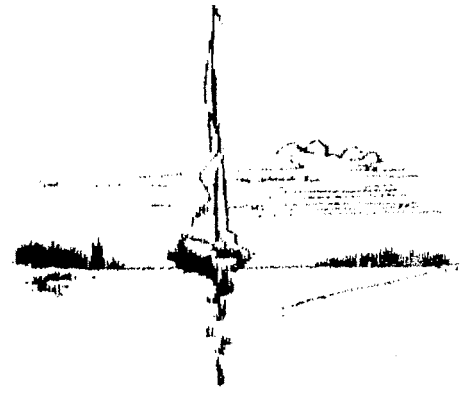


OX
SS



oxelösunds segelsällskap

POSTGIRO 16 44 74-9

Innehåll i OXSS- NYTT n:r 3 1976

Sid.	1 - 2	Burtson Linés
Sid.	3	Vårnöte
Sid.	4	Kassören har ordet
Sid.	5,6,7	Jollenytt
Sid.	8,9,10	Trimma båten
Sid.	11,12,13	Tre mot Åland
Sid.	14	Ang. mätbrev

Årgång 7

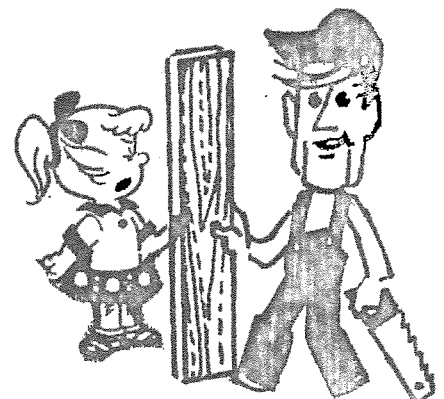
N:r 3 1976

Seglarna får borgen

FOLKET — Torsdag 18 mars 1976

SEGLARNA

har begärt kommunens borgen för uppförande av sitt aktivitetshus ute vid Östervikshamnen. Framställningen har tillstyrkts av fritidsnämnden liksom förslaget att seglarna (OXSS) skall svara för offentliga toaletter i aktivitetshuset samt gästhamn och båtuppläggning i egen regi.

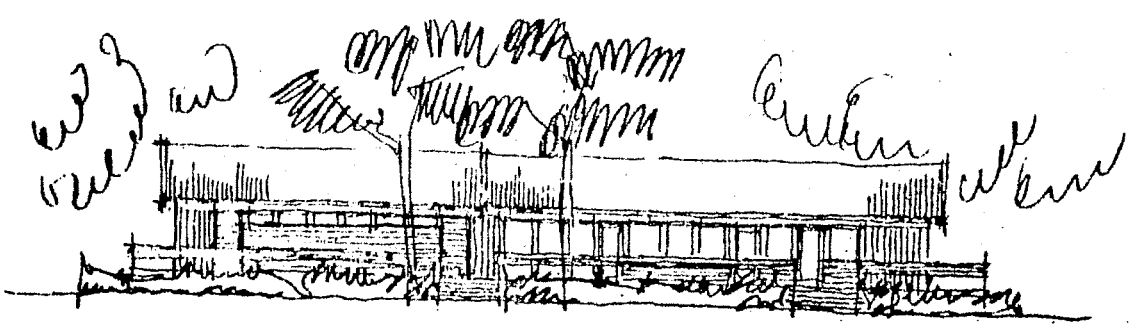


«burtson line's»



LITE OM AKTIVITETSHUS-KOMMITTÉN, NYA STYRELSEN M.M

Nedanstående skiss visar P O Gustafssons mysiga förslag till vårt kommande klubbhus. Som framgår av förstasidan närmar vi oss "första spadtaget". I det följande en rapport ifrån oss



FASAD MOT ÖSTER (TÄTTEN)

som fick uppdraget att göra kostnadskalkyler, ta fram uppgifter om bidragsgivare, rita upp planlösningar, undersöka borgensmöjligheter, distribuera enkäter, bankkontakter samt sist men inte minst hålla närkontakt med kommunens folk. Det sistnämnda kan sägas ha varit mycket stimulerande då kommunen hela tiden visat ett mycket positivt intresse för projektet.

Vi har tyvärr hela tiden, trots den snabba kostnadsutvecklingen, fått skynda långsamt, somliga kvarnar mal långsamt. Men i maj månad bör vi ha fått det slutliga beskedet för byggstart.

Och då är vi inne på den egna insatsen, som inte får klicka. Den kommer att bestå i, som alla förstår, tillsättande av egen tid och resurser. Men vi ska se till att vi samtidigt får roligt när vi säger och spikar. Lite "Snövit och de sju dvärgarna" över det hela. Snövit utses senare.

Vi kommer med en liten förfrågan om era resurser längre fram. Vad vi behöver är väl 8-10 arbetslag med kanske 10 man i varje. Det ska vi väl klara ?

forts

Och så lite in-side skvaller från några sammankomster med nya styrelsen. Ordförande Gunnarsson har snabbt satt sig in i sina nya uppgifter. Han har redan kommit med nya idéer beträffande planeringen av styrelsens arbetsuppgifter. Där finns också en allomfattande aktivering av flera medlemmar.

Och så har vi en liten uppkäftig jollesektion som verkligen kommer med krav och synpunkter och håller den övriga styrelsen varm. Mycket positivt.

Sammanfattningsvis: Stämningen är rå men hjärtlig. Alla jobbar och verkar att trivas.

En bilist kom susande i full fart men måste bromsa upp för en gammal gumma och några höns som var på väg över vägen.

- Höns och kärringar ska åt häcklefjäll!
- Skrek bilisten.
- Ja, skrek gumman, men ägg och fruntimmer, det vill ni ha!

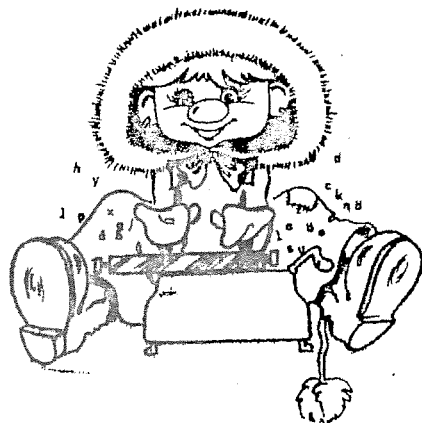
Lite mer om klubbhus. En bekännelse för dom som inte redan visste. Jag tillhör "Sällskapet Brokena Vänner". Jag är en trägen (och av vissa seglarkamrater, något bespottad) Brokena-besökare. Om Ni inte visste det så är Broken, Nyköpings Segelsälls kamps klubbholme. Där är man välkommen. Klubbstugan ligger inbäddad bland furor men ändå med en vidunderlig utsikt över Örspalen.

