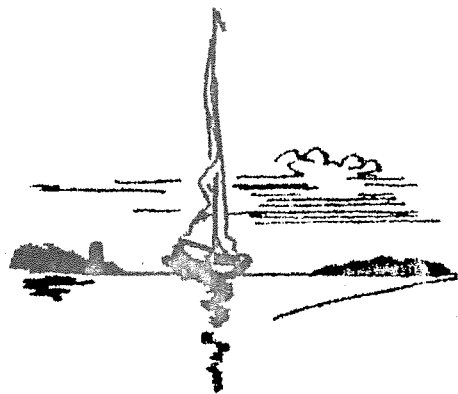


**OX
SS**



oxelösunds segelsällskap

POSTGIRO 16 44 74-9

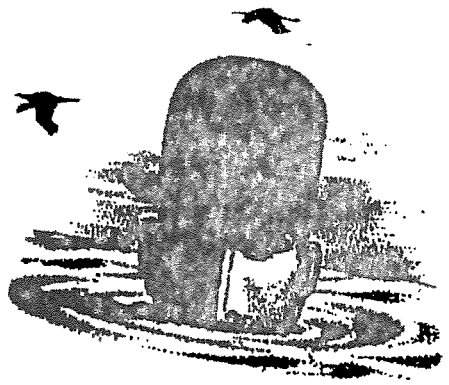
- Innehåll i OXSS-NYTT nr 5 1976
- Sid. 1 Burtson Línés
 - Sid. 2 Inbjudan till kappsegling
 - Sid. 3 Trinningsråd i Ö-viken
 - Sid. 4 Nya medlemmar
 - Sid. 5 Rapport, aktivitetskuset
 - Sid. 6 Rapport från kurs
 - Sid. 7 Referat propagasandasegl.
 - Sid. 8-9 Jollenytt

Årgång 7

N:r 5 1976



BURTSON
LINE'S



Vintergäst i båthallen

Det finns en osynlig sektion inom klubben, en inofficiell. Man kan kalla dom för " riddarna kring det gröna bordet" exempelvis. Dom finns i gamla segelhallen. Det är dom, något äldre OXSS:arna som gjort sitt inom klubbarbetet men som intresserat följer styrelsens agerande.

John, Palle, Bertil, Helge, Conrad, Hugo, Hasse, Ragnar, Uffe m.fl. Det diskuteras, kritiseras och berättas absolut sanna historier. Ett fint kamratskap präglar församlingen. Där finns alla sorter representerade, filosofer, diktare, optimister, pessimister, världsomseglare

Men ett har dom gemensamt ! Dom är RÅDGIVARE ! Och det var dom råden en enkel vintergäst ville tacka för. Även om många av råden gick stick i stäv mot varandra. Det gällde att sovra. Men tack ändå och tack för all hjälpsamhet som inte hade några gränser.

Sjösättning.....

Vid det här laget har väl alla fått i sina båtar i sjön. Många nya båtprofiler har sett dagens ljus. Långa, smala, tjocka bussiga och framför allt stora plastbåtar. (Ja en del var så stora att man fick sjösätta dom två gånger).

Folkbåtar har bytts mot Scampi, OE 36:or och Smaragd. Den senare, Smaragd är en i mitt tycke oerhört vacker skapelse, fallen efter ett exemplar i 5,5 m-klassen.

Men vad tänkte alla plastbåtsägare när TV kom med alarmerande rapporter om "böldpest" i plasten. Ja, det såg ut som en tanke när vår ärade sekreterare i samma veva snabbt sålde sin O22 och lika snabbt införskaffade en Skaw 26 i vacker mahogny. Det är till att att ha sinne för växlingarna på marknaden !

Sist, men inte minst. En stilla undring till gatuschef Norling. Hur har Du tänkt Dej Östersvikens toalettfråga inför sommaren?!! En enkel matematik säger att 378 båtar, gånger, ska vi säga 3 personer, blir ettusenettihundratrettiofyra (1134) personer. Låt oss säga att endast halva det antalet, alltså femhundra sextiosju, är kiss och -bajsnödiga när dom kommer till bryggan en söndagkväll. Vad händer? Och telefonen, när kommer den ? Får vi ja från kommunen på aktivitetshuset kan dom här frågorna möjligen få sin lösning till hösten.

Men vad gör vi tills dess ?

