

# oxelôunds segelsällskap

POSTGIRO 16 44 74-9

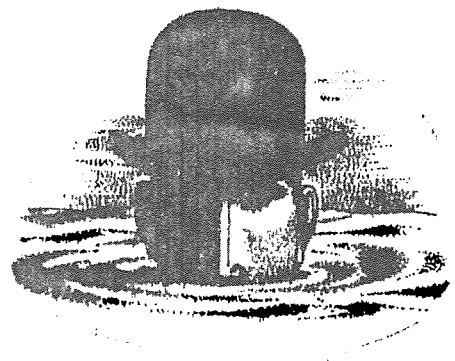
Årgång 7  
Nr 1 1976

Innehåll i OXSS-NYTT n:r 1 1976

- Sid. 1 Burtson Lines
- Sid. 2 Årsmöte
- Sid. 3 Dagordning
- Sid. 4-5 Årsberättelse
- Sid. 6 Kassatablå
- Sid. 7 Budget
- Sid. 8-9 Tre mot Åland
- Sid. 10 Båt & Motor
- Sid. 11-14 Optimist VM

OBS !! Tag med OXSS-NYTT till Årsmötet OBS !!  
det innehåller: Dagordning, årsberättelse m.m.

“burtson line's”



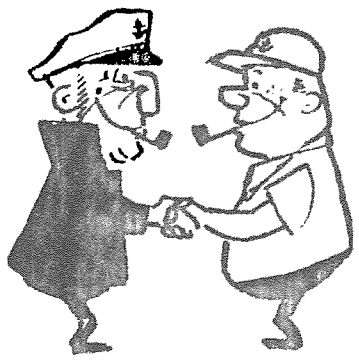
Trots kylan börjar nu jorden röra sig i en mer sympatisk vinkel mot solen. Aktiviteten i båthallen tyder inte på nån större båtfeber. Det är bara Jonne och jag som filar på våra folkbåtar. Småscouterna tassar fram och tillbaka förstås men än så länge går dom väl bara och luktar på den goda träbåts-doften.

Nu stundar årsmöte (se kallelse). Vi ska bl. a välja ny ordförande. Dan Yngwe avgår efter sju år i styrelsen. Under Dans kloka ordförandeskap har klubben utvecklats snabbt inte minst i medlemsantal. Vi är nu ett stycke över 300 medlemmar och det kräver en fast hand och ett gott omdöme. Nu har Dan bett om några sabbatsår och då vore det skam att neka. Vi ska inte föregripa valet av nästa ordförande, men väljer årsmötet valberedningens förslag torde vi vara bärgade åtskilliga år.

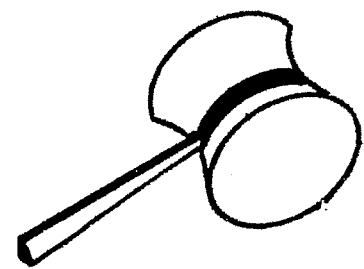
En kanske ändå svårare uppgift blir att ersätta Norman Rosen på kassörsposten. Han är ju proffs inom gebitet och under två år har han kämpat med våra dåliga finanser.

Vi böjer våra grå huvuden i tacksamhet för dessa två tro-tjänare. Samtidigt önskar vi valberedningen lycka till inför sin svåra uppgift med att skaffa kandidater.

En god fortsättning på det nya året !



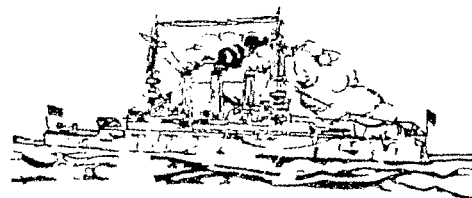
# ÅRS - MÖTE



## Ramdalsaulan



**Tisdag 27 jan.**



**Kl. 19**

**Välkomna**

OXELÖSUNDS SEGELSÄLLSKAP

Årsmöte den 27 januari 1976

FÖRSLAG TILL DAGORDNING

- 1 Mötets öppnande
- 2 Fastställande av dagordning
- 3 Val av ordförande för mötet
- 4 Val av sekreterare " "
- 5 Val av 2 justeringsmän
- 6 Verksamhetsberättelse samt kassatablå
- 7 Revisorernas berättelse
- 8 Fråga om ansvarsfrihet för styrelsen för år 1975
- 9 Budget för år 1976
- 10 Val av styrelsemedlemmar och funktionärer

Ordförande	2 år
Kassör	2år
Suppleant	1 år
2 revisorer	"
Revisorssuppleant	"
Jollerepresentant	"
Ungdomsinstruktör	"
Pressombudsman	"
Valberedning 1977	"
Programkommitté	"
Hallfogdar	"
Planfogde	"
Kranförare	"
Materialförvaltare	

Eskaderchefer för:  
 Propagandasegling 8 maj  
 Regionkval Optimistjolle 22-23 maj  
 OXSS Öppna med Hävringsköret 18-20 juni  
 Arkö Runt 21 augusti  
 KM för juniorer 22 augusti  
 OXSS Höstregatta 28-29 augusti  
 Klubbmästerskap 4-5 september  
 Kvalsegling OK 25-26 september

- 11 Val av arbetsgrupp för Skol-SM 1977 (3pers)
- 12 Remissvar till Länsstyrelsen betr. förslag om tillträdesförbud på del av fastigheten Rågö 1:1
- 13 Redovisning i aktivitetshusfrågan
- 14 Ev. båtuppdragning i klubbregi
- 15 Höjning av årsavgiften
- 16 Ev. övriga frågor
- 17 Mötets avslutning

## OXELÖSUNDS SEGELSÄLLSKAP

VERKSAMHETSBERÄTTELSE FÖR ÅR 1975

Styrelsen för OXSS avger härmed verksamhetsberättelse för tiden 1 januari - 31 december 1975.