Här har man möjlighet att anordna strängt taget hur stora seglingsarrangemang som helst. Såväl för familjen som andra. Här säljer man dricka, telefon finnes, utsökta toalettanordningar. Container för sopor. Gästfriheten är stor.

Och det är ju så här det ska fungera. Ett klubbhus är ett omistligt instrument för en föreningsansvarig. Det gäller bara att utnyttja den förständigt. Den ska ju även kunna ge inkomster i samband med service till gästande båtar. Det är då gästfriheten kommer in i bilden. Vi får inte "läsa dörren em oss". Nej, kåken ska leva. Ja, det här var ju min personliga åsikt förstås. Det finns kanske andra. Ni vet adressen. Inte ?

Burt Adolfsen
Björntorpsvägen 97
61300 Oxelösund

FASAD MOT NORR



TOX
STB
UTREDNINGSGRUPPEN
P.D.

ÖXELÖSUNDS KOMMUN
ÖSTERSÅKEN
SIRKAPLANS
AKTIVITETSHUS
FASADER
DATUM 750814



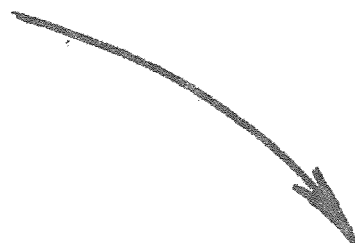
VÅR-MÖTE

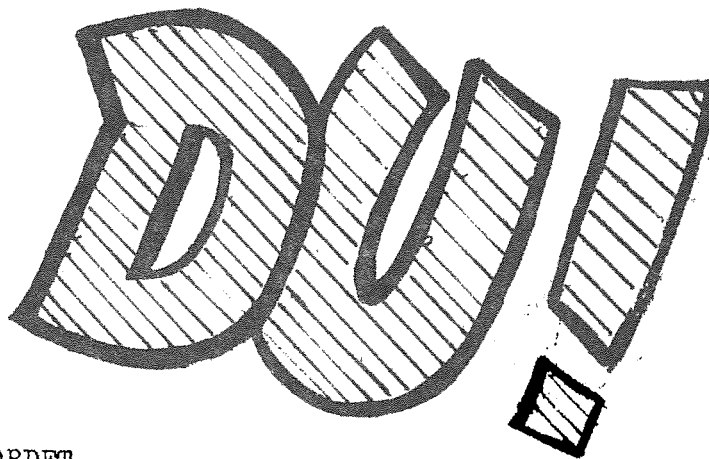
Dagordning.

1. Mötets öppnande och fastställande av dagordning
2. Val av ordförande, sekreterare och justeringsmän
3. Styrelsens organisationsförslag för breddning av verksamheten
4. Beslut om rese- och startavgifter
5. Redovisning av ungdomsverksamheten
6. Utbildningsverksamhet
7. Aktivitetshuset
8. Tisdagsseglingarna
9. Presentation av windsurfing
10. Båtuppdragning och gästbåtsverksamhet i Östersviken
11. Ev. övriga frågor

TISDAG 13 APRIL 1

RAMDALSKOLAN KL 19.





KASSÖREN HAR ORDET

Det drar snart ihop sig till en ny båtsäsong, trots att det kanske är lite svårt att tänka sig det nu i de bistra vintertider som envisas med att dröja kvar.

När du nu i alla fall går där och tänker på segel, vind och hav så är det en annan tanke som slår dig: "MEDLEMS-
AVGIFTEN för 1976, ja den måste jag betala med det snaraste, jag vet ju att klubben behöver få in slantarna nu på våren."

Det som är nytt för i år är, förutom en smärre höjning av medlemsavgiften, det att familjemedlemmar över 18 år som söker inträde i OXSS bara behöver betala 25:- kronor i medlemsavgift. Ring till Conny tel. 32266 så får du en medlemsansökan som du fyller i och skickar in.

De nya medlemsavgifterna för 1976 är

senior	60:- kronor
familjemedlem	25:- "
junior	20:- "

Med denna tidning följer ett inbetalningskort för medlemsavgift -76.

Jag ber dig att fylla i alla de uppgifter som står på kortet, det är vår enda möjlighet att hålla medlemsmatrikeln aktuell. För att underlätta vårt arbete med att få ut OXSS publikation till medlemmar är vi tacksamma för en adressändring om du flyttar.

Med hopp om att du ilar som en vind över vattnet till posten och betalar medlemsavgiften önskar jag dig en trevlig vår-
rustning.

Janne K.

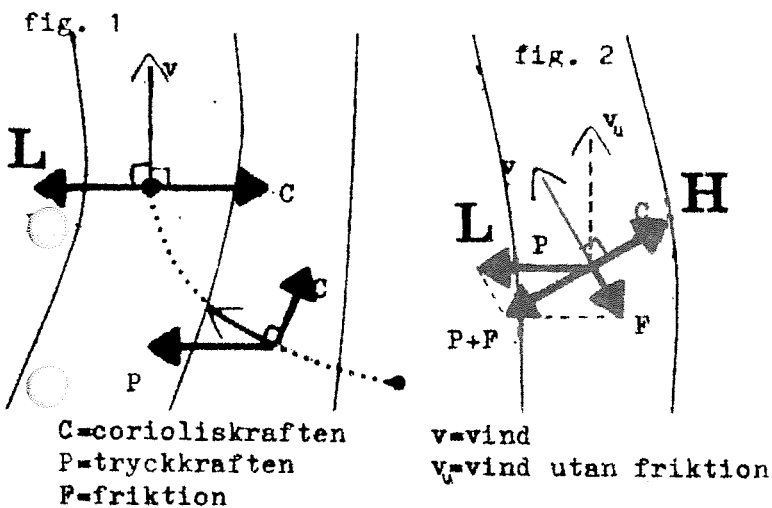
NÄRMETEOROLOGI

Bosse Johannison

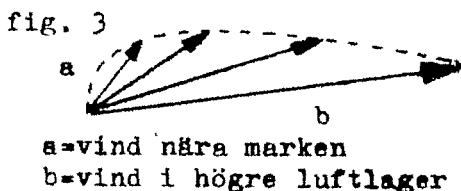
På lägret i Båstad i höstas föreläste den norske meteorologen Lars Håland, det norska lagets meteorolog vid OS i Kiel och Kingston. Här nedan står en del av det som kom fram.