O | X^{2.}
S | S

O | X
S | S

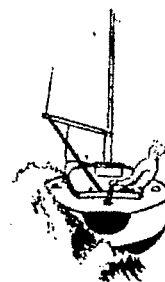
INBUDER HÄRMEÐ TILL ÖPPNA KAPPSEGLINGAR 19-20/6 1976 .

19-20/6 Olympisk bana 3 seglingar sydost Vinterklassen.
Kölbåtar, alla klasse . (Minst 5 startande båtar)
OBS ! Söndag 20/6, samssegling !

=====

O | X
S | S

18-19/6 HAVSKAPPSEGLINGEN "HÄFVRINGE-KÖRET"
85 Dm SCANDICAP



=====

O | X
S | S

19/6 DISTANSKAPPSEGLING "LILLHAMMARS-RACE "
20 Dm SCANDICAP

=====

Seglingen anordas enligt IYRU:s kappseglingensregler. Svenska utgåvan 1973. Med SSF:s plus Skand. SF. samt respektive klassförbunds regler och segelföreskrifter.

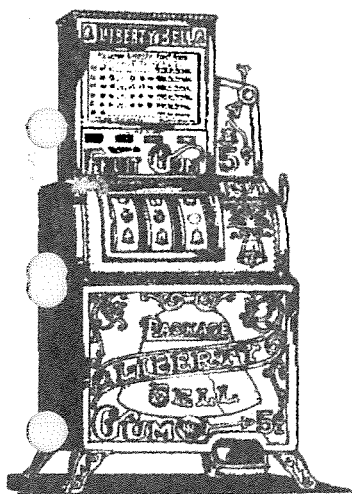
Anmälan: Tel. anmälan till ÅKE JANSSON 0155/30516 efter kl 18.00
OBS! Senast 15/6 1976 !

			START KL
Startavgift	HÄFVRINGE-KÖRET	20:-	18/6 20.00
.....	LILLHAMMARS-RACE	20:-	19/6 10.00
.....	ÖPPNA KAPPSEGL.	40:-	19/6 kl 11.00 och kl 11.00
.....	SAMSEGLINGEN	20:-	20/6 10.00

Regattaexpedition: Vid Östersviken. Fredag 18.00 - 19.00
Lördag 08.00 - 09.00

OBS. GÄSTANDE BÅTAR HÄNVISAS TILL JOLLEBRYGGAN SAMT LEDIGA
PLATSER I ÖSTERSVIKEN.

OXSS-TÄVLINGSKOMMITTE





TRIMNINGSRÅD I ÖSTERSVIKEN

Åter är det dags för förra årets succés. Passa på att få goda råd av erfarna seglare. Ta med Er båtarna och ställ upp.

Vi kör följande onsdagar i juni: 2:a , 9:e , 16:e .

HJÄRTLIGT VÄLKOMNA, DET ÄR GRATIS !!!

OIX
SIS

Nya Medlemmar

Nya medlemmar strömmar ständigt till. Ett glädjande tecken är det markant ökade kvinnliga inslaget. En bidragande orsak till detta torde vara den rabbaterade "bättre hälftavgift" som nu gäller. Alltså, 25:- kostar det bara, för den hälft som t.ex förra året räknades som kvinnor. Kom ihåg att det här betyder att Ni får vara med och bestämma också. Här med....

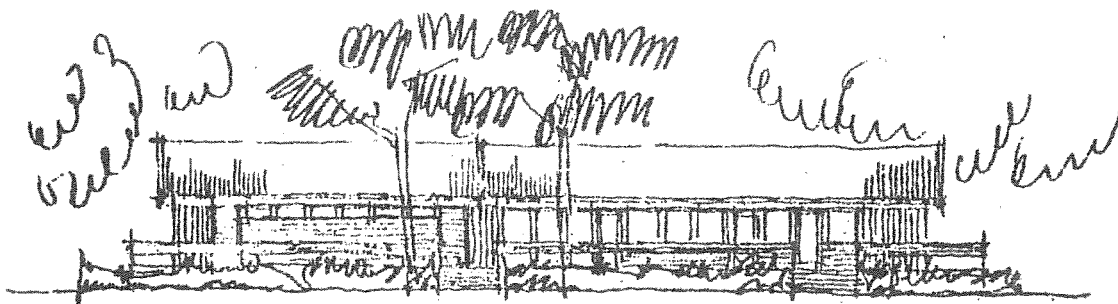
Eva Ögren
 Eva Carlsson
 Margaretha Enqvist
 Britt-Marie Löfgren
 Sinikka Kolehmainen
 Yvonne Carlen
 Marie Louis Pettersson
 Annika Boberg
 Anna-Maj Wahlqvist
 Anne-Li Gunnarsson
 Ewa Blom
 Sigbritt Zingmark
 Inger Adolfson
 Elsy Adolfson
 Carina Bergqvist
 Ann-Britt Björkman
 Ann-Britt Andersson
 Ulla Nilsson
 Synnöve Laukus