MÖTEN

Under året har fyra allmänna mötet hållits varav 1 årsmöte, ett möte om aktivitetshuset samt vår- resp. höstmöte. Styrelsen har haft nio protokollförda möten.

MEDLEMMAR

Vid årets utgång var medlemsantalet 303, varav 112 st under 25 år.

MEDLEMSBLAD

OXSS-Nytt har utkommit med 8 nummer under år 1975.

BYGGNADSKOMMITTE

Under år 1975 har en särskilt valt byggnadskommitté förberett byggandet av ett aktivitetshus vid Östersviken.

AV OXSS ARRANGERADE SEGLINGAR

Propagandaseglingen samlade i år 21 startande

OXSS Vårregatta samlade 43 båtar i 4 klasser

OXSS Öppna regatta med Hävringsköret, vilken arrangerades tillsammans med DM för Folkbåtar, lockade till start inalles 18 båtar

Arkö Runt, som arrangerades för tredje året, blev årets ojämförligaste framgång för OXSS som arrangörer och genomfördes med 119 startande båtar

VM-kval för Finnjollar arrangerades med 28 startande

Klubbmästerskapet lockade 20 startande i 4 klasser

Klubbmästerskap för juniorer genomfördes med 6 startande båtar

Familjesegling (paketsegling) fick genomföras i hårt väder med lågt startantal som resultat: 10 båtar

Tisdagsseglingarna har blivit ett publikt evenemang och lockar förutom stor publik också ett allt större antal relativa nybörjare och s k familjeseglare. Seglingarna genomfördes i år i 3 klasser och samlade under 11 tisdagskvällar sammanlagt 286 startande

Torsdagsseglingar är juniorupplagan av tisdagsseglingarna och samlade 70 startande under 11 kvällar

INSTRUKTIONSVERKSAMHET

Den s k jolleskolan med OXSS egna instruktörer har i två omgångar samlat tillsammans 77 deltagare.

För nybörjare och familjeseglare har såväl teoretisk som praktisk utbildning genomförts med OXSS mera garvade tävlingsseglare som instruktörer. Detta är ett nytt initiativ och kommer att genomföras i större skala under år 1976.

## SEGLINGAR PÅ ANDRA ORTER

OXSS seglare har i likhet med tidigare år nått de främsta resultaten i IC-kanot och Finnjolle.

IC-seglarna Gunnar Aggefors och Ove Söder deltog såväl i SM som VM, vilket detta år arrangerades i England. Aggefors placerades sig som 4:e man på SM, där Söder kom 10:a. I VM blev Aggefors 13:e man efter att ha segrat i Practical Race, som gick direkt före VM-seglingarna. Söder kom på 19:e plats i VM.

I Finnjolleklassen nominerades både Svante Björkman och Lennart Eriksson till världsmästerskapen i Australien efter att Björkman kommit på 4:e plats på SM.

Gunnar Aggefors, med nyinköpt IF-båt, deltog tillsammans med Curt Alvin i SM för IF-båtar, där Aggefors placerade sig som 18:e båt bland 56 startande.

Janne Dahl och Arvid Bäck startade i Gotland Runt med Dahl som 5:a i klass V och Bäck som 18:e i klass IV.

Ralf Gunnarsson deltog med sin besättning i Salvo Rev Race och blev 3:e båt i klass I - IV.

## VINTERAKTIVITETER

Föredrag har hållits av europamästaren i Finnjolle Magnus Olin i ämnet meteorologi samt av segelmakaren Staffan Carlens om segling och segeltrimning.

Motion har utförts i form av gymnastik och hockey-bockey samt handboll

Kursverksamhet har hållits för juniorer.

## ÖVRIG VERKSAMHET

OXSS har deltagit med material till föreningsutställningen i Ramdalsanläggningen. Programkommittén har ordnat flera trevliga fester varav främst avslutningen av Arkö Runt samt årsfesten bör nämnas.

## EKONOMI

OXSS ekonomiska ställning framgår av särskild kassatablå.


Åvelösund den 15 januari 1976

  
Dan Yngve  
ordförande

  
Norman Rosén  
kassör

Fredrik Hamnström  
ungdomsinstruktör

  
Ralf Gunnarsson  
v. ordförande

  
Eberhard v Kronhelm  
suppleant

Urban Lagerström  
jollerepresentant

  
Conny Adölfson  
sekreterare

  
Håkan Bergqvist  
suppleant

  
Curt Adolfson  
pressombudsman

## FÖRSLAG TILL BUDGET FÖR ÅR 1976

### Intäkter

Medlemsavgifter	9 000,-
Kappseglingar	5 000,-
Bidrag	9 000,-
Juniorverksamhet m seglarskola	8 000,-
Båthall och plan	1 500,-
Försäljning	1 500,-
Övriga intäkter	<u>2 000,-</u>
	<u>36 000,-</u>

### Kostnader

Kappsegling	8 500,-
Juniorverksamhet m seglarskola	9 000,-
Lokalhyra	2 000,-
Medlemsavgifter	700,-
Porto, papper m m	3 500,-
Möten, vinterprogram	1 200,-
Båthall och plan	1 500,-
Rese- och startbidrag	4 500,-
Inköp för försäljning	500,-
Övriga kostnader	<u>1 500,-</u>
	32 900,-
Beräknat överskott	<u>3 100,-</u>
	<u>36 000,-</u>

## BALANSRÄKNING OCH RESULTATRÄKNING FÖR 1975

### Balansräkning 1 1 1975

Tillgångar		Eget kapital
Postgirokonto	368,86	Kapitalkonto
Bankkonto	<u>6 798,85</u>	7 167,71
	<u>7 167,71</u>	<u>7 167,71</u>