Friktion

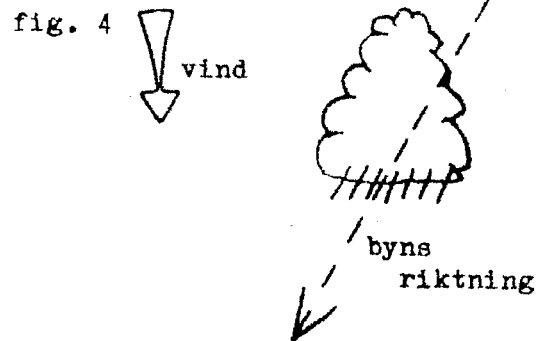
I ett lågtryck blåser som bekant vinden runt i motsols riktning. Detta beror på jordens avböjande kraft, corioliskraften. I början blåser vinden rakt in mot lågtrycket (fig. 1), men ju större hastigheten blir desto mer vrider vinden åt höger. När vinden vridit så långt att tryckkraften är vinkelrät mot vindriktningen uppväger corioliskraften tryckkraften och vinden blåser parallellt med isobarerna. I ett högtryck blir riktningen omvänd, d.v.s. vinden blåser medsols. På södra halvklotet böjer vinden av åt vänster så att lågtrycken går medsols. Corioliskraften är starkast vid polerna och svagast vid ekvatorn.



När man räknar med friktionen mot jordytan ligger vinden mer åt vänster. Detta är beskrivet i figur 2. Eftersom friktionen är störst närmast marken är vinden mer vriden åt vänster där. Det här fenomenet benämns ibland Ekmans spiral (fig. 3). Friktionen mot marken gör

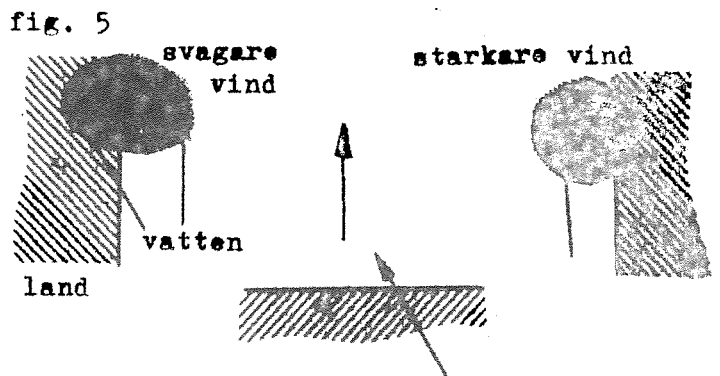


också att vindstyrkan är svagast där. Molnbyar rör sig oftast en bra bit ovanför marken varför de inte har samma riktning som den vind vi seglar i. Detta innebär att ett moln som ligger rakt i vindögat inte kommer att beröra banan, medan ett som ligger storleksordningen 20° åt höger kommer emot oss som i figur 4.



När vinden är turbulent faller de övre luftlagren ibland ner och ger ökad vindstyrka och en tendens till vridning åt höger, en s.k. vindby.

Friktionen över land är större än över vatten. Som man ser i figur 5 vrider därför vinden åt vänster över land.

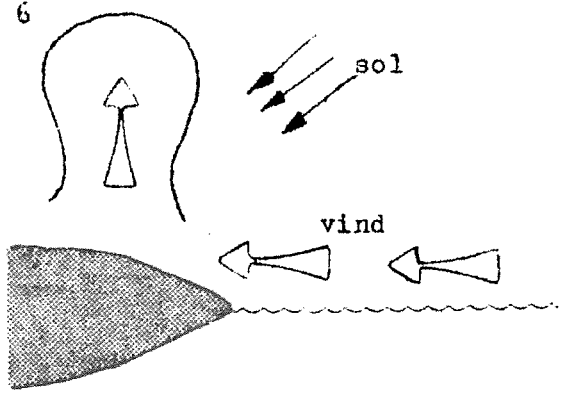


När vi ändå talar om motstånd kan det vara intressant att nämna hur vinden passerar barriärer med olika täthet, där vinden både kan gå över och igenom. Förbi en tät barriär passerar vinden nästan enbart över. Den blir då obetydligt turbulent och den laminära vinden som ligger ovanför når marken ganska snart. Det blir nästan samma resultat med en gles barriär, fast där passerar samtidigt en ganska laminär strömning tvärs igenom. Den medeltäta barriären däremot river upp kraftig turbulens och därför når vinden marken långt senare än i de två tidigare fallen.

Sjöbris

När temperaturskillnaden mellan vatten och land överstiger ca 4° C bildas ett lågtryck över land. Ju större temperaturskillnaden är desto kraftigare blir sjöbrisen. Landytan skall helst vara torr och mörk, exv. täckt av granskog, för att sjöbrisen skall bli stark. Det första skedet av sjöbrisen utgörs av att varm luft stiger över land i "bubblor" (fig.6). Detta sker först med stora mellanrum, men efterhand ökar frekvensen och till slut blir det en kontinuerlig strömning. Till att börja med blåser vinden rakt mot kusten d.v.s. rakt mot centrum på lågtrycket, men sedan samtidigt som den ökar vrider den efter samma mönster som beskrevs om vinden i ett lågtryck.

