

JUL

OX SS

NUMMÉR

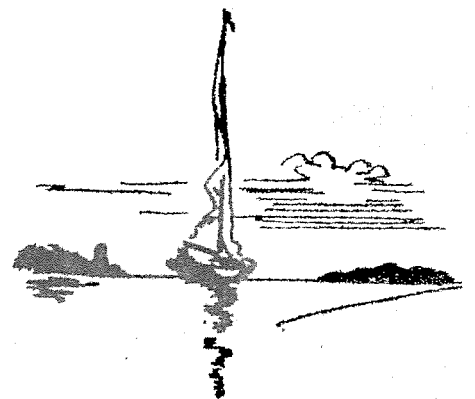
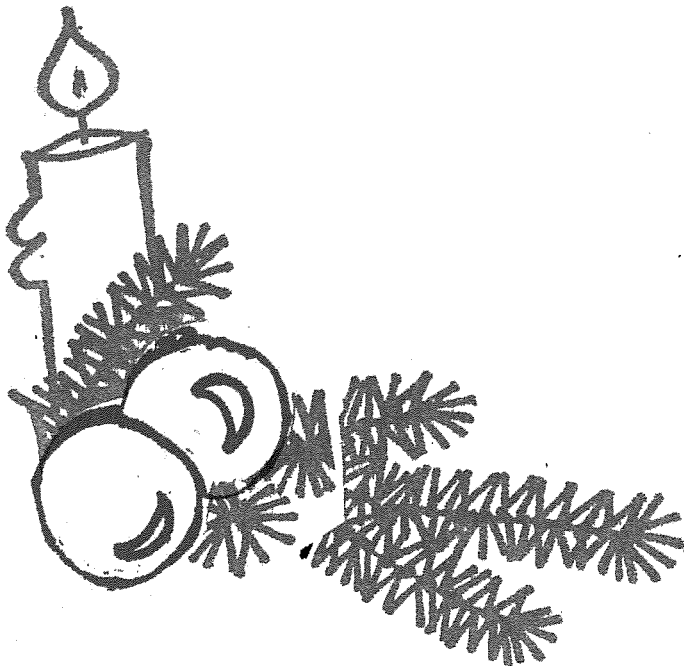
Innehåll i OXSS Julnummer 1975.

- Sid. 1 - 3 Burtson Linés
- Sid. 4 Nya medlemmar
- Sid. 5 - 6 Resultat -Tisdags-
seglingarna
- Sid. 7 Annonssida
- Sid. 8 Båtuppdragning
- Sid. 9 Kors o Tvärs
- Sid. 10 - 11 Tre mot Åland Loggboks- Mixed
- Sid. 12 Annonssida
- Sid. 13-14-15 Jollenytt

OXSS - NPTT

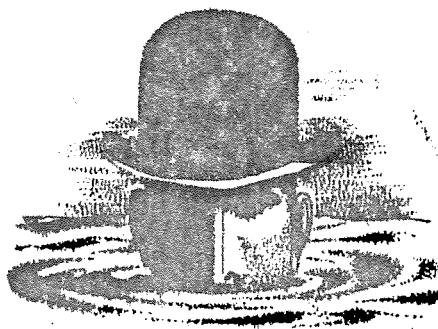
Årgång 6

Nr 8 1975



oxelôunds
segelsällskap

POSTGIRO 16 44 74-9



Innehållet i OxSS' julnummer skiljer sig inte nämnvärt från dom andra numren. Ta en titt på annonserna där kan finnas fina julklappstips. Vidare resultat från tisdagsseglingarna, klubbmästerskapet mm. Vi presenterar nya medlemmar, dessutom kan vi läsa loggboksanteckningar från en ålandssegelats m.m.

Sen hade jag lite annat på hjärtat, inget märkvärdigt men kanske har det betydelse för några. Nämligen följande. När vi är ute på våra semester och week-endsegelats, ja, då ligger nerstuvat, i åtminstone två av tre båtar, ett litet abborrnät. Och visst känner man sig som Robinson Cruuse när man lyckats trassla ut trettio meter tjuvfiskenät från någon udde. Fångsten blir aldrig stor. Det måste väl vara spänningen

Ombord på en oxelösundsägd mälartrittia, (grön), kör man med helt andra attityder. Där håller man, i likhet med oss andra, god utsikt efter "fiskarn" dvs fiskerättsinnehavaren. Av andra orsaker dock ! Oförskräckt ropar man an "fiskarn", pratar bort en stund och så småningom är man framme vid sitt ärende. -Har du nån fisk att sälja-? Resultatet blir oftast förutom en trevlig pratstund, även en ordentligt tilltagen påse för en liten summa pengar. Nu vet jag inte i hur stor omfattning den här kommersen förekommer, men jag inbillar mej att ju fler vi blir som lämnar näten hemma, ju mildare blickar ifrån fiskarbönderna.