### Resultaträkning 1 1 - 31 12 1975

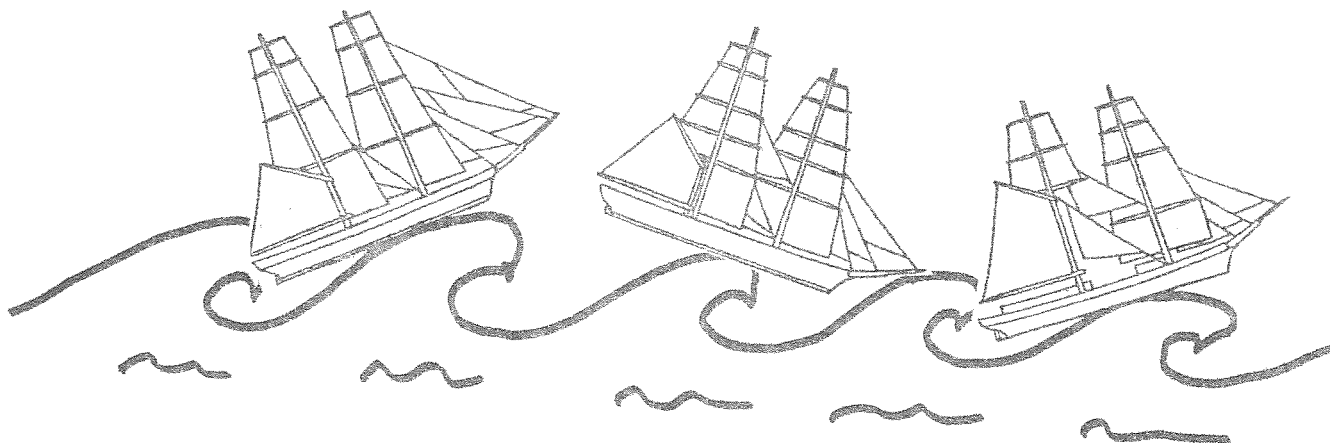
Kostnader		Intäkter
Kappsegling	8 613,02	Kappsegling
Ungdomsverksamh m seglarskola	8 754,95	Seglarskola
Båthall och plan	1 117,95	Båthall och plan
Inköp för försäljning	1 807,60	Försäljning
Lokalhyra	2 017,20	Medlemsavgifter
Porto, m m	3 146,75	Bidrag
Medlemsavgifter	655,-	Annonser
Rese- och startbidrag	5 399,90	Övr intäkter
Vinterprogram	1 090,05	Bidrag för VM
Kurser, resor	1 653,-	Ränta
Möten	553,00	Årets underskott
Aktivitetshus	9 719,74	5 417,70
Övrigt	<u>130,55</u>	
	<u>44 661,11</u>	<u>44 661,11</u>

### Balansräkning 31 12 1975

Tillgångar		Eget kapital och skulder
Postgirokonto	1 444,90	Obet kostnader
Bankkonto	<u>2 979,46</u>	Kapitalkonto
	<u>4 424,36</u>	1 750,01
		<u>4 424,36</u>

*Årsmöte 1975*





## Tre mot Åland

Vi fortsätter att riva loggboksblad ur familjerna Adolfsons och Wahlqvists loggböcker. Oförväget tränger dom vidare mot Stockholms skärgårds djungler !

Måndag 16 juni

Evelina IF Anders "de la Pinat " fyller sexton år. Presenter och sång. Rutschbana och sandstrandsjubel ifrån Mats.. Skepparmötet bestämmer sig för lunch på Kycklingarna.  
100 sidor Emil i Lönnerberga på genuin västgötska, en upplevelse som hör semestern till. Mor läser. Sen spagetti och korv samt en liten snaps till födelsebarnets ära. Vi fortsätter mot Runmarö. In i Norrviken glider vi sakta men säkert in, under myggors surrande. -"Borde ha stått i kortet att det är mycket mygg här " hörs ifrån Sara. Budet kom sen om Janssonés fres-telse ombord på Sara. Tackar och sticker över. God mat, sång och gitarrspel avslutar kvällen.

Sara Fortfarande god sydvästlig bris. Lunchhamn vid Kycklingarna mitt emot Dalarö Skans. Vi avverkar sedan ytterligare en lång etapp för att utnyttja den förliga vinden. I den labrande kvällsbrisen når vi slutligen SKK:s hamn i Norrviken, av oss döpt till Myggviken.

Pinta Efter en uppfriskande tvagnig och grattulationer till sonen startade vi 11.25. Mot Kycklingarna. Framme 14.00 efter att ha passerat alla välkända märken Utö Kvarn, Älvsnabbsmonumentet m fl. Sparsamt med sol. Avgång mot Runmarö. Testade spinnakern. Sara roade sig med lite luffning. Framme vid natthamnen 21.00.

Tisdag 17 juni

Evelina IF Solig morgon. Välling och kaffe. Burts mage får en slurk av vällingen. Stor tvagnig av samtliga sjömän. Flickorna går iland och följer en liten upptrampad stig. Allt är så himla fräsch och grönt. Midsommarblomster och hasselbuskar. Här skulle man ha tid för en långpromenad. Slut på färskmaten. I fortsättningen gäller det att fantisera med konservförrådet. Vi närmar oss natthamnstrakter och sprider ut oss över fjärden för att kolla in natthamnar. Sara går in mellan stenar och grynnor men har snart sällat sig till övriga. Korvgrillning på Pintas nyinköpta kinesiska grill.

forts. tisdag 17 juni .....

Sara Sydvästbrisen håller i sej liksom det soliga vädret. Vi står på med hissad genua och får nöjet att "spåra". Lunchhamn vid Stora Karlsholmen skärgårdsstiftelsens välskötta område. Natthamn efter något letande: Tistronskär. Lä för kvällsbrisen men tyvärr inte för landbrisen som väcker oss. Burt flyttar. Evelina och jag påbörjade i detta läge vårt så småningom alltmer fängslande system med bergdubbar och akterförtöjningar i land. Trots allt: Tistronskär, en favorithamn.