fig. 6



Vindskift i molnbyar

fig. 7

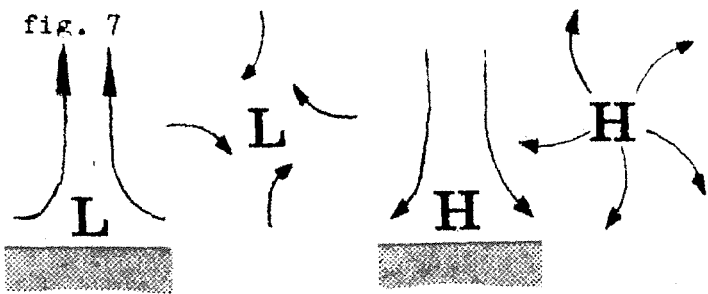
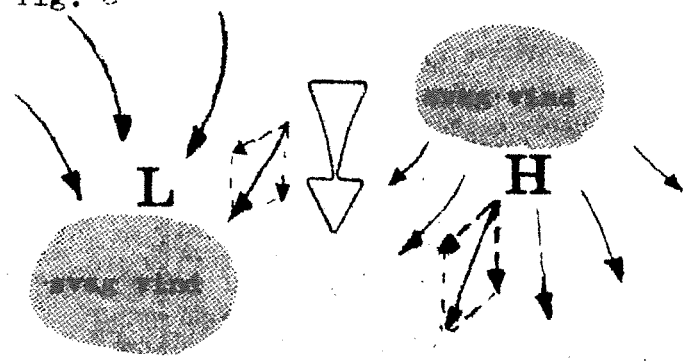


fig. 8



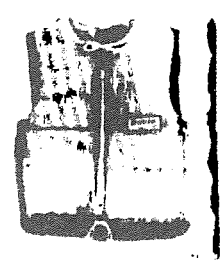
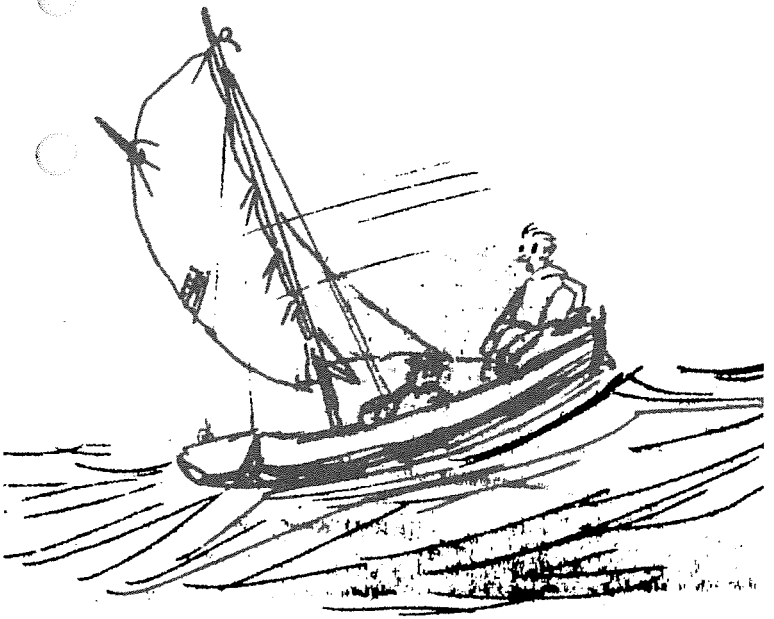
I en molnby har man luftströmmar som går vertikalt. För uppdrift i ett lågtryck kvävs, att luften sugas in från alla håll vid marken. I ett högtryck blir det tvärtom (fig.7). I vanliga fall ligger in-

OB5!

K Ö P E S !

BEGAGNAD FLYTVÄST TILL ETTÅRING !

RING JAN KAPPEL 0155/36953



te den vertikala luftströmmen stilla utan flyttas av en konstant vind. Detta gör att vinden blir starkare på ena sidan och svagare på den andra (fig.8). Sådana här vertikala vindar har oftast samband med bymoln.

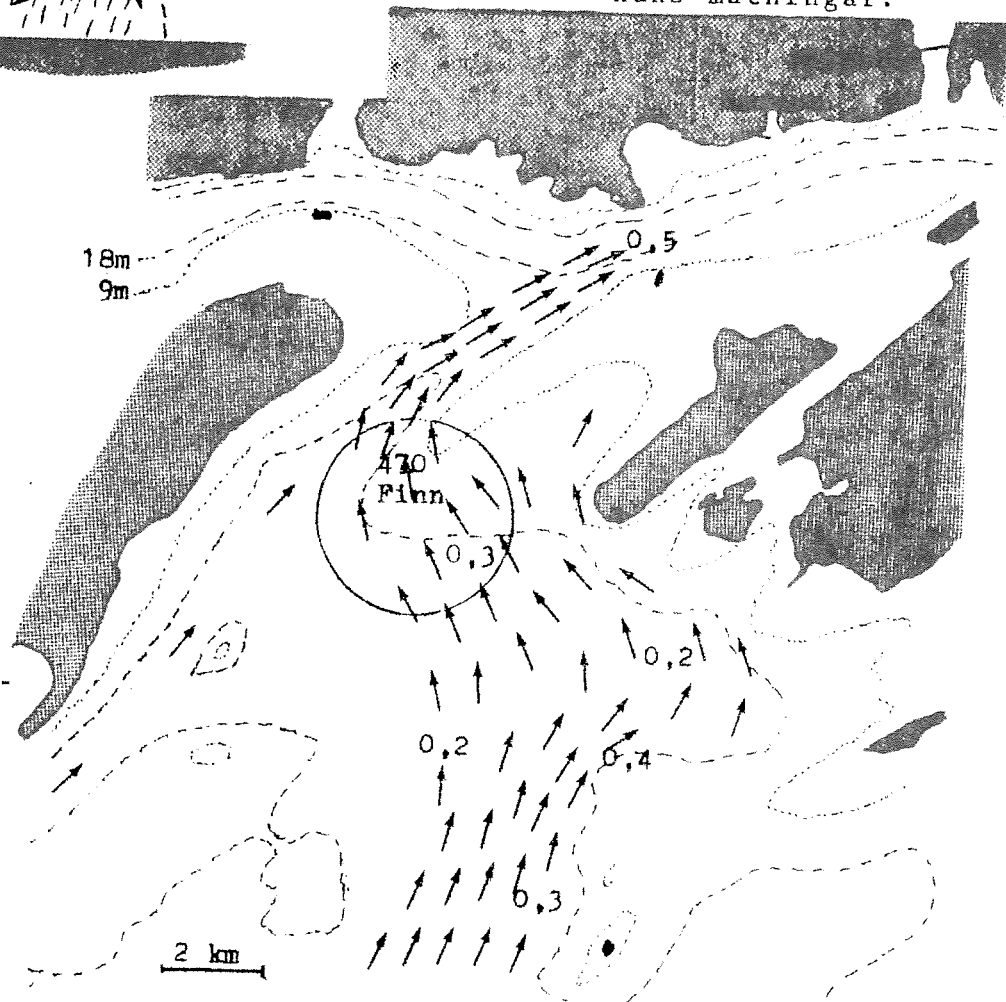
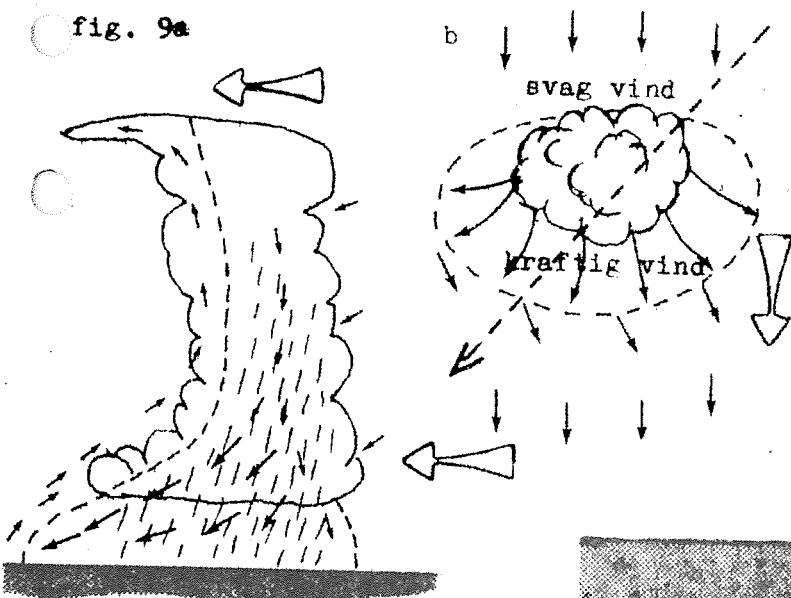
Bymoln bildas ur stackmoln där uppdriften har fortsatt tills molnet börjar ge nederbörd. Bymoln har en platt topp och dropparna har där frusit till is. Luften under ett bymoln är kall och oftast torr. Utströmningen ur molnet sker under medan insuget sker runt om men främst framför.

