s	8.55.52	Nyss	3
16	OE 36	332	R Gunnarsson	7.13	77 m 22 s	8.58.39	OXSS	7
17	OE 36	118	S Brycker	7.20	78 m 15 s	8.59.42	NySS	8
18	Birdie 24	5147	L Björn	5.29	39 m 52 s	9.02.57	NySS	4
19	Scampi	5018	R Sterner	6.70	69 m 30 s	9.03.07	OXSS	9
20	Thetis	2465	J Björk	6.26	61 m 07 s	9.04.10	OXSS	10
21	M 22	87	Å Svensson	5.92	66 m 00 s	9.04.51	NBK	2
22	Trapper 500		J E Dahl	6.17	59 m 07 s	9.05.03	OXSS	11
23	Safir	81	R Karlsson	6.60	79 m 07 s	9.05.23	NySS	4
24	M 30	62	L Malmberg	6.70	80 m 37 s	9.06.34	NSK	5
25	IF	1615	S Paulsson	5.40	42 m 22 s	9.06.35	BSS	3
26	606	477	H Ekblad	4.33	42 m 22 s	9.09.34	OXSS	3
27	Arabesq 26	328	R Dyrefors	5.58	47 m 15 s	9.10.19	OXSS	5
28	M 30	22	G Knutsson	6.70	80 m 37 s	9.10.31	NSK	6
29	Safir 125	124	Björke	6.60	79 m 07 s	9.11.18	NySS	7
30	IF	1889	K Alvin	5.40	42 m 22 s	9.11.46	OXSS	4
31	TUR-Kryssare		U Nilsson	5.39	42 m 37 s	9.11.56	OXSS	6
32	Safir	55	O Banell	6.60	79 m 07 s	9.14.24	NSK	8
33	RJ 85	204		5.65	48 m 22 s	9.14.56	NySS	4
34	Allegro 33	10	H Elvin	7.30	79 m 52 s	9.15.01	LSS	12
35	F	449	J Johansson	5.02	32 m 22 s	9.17.22	OXSS	5
36	OE 36	2813	G Andersson	7.27	79 m 07 s	9.17.53	BSS	1
37	Safir	90	J Jansson	6.60	79 m 07 s	9.18.06	NySS	9
38	F	1008	S Fredriksson	5.02	32 m 22 s	9.18.54	OXSS	6
39	M 30	54	L Knutsson	6.70	80 m 37 s	9.19.23	NSK	10
40	Maxi	387	A Karsten	5.50	44 m 52 s	9.19.40	Söderk.	7