Några adresser vågar red. inte lämna ut, det kanske skulle ställa till trassel, utan raskt över till det svaga könet

Magnus Hult Hällstugevägen 16	Katrineholm
Torbjörn Andersson Esplanaden 6 b	Oxelösund
Arne Thörnström Vallsundsvägen 164	"
Sune Forsman Björntorpsvägen 95	"
Rolf Andersson N: a Malmgatan 6	"
Ulf Larsson Dragverksgratan 74	Västerås
Enrique Amaya Vallsundsv. 170	Oxelösund
Torbjörn Övrell Sjölidsvägen 6	Eskilstuna

För att få information om de aktiviteter som pågår inom klubben ber vi damerna ta kontakt med Burt Ch Adolfson herrarna bedes ta kontakt med Conny Adolfson





FASAD MOT ÖSTER (HÄMMEN)

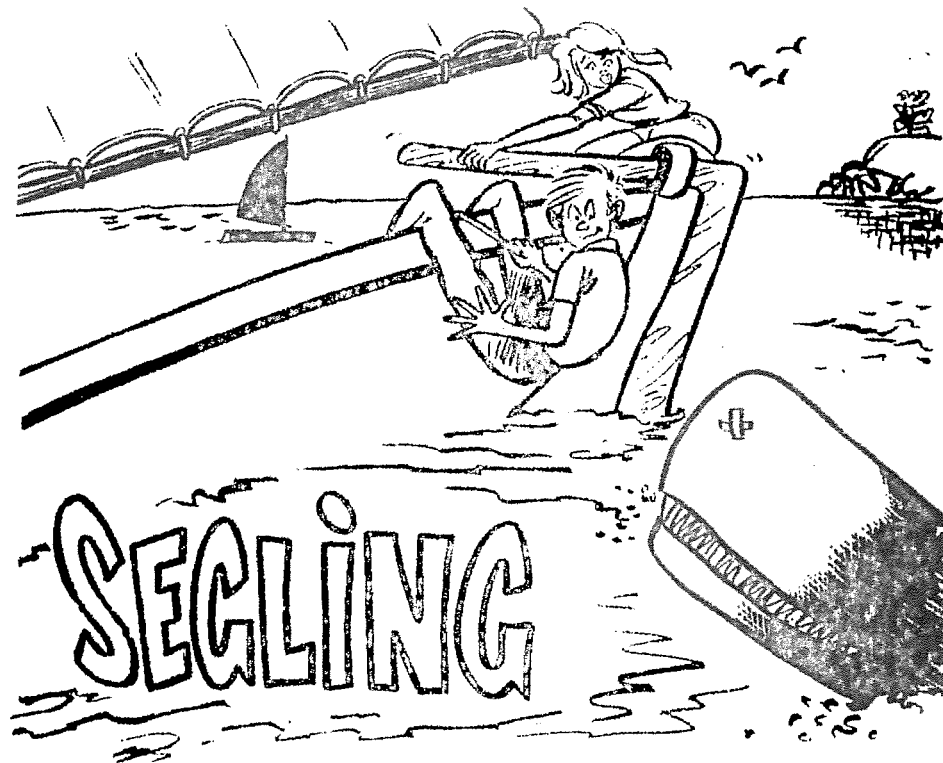
Anteckningar från sammanträdet med byggnadskommitten för nya aktivitetshuset den 11 maj 1976.

Deltagare E v Kronhelm
 B Ch. Adolfson
 K Tengroth
 P O Gustafsson
 P O Svensson
 N Rosen
 M Wisur

Ett förslag till finansiering mm av aktivitetshuset från fritidsstyrelsen kommer att behandlas i kommunens arbetsutskott den 25 maj och i kommunstyrelsen den 30 maj och förhoppningsvis under juni slutligen i kommunfullmäktige.

Handlingar för byggnadslov skall kompletteras för beslut under juni. Förslag till ändrad stadsplan finns för närvarande utställt. Detta skulle betyda att vi kan komma igång efter semesterperioden. Inför starten diskuterades arbetsuppgifter och -fördelning.