La Pinta Morgonvaskning i Runmarös vackra ängder. Underbara omgivningar. Anders hittade ett kadaver på stranden som till hans stora besvikelse till slut visade sug vara resterna av en säl. Avgång mot Seglarskär nv Stora Möja. Vi släpar på jollen idag. Håller Evelina hyggligt stängan trots Lill-Sara. Filmar Anna-Majas och Elsys förföriska beteenden i respektive sittbrunnar. Undanvinden fortfar. Vi måste ha hamnat i passaden. Framme vid Kalholmen bjuder Elsy sill och liten syp. Rent och fint på Kalholmen. Klödder som ser ut som när man var barn. Gillar Stockholms skärgård. Hit vill jag återkomma utan Ålandsstress i skrovet. Tistronskär ligger öppet för fjärden men det är kolugnt. Tvivlande mottog jag Conny's varning för väsliga landbrisen framåt natten. Naturligtvis fick han rätt.

Onsdag 18 juni

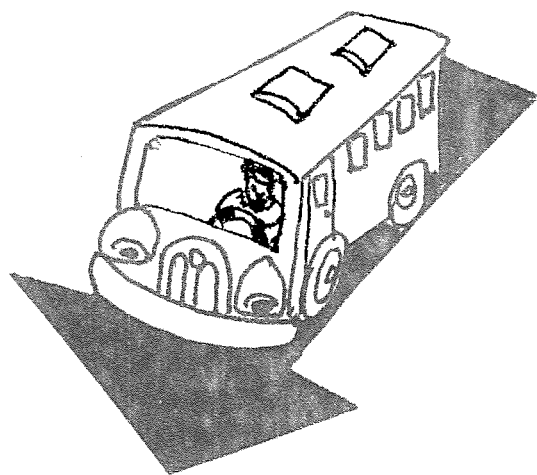
Evelina IF Orolig natt. Tre taktfasta spötar i båtsidan. En svart silouett ombord på Sara förkunnar att nåt är i görningen. La Pinta redan iväg i nattmörkret. Sara och vi enas om att ligga kvar. Kollar tampar och går under däck. Nu är nattsömnen inte så god längre. När vi vaknar ligger vinden på och trasslet börjar. Vi trasslar oss ut- 20 meter landlina plus bergdobb får offras. Jävligt -tycker skepparn. När det sen visar sig att snurrställningen gett vika vid rivstarten blir allt naturligtvis dubbel jävligt. Nu är vi trots allt på väg mot Granhamn, innan klivet över Ålands hav.

Sara Vi lämnar Tistronskär med vissa besvär. God sydvästlig bris innebär hissad genua. Stundom spirad. Jag slarvar med navigeringen och befinner mig plötsligt stävande ut mot Åland hav. Styr sen efter Evelina mot Granhamn, typiskt kiss- och bajsställe men bra lä. Burt är före oss och visar stilenligt plats i närheten av två toppless-brudar. Något avtärda dessvärre.

La Pinta Inatt var vi ute och seglade i dubbel bemärkelse. Conny's förutsägelse slog in och i nattens tysta timmar smög sig La Pinta in bakom en läudde. Mot Granhamn ställer vi sedan vår kosa. Genom idyllen Blidösund. Sen ut på stora båtars vatten. Och stora båtars svall. Framme vid Grahamn 14.00. Efter en timme dök nylonbåtarna upp. Ett tag såg det ut som Sara ville gå över ett dygn före oss andra. Mycket båtar samlade i Granhamnsviken. Dom flesta tänker väl gå över imorgon. Tagande rådande högtryck som motargument till alla tvångstankar innehållande storm och regn, somnar vi till slut.



# Båt o Motor



## bjuder på bussresa !!!

..... TILL MARIEHOLMS BRUK .....

SIGHT-SEEING PÅ FABRIKEN OCH DERAS PROVAVDELNINGEN

LUNCH

HEMKOMST C:A 21.00

SISTA ANMÄLNINGS DAG DEN 27/1 -76

35 PLATSER STÅR TILL VÅRT FÖRFOGANDE

# Avresa 31/1

# 06.00

Anmälningar till Håkan Bergqvist tel. 27943  
 efter arb. 10847

Samling Båt & Motors  
 utställningstält vid  
 kanalen.

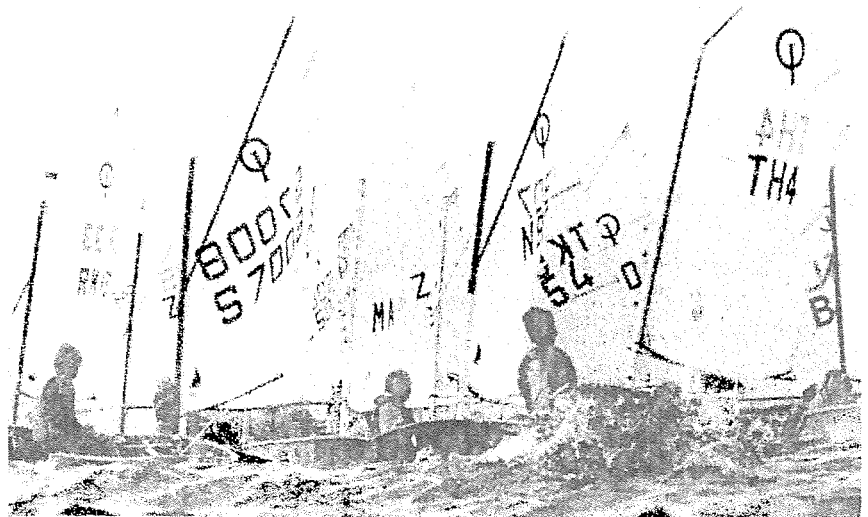
# Lagledarsynpunkter från Optimistjolle-VM 1975

För alla som inte var med vid Optimist-VM i Danmark skall jag försöka sammanfatta intrycken från denna jättetävling.

