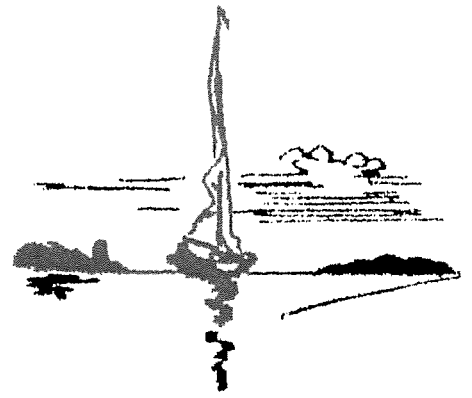


OX  
SS



# oxelösunds segelsällskap

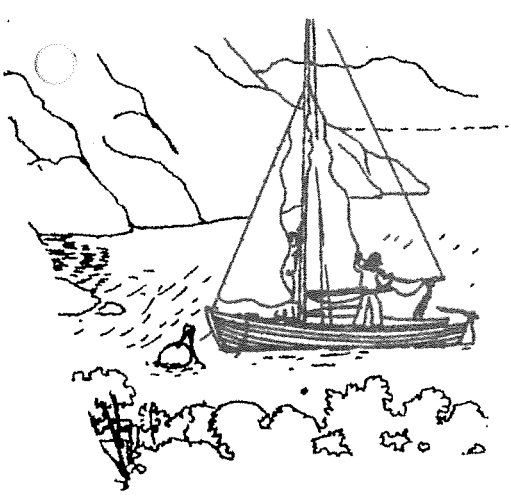
POSTGIRO 16 44 74-9

Innehåll i OXSS-NYTT nr 6 1976

- Sid. 1 Burtson Linés
- Sid. 2-3 Aktivitetshuset
- Sid. 4 Arkö Runt
- Sid. 5-6-7 Lena Nilsson på Bosön
- Sid. 8-9-10 Jollenytt
- Sid. 11 Inlägget
- Sid. 12-13 Tre mot Åland
- Sid. 14 Familjeseglningen till Ringsö
- Sid. 15-16 Meteorologi

Årgång 7

N:r 6 1976



BURTSON  
LINE'S



Nu är det dags att skryta lite om våra kappseglande medlemmar !  
Vår livaktiga jollesektion har väl ännu inte skördat några lagrar men på sikt och med den aktivitet som nu råder i den sektionen ser vi framtiden an med stor tillförsikt.

Vårt internationella seglarpar i Finn-jolle, olympiakandidaterna Svante Björkman och Lennart Eriksson kämpade framgångsrikt mot övriga svenska eliten i uttagnigarna till OS. Det blev ingen rosa av den här gången men vi är mycket stolta över att ha dom i våra led. Svante hade många lovord för Lennarts insats i kvalseglingarna. Han ansåg också Kent Carlssons nominering helt rättvis. Hur dom placerade sig ? Ja, Lennart slutade som femma och Svante sexa sammanlagt. Grattis ! Hur kommer det att gå på NM i Danmark, tro ?

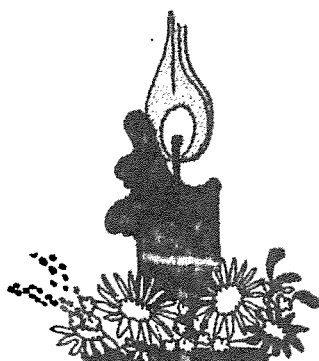
Våra hemmaseglare då ? Ja, bland folkbåtarna sopar Roger Eriksson hem det mesta (1:a bland folkbåtarna vid Pingstregattan i Näveqvarn) tätt följd av broder Christer och Danne Yngwe (fin andraplats i Fifång vid samma tidpunkt).