Det är möjligt att jag också har fel som tror att vi är många nätägare ombord på segelbåtarna men inte desto mindre är det här nåt att tänka på för en del av oss.





Som jag själv t.ex. Vilket följande sedelärande berättelse kan ge besked.

-Vi befann oss, ett gäng segelknuttar på Fångö i Östergötlands skärgård. Framåt eftermiddagen blev en av kamraterna plötsligt rastlös och fick något tomt i blicken. Försiktigt kunde jag locka ur honom att det fanns en säck med ett litet nät i ombord. -"Jag rör", fastslog jag och så var saken klar.

Något senare befann vi oss roende mot platsen för dådet. Ackompanjerad av tysta, kärva order från kamraten roddes nätet ut....

-OCH DET DÄR HAR NI LOV TILL FÖRSTÅS !!!

Vi stelnade till och kröp ihop! På stranden stod en reslig östgöte och stirrade grymt på oss.

Våra kamrater som ordnade med en grill i närheten reste på sig och vädrade muntrationer. Och så fick dom det stora nöjet (som det verkade) att åhöra när vi i roddbåten fick en kvalificerad utskällning. På oförfälskad östgötiska. Nu är det så att min tjuvfiskekamrat trots sin tjuvaktiga belastning är en mycket timid och försynt person. Så när farbron mitt i sin tirad blev tvungen att dra andan, sköt kamraten in repliken som fortfarande lever kvar ibland oss. -"Man skulle inte kunna få köpa ett fiskekort?". Det som nyss var en arg östgöte förvandlades snabbt till en rasande furie. Skyndsamt slingade vi upp nätet i båten. Ifrån grillgänget hördes skadeglada repliker i stil med ...-"ska ni ta upp nätena redan, grabbar m m. Nu blev jag tvärförbannad! Här riskerar man sitt goda rykte (vadå) för att ens kamrater ska få äta fisk och så blir man utskrattad!





....Fräsande av ilska satte jag igång med att ro Mitt för det skrattande gänget skrapade det till under båten.Och sen tvärstopp. Jag hade rott upp på en gryna ! Och nu skrattade dom inte längre runt grillen. Dom tjöt !! Resten går inte att berätta

Nu blir det iallafall inga mer nät för mej.Och vill jag ha fisk så tar jag reda på "fiskarn" köper min flundra eller gädda och äter den med gott samvete.



God jul Palle och Ni andra !

✠ MULTI-MARIN AB ✠

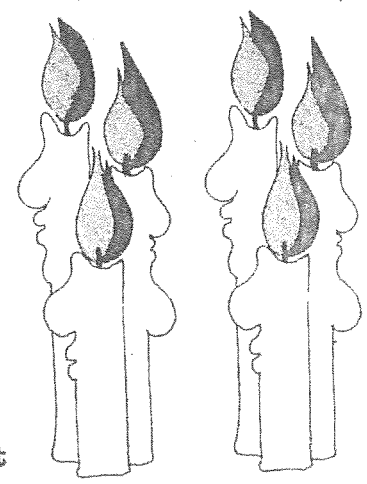
<u>SEGEL</u>	LUCAS kvalitetssegel, med service - om det behövs. Ca 3.000 sålda i Sverige 1974 - 75.
<u>MASTER</u>	KEMPS racing- och cruisingmaster BERGSTRÖM & RIDDER racingmaster
<u>BÅTAR</u>	TRAPPER 400 del- och helfabrikat TRAPPER 500 del- och helfabrikat
<u>ÖVRIGT</u>	Winschar, livflottar, loggar m.m.



VAD DU ÄN BEHOVER - ring Jan-Erik Dahl telefon 08/711 82 50

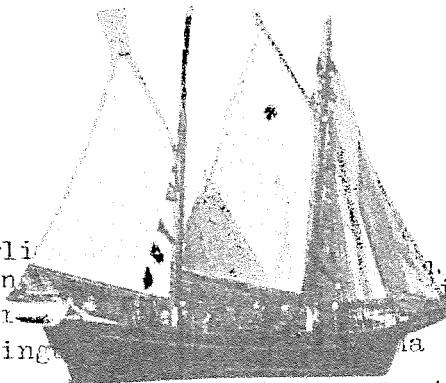
DET BRUKAR LÖNA SIG!

Nya Medlemmar



Vi hälsar nedanstående nya medlemmar hjärtligt välkomna i gemenskapen. Se nu till och kom på dom aktiviteter som vi anordnar så vi känner att Ni är med. Här lite tips på aktiviteter. Höst- och vårträffar med film och andra muntrationer, "paket" och familjeseglingar, motionskvällar, årsfesten, Håll kontakt med styrelsen. Skriv i vårt medlemsblad om Edra upplevelser på sjön. Men först som sist: Välkomna !