Först lite grand om olika länders satsning på Optimist-VM. För flera utav lagen var huvudanledningen till att de ställde upp den att få se sig omkring och träffa ungdomar ifrån många olika länder. För andra var VM:et ett led i landets satsning för att få fram OS-medaljörer under 1980-talet och fungerade alltså som ett etappmål som skulle ge erfarenheter för kommande mästerskap. Slutligen hade vi dem som satsade hårt på att vinna och gärna vinna allt. Lagledarna varierade från ländernas rikstränare till föräldrar.

Inmätningarna var hårda och några utländska båtar fick inte ens deltaga. Svenskarnas båtar gick igenom med smärre justeringar som påmålning av avskavda mätband osv. Något som ställde till stora bekymmer för oss var att vi inte visste att man bara fick använda en rigg och ett segel, vilket hade beslutats redan 1974. Detta tycker jag skall slå igenom även på NM, SM, kval och andra seglingar här hemma.

På lagledarmötet var det flera länder som krävde att lagledarna inte skulle få gå ut i egna småbåtar utan endast gå ut med en stor skuta. Vidare bestämdes det att all kontakt mellan föräldrar-seglare eller lagledare-seglare skulle vara förbjuden från det att seglarna lämnade stranden tills det att de kom tillbaka. Detta tyckte vi i stort sett var bra, men det gällde att inget gick sönder på utseglingen.



25 nationer deltog. Här ses från vänster seglare från Rumänien, Schweiz, Sverige, Marocko, Norge, Turkiet, Thailand och Brasilien.

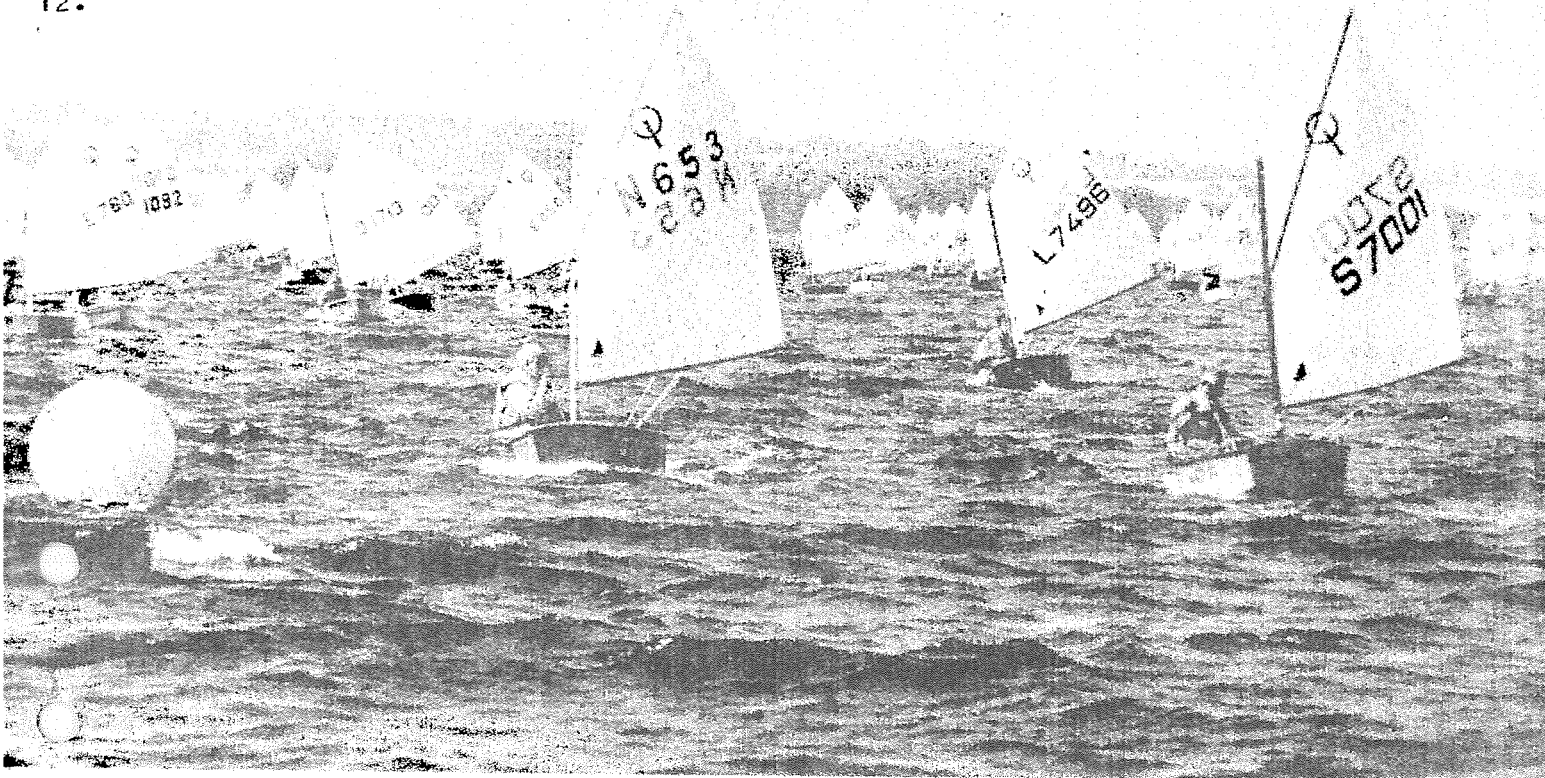
## Tävlingarna

Att segla 14 stenhårda seglingar ställer jättestora krav på konditionen och koncentrationen det gäller verkligen att vara på alerten hela tiden. Psykisk krigföring är legio. Det började en dag, precis när vi hade peppat upp oss och höll på att sjösätta, så kom den spanske lagledaren och pekade på halshornet och menade på att vi sträckt förbi mätmärket på masten. Liknande störningar i vår uppladdning genomfördes ett flertal gånger, men höjdpunkten var ändå en anonym begäran om kontrollmätning av Hans Walléns båt, avseende bottenkurvan och rundningen av stäven. Protestnämnden begärde att båten skulle mätas omedelbart och detta var ca 1½ timme före start. Tack vare matchefens smidiga hjälpmedel kunde det snabbt fastställas att båten låg gott och väl

inom toleranserna.