I figur 9 b ser man ett moln som förflyttas med en konstant vind. Lägga märke till att byn rör sig snett från höger i förhållande till vindriktningen.

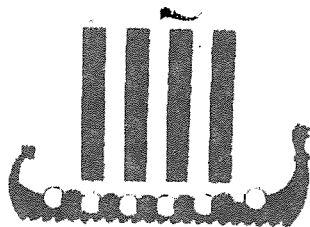
Vi råkade ut för ett mycket typiskt bymoln i somras under för-OS. För övrigt var alla åskbyar där mycket starkare än vad de vanligtvis blir i Sverige. Den normala vinden var trots detta sjöbrisen, som sägs vara den typiska vinden för Kingston, fast även den brukar vara starkare än här. Sjöbrisen startade omkring kl. 10. Den vred sedan från ca 200° till 210° under dagen och vid middagstid hade den ökat till ca 8 m/s. Därefter ökade den något under eftermiddagen. När den senare mojnade vred den svagt åt motsatt håll.

Det största problemet i Kingston var de stora vågorna. De var mycket höga och förhållandevis korta vilket gjorde att länsarna i hårdvind blev mycket svåra. Orsaken till de stora vågorna var antagligen att det grundade upp just under vår bana, som på en badstrand. Lars Håland som var med vid för-OS i somras mätte bl.a. upp strömmarna på de olika banorna. Här följer en skiss över hans mätningar.

fig. 9a



»Trimma båten»



av GUNNAR CARLÉN

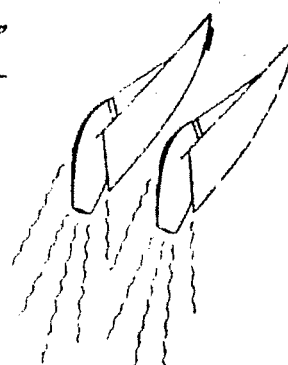
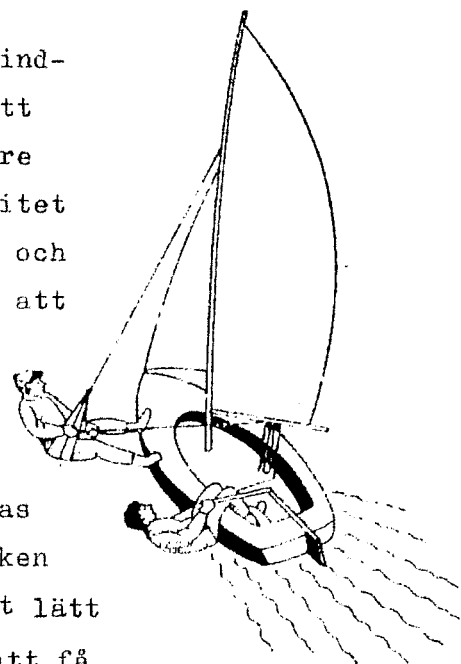
Skotvinkeln

Skotvinkeln = vinkeln mellan halshornet, skothornet och båtens längsriktning eller för storseglet, vinkeln mellan bommen och båtens längsriktning.

Skotvinkeln vid bidevind varierar beroende på båttyp, vindstyrka och vågmotstånd. Ju mindre kraft som åtgår för att driva båten ju mindre kan skotvinkeln vara och ju planare segel kan man ha. Ex v en Safir i lätt-mellanvind och litet vågmotstånd (=små vågor) kan segla med liten skotvinkel och god höjd och ändå få tillräcklig framdrivningskraft för att hålla god fart.