- | | |
|--|---------------------------------|
| 1. Projektledning | Eberhard |
| 2. Ritningar/konstruktion | Burt, P O G. |
| 3. Revision av tidigare kostnadsberäkningar. | Håkan |
| 4. Lån och bidrag | Matti o Håkan |
| 5. Inköp o upphandling | Hugo |
| 6. Finans | Norman |
| 7. Byggnadsplanering o arbetsledning | Charlie, P O Svensson, Kurre T. |



TÄVLINGSLEDARKURS STEG 3

10/5 - 16/5 1976

Måndag 10 maj åkte jag upp till Bosön för att delta i ovan rubricerade kurs. Redan från början startade det bra eftersom jag fick Lena W. som resällskap resällskap. Hon hade varit på Bosön veckan innan och gav mig en del råd och tips. Bl.a. att passa mattiderna! Det lyckades jag bra med. Matchvikten ökade med 3 kilo.

Väl uppe så presenterades kursledningen och Bosön för oss. En mycket pampig anläggning. På eftermiddagen började kursen. Det vi (10 st från mellan och sydsverige) fick oss till livs, var vad som ingår i en tävling. Allt från förberedelser till avslutning. En mycket viktig del var regler, protokoll testkommitte plus ev besvär hos Svenska Seglarförbundet.

Det jag tyckte gav mest, var kvällsdiskussionerna mellan oss och den kurs som gick vägg i vägg. Förbundstränarna. Det var s.k elitseglare (Martin Corin, Per Wennersten, Björn Johansson bl. a) Deras synpunkter på arrangemang och segelföreskrifter var verkligen värda att notera. Vidare snappade man upp tips och råd som dom andra kursdeltagarna tyckte var bra bl.a att klä bojstängen med stanniol.

På lördagen hade vi vårt "examenprov". Vi fick genomföra en jolleregatta ute i Waxholm. Det enda som var gjort var inbjudan. Resten stod kursen för. Naturligtvis gick det bra.

En givande vecka!

Thore

7.

PROPAGANDA SEGLING

8 MAJ-76

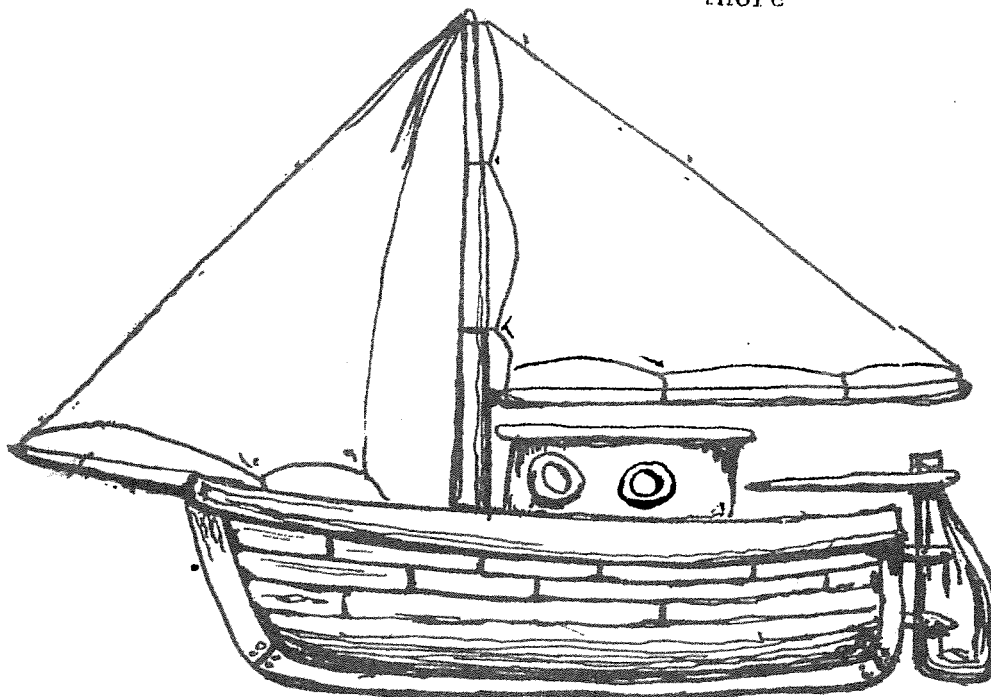
Den första kappseglingen för säsongen kom helt överraskande efter en optimalt utdragen senvinter. Lite science-fiktionbetonat kändes det när man helt plötsligt satt i en båt omgiven av segel, snören och tampar. Mitt uppe i allt skall man gippa också. Men jag desavouerar inte alls fakta att det kändes lättande för sinnet.