Mycken möda fick läggas ner på protester som aldrig skulle ha tagits upp till behandling därför att sådana självklara saker som protestflagg saknades och anrop aldrig gjorts. Det verkliga klavertrampet gjorde protestnämnden när det gällde en sådan känslig sak som en protest från en tredje part vilken bevitnade en "kollision" mellan Hans Wallén och en amerikan. Här tog man ens inte upp protesten till behandling samma kväll därför att då skulle alla seglarna gå på tivoli. Förhandlingarna skulle istället starta kl. 8.00 nästa morgon och seglingarna skulle börja kl. 10.00. Vi protesterade, men för döva öron.

Förhandlingarna började, men kl. 9.00 meddelade nämnden att de inte kunde klargöra situationen utan den



Hela VM-toppen på väg till länsmärket. S 7001 är Hans Wallén.

protesterande skulle få skaffa fler vittnen. Hans Wallén gick trots presande förhandlingar ut och spikade förmiddagens segling. På kvällen fortsatte förhandlingarna och ungefär kl. 23.00 kom protestnämndens förvånande beslut att det inte kunnat bevisas att kollision inträffat, men att Hans ändå diskvalificerades därför att han ansågs ha varit för nära amerikanen. Genom att driva förhandlingen på detta sättet visade protestnämnden sin ringa kännedom om och förståelse för de krav som ställs på hårt satsande idrottsmän i tävlingssituationer. Jag tror att för att säkra fortsatta svenska framgångar så måste både seglare, föräldrar och lagledning förbereda sig för de komplicerade psykologiska situationer som uppkommer på grund av favoritskap, framgångar, bakslag, och inte minst protestförhandlingar och domslut. Utan att förringa danskarnas framgångar kan en jämförelse kanske vara på plats. Danskarna hade ett starkt lag och var på hemmaplan. De fick segla ostörda i skuggan av svenskarna, som vann alla seglingar utom två och de var inte inblandade i protester annat än när en dansk blev sänkt av en babordsbåt. Trots att danskarna nu vann tror jag inte att vi kommer undan det betungande favoritskapet till nästa år.

#### Svenskarna VAR bra i hårdvind

Lite smolk i bägaren fick trots allt i den sista seglingen i det individuella VM-et. Vinden var stark, 10—12 m/s och byig. Detta var tydligen för mycket för Sveriges fem bästa optimistjollesegelare, uppenbara brister i hårdvindsteknik var anledning till det dåliga resultatet och förklaringar som att vissa var för lätta kan inte accepteras. Våra främsta, Mattias Söderström (6) och Claes Rydholm (7) hade all möda i världen att hålla en 15 kilo lättare spanjor (10:a) m.fl. bakom sig. Hårdvind måste alltså specialtränas tills nästa år.

#### Materiellt sett

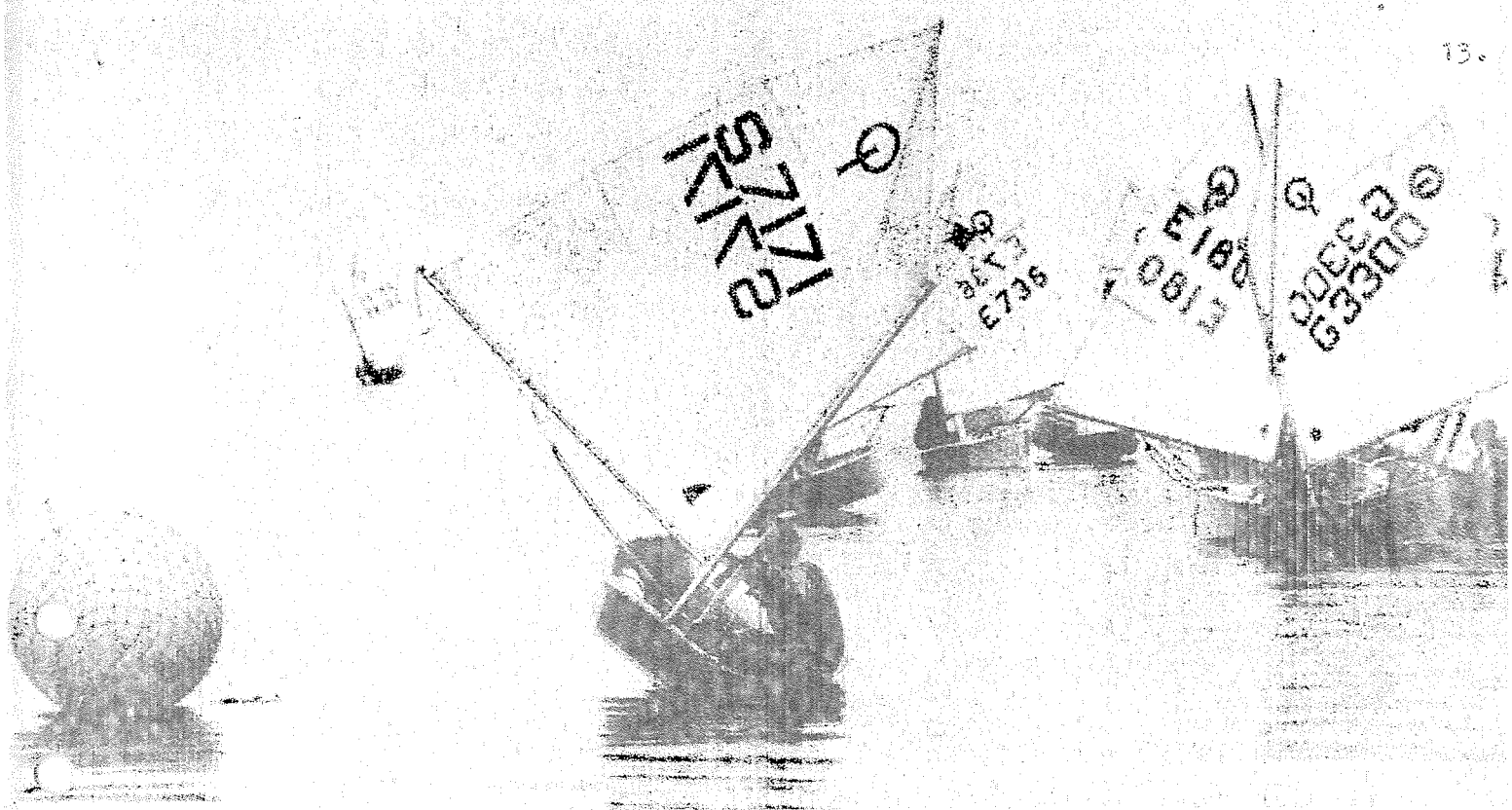
Så håller svenskarna ställningen som ledande nation. Falsled båtbyggeri ställde kompletta optimister till de långväga gästernas disposition. Detta kan förklara mitt intryck av glasfibers dominans men av de tio första så var trots allt minst 5 st av glasfiber (1 Falsled, 1 Nomark, 1 Henriksen och 2 Copino). Slående var också den påtagliga skillnaden i bottenfinish även bland toppbåtarna. Jag anser det väsentligt att inte sätta under-vatten-kroppens finish framför de långt viktigare områdena taktik och teknik. Detta förhållande är