Sten-Ulrik Blomberg, Tryffelstigen 1, tel. 81983. Båt: Ohlsson 22 S 196	Nyköping
Adolf Hennings, Manetvägen 25, tel. 32866. Båt Albin-Viggen	Oxelösund
Stig Hultqvist, Uranusvägen 1, tel 15445. Båt:	Nyköping
Stefan Hultqvist, " " " " " : MCB 606-S 314	"
Sören Johansson, Frösängsvägen 62, " : Internationell Folkbåt	Oxelösund
Hans A.C. Johnsson, Tångvägen 5, tel 34456, Båt: Vega	Oxelösund
Jan Kappel, Björntorpsvägen 87, tel 36953, Båt: Målar 25	Oxelösund
Kari Arne Kolehmainen, Gevärsvägen 9, tel 34084 Båt: Tetis	Oxelösund
Kjell Kjellberg, Björntorpsvägen 81, Båt: Internationell Folkbåt	Oxelösund
Nils Odelius, Smörsoppvägen 33, tel 88281, Båt: Amigo 23	Nyköping
Olof Sundberg, Pampetorpsalleen 12, tel 0151/45134 Båt: Havs.kr 7,1 t	Högsjö
Per Wigertz, Bagaregatan 9, tel 15939 Båt: Shipman 28	Nyköping
Anne-Marie Wigertz, Bagaregatan 9, " , " " "	Nyköping
Paul Zethreus, Gevärsvägen 24 tel, 33365 Båt: Nordisk Folkbåt 900	Oxelösund
Ove Pettersson	Båt: Albin-Vigg 965 Oxelösund
Jan-Erik Larsson	Båt: Neptunkryssare 86 Nyköping
Enar Karlsson (Enars Segel)	Båt: H 6 Laurin S 170 Oxelösund
P. O Östergren	Båt: H 6 159 Uttran
Roland Johnson	Båt: Tetis 5542 Oxelösund
Rolf Magnholt	Båt: OR 5433 Oxelösund
Lars Ankarsand	Båt: B 31, 2227 Oxelösund
Lars-Henrik Brome	Båt: IF 1885 Örebro



RESULTAT -75

JOLLAR

OK

1. Lars Jännebring
2. Fredrik Hamnström
3. Urban Lagerström
4. Mats Linder
5. Anders Hedström
6. Burt Adolfson d.y.
7. H Johansson
8. 2492
9. 1728
10. 2123

Finn-jolle

1. Svante Björkman
2. Lennart Eriksson
3. P O Gustafsson

Nordisk Folkbåt

1. Roger Eriksson
2. Dan Yngwe
3. Hans-Åke Johansson
4. Gunnar Carleå
5. Jan Lindberg
6. Erik Seger
7. Christer Eriksson
8. Kurt Tengroth
9. Jan Johansson
10. Burt Adolfson d.ä.
11. Thomas Björklund
12. Bo Björkdahl
13. Tommy Karlsson
14. Bo Johansson



se forts Scandicap



forts Tisdagsseglingarna, resultat ...

SCANDICAP

1. Göran Hasselgren	H-båt
2. Stig Sjödelius	Ohlsson 22
3. Åke Wahlqvist	IF
4. Gunnar Aggefors	IF
5. G. Lewander	Neptunkryssare
6. Kurt Alvin	IF
7. John Rasmussen	Comfort
8. Anders Fahgren	Misil
9. L. Åbrink	Arabesque
10. Stig Lidéhn	IF
11. Jan Kappel	M 25
12. L E Gustafsson	IF
13. H Olausson	IF
14. P O Svensson	OE 32
15. Kurt Rasmussen	SK 22
16. Ulf Nilsson	TUR-kryssare
17. 5198	Tetis
18. Ralf Gunnarsson	OE 36
19. Lars-Tommy Larsson	Ohlsson 22
20. Bo Hägg	BB 25
21. ?	IW 26
22. S.Röhrt	KR
23. Conny Adolfson	Ohlsson 22
24. Gösta Nilsson	J 14
25. Björn Adolfseñ	Cutlass
26. ?	Shipman
27. S. Frisk	5098
28. ?	Viggen
29. ?	F 12



OM DU INTE
"GÅR ÖVER ÅN EFTER VATTEN"
VARFÖR DÅ
"GÅ ÖVER VATTEN EFTER SEGEL"

VI UTFÖR ALL
SÖMNAD PÅ DIN BÅT.