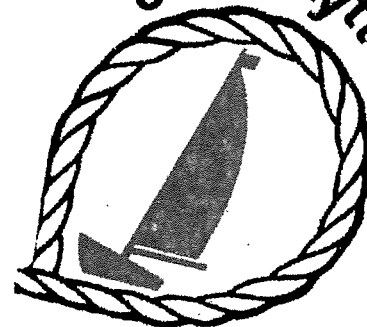
Nu har man fått officiellt startskott för säsongen. Själva arrangemanget är inte ett dugg att klaga på förutom att vinden var i klenaste laget.

Ute på banan var det en fight varenda sekund mellan IF:arna Alvin och Aggefors. Den här gången triumferade Alvin knappt före Aggefors. Det bäddar för roliga dueller dom emellan i sommar. Hela tävlingens triumfator blev ende utomklubbsdeltagare L-B Rylander, Nävekvarns BK, med sin Scampi Maria Maruzka. Om man korrelerar dessa intryck med de kriterier som bestods denna dag så tycker jag att många fler skulle ha ställt upp. Det är roligt att segla mot varandra på en djungelbana med kaiko-vindar !

Förhoppningar kommer och försvinner lika fort som vinden så att även hjärnvindlingarna får en nyttig träning i säsongöppningen

Thore





REPERAT FRÅN OK-KVALET I LANDSKRONA

Sju av OXSS:s OK-seglare reste den 7:e maj till Landskrona, för att delta i årets första rikskval. Vi hade alla förhoppningar om framgång och efter vintersäsongens idoga tränande trodde vi oss ha en god chans att stå oss i konkurrensen.

Det blev varmt och soligt vilket medförde mycket svaga vindar som växlade mellan sydost och sydväst. En företeelse som blev problematisk för oss ostkustseglare, var den nordvästliga strömmen som med en hastighet av c:a 2 knop, svepte genom Öresund.

Banorna blev därför, i vårt tycke, ganska svårseglade och resultatet tyvärr därefter. Framgångarna uteblev väl i stort sett, men vi deppar inte för det.

Vi laddar om och hoppas på bättre lycka i Nynäshamn.

/ Fredrik, Mats, Ubbe, Hasse, Lasse, Tomas, Håkan/

=====

SE HIT !

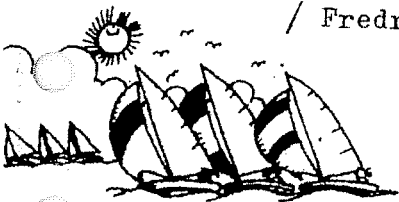
Vi startar den 3/6 med torsdagsseglingar för alla små jolleseglare !

Samling på gräsplan vid Ramdalsviken kl 17.30 (halv sex)

VÄLKOMNA !

För upplysningar ring :
Anders Danielsson tel. 33636

=====



PÅ DIN OPTIMIST!

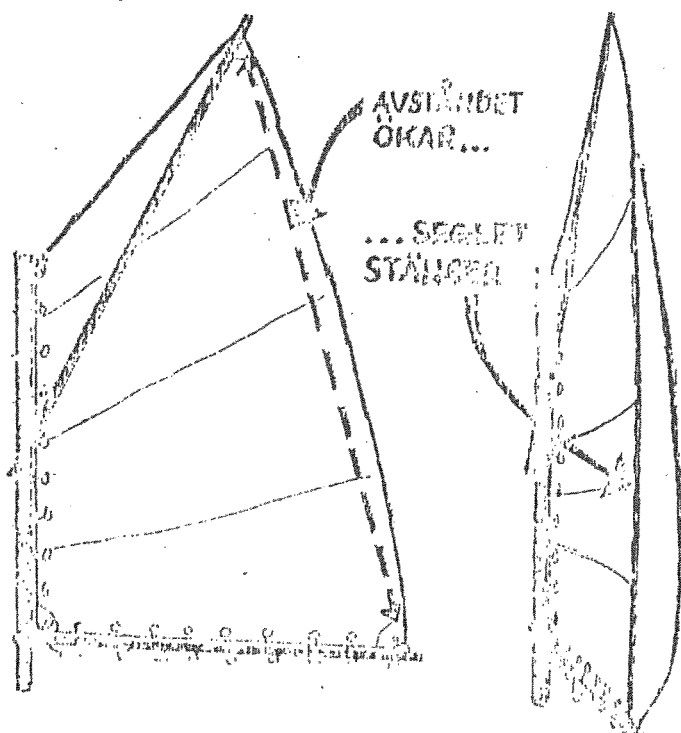
Vi skall i fortsättningen låta framgångsrika optimistsegelare ge trimningstips. Martin Pålsson inleder. Han är tvåfaldig svensk mästare och segrare i inofficiella VM i Frankrike 1973.