Seglens form

Seglens form är delvis insydd men kan och måste förändras för de olika vind- och sjöförhållanden som kan råda. Buken bör vara djupast ca 35 % från för och mastlik. I väldigt lätt bidevind bör man ha bukiga segel och lös skotning för att få hygglig framdrivning, speciellt om det går lite sjögång. För- och mastliksträckningen skall vara minimal så att inte buken ligger för nära liken. Kickstaget bör ej vara ansatt och skotningen av storseglet sker lämpligen mitt i eller i lovart av båten. Bomliket får ej vara för hårt sträckt. Denna skotning ger god tvist i storseglet, d v s att seglets vinkel mot vinden är större längre upp på seglet än närmare bommen. Tvisten i seglen är nödvändig för att vindhastigheten är högre på högre höjd över vattnet, varför den relativa vinden på olika höjd har olika vinkel mot seglet. Spegelvind från focken har också betydelse i detta sammanhang. För mellenvind och sjögång gäller i stort vad som sagts ovan, men om vågmotståndet är litet kan man skota något hårdare och gå högre i vind. Sträckningen av mastlik, bomlik och förlik ska vara något hårdare än i lättvind. Ofta är det svårt att hitta den bästa höjd-fartkombinationen. Man får inte låta lura sig



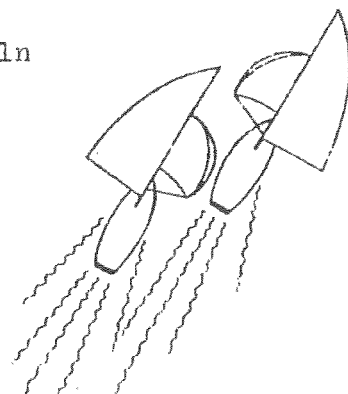
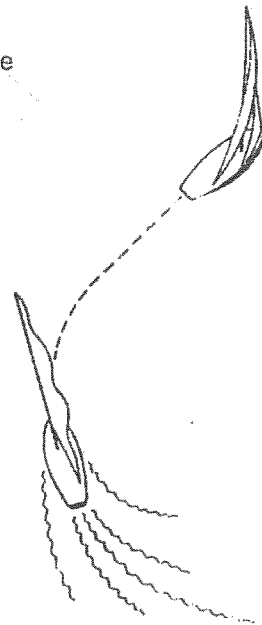
av någon båt som seglar väldigt högt och därefter skota hårdare utan att först kontrollera om båten ifråga också går någorlunda fort, eller om han hade ett tillfälligt lyft just när man tittade. I hård vind är i allmänhet vägmotståndet stort, varför man behöver maximal framdrivningskraft. För- och mastlik sträcks ytterligare för att buken skall hamna rätt i seglen. Vidare måste man se till att seglen släpper vinden bra i akterliken bl a för att båten inte ska kränga för mycket. Stor krängning medför stor avdrift och sämre kraftförhållande i seglen. Nedan ska jag räkna upp de för fock och storsegel vanligaste trimningsanordningarna och deras funktion:

Nedhalare: För sträckning av mastlik varvid buken flyttas framåt. Ju mer det blåser ju mer sätts mastliken an.

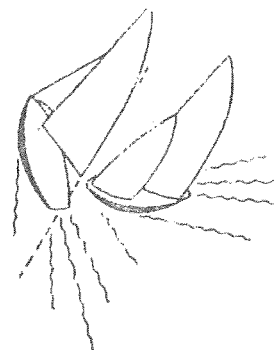
Mastliksträckare: Används när man sträckt ut storseglet på mätmärkena med hjälp av fall och nedhalare men ändå behöver ytterligare sträckning av mastliken. Sträckningen i mastliken gör att rynkorna framför lattan försvinner samt att buken flyttas fram. Cunningham bör också finnas på förseglet i det fall man inte orkar justera sträckningen med fallet.

Bomliksträckare: Sträckning av bomliken ger ett planare segel speciellt nära bommen.

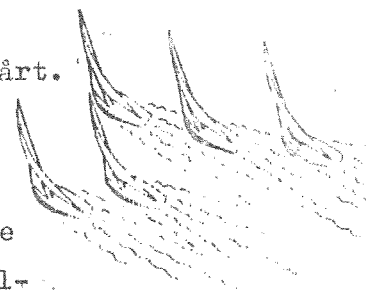
Kickstag: Används speciellt på undanvind för att hålla ner bommen och därmed projicera maximal yta mot vinden. Man kan knappast kicka för hårt på undanvind. Vid bidevindssegling kan kickstaget användas för att kontrollera storseglets form (normalt görs det med storskotet). Skotvinkeln justeras i detta fall med storskotet.



Akterstag: Ansättning av akterstaget ger en böjd mast och därmed ett planare segel som släpper bättre. Används i allmänhet när båten kränger för mycket och/eller känns lovgirig.

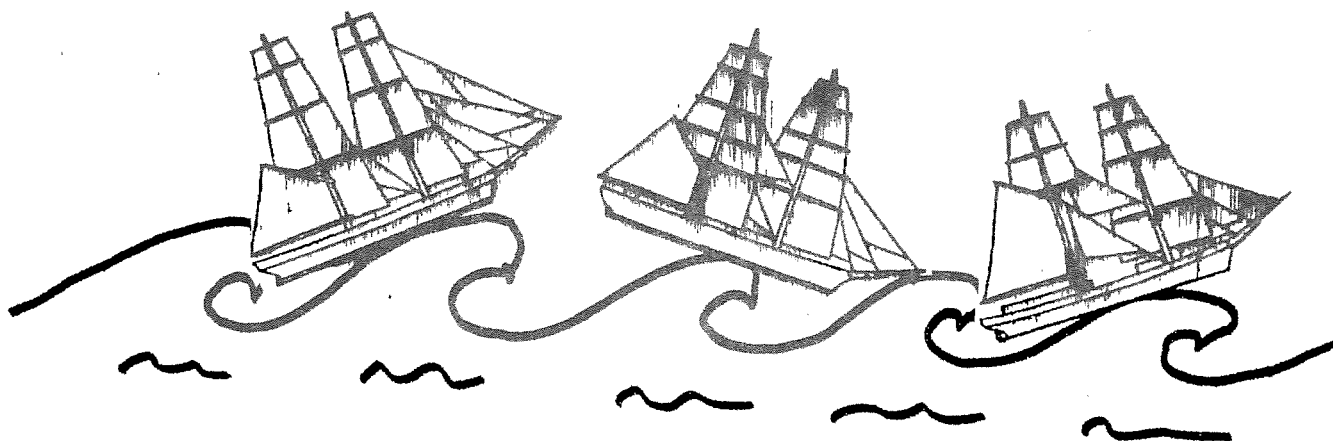


Skotpunkter: Storseglets skotpunkt bör kunna flyttas i sidled. För detta används en skotbänk (skena med justerbar vagn). Generellt uttryckt ska man flytta skotpunkten mot lä och skota hårdare ju mer det blåser. Med bibehållen skotvinkel får man då ett planare segel eftersom man har dragit ner bom och segel något. Vid kraftigt vågmotstånd bör skotvinkeln ökas för att ge ökad framdrivningskraft. I lättvind skotas storseglet (skotpunkten) lämpligast i centrum eller t o m i lovart för att avlasta kraften på bommen. Förutsatt att kickstaget ej är ansatt ger denna skotning max tvist i seglet. För focken bör man ha goda möjligheter att flytta skotpunkten. Vid tvistning av focken skotar man långt in (= liten skotvinkel) men ej särskilt hårt.