VI SÄLJER,
ROBLON SKÖT, FÖRSTRÄCKTA FALLÄNDAR.
SSRFs REP.SATS, SPINNAKERTAPE.
SEGELHANDSKAR O NÅLAR.
DUK O TILLBEHÖR.



ENARs SEGEL MASTVÄGEN 19
TEL. 0155/315 00

Båtfärgsbutiken

7



HOS OSS FINNS
"ÄVEN FÄRG TILL"

VILLA HEM HOBBY

Thyrvins Färghandel
OXELÖSUND Tel. 314 00

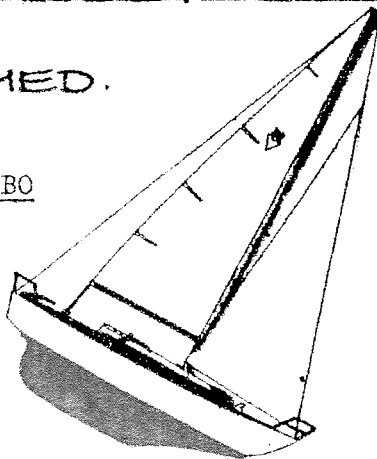
RUSTA DIN BÅT MED.

FÖRE BESLAGNING

Så långt lagret räcker METABO

Slipmaskin 22.000 varv/min

PRIS: 350:- (440:-)



FÄRGER: HELA INTERNATIONAL-SORTIMENTET

Fabi de Lux

708 Härdlack

Inter-Racing Bottenfärg (även gul kulör)

RÄTTA GREJORNA

EFTER SLIPNING OCH MÅLNING

Följande artiklar har vi starkt
ökat vår sortering av:

ROSTFRI BULT o SKRUV med mutter
samt BRICKA, PRANSK SKRUV o PLÅT-
SKRUV.

BLOCK o RIGGDOTALJER

SILVA KOMPASSER

FENDRAR o FLYTVÄSTAR

ANKARE o TÅGVIRKE

KOM IHÅG: DU FÅR TILLHÖRANDE SKRUV TILL ALLA BESLAG

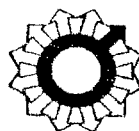
DU KÖPER HOS OSS !!

ELIASSONs JÄRN AB

Timmermansgatan 6
Box 8 - 613 01 OXELÖSUND

Telefon 0155-35880, 36180

Postgiro 26 08 70-1 - Bankgiro 402-3594



JÄRN AB

Båtuppdragning



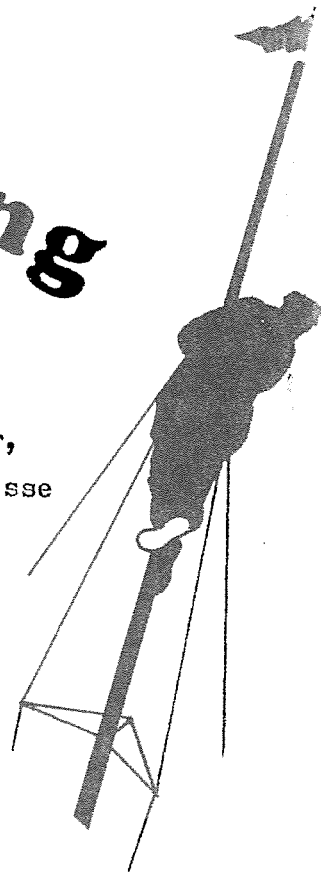
Utdrag ur brev från gatuchef Anders NorlingDå arbetet med upptagning av segelbåtar är omfattande och på grund av den markanta ökningen av dessa båtar, vill jag härigenom höra efter segelsällskapets intresse att bilda en arbetsgrupp som sysslar med upptagning och sjösättning av i första hand segelbåtar

Ovanstående anbud har vår styrelse nappat på. Dom tycker att det för det första är ett bra sätt att tillföra klubben medel för kommande utgifter. För det andra , om man ser till OMBK:s liknande uppgifter så sköts ju dessa på ett förtjänstfullt sätt. När nu båtbeståndet för vår del så kraftigt ökat, är det väl närmast vår plikt att ställa upp.

Genast inställer sig förstås en viss oro för kommande investeringar i traktorer, vagnar, kranhyra mm. På den punkten har vi emellertid fått lugnande besked av Anders Norling. Han räknar på det här stadiet med att att det enda vi behöver hålla med, är personal som handhar upp- och nertagning, -som sköter köllistor samt inkasserar avgiften. Såna anbud får man väl inte varje dag ? !

Styrelsen kommer nu att fortsätta utredningen i denna fråga och vad dom givetvis är mycket intresserade av just nu är: Finns ibland oss, medlemmar, som är intresserade och vill ställa upp på det här ? Efter att ha luskat lite bland OMBK:s mannar, verkar det i allafall inte vara något fel på förtjänsten . Varken för klubben eller dom som hjälper till .