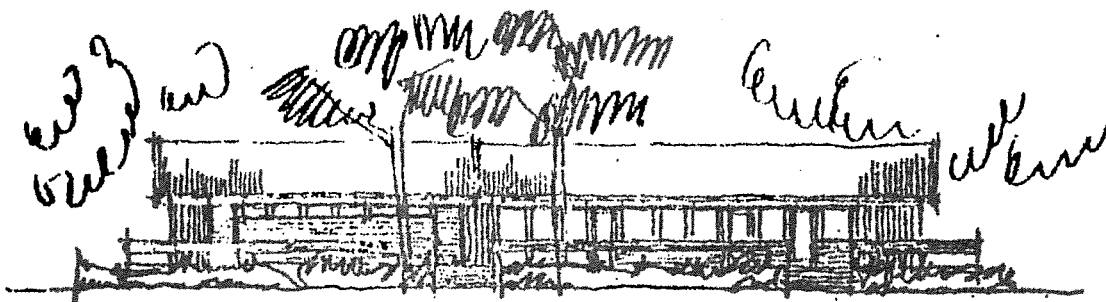
IF-seglarna ser ut att gå mot en fin säsong. Kurt Alvin har blixstartat med idel topplaceringar. "Världsmästaren" Aggefors lurar i vassen och blir en svår konkurrent. Åke Wahlqvists säsong har visst inte börjat ännu, men med förra sommarens insatser vid tisdagsseglingarna i friskt minne, får han väl ändå betraktas som en "dark horse".

Återstår nestorn bland kölbåtseglarna Ralf Gunnarsson med sin OE 36. Hans dröpliga bataljer med bl.a lillebror Rylander NBK lär vara sevärd. Där skiljer det som mest 12-20 sek i mål!

Från Fifong kommer glada rapporter om en ny kämpe bland kölbåtarna! Gamle elitseglaren i IC, Öve Söder, gjorde en mycket fin insats och vann totalt sin klass 10R. Efter sig hade han Norlin 34 och en Murena så nog var det meriterande.

Det blev ett mastigt OXSS-Nytt den här gången men jag lovar att ta semester nu. Redaktionen tackar alla flitiga skrivare och önskar dom, liksom alla andra medlemmar EN RIKTIGT TREVLIG SEMESTER.





FASAD MOT ÖSTER (TÄMMEN)

DET DRAR IHOP SEJ TILL BYGGSTART PÅ AKTIVITETSHUSET .....

Betr. tidplanen så tyder mycket på att vi får starta i slutet på augusti.

Vår förhoppning är att få huset under tak i slutet av oktober.

Angående arbetsfördelningen så har följande kämpar anmält sej att leda och fördela arbetet:

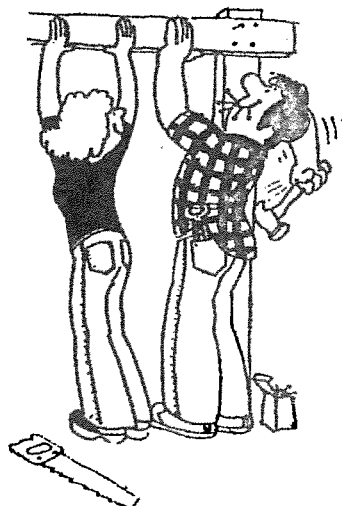
Kurt Tängroth

P O Svensson

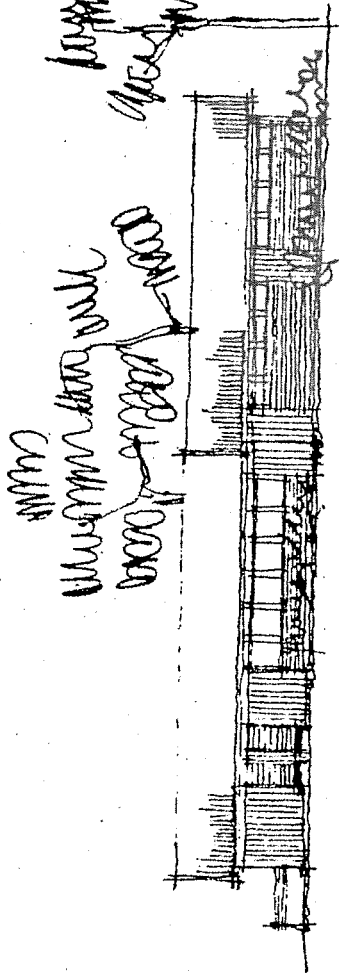
Charlie Hogbring

Teckningslistor kommer att under juli månad sättas upp i Östersviken, Ramdalshammen, hamnen vid Färjeläget.

Vi är optimister vad det gäller insatsen ifrån medlemmarnas sida med avseende på den enkät som ligger till grund för vårt beslut att bygga klubbhus.