Fiolstag: Med trimbara fiolstag kan man få den lämpligaste masthöjen (främst i toppen) för olika vindförhållanden. Om storseglets akterlik stänger vinden för mycket, och båten kränger och känns lovgirig, kan man släppa på fiolstagen och därmed också få ett bättre släpp i seglet. Om seglet släpper för mycket kan man i stället trimma upp masttoppen i lovart vilket ger ett mer stängt akterlik och bukigare segel i toppen. Ett ansatt fiolstag i kombination med ansatt akterstag ger ett sträckt förstag.

För att trimma båten till bästa gång för olika vind och sjöförhållanden är det nödvändigt att använda sig av ovan nämnda anordningar. Dessa bör för snabb omtrimning vara lätt åtkomliga, ex v dragna till sittbrunnen. Om gasten ska springa fram till masten vid varje omtrimning stör detta alltför mycket.



Tre mot Åland

Nytt spännande avsnitt i Wahlqvist-Adolfsons loggböcker. Det drar ihop sig till storm

- La Pinta
- 21/6 Lugnt över Ålands hav. Åke fixar med sin snurrställning. Flickorna virkar. Båtar kommer in i viken och lägger sig på svaj. Vi badar. På kvällen kommer Conny "Rannalet" med väder rapporten. Omslag till frisk nordlig. Vi flyttar.
- 22/6 Vi ligger stand-bay och latar oss. Anders kom en gädda och ett par abborrar. I morgon går vi till Degerby.
- 23/6 12.30 Framme i Degerby. Handlar i Föglö Handelsbod. Solen bränner. Nästa hamn blir Sommarö. Tips från nyköpingssegelaren Björn Gustafsson som vi stött på då och då under semestern.
- 24/6 Sommarö. Namnet till trots var det här vi fick känna på den första blåsten och regnet. Kulingvarningarna avlöser varann. Conny och Åke har fått myror på tampen. Vill till Kolde-skär. Jag tvekar. Dåligt läge i yttersta havsbandet, när vädret är så instabilt.
- 25/6 Blåsig. Anders och jag går en "holmgång". Letar efter "ilandsjunket" som Niklas brukar säga. Conny och Åke ligger på hårt med nya övertalningsförsök om förflyttning. Jag tvekar mellan en splittring av gemenskapen och att stanna här tills vindarna stabiliserat sej.
- 26/6 Vi går till Koldeskär. Med blandade känslor. Trots allt, vädret är vackert. Sen kommer kulingvarningarna. Nordvästlig hård kuling. Dåligt sjömanskap att välja utskärshamar när kulingarna jagar varann. Nu skulle man ju kunna triumfiera! Men istället känner jag mig sur och dum. Det syns förmodligen utanpå också. Får tillstånd från massen om en extrastor till maten. Sen reder det sej med utseendet.
- 27/6 Vinden ökar. 20 m/sek vid Nyhamn här intill. Vi rullar duktigt i blåsat.
- 28/6 Vinden över på nord inatt. Hård och pinande. Samtliga skeppare ligger med landgångsriggen på. Frampå eftermiddagen syns högtrycket blåna i väster. Vinden har gett sig något. Conny och jag vaskar snupporna. Åke bränner sopor. På kvällen gin-grogg hos Sara O.

forts.

Sara Ohlsson

Midsommardagen.

Vi vaknar till en härlig morgon följt av stekande sol. Elsy förkyld och även jag känner symptom på snuva och feber. Men stämningen är god. Rapporten kl 5 varslade om omslag till nordlig vind. Rask förflyttning till Stegskär. Toppen ! Plockar med oss lite stenar i fantastiska färger och formationer. Snart har vi hela Åland med i väskan !

- 23/6 08.00 Gick vi ut från Stegskär. Sydlig vind 1-3 m. Krysställ. sol. Löpskär fyr 9.35, passerar Rödhamn 10.00. Ledskär fyr 10.45. Vi är på väg till Degerby. Anländer 12.30. Handlar bensin och varor för hundralappen. Hämtade färskvatten. Vi bestämmer oss för sommarö. Frisk kryss. Vid sommarö får vi fin lä för den friska sydvästen i en djup flad. Perfekt utprickad led med ensmärken. I hamn 20.40.
- 24/6 Flyttar oss längre in i viken. Kulingvarning varskodd. Kommer på kvällen och står kvar på morgonen.
- 25/6 Vind 10-12 m. Vi ligger kvar men jag skulle gärna sett att vi flyttat ifrån detta "Ringsö". Radion lovar västlig kuling på torsdagen.
- 26/6 Äntligen. Vi flyttar till Kolde-skär. Kryss i två timmar. Inger styr. Underbar hamn på Koldeskär. Inger hittar hjortron och smultron. Jag mår som en prins och ser att Åke och Anna-Maj också myser. (Betr. Burts utseende se noterång i La Pinta. Sätt. anm)
- 27/6 Vi ligger kvar på Kolde-skär och rider ut en kuling (hård). Samtliga båtar har akterförtöjningar till andra stranden. Nyhamn har 16 m/sek på förmiddagen. På em ökning till 20 m. Kallt och regnigt och ruskiga byar. Vi kontrollerar förtöjningarna med korta intervaller. Upp med Åke på natten och lägger ut spring. Vinden ylar i riggen och det gungar förfärligt. Vad ska vi göra om vinden går över på nordost ? Stormvarning är utfärdad i finska radion.
- 28/6 Vinden hård nordlig hela dagen. Kl 11.00 17 m/sek kl 16,00 11 m/sek. det verkar att ge sig med vinden. Imorgon kan vi nog fara.