Vi föreslår att dom som känner sig manade, redan nu tar kontakt med exempelvis Dan Yngwe telefon 0155/35513 eller nån annan i styrelsen.



Svante Björkman och Lennart Eriksson
till VM i Finn-jolle i Australien å ?

Nyligen nådde oss meddelandet om att våra duktiga finn-jolleseglare Svante och Lennart, blivit uttagna till VM i Australien. Som framgår av frågetecknet i ingressen så symboliserar det Lennarts' medverkan.

Man skall veta att det rör sig om stora personliga utgifter för dom medverkande. Utgiftssumman balanserar på c:a 9.000 :- Sen gäller det att skaffa fram snälla meccenater. Hur frikostiga folk än är får man ändå räkna med en utgift på 4-5.000:-

Nu betyder detta en stor PR för OxSS och inte minst Oxelösunds Kommun, som icke får slarvas bort !

Vi vädjar alltså genom dessa rader till firmor och enskilda om bidrag. Våra kära annonsörer, kommer förmodligen att hamna i skottgluggen, men känner vi dom rätt, (och det gör vi), så backar dom inte ut !



Årsfesten

C:a hundratalet medlemmar bänkade sig kring köttfaten i Ramdalsaulan då vi begick vår årsfest. Dansmusiken utfördes av musiksällskapet Oxelö Drängar. Vad som för mig, enkle speleman, skulle bli kvällens behållning var nog när Erik Seger, Thomas Björklund och Fredrik Hamnström lät höra sina fina röster. - OxSS-Ess! Mycket njutbart !

Outtagna segelbåttävlingspriser

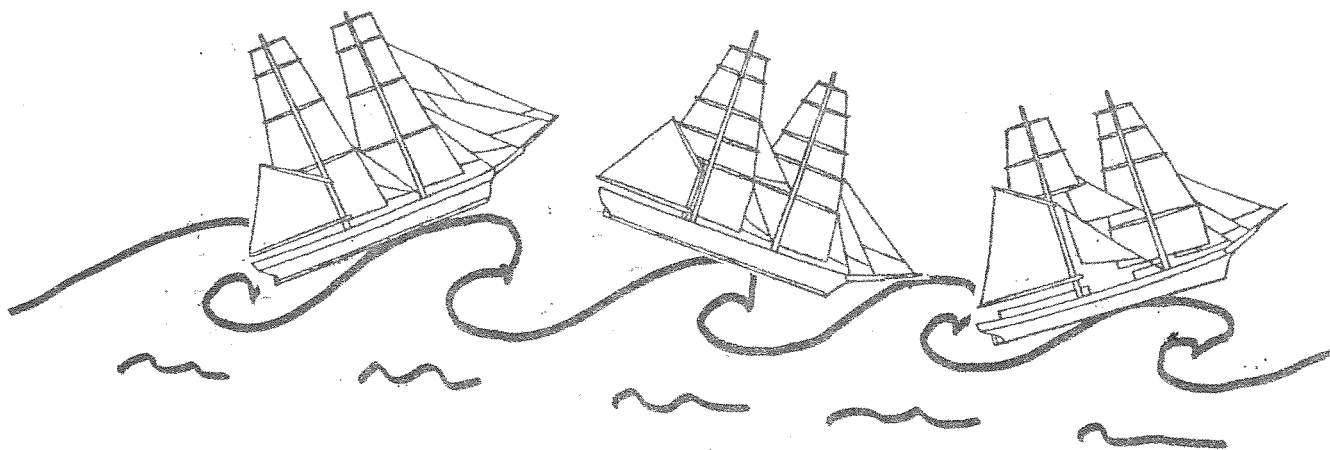
Följande blygsamma medlemmar har priser att hämta hos Curt Alvin som bor på Oxelögatan 18 b. Telefon 33333, Oxd. Slutligen skall meddela att Årets Gast blev Björn Österblom. Sedan kom i tur och ordning: Ragnar Yngwe, Thore Forsman, Hardy Axelsson, Frans Höbenreich, Håkan Bergqvist.

Gratulerar !!

H-båt 119
S, Sjödelius
Å. Wahlqvist
A. Fahlgren
M. Millbourne
S. Rosen
R. Sterner

Hämtas före
den 1 april
1976 !!





Tre mot Åland

Här startar första avsnittet av serien Tre mot Åland, en räkka loggboksblad rivna ur tre loggböcker, nedpräntade av ett par familjer Adolfson och en familj Wahlqvist.