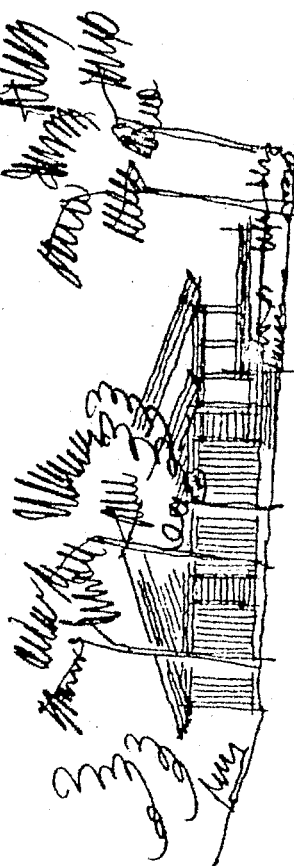
Kommitterade



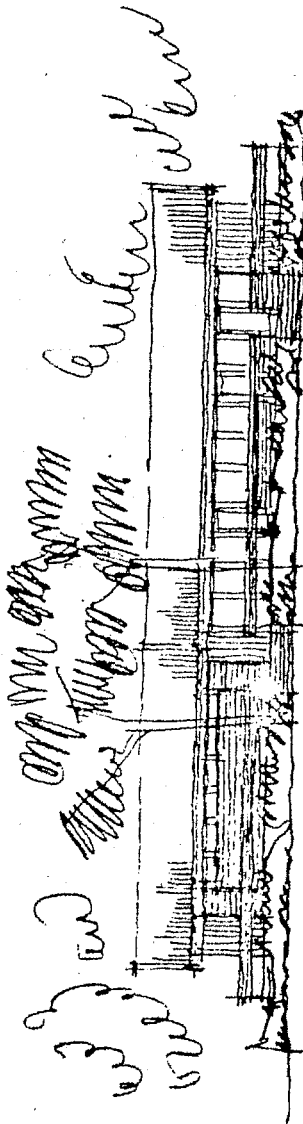
FASAD MIT WESTER

KORNER  
KORNER

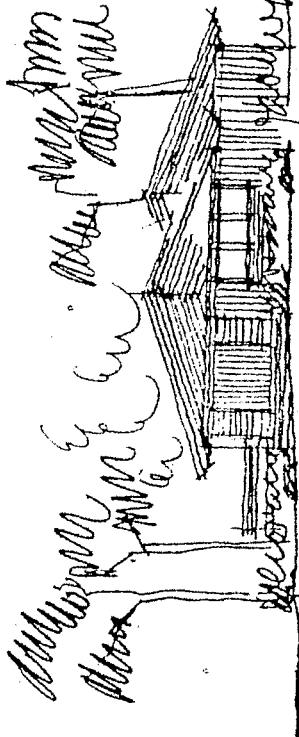
CUBUN



FASAD MIT SOROK



FASAD MIT NORIK (TAMBAH)



FASAD MIT NORIK

LX  
SIS  
UTREDNINGSGRUPPEN  
P.D.

OSTERUNGS KOMMUN  
OSTERS VIKEN  
SHR. BATHALIA  
AKTIVITETSHUS  
FASADEN  
DATUM 7/2014  
1:100  
3

ARKÖ - RUNT



EN PRESENTATION

Lördagen den 21 augusti

Så var det då åter dags för den så omåttligt populära familjekappseglingen ARKÖ RUNT. Det blir i år fjärde gången vi startar och efter fjolårets stora deltagarantal (119 startande) att döma och även av alla förfrågningar som gjorts under sommaren, kommer vi även i år att med bred marginal passera 100:a båtars-strecket. Ja, av tränden att döma skulle det bli 150 båtar. 1973 startade 35 st, 1974 74 st, 1975 119 st, i år alltså 150, enligt enkel matematik.

Men att starta så många båtar på en gång vore inte sportsligt rättvist så därför tänker vi i år, som förra året, dela upp startfältet i flera klasser. Båtar med lägst mättal startar först och de med högst mättal, sist.

Det är alltid svårt att gissa hur stort deltagarantal och vilka båttyper en segling kan inrymma men det mest troliga är att uppdelningen av klasser kommer att få följande utseende: F, IF, små Havskryssare, stora skärgårdskryssare, små skärgårdskryssare, stora Havskryssare, gränsen skulle gå vid R= 6,0 i mättal.