kanske mest påtagligt bland dem som ännu inte kommit så långt som till VM och NM.

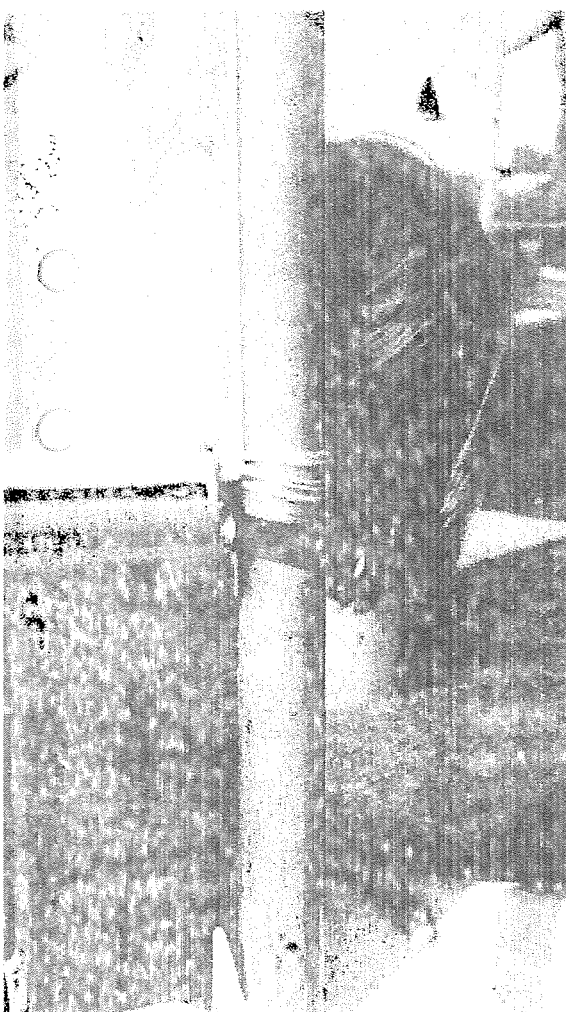
Svenskarnas segeldukar var genomgående de tunnaste och jag finner det helt oacceptabelt att ha så tunna dukar att man *befarar* att de inte skall hålla formen i 14 seglingar. Vilka tankar far inte genom ens huvud så fort man tappat en placering eller seglar lite oskärt.

Amerikanarna seglade med helt styva bommar antingen grova (45 mm) eller normala med hellånga hanfötter. Detta tror jag kan vara bra, då optimisttriggen redan innan har så många detaljer som böjer ut och ger efter när det blåser till. Man får dock inte styva upp bommen utan att iakttaga den effekt det får på akterliket.

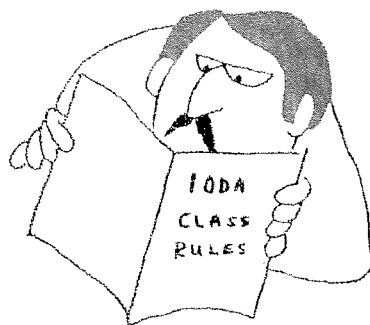
Spanjorerna verkar studera klassreglerna väldigt noga och dyker varje år upp med några nyheter på eller över gränsen till det tillåtna. I år var det rorkultens form som de ville ha att svänga ner runt akterspegels överkant så att rodret blev avsevärt djupare. Denna konstruktion godtog inte mätchefen, som för övrigt stoppade allt som hade tvivelaktigt syfte eller stred mot klassens anda. En an-



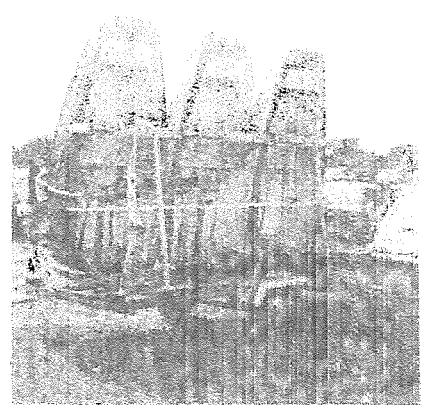
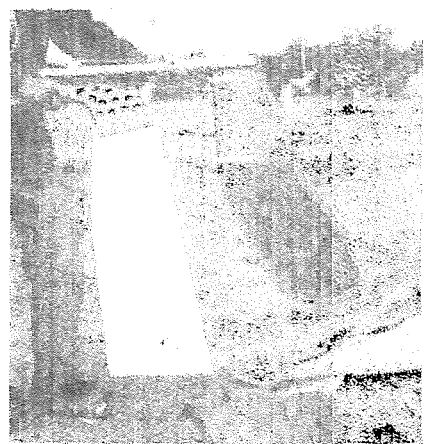
Våt i baken kan man tydligen bli i lättvind också som Mattias Söderström i S 7171.