Båtar: (trä först)	Nordisk Folkbåt 236	La Pinta
	IF	1368 Evelina
	Ohlsson 22	281 Sara
	Jolle	1 Lill-Sara

Söndag 15 juni

IF: Taxi till Östersviken 08.00 med ett massivt berg av prylar. Adolfsonarna på plats. Farmor och farfar kommer cyklande med oro i blick.

Avsked och iväg med Lill-Sara på släp. Örspaken forceras i rasande fart. Vinden är byig syd-väst 10-15 m/s.

Ute på Tvären går Burts kick-orienterande vinkar från La Pinta mot Lindholmen. Vi enas om matrast och avvaktar avtagande vindar. På em blir det kaffe på berget. Vi fortsätter. Vi ska långt ikväll. Mats somnar redan 17.30 Hur kommer natten att bli? Evelina går som på räls trots att vi bara går för storsegel. Kaffe och varm choklad. Klockan är redan 20.00 och en viss trötthet börjar infinna sig. Ska vi gå in vid Skvallran? Signal "Stå på" från La Pinta - mot Lacka. Trötta, genomblåsta och iskalla efter denna första semesterdag smakar det med en "Jansson och lite värme på flaska. Sen sover vi som små grisar trots att det tjuiter i riggen och någons värmare vrålar oroväckande.

Ohlsson 22 : Start för det stora Ålandsäventyret tillsammans med Burt, Elsy och Anders med deras folkbåt och Åke, Anna-Maj med barn på IF-båt.

Burt och jag har övernattat i de fullbunkrade båtarna (och tullat lite



av Burts whisky).Lördagskvällen avslutade vi ombord på Sara med ett litet improviserat natt-jam med Tompa Bäckström och div gäster.Inger och Helen kommer och väcker klockan åtta och klockan nio bär det iväg för sydvästliga vindar. Styv bris.Stendörren kl 10.45 : Krysstället räcker gott i den friskande vinden. Sävsundet 11.45: Vi ankrar upp för lunch. Vindstyrkan troligen 8-10 m. Annars soligt och god stämning. Avgång 16.15. Vi länsar undan och får så småningom en ganska grov sjö innan vi når Öja där vi väljer Herrhamra-leden. Slutlig natthamn: Nynäshamns SS klubbholme, Lacka.

F 236 : Avfärd 09.00 mot Åland. Flängvästan 8-10 m/sek. Släpar iväg med endast storn uppe. Evelina och Sara i bakvattnet.

11.30 Västan har ökat. Hård nu. Kicken for åt helvete i en gipp.Ersatte med starkare grejor.Vi går in mot Ringsö och slickar såren. Oxfile'och Kosken. Semestern har börjat.

17.00 Västman har mojnät något. Conny har fått paranoja i blicken. Vill iväg.Elsy påstår att börjat vandra myror på landändan.Vi går. Krabbfjärden visar ett gropigt anlete. Ruffmor fick en släng av illamående. Övergående dock. Framme vid Röko-grund tog vi kurs mot Stora Grässkär,norra udden, 86 ° Sen trasslade vi oss in i farleden och fortsatte mot Järflotta och bestämde oss för att gå in vid Lacka.Trötta och genomblåsta men nöjda med en dagsetapp på uppskattningsvis 40 dm dagsetapp.

Något påblåsta i Lacka-hamnen under natten men sömnen god trots allt.



KOM IN OCH TITTA OCH JÄMFÖR PRISER !

HÄR NÅGRA EXEMPEL:

Eldsläckare		165:00
Fenders		11:75
Friskluftventil		62:50
Kurslinjal		16:00
Standert		29:50
Clamcleat		11:00
Halkip	förkrom. mässing	24:50
	svart nylon	11:75
Bergögla		13:50
Förtöjningsfjäder metall fr.		9:25
Batterilåda		29:50
Opdunksansl. för utbord.		48:00
Sötvattenpump		67:00
Loggar		99:00
Flytvästar		99:00