Vad skulle detta nu innebära? Jo, vi seglar i klasser med ungefär lika stora och snabba båtar samt att Nordisk Folkbåt och IF som i och för sig är stora entypsklasser, startar för sig. Men detta är ännu bara förhandsspekulationer. När den definitiva anmälan är gjord och vi exakt vet hur många båtar vi blir, kan de definitiva klasserna spikas.

Någon kanske undrar varför vi redan nu talar så mycket om klassindelning. Jo, det är därför att Ni redan nu skall veta att om Er båt blir stort representerad bildar den en egen klass. Egen klass = Rättvisare resultat = Roligare segling = Ännu mer båtar nästa år.

Priser: Vandringpriset, av Båt & Motor skänkt, seglar alla om precis som förra året och går till totalsegraren, alla klasser räknat. Nyttopriser utdelas till de bästa i varje klass samt ARKÖ-RUNT plaketten till alla båtar som fullföljt seglingen och gått i mål.

Festkommittén har som vanligt fixat med regattamiddag på nåt festligt ställe där även prisutdelningen avhålls. När Du nu läst igenom detta har Du två viktiga saker att göra:

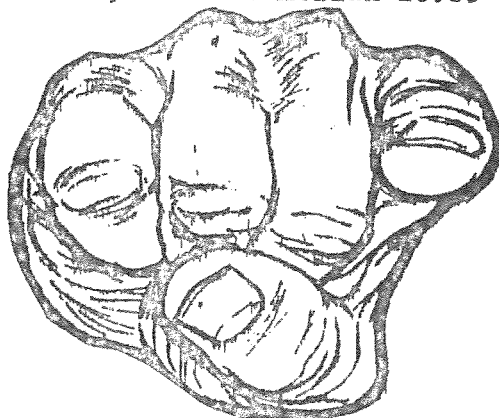
1. ANMÄL DIG PÅ "STÖRTEN", ju lättare är det för seglingsnämnden att få Din båt i rätt klass.
2. NER OCH TRIMMA så får Du det där lilla extra kicket. Det gör minst 10 placeringar i år.

Ralf Gunnarsson tar emot anmälan. Telefontid mellan 07.00 - 16.00 0155/30610 anknytning 730, lokaltelefon 2109. Hemmet mellan 20.00 - 21.00 tel 36309.

ANMÄLAN SENAST

TORSDAGEN 12 AUGUSTI

PÅ KLARA-DAGEN!



LINA NILSSON HAR VARIT PÅ BOSÖN - LÄS HENNES INSPIRERADE RAPPORT !



Som sagt- jag var anmäld till en instruktörskurs på Bosön. Med bävan såg jag fram mot denna vecka. Åka ensam-jag- himmel o pannkaka! Träffa en massa nya människor. Visst är det kul- men också nervöst !

Hade bestämt mig att åka bil och for iväg på måndagsmorgon och var på Bosön strax före 10.00. Anmälde mig o fick nyckel o en rumskompis-Annelie från Saltsjöbaden. En erfaren och tuff brud-kul!

Första dagen gick åt att bekanta sig med ledarna, då i första hand Hans-Åke som vi skulle ha mest, men även med Anders Larsson (riksträn. SSF) Vi visades runt i området o det jag upplevde var en härlig känsla av lugn och rofylldhet.

Miljön var ju underbar- naturen precis inpå knutarna med el.ljusspår-sporthall, simhall, stor anläggning ute med löparbanor, fotbollsplan, volleybollplan o tennisbana. Och framförallt- vatten att segla på ! Helt enkelt underbart !!

Senare på e-m delade vi in oss i grupper. Därför att varje grupp skulle ansvara för en dag, alltså vara instruktörer, medan vi andra var elever. Vi gick igenom våra förutsättningar som ledare att förbereda o planera en ev seglarskola. Drog i korta drag morgondagens första övning som skulle innehålla: båtens delar

halvvind

tilläggnig, och den övningen blev jag och fyra andra tilldelade.

Så vi visste vad vi skulle göra på kvällen !