Evelina IF

- 21/6 Sover länge och vaknar av att vi är ganska pygghätna och av värmen som redan är massiv. Frukost i sittbrunn. Städar upp och vädrar dynor. Vi lånar Lill-Sara och tar en liten roddtur och tvättar familjen. Anders har hand om parkleken-han är toppenfin. Sjörapporten meddelar nordliga vindar så vi gör oss redo för avgång. Snurrar ett stycke för att så småningom gå iland på Stegskär. Trötta och solstekta säger vi godnatt.
- 22/6 Sover till 07.30. Det blåste upp nordliga vindar i natt så att det tjöt i riggarna. Vilken tur att vädergubben ombord på Sara 0 lyssnar så flitigt och sköter rapporteringen. Niklas dyker modigt i vattnet. Killarna kretar barkbåtar- här ska bli regatta. Niklas som sitter på kanten av Lill-Sara blir så upphetsad att han faller baklänges i vattnet när Anders tar ett par kraftiga årtagsjubel och gapskratt.
- 23/6 Tidigt ger vi oss av mot Degerby, morgonen är fantastiskt vacker. Ålands skärgård är verkligen njutbar- killarna leker i ruffen.

forts.

Evelina IF

23/6

Efter en timmes gång börjar oljud-jämmer-gråt-ilkna röster höras från ruffen. Mor ber "- var sams och trät inte snälla rara" - en gång- två gånger- ingen bättring. Då blir mor så rasande ilsken som man bara blir en gång på semestern - tar tag i ruffluckan och drar igen om oljudet med sådan kraft att luckan hoppar ur sina fästen och på ett ögonblick befinner sig fritt hängande i mors händer. Skepparn blir förbannad. Förvirringen är total. Mor gråter. Sen börjar vi med gemensamma krafter att laga luckan. Vi angör Degerby brygga. La Pinta seglar en stund i dyn vilket förmodligen kommer att gå till historien. En bussig motorbåt baxar in Evelina trots att deras middag står på bordet.

In i Degerby handel träder vi som kalvar på grönbete. Efter maten dåsar vi en stund och tar sedan en promenad med telegrafan som första anhalt. Farfar svarar och verkar glad över att höra ifrån oss. -"Farmor sitter på baksidan och lagar skor, säger han. - Då i den stunden längtar jag nästan hem. Tillbaka i båten enas vi om Sommarö och förbereder oss på avgång. Efter en hård kryss går vi in mot Sommarö och hittar ett utmärkt "landfäste". Inger bjuder på kall gädda och sallad. På Sommarö vaknar vi sent och upptäcker att himlen faktiskt har några moln idag. Det känns skönt efter all sol. Niklas och Mats skrattar åt sin mor när hån hoppar högt för ett torrt ormskinn.-Usch !

24/6

Anders bjuder på kvällsmat-nystekt abborre- det haglat ifrån himlen- men vi har det varmt och skönt i ruffen.

25/6

Vi vaknar sent. Oj, vad det blåste inatt och kulingvarningen finns kvar när väderleksrapporten tonat ut i ruffen. Tjejorna tar fram stickningarna och strävar framåt några varv - Åkes tröja måste bli klar till födelsedagen. Elsy som alltid är hjälpsam åtar sig att sy ihop de delar som redan är klara. Gustafsson i Blusette från Nyköping bjuder på kaffe. Det är roligt att träffa bekanta. Fotbollsmatch på eftermiddagen. Åke börjar bli orolig- han gillar inte stora vikar med mycket folk.

26/6

Å7 tar vi första frukost. Skepparn kliver upp vid 8-tiden samtidigt med vädret. Rapport om tilltagande vindar av kulingstyrka får oss på benen.

Mot Kolde-skär ställer vi kosan - skönt att få röra på sig igen. Nu blir det navigation bland kobbar och skär. Koldeskär består av två skär med en sammanbindning i mitten. Vi steker oss i solskenet och grabbarna har springtävling på de flata hållarna. Vi dricker lite vin och äter en sallad ombord på Evelina- trångt men gemytligt. Slut på gemytligheten blir det efter en dyster sjörapport 21.50. Hård nordvästlig kuling - vi har precis inte idealläge så det går åt lite förtöjningsbesvär innan vi till slut säger GOD NATT.

27/6

Nog blåser det hård nordvästlig allt och dessutom regnar det.

Vi läser sagor
- sticker
- spelar spel
-steker abborre

Vi diskar i ösregnet
- läser
- spelar spel
*: ritar och målar
- lyssnar på radion- vädret
- Nyhamn 20 m/sek så nära halv storm som det kan vara.

Svenska Seglarförbundet

Valhallavägen 165

115 27 STOCKHOLM

1975.09.10

Tel. 08/62 54 30

61 57 81

62 60 36 (mätchef)

Till Förbundssällskapen

Betr.: Mätbrev

På förekommen anledning får vi erinra tävlingsarrangören om § 19 i IYRU kappseglingsregler. Nämnda paragraf anger bl.a.: "I kappsegling deltagande båt skall inneha sådant giltigt mätbrev, som den nationella myndigheten, eller seglingsföreskrifterna kan fordra".

Såväl för entypsklasser som för båtar som seglar mot varandra på respit negligeras alltför ofta nyssnämnda regel.

Det är visserligen önskvärt att skapa så stor bredd som möjligt på de enskilda seglarnas tävlingsverksamhet men detta får ej innebära att båtarna klassas efter märkena i seglen.

Vid senaste Finn-VM passerade 145 båtar mätningskontrollen. Av dessa båtar kunde endast två godkännas utan vidare, många fick betydligt ändras och en nekades start.

Vid respitseglingar - speciellt Scandicapseglingar - är det alltför vanligt att såväl båtägare som arrangörer ringer till SSF:s kansli för att få mättalet för båtar av olika typer för att använda mättalet till ej mätta båtar av samma typ. För enstaka seglingar kan detta accepteras - svårigheten att få en båt mätt skall ej förbises - men varje båtägare skall åläggas att snarast skaffa mätbrev på båten.

I långa loppet är ingen betjänad av att båtar seglar utan mätbrev, det förhållandet skapar endast olust och missämja. Alltför ofta uttalas det misstankar om att mätbreven är felaktiga. Det är i alla fall bättre med ett misstänkt mätbrev än med inget alls.

Därför vädjar vi till förbundssällskapen att genom kontroll av mätbrevsinnehav medverka till att ett irritationsmoment vid kappseglingar försvinner samt att § 19 i IYRU kappseglingsregler beaktas.

Med vänlig hälsning
SVENSKA SEGLARFÖRBUNDET

Lennart Olsson
Mätchef