Optimisten med sitt sprisegel är lite speciell att trimma. När du litsar på seglet - tänk på att få det så tät intill masten som möjligt. Då får du fin buk vid masten och minskar veckbildningen. Med denna litsning är det också lättare att få seglet snyggt när man spriar.

På bommen däremot bör det finnas ett litet mellanrum för att seglet skall kunna löpa lätt. Seglet rör sig nämligen mer på bommen än vid masten. Tänk bara på att reglerna inte tillåter större mellanrum mellan segel och bom är 10 mm!

Litsningen påverkar också "släppet" i akterliket. Litsar du löst vid skothornet blir akterliket slakare, och då släpper seglet. Litsar du hårt "stänger" seglet i akterliket.

Generellt kan man säga att om du ställer dig mitt bakom din optimist och skotar hem "lagom" för kryss, d v s så att bomnocken står över akterspeglens likent, bör du se seglet närmast akterliket som ett streck. Ser du seglets läsidan stänger seglet och kan fungera som en broms. Ser du mycket av lovartsidan kan du förlora en del av den vind du behöver för att få fart på båten.



Du kan hindra om du litsar för hårt vid skothornet (lämst ute på bommen).

Martin Pålsson, en av landets mest framgångsrika optimistsegelare, fortsätter här att berätta om trimning.

■ Spristake och bomnedhalare fungerar som segelsträckare på optimisten. Men spristaken är också vipp topp. Det är spristaken som viker av när det blåser i. Därför kan dess styvhet ha betydelse när det gäller att hindra båten från att kränga i hårt väder. Även fästordningen vid masten spelar en roll vid vipp-toppens arbete. Den skall vara sådan att den i så hög grad som möjligt minskar spristakens ledbarhet.

Man skall vara försiktig vid springen. Det är lätt att spria sönder seglet.

När man spriar flyttas buken framåt och seglet sträcks ut. Är spristaker för mjuk böjer den sig och avståndet kortas mellan masttopp och segeltopp. Det uppstår en påse som gör att seglet stänger. Vinden får då tag i toppen och båten kränger.

Bomnedhalaren används vid lättare väder och vid slör och kins. Tänk på att klicka ned ordentligt. Hjälper inte det så spria upp.

Och till sist: var rädd om seglet, det är det som skall ge farten.



Spritoppen är vipp-topp. När det blåser i viker den av åt lä. Seglet släpper ut mera vind och rorsman får lättare att hindra båten från att kränga.

40-60 kg

SECURIT FLYTVÄST SÄLLES!

EV. BYTE MOT 30-40 kg

BENGT ÖGREN

t. 32818

FRISBOMB P.P.

POLAR STÄLL

HELLY-HANSEN

HELT STÄLL 190:- !

BYKOR 90:-

JACKA 100:-

RESTÅLLES GENOM HÖRAN MEDDELNING 10267

OBS OBS OBS OBS OBS OBS OBS OBS

NY TISDAGSSEGLINGSBANA

START: Mellan yttre slätpricken utanför piren och en utlagd boj

1:a rund.: Trättprick vid Svarta Hällen

2:a rund.: Trättprick NV Betens Fyr

3:e rund.: Dubbelprick vid Bjurshalsudden

4:e rund (vid 2 varv) Yttre slätpricken utanför piren

Mål: Som start

ALLTID MOTURS VARV

Maxtid: Har första båt inte rundat dubbelpricken vid Bjurshalsudden inom 90 min avblåses seglingen.

En rekommendation till eskadercheferna är att om 1:a varvet seglas på 60 min eller fortare körs 2 varv

Ställningen efter 2 genomförda seglingar:

OK: Fridrek Hamnström och Håkan Bergquist

Burt Adolfsson j:r

Lars Jännebring

IF+F: Kurt Alvin

Dan Yngwe

K Eriksson

Kölbåtar: J Rasmussen

Pagoldh

Hasselgren