"Fys. passen" alltså fysiska aktiviteter, skedde 16.30 och 1:a dagen hade vi en rejäl uppvärmning o lirade sen landbandy. Dödsjobbigt men toppenkul! Duscha och käk kl 17.30.-1830. Körde vi så igång igen med att gå igenom motorbåtarna och masta på segelbåtarna, monark-jiggas. Allt tog en himla tid så vid 210 hade alla provkört "racerbåtarna". Och det var dags att dra sig till förläggningen.

Min grupp planerade hela natten tillsammans med Anders Larsson. Vi höll på till 02.00. I säng o upp tisdag morgon 6.15 med ett glatt humör. Ut i skogen och sprang en kilometer- totalt slut sen. Fixade iordning bojar och stenciler o elevernas gruppindelning. Frukost 0800 och samling 0900 då vi allihop hade genomgång av dagens övningar, innan vi for ut på sjön.

Båtarna riggades o övningarna genomfördes och efter maten 1300 gav vi negativ och positiv kritik, som var nyttigt. Timmen avslutades med genomgång av den andra övningen:

forts .....

Har ni huvudet  
uppochned  
eller är det skägg?

forts.....

STAGVÄNDNING  
GIPP  
MAN ÖVER BORD

1630 Fys. pass - där vi lirade basket och handboll med en genomgjuten skumgummiboll som var helskön att hantera. Kvällen avslutades med en livlig diskussion om tjejer och och segling. Kommenterar den ej. Tar för lång tid.

Onsdagmorgon -0630. Oj-øj-øj- vad segt att komma upp- hon blev visst  $\frac{1}{2}$  3 - 3 innan man kom i säng. Idag skulle vi få agera elever - kul- Önskan var ju att Annelie, Rickard och jag skulle få segla samma båt.

0900. Samling. Teoretisk genomgång hur vi skulle gå tillväga idag. O tänk ! Vi tre hamnade i samma båt ! -Här skulle busas ! Ner i båtarna. Började med att sätta focken upp och ner. Fick hjälp att sätta segel och kom ut på sjön. Vi började som ungar att leka med paddel och öskar. Hissade upp segelsäcken i masten. Nog fick vi bassning allt ...

Lunch 1200.-13.00 Samling. Och nu skulle en kille föreläsa om idrottsledarskap- som i och för sig kunde varit intressant men föreläsningen var sövande tyvärr!

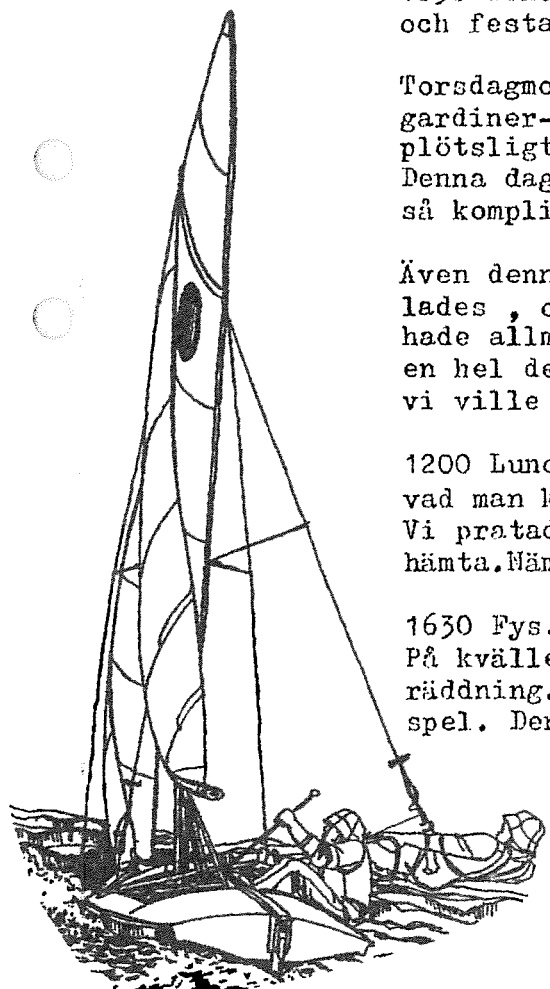
1630-Fys. pass- Volleyboll ute. Jobbigt!  
1830 Genomkörare av dagens övning och sen 2100 - 2130 tog vi och festade till. En helkväll i Stockholm !