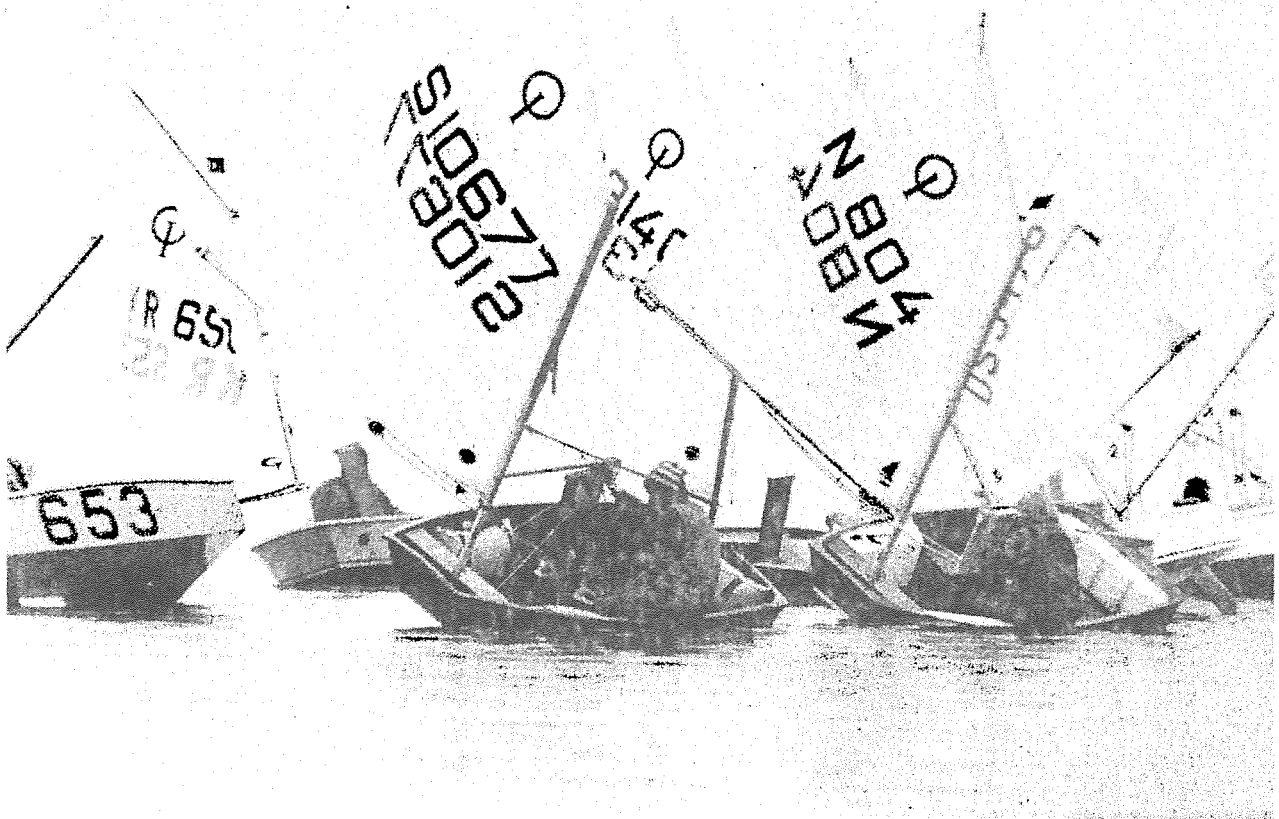


nan mer svåråtkomlig sak med goda bieffekter var spanjorernas mycket hårt litsade halshorn som bl.a. hindrade seglet att glida nedanför mätmärket på masten när man drog i bommedhalaren.



Flera bra och praktiska båttrailers såg vi också vid avslutningen. Spanjorerna hade en som lastade sex stycken, individuellt surrade på stora gummibussningar. Denna kunde också enkelt göras om att lasta t.ex. två st 470 eller flera E-jollar. Vår egen trailer lastade tio stycken, stående på akterspeglarna efter varandra, försedd med bättre inklädda stöd hade den nog varit den bästa på VM'et.





Lättvind är en balanskonst. Här Malin Schröder, 3:a individuellt.

#### Optimist-VM 1976

Vid Internationella Optimistjolleförbundets årsmöte under VM'et backade USA ur som arrangör för VM -76, istället trädde Turkiet in. Detta godtogs efter vissa diskussioner främst angående oroligheterna där nere. Seglingarna skall gå av stapeln på Marmarasjön, som ligger mellan Svarta Havet och Medelhavet. Turkarna verkar satsa väldigt mycket på att göra detta VM lyckat och orten verkar kunna erbjuda all tänkbar komfort och service. Problem kommer naturligtvis att dyka upp bl.a. är dagstemperaturen i skuggan ungefär 34° och nätterna är inte mycket svalare. Detta var ungefär vad vi lyckades få ur den turkiska representanten, men när inbjudan har kommit får vi väl höra mer via Optimistaktuellt.

Per Wennersten

Claes Rydholm och Malin Schröder i en slörrundning.