Plac.tot	Båttyp	Segelnr.	Ägare	Mättal	Korr	Korr.tid		Plac.klass
41	M 30	82	P. Köhler	6.70	80 m 37 s	9.19.57	OxSS	11
42	F	934	D. Yngwe	5.02	32 m 22 s	9.19.59	OxSS	12
43	Safir	101	T. Mantefors	6.60	79 m 07 s	9.20.09	NSK	12
44	O 22	19	K. Bohman	5.10	34 m 52 s	9.20.14	OxSS	8
45	F	785	R. Eriksson	5.02	32 m 22 s	9.20.23	OxSS	8
46	O 22	59	S. Sjödelius	5.10	34 m 52 s	9.20.47	OxSS	9
47	IF	2075	K. Josefsson	5.40	42 m 22 s	9.21.14	OxSS	9
48	F	105	T. Björklund	5.02	32 m 22 s	9.22.02	OxSS	10
49	OE 36	2553	S.E. Carlsson	7.10	76 m 30 s	9.22.13	OxSS	14
50	Scampi	5237	Lasse Malmsten	6.50	66 m 00 s	9.22.43	OxSS	15
51	H-Båt	152	A. Johansson	5.50	57 m 07 s	9.22.44	BSS	5
52	M 30	83	A. Edman	6.70	80 m 37 s	9.23.03	NSS	13
53	Safir	91	R. Tolf	6.60	79 m 07 s	9.26.20	NySS	14
54	O 29	181	B. Kämpe	6.25	61 m 07 s	9.29.18	NySS	16
55	Safir	127	K. Högberg	6.40	74 m 45 s	9.29.51	SMK	15
56	IF	1368	Å. Wahlqvist	5.40	42 m 22 s	9.29.54	OxSS	11
57	F	811	J. Lindberg	5.02	32 m 22 s	9.30.09	OxSS	12
58	Vindö 28	93	A. Lepik	5.72	49 m 30 s	9.30.12	NySS	11
59	SS 1/4	504	B. Hägg	5.61	47 m 15 s	9.30.46	NySS	12
60	IF	1591	H. Olausson	5.40	42 m 22 s	9.30.47	OxSS	13
61	Vega	2271	I. Hellman	5.65	48 m 22 s	9.31.35	OxSS	13
62	Missil	122	E. Alfredsson	5.38	42 m 37 s	9.32.54	OxSS	14
63	IF	1409	S. Christenssen	5.40	42 m 22 s	9.33.51	OxSS	14
64	Becker 27	72	U. Myrman	5.35	41 m 07 s	9.34.31	NBK	15
65	J 14	108	G. Nilsson	3.95	0	9.36.13	OxSS	6
66	F	1077	O. Gustafsson	5.02	32 m 22 s	9.36.31	OxSS	15
67	F	339	K. Tengroth	5.02	32 m 22 s	9.36.46	OxSS	16
68	F	142	E. Seger	5.02	32 m 22 s	9.39.02	OxSS	17
69	M 25	33	J. Kappel	6.33	73 m 52 s	9.41.07	OxSS	17
70	F	288	B. Björkdahl	4.85	28 m 22 s	9.41.48	OxSS	7
71	Allegro	172	G. Johansson	5.95	55 m 07 s	9.42.06	OxSS	16
72	Maxi	346	G. Sennefelt	5.25	38 m 37	9.42.21	NBK	17
73	IW 26	26	U Aldeñ	5.61	47 m 15 s	9.42.31	OxSS	18

Plac tot	Båttyp	Segelnr.	Ägare	Mättal	Korr	Korr tid	Sällskap	Plac kla
74	Maxi	1171	B Adolfson	5.25	38 m 37 s	9.43.53	OxSS	19
75	Svea-Kryss	3400	L. Lundgren	7.50	82 m 52 s	9.44.04	OxSS	17
76	Comfort	3668	J. Rasmussen	6.56	68 m 37 s	9.44.10	Oxss	18
77	Viggen	124	B. Ljungdahl	4.89	29 m 45 s	9.45.03	NBK	8
78	Maxi	345	O. Edfast	5.25	38 m 37 s	9.45.13	OxSS	20
79	Compis	114	P. Eriksson	6.00	55 m 52 s	9.45.28	BSS	19
80	Safir	21	Thunblad	6.6.	79 m 07 s	9.45.32	NBK	18
82	IF	1880	A. Olsson	5.14	36 m 07 s	9.46.35	NySS	18
83	IF	1598	L E Gustafsson	5.20	37 m 22 s	9.47.15	OxSS	19
85	Cutlass	176	B Adolfson	5.64	48 m 22 s	9.47.46	OxSS	22
86	Rock 20	144	C. Enström	4.95	31 m 07 s	9.47.51	OxSS	9
87	Arabesk 26	2481	L. Åbrink	5.80	51 m 45 s	9.47.54	OxSS	23
88	Misil	249	A. Fahlgren	5.38	42 m 37 s	9.50.08	OxSS	24
88	Spidsgatter		G. Olausson	5.51	44 m 52 s	9.50.55	NySS	25
89	O 29	348	E v Kronhelm	6.25	61 m 07 s	9.52.15	OxSS	20
90	H 6	46	H. Bergqvist	6.30	62 m 07 s	9.53.14	OxSS	21
91	IF	1227	M. Leibertz	5.20	37 m 22 s	9.53.34	OxSS	20
92	Ballad	237	L. Eriksson	6.05	57 m 07 s	9.55.19	NySS	22
93	Safir	103	O. Pupp	6.60	79 m 07 s	9.55.32	NSK	16
94	Thetis	18	K. Edman	5.97	55 m 07 s	9.55.50	NySS	26
96	Viggen	1066	C. Burlin	5.00	32 m 22 s	9.56.36	OxSS	10
96	Maxi	396	H. Hansson	5.25	38 m 37 s	9.58.39	OxSS	27
97	Shipman 28	232	U. Tallgren	5.88	54 m 00 s	9.59.35	OxSS	28
99	Neptun	77	G. Levander	5.45	56 m 07 s	9.59.52	OxSS	11
99	Ballad	847	R. Johansson	6.60	67 m 45 s	10.01.40	SMK	23
100	Viggen	451	A. Hennings	4.89	29 m 45 s	10.02.29	OxSS	12
101	Shipman	4668	P. Wigerts	5.88	54 m 00 s	10.05.53	NySS	29
102	OE 36	5098	S. Frisk	6.50	66 m 00 s	10.09.11	OxSS	24
103	Arden Four	35	H. Holmberg	4.75	25 m 37 s	10.17.17	OxSS	13
104	Maxi	344	M. Bengtsson	5.25	38 m 37 s	10.24.06	NySS	10
105	R 5	85	L. Yngwe	5.38	54 m 00 s	10.29.54	OxSS	14
106	KR	1515	L O Ström	6.13	59 m 07 s	10.43.15	NySS	25
107	Thetis	5215	A. Sjöholm	5.90	54 m 00 s	10.52.32	OxSS	30
108	Thetis	5224	N. Roseñ	5.90	54 m 00 s	11.04.11	OxSS	31

134 anmälda; 119 startande; 11 brutit; 15 ej startat.



Aktiviteter*

Ox88 - Träningen startar måndagen 22 september klockan 19.00 i Sundaskolans gymnastiksal och på torsdagarna tränar vi i Häggenskelan klockan 19.00.

Lediga platser*

Deltagare till Seglarförbundets Funktionärskurs steg 2 i Eskilstuna i mitten på november.
Intresserade kontaktar Fredrik tel. 31755.

Hockey - böckylirare*

Intresset verkar stort och ett förslag om att köra med ett gäng till har väckts.

Därför tänkte vi samla ihop alla spelintresserade och diskutera igenom förslaget.

Plats. Klubbrummet Industrigatan 30/9 kl 19.00



OM DU INTE
"GÅR ÖVER ÅN EFTER VATTEN"
VARFÖR DÅ
"GÅ ÖVER VATTEN EFTER SEGEL"

VI UTFÖR ALL
SÖMNAD PÅ DIN BÅT.

VI SÄLJER,
ROBLON SKÖT, FÖRSTRÄCKTA FALLÄNDAR.
SSRFs REP.SATS, SPINNAKERTAPE.
SEGELHANDSKAR O NÅLAR.
DUK O TILLBEHÖR.



ENARS SEGEL MASTVÄGEN 19
TEL. 0155/315 00

Båtfärgsbutiken

8.



HOS OSS FINNS
" " " " " "
ÄVEN FÄRG TILL

VILLA HEM HOBBY

Thyrvins Färghandel

OXELÖSUND Tel. 314 00

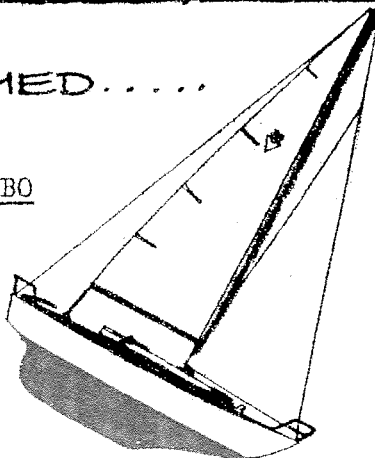
RUSTA DIN BÅT MED.....

FÖRE BESLAGNING

Så långt lagret räcker METABO

Slipmaskin 22.000 varv/min

PRIS: 350:- (440:-)



FÄRGER: HELA INTERNATIONAL-SORTIMENTET

Fabi de Lux

708 Härdlack

Inter-Racing Bottenfärg(även gul kulör)

RÄTTA GREJORNA

EFTER SLIPNING OCH MÅLNING

Följande artiklar har vi starkt
ökat vår sortering av:

ROSTFRI BULT o SKRUV med mutter
samt BRICKA,FRANSK SKRUV o PLÅT-
SKRUV.

BLOCK o RIGGDETALJER

SILVA KOMPASSER

FENDRAR o FLYTVÄSTAR

ANKARE o TÅGVIRKE

KOM IHÅG: DU FÅR TILLHÖRANDE SKRUV TILL ALLA BESLAG

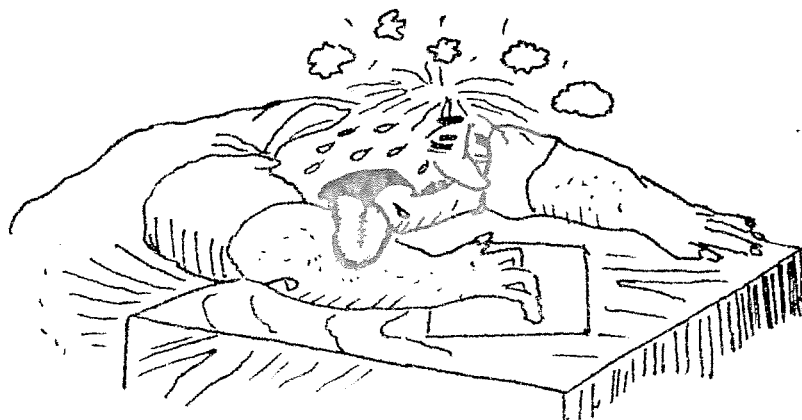
DU KÖPER HOS OSS !!



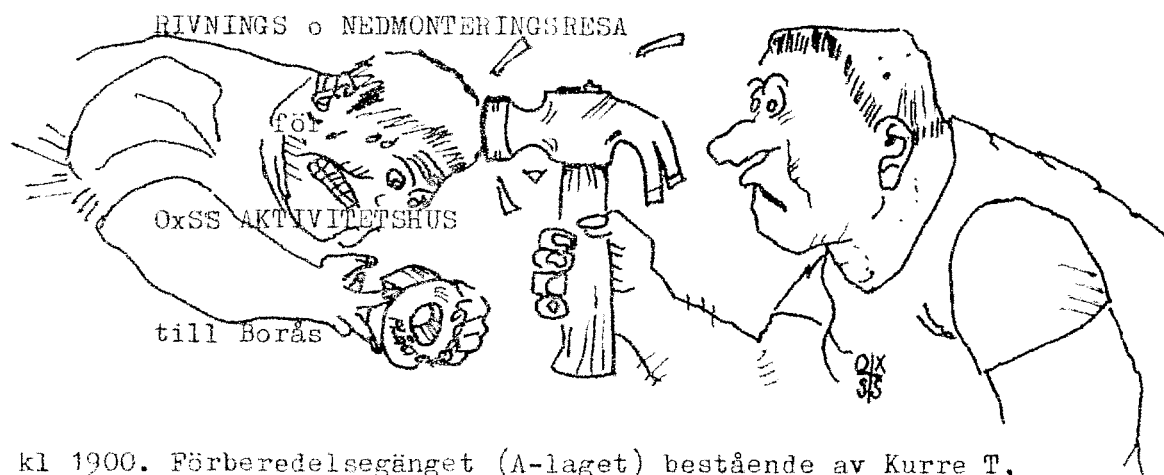
ELIASSONS

Timmermansgatan 6 - Oxelösund

Tel. 0155/358 80, 361 80. Kassa 342 32



Thore Forsman, student 1969, ger här nedan på sitt oefterhärmliga, något hemingway-inspirerade skrivsätt, sin syn på de fruktansvärda strapatser som mötte våra klubbhus-aktivister i deras sökande efter det som så småningom skall bli vår nya klubbstuga.....



Avresa tors kl 1900. Förberedelsegänget (A-laget) bestående av Kurre T, Erik S., Thomas B och Thore F.

Vi tuffade iväg i en BUCAB-bil. Den gick som en kratta men mekanikersinnade personer sa att det var nålventilen. "-Det fixar vi imorgon"! Vilket också gjordes.

Precis innan Borås blev det kardinalstopp på bilen. Vi hinner lagom ur denna och lyfta på huven, så kommer en av traktens motorbundna ungdomar: Han riktigt strålar av välvilja, som vi senare märkte så gjorde hela Borås det. "-Grabbar har Ni fått fel på bilen, jag kan hjälpa till"!

Springer tillbaka efter verktyg. Kommer tillbaka utan verktyg. Hade fel bil med sig. Vi står där och dyvlar och pekar. Forsman petar igång varningsblinkarna. Skulle jag inte ha gjort. En ambulans (!) stannar och frågar om dom behövs. Den skickas iväg.

Så småningom bluddrar bilen igång. Kompisen utan verktyg visar vägen till polisstationen. där vi skall hämta nyckeln till härbärgat.

Nyckel fås. Matpaus vid en korvmack. Kurt T. kommenterar: "-Har Ni pommes frites?" "-Nej !" "-Det var en dj-la tur, jag ska ha potatismos !" Genom att följa den skiss som vänlig boråspolis ritat åt oss, hittar vi så småningom Öresjö's segelsällskaps klubbstuga. Toppenställe ! Urpackning och sömn.

Fredag.

Upp kl 06.00. Iväg för att äta frukost och laga bil. Leta rätt på vårt klubbstugeobjekt. Allt klaras galant. Nu kan vi börja riva ur invändigt. Telefonsamtal måste till för att lösa container- och steg-brist. Så småningom kommer allt igång .

Thomas tar sig an skåp och vvs-nedmontering. Kurre T. går löst på allt inom räckhåll. Seger och Forsman tar resten. Erik specialiserar sig på armaturen. Jag försöker ta håll på Thomas, vilket nästan lyckas. Ruggigt, men tur ska amatörer ha. Yrkesmannen Kurre T får vi skicka till plåsterhuset. När han höll på att skära bort korkmattan såg han fel på den och sitt lår

När Erik och Kurt kommer tillbaka ifrån lasarettet är inte så mycket invändigt kvar. Medan vi håller på med finjusteringar kommer ena hälften av resten. Kurre A, Fredrik H, Roine B och Lasse J. Dom går in och inspekterar, håller Kurre T. för klant. Vi (A-laget), visar vägen ut till ÖSS. Kvällen ägnas åt ett stilla samkväm.....

Lördag.

Upp som vanligt 0600, frukost får vi vänta på till 0700. Anledning. Dom öppnade inte tidigare. Resten, Jan-Oskar, Gamen, Hansa, Björn Ö och Krister E syns åka mot rivningsplatsen ! Efter förtärd måltid iväg, möter resten som skall äta frukost. När vi kommer till stugan är kranbilen där. Föraren, troligtvis f.d boxare. Näsan såg ut som en slalombacke. Men jobba kunde han! Ibland gick det för fort.

Men Gamen, lång och reslig som han är, nickade bort de innertaksbitar som kom för nära, Roine slog samtidigt Garpenborgs accelerationsrekord. Nedmonteringen går mycket fort. Plåttaket for ner som fallande höstlöv. Bitar av innertaket likaså. Snart är det ett fruktansvärt flyt på grejorna. Vi äter i skift.

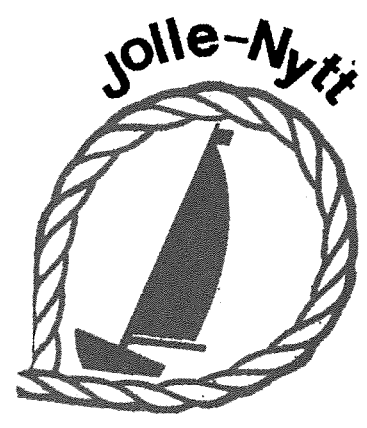
Klockan 18 är allt klart. Två tradare lastade. Soporna på ett ställe. Och vi nästan knäckta, men inte riktigt. Festen är ju kvar. Tillbaka till ÖSS:s stuga där bastu och dusch och även sjön nyttjas. På kvällen går vi ut på stan för en stunds välbehövlig rekreation.

Söndag. Hemresa utan äventyrligheter .Bilen går bra!

Måndag. Avlastning av tradarna. Klart 11.00.

Etapp 1 klar.

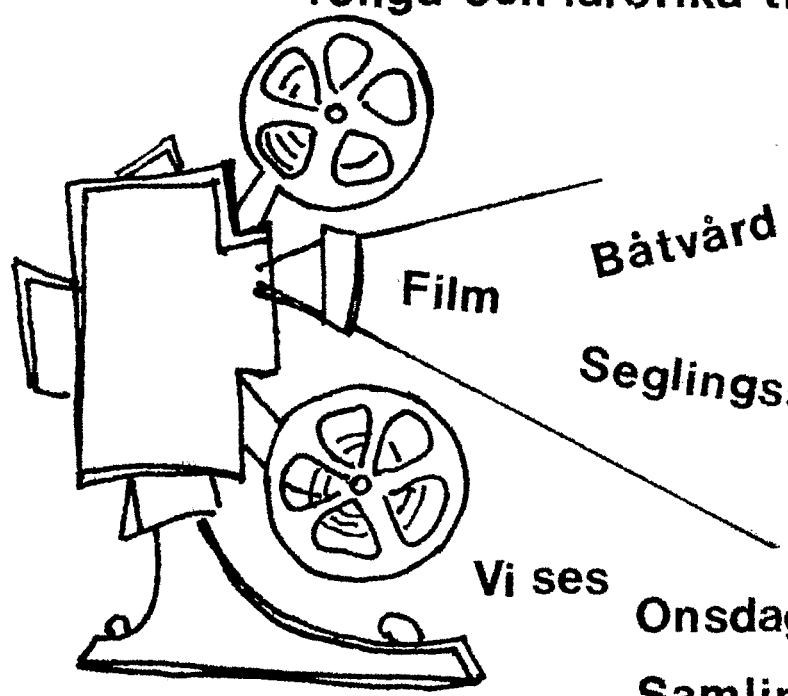
THORE F.



1

Hejsan alla juniorer!

**Segling är inte bara sommar.
Därför kör vi nu igång med
roliga och lärorika träffar**



Film

Båtvård

Seglings snack mm.

Vi ses

Onsdagen den 1/10 kl.18.00

**Samling utanför
brandstationen**



Där träffar Du!

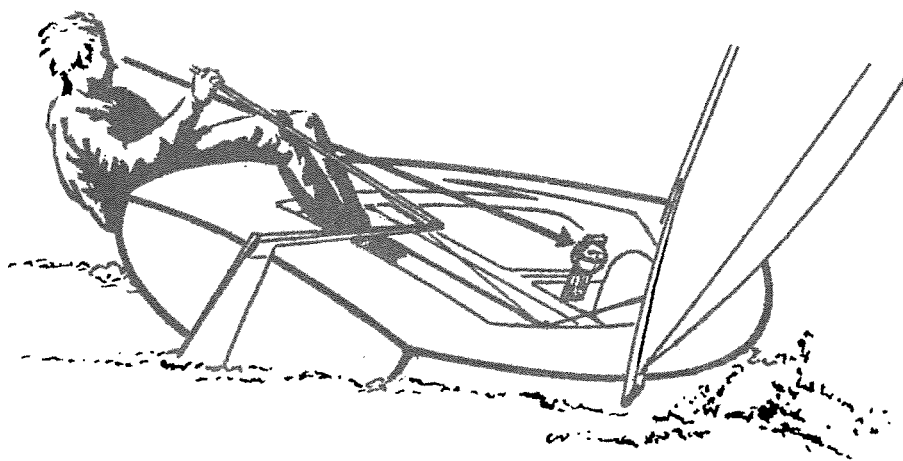
Tomas, Anders, Lasse, o Burt

Upplysningar



Anders 336 36

Tomas 359 31



Söndagen den 14 september arrangerades KM för juniorer i Ramdalsviken. En liten skara tappra optimist-och örnjolleseglare hade mött upp för att kämpa om klubbmästartiteln. På grund av de hårda ovh byiga vindarna kunde endast en segling genomföras.

RESULTAT

OPTIMIST: Klubbmästare HENRIK VON ESSEN
 2:a Niklas Andreasson
 3:a Fredrik Tiberg • Nicklas Wahl

ÖRNJOLLE: Klubbmästare TORBJÖRN GRAFSTRÖM och ANDERS ÅBRINK

GRATTIS !

..... från land varför vi börjar kika efter natthamn. finska farvatten !

På Tjägös norra ända, mellan två djupa vikar hittar vi en liten fin lagun som bjuder oss gott lä för alla vindar utom nord. Någon sådan är inte utlovad varför vi går in och förtöjer i skydd av höga berg. Av det hotande regnet blir inget den här gången heller. Kvällen blir fin och sittbrunnen dukas till fest. Medan den eldröda solen dalar ner i väster och färgar himlen i purpur avnjuter vi de i Mariehamn inhandlade kräftorna. En skrakfamilj kommer in till oss i viken och hälsar på. De dyker och skojar och tycks ha det lika bra som vi.

ONSDAGEN DEN 18 JULI.

Har i dag tänkt gå till Sandhamn. Det är inte så långt dit så vi gör oss ingen brådska med lättning. Vi njuter hela förmiddagen i vår fina vik av det sköna vädret. Efter lunch känner vi oss mogna att ta en dust med havet och kastar loss i god sydlig bris.

På andra slaget kan vi sträcka ända till Grankobben. Där går vi över stag och sträcker syd om Fjärdholmen över Kanholmsfjärden till Yxhammarskubben där vi på nytt går över stag. Vid västudden på Eknö får vi göra ett höjdsdrag varefter vi sedan kan sträcka genom leden ända fram till Sandhamn.

En Stortriss lämnar bryggan lagom för att ge oss en plats att förtöja vid. I övrigt är det packat med båtar i hamnen. Hungern har satt till och vi hjälps åt att få middagen snabbt klar. Matron blir dock inte långvarig. En av skärgårdens marodörer, en Vaxholmsbåt, ligger vid kajen och brassar halv fart fram. Detta har till följd att en sjusärdeles ström uppstår som får samtliga vid bryggan liggande båtar att börja dragga. Den prikära situationen räddas av en man med jolle som ror ut aktertampar till de i viken liggande förtöjningsbojarna. Vi får också hjälp med en tamp och kan återuppta vår avbrutna middag. Är man så tillräckligt hungrig smakar även kall mat bra.

Under kvällen tar vi en promenad för att se Sandhamn och på hemväg börjar det regna. Kvällen avslutas med fika till tonerna av regndropparnas dans på ruffttaket, samtidigt som rapporterna lovar västligt till i morgon.

TORSDAGEN DEN 19 JULI.

Vaknar klockan sju av att det viner i riggen. Vindexen visar på nord varför det blir fart ombord. Vi vill gärna iväg här ifrån innan vinden vrider till väst som rapporten lovat.

Det duggregnar och blåser mellan sex och sju meter när vi lämnar bryggan i Sandhamn. Tre av våra närmsta grannar som har kommit in efter oss har lagt sina ankare över vårt. Detta medför att skinnet på tre fingrar ryker all världens väg innan vi till slut lyckas få upp ankaret och kan kryssa oss ut ur hamnen.

Strax innan vi passerat Stavsnäs vrider vinden till väst och ökar i styrka. Det börjar även regna rätt kraftigt varför det är rätt obehagligt att sitta till rors.

Dalarö passeras i duggregn samtidigt som vinden avtar. Anneli brassar käk som värmer gott i det ruggiga vädret. Efter Dalarö kommer åter frisk vind och vi sträcker ut på Mysingen. Har inget bestämt mål för vår dagsetapp utan tänker stå på så länge vi har lust. Utsikterna för morgondagen lovar inget bättre väder. Älvsnabben passeras. Vi överväger att gå till Nynäshamn men väljer i stället Skvallerhamn.

Förtöjer i lä av de höga bergen efter en kall och regnig seglats. Går genast under däck för klädbyte och matlagning. Regnet fortsätter oavbrutet att strilla ner, varför vi förblir under däck resten av dagen. Bland de övriga båtarna som ligger i viken känner vi igen "Lunkan" och "Vika" gänget.

FREDAGEN DEN 20 JULI.

Vaknar tio över åtta och missar sjörapporten. Regnet smattar på däck och i riggen ylar vinden. Bara att somna om.

Tolv lättar Lunkan och Vikagänget. Regnet har då slutat. Vinden ungefär tio meter från WNW. Vi gör oss också redo för avgång och kommer iväg en halvtimme senare.

Det blir kryss genom Herrhamraleden. I Galthålet möts vi av kraftig dyning.

Lagom som vi kommit igenom det smala hålet dör vinden ut. Vi åker hiss i den höga sjön och läget börjar bli smått oroande med de vassa klipporna strax i lä.

Motorn görs klar för att startas för att ta oss bort från det farliga grannskapet. Skall den starta nu när den behövs?

Den friska vinden kommer åter och löser alla problem. Det börjar samtidigt att regna. Vi går över stag och sträcker förbi V Röko upp i lä av Askön för att slippa den grova sjön. Fortsätter förbi Askön och Lacka bort mot Sävsundet. Vinden avtar och vi beslutar att söka hamn bland någon av öarna innan Sävsundet. Vi går ner mellan Pågelskår och Högholmen men där ligger redan rätt mycket båtar. På Högholmens sydostsida hittar vi ett hyfsat ställe att förtöja vid och lägger till där med hopp om att vinden inte skall gå över för mycket åt syd.

Regnet upphör lagom till middagsdisken och håller sig borta resten av eftermiddagen. För att trygga nattsömmen, i fall det skulle blåsa sydligt, lägger vi ut en tvärtamp från aktern till en stor tall i land.

LÖRDAGEN DEN 21 JULI.

Efter en lugn natt med god sömn vaknar vi åter till en dag med solsken och god SW-lig vind. Semestern närmar sig sitt slut och vi passar på att göra storstädning ombord medan vi ännu är kvar i skärgården. Efter idogt arbete lättar vi med en ren och snygg båt för att kryssa oss hem mot Oxelösund.

Vi gör halt vid Sackholmarna för lunch och passar samtidigt på att njuta av solen som gassar skönt. En kort regnskur avbryter vår soldyrkan och när regnet dragit förbi hissar vi åter på igen för att kryssa hem den sista biten.

Halv fem förtöjer vi åter vid bryggan i Badhusviken, efter 693 sjömil och en oförglömlig seglats.

Raffe

KOM IN OCH TITTA OCH JÄMFÖR PRISER !

HÄR NÅGRA EXEMPEL:

Eldsläckare	165:00
Fenders	11:75
Friskluftventil	62:50
Kurslinjal	16:00
Standert	29:50
Clameleat	11:00
Halkip förkrom. mässing	24:50
svart nylon	11:75
Bergögla	13:50
Förtöjningsfjäder metall fr.	9:25
Ötterilåda	29:50
Jeepdunksansl. för utbord.	48:00
Sötvattenpump	67:00
Loggar	99:00
Flytvästar	99:00

GÖR ETT BESÖK, DET LÖNAR SIG HOS:

OK

STYRMANSGATAN 4-6

Bensinstation

OXELÖSUND



VI HAR ALLT I TILLBEHÖR !!

TERMOTRON	Båtvärmare
FINN-MARIN	Värmedräkter
HANDIC	Kommunikationsradio
GLEVEKO	Bottenfärg o Lack
ELEKTROLUX	Toaletter o Ventilatorer
MARLOW	Skot o Fall (stor sort.)
HELLY HANSEN	Flytvästar o Jackor
WERNER	Brandsläckare
TUDOR	Batterier
Vetus	Vattentankar i Gummi

SÖNDAGSÖPPET UNDER VÅREN !

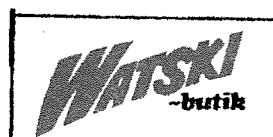
OPTIMUS 55
fotogenkök med snabbstart

STORA VINDEK

LÅGPRIS !!!

550:-

90:-

GÖR ETT BESÖK HOS OSS OCH
ÖVERTYGA ER SJÄLV OM VÅR
RIKLIGA SORTERING !!!Beslag, Block, Pulpits, Mantåg, Loggar, Sky-Lights
Barometrar, Kompasser, Kylskåp, Badstegar m.m.

" SEGLARSTÅLL

STOR SORTERING

TELEFON 31900

" VI FINNS PÅ "

FEMÖREPLANEN !

BÅT & MOTOR

OXELÖSUND