Torsdagmorgon-0700. Klockan ringer- hur ska vi orka, undan med gardiner- toppenväder- och vi studsar upp. "Jättepigga" helt plötsligt. Som vanligt frukost 0800 och 0900-Samling. Denna dag skulle vi träna väjningsregler som kunde vara nog så komplicerat.

Även denna dag fick vi tre vara tillsammans-jubel-. Banan seglades , och efter några varv ledsnade vi och började sjunga och hade allmänt trevligt i båten (ungar gör ju så). Detta vållade en hel del irritation hos dagens instruktörer, det var ju det vi ville nå ....

1200 Lunch. 1300 Åter samling för kritik och även genomgång vad man kan göra sista dagen. Alternativ till tävlingar, tack ! Vi pratade även om sjövätt och olika material som finns att inhämta. Nämnade lite grann om organisationskänedom .

1630 Fys.pass där vi testade konditionen. På kvällen var vi i simhallen för att testa flytvästar och livräddning. Annelie och jag fick även tid med 1 timmes badmintonspel. Den senare delen av kvällen avslutades med spelet "Jolle-VM!"



forts .....

\*\*\*\*\*

Lite sentimentala känslor fanns, det var ju fredag imorgon och det var dax att fara hem. Skulle vi ses, höras var ju funderingar som dök upp hos många. Den natten var det svårt att somna. Vi var väl c:a 15 st som gick ut och gick denna härliga kväll.

Vilka dagar- vilka människor- vilket härligt gäng vi hade blivit !

Fredag morgon 0630. Packa-packa- redan slut! Dagens övning var inte i form av någon tävling utan en uppvisning vad vi hade lärt oss. Halvvind- kryss-slör-läns-gippa-tilläggnig-nedtagning av segel på sjön och så rigga igen.

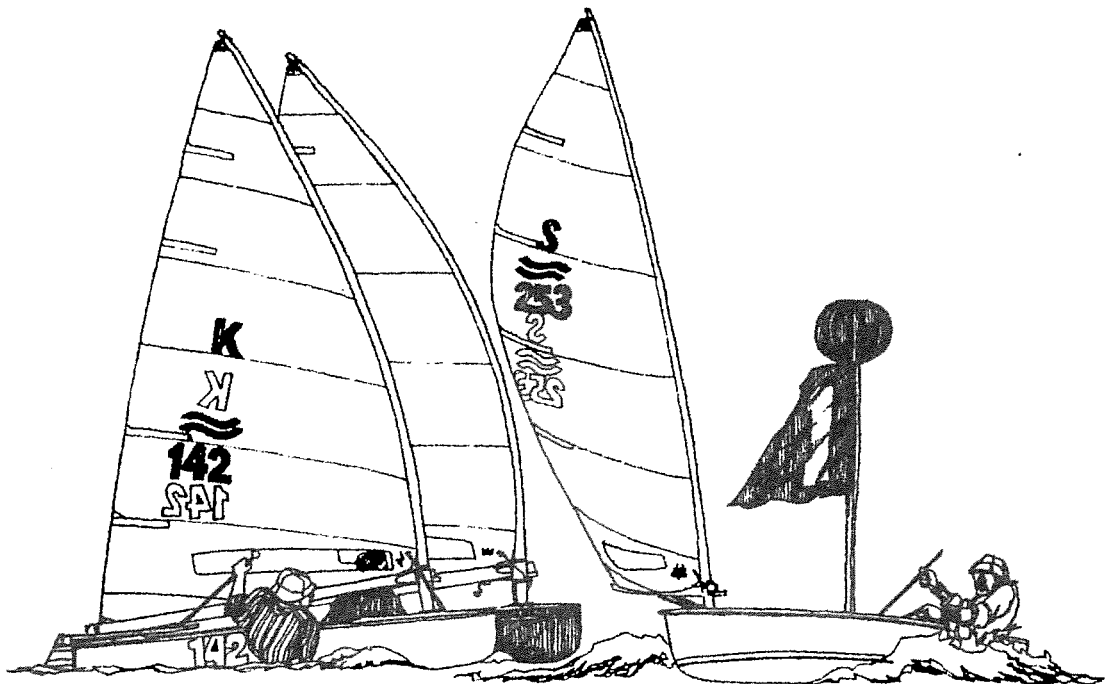
1300. Genomgång