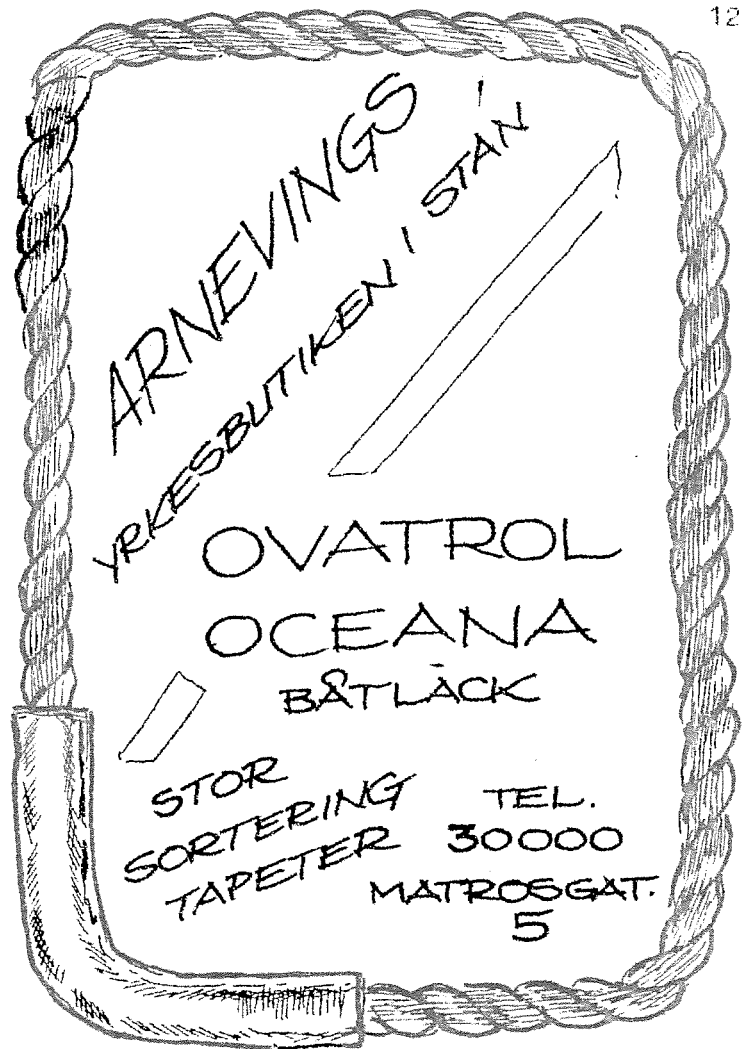
GÖR ETT BESÖK, DET LÖNAR SIG HOS:

OK

STYRMANSGATAN 4-6

Rensinstation

OXELÖSUND



VI HAR ALLT I TILLBEHÖR !!

- TERMOTRON Båtvärmare
- FINN-MARIN Värmedräkter
- HANDIC Kommunikationsradio
- GEVEKO Bottenfärg o Lack
- ELEKTROLUX Toaletter o Ventilatorer
- MARLOW Skot o Fall (stor sort.)
- HELLY HANSEN Flytvästar o Jackor
- WERNER Brandsläckare
- TUDOR Batterier
- Vetus Vattentankar i Gummi

SÖNDAGSÖPPET UNDER VÅREN !

OPTIMUS 55
fotogenkök med snabbstart

STORA VINDEK

LÅGPRIS !!!

550:-

90:-

GÖR ETT BESÖK HOS OSS OCH ÖVERTYGA ER SJÄLV OM VÅR RIKLIGA SORTERING !!!

SEGLARSTÅLL

Beslag, Block, Pulpits, Mantåg, Loggar, Sky-Lights
Barometrar, Kompasser, Kylskåp, Badstegar m.m.



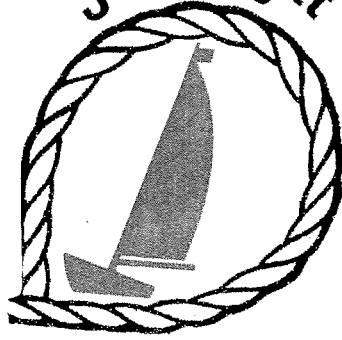
STOR SORTERING

TELEFON 31900

"VI FINNS PÅ"

FEMÖREPLANEN !

BÅT & MOTOR
OXELÖSUND

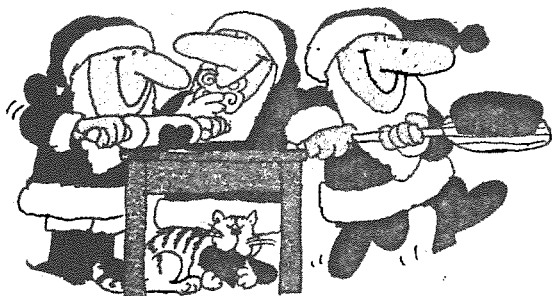


På grund av ett yttre växande intresse för ungdomssegling, främst från föräldrar och ungdomar från seglarskolan, har ett gäng inom klubben satt igång en ungdomsverksamhet. Vi har hållit till i klubblokalen på onsdagskvällarna. Intresset har gått upp och ner under hösten men en stigande tendens har förmärkts på senare tid.

Vad vi sysslat med, har för det mesta varit optimistjollesegling med små utvikningar åt olika håll, film, knopar, väjningsregler. Höstens övningar avslutades med ett stort saftpartaj samt filmförevisning. Våra framtidsplaner för våren är att ytterligare stegra intresset för främst optimistjollesegling, så att våra ungdomar vet vad det handlar om, när årets stora begivenhet inträffar: Regionskval i optimist 22-23/5 1976.

Burt d.y, Lasse, Anders, Tomas.





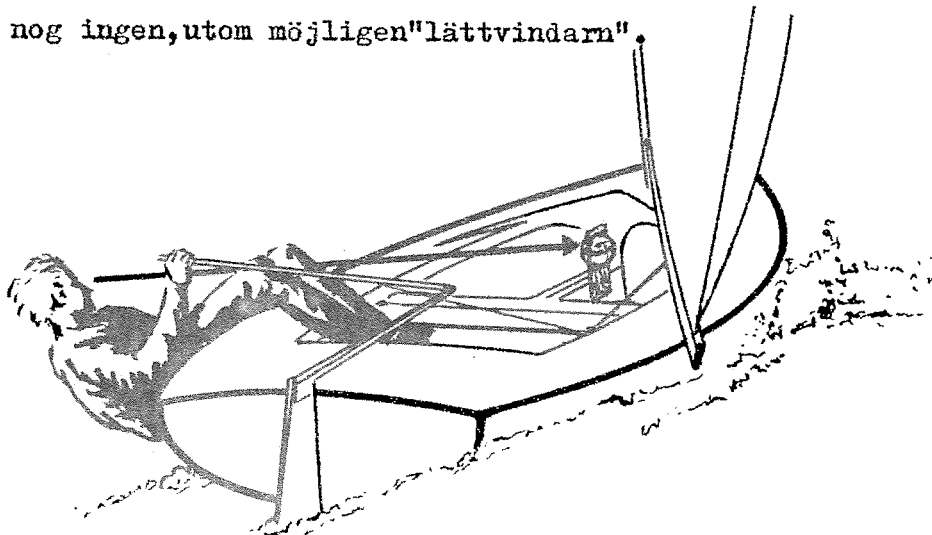
Här följer en kort resume över sommarens OK-seglingar som vi OxSS:are besökt.

Första rikskvalet hade Varbergs SS anordnat. Vi var fem man som åkte ner. Fredagen började med ruggiga vindar med upp till 15 m/sek. Två seglingar genomfördes med viss tidsskillnad p.gr. av väntan på att vinden skulle mojna. Alla oxelösundare kom i mål med resultat kring mitten av fältet. Nästa dag blåste det än värre, vilket inte är något ovanligt när det gäller Varberg. Tre man tordes ut och resultaten blev inte så togiga. Man hade väl hjälp av att antal båtar i mål inte var så stort. Söndagen blev en bra mellanvädersdag och slutresultaten bättrades på.

Helgen efter bar det av till Rastaholm där Stockholms SS ordnat nästa riks-kval. Efter mycket härjande kom sju st båtar på plats med hjälp av skiftande transportmedel. Fredagen hade inte mycket till vind att bjuda på, men två seglingar blev det. Åke hade fått bra fart med sin smäckra metallmast och gjorde nog sin bästa segling. Oss andra hårdvindare (jasså, inte det heller?) gick det sämre för.

Pingstaftonens vädertyp liknade fredagens. Hong-kongvindar som skiftade i mesta laget. Resultaten blev också i stil med första dagen.

Söndagen blev tydligen helt bortglömd när det gäller vind- och strömmar. Endast en OxSS:are kom i mål (efter mycket svärande) i den enda segling som genomfördes. Hem, kom vi slutligen också men nöjd var nog ingen, utom möjligen "lättvindarn".





Regionskval i Nynäshamn

Den 24 maj åkte ett frejdigt gäng på tre seglare och en chaufför (med vissa ambitioner att likna en korsning mellan Jochen Rindt och Fredrik Burgman) upp till Nynäshamn för att kämpa om placeringarna ut på havet, där färjorna bildade en stilfull inramning till tävlingen.

I detta regionskval debuterade två unga, friska och framåt OxSS:are nämligen Anders och Mats. Med trycket på sig, gjorde de en väldigt strong prestation, resultatet blev 8:a 20- 30:e plats för teamet. På grund av att det rådde lättvind blev avfärden hastigt påkommen. (-? , sättares anm.) Även fast Nynäshamn till hundra procent svarade för fina arrangemang, hann de ej få ut prislistorna på en halvtimme.

Hemresan gick utan äventyrligheter på grund av att chauffören åter blivit mänska!

Fredrik

Sommarens slutresa blev DM i Hjälmar, där badjävulen tog överhand före den chansiga insjöseglingen. Den var mycket välorganiserad med speakers på land och fin service på alla sätt.

Lasse, Åke, Urban, Fredrik, Thomas, Hasse, Mats, Anders, Burt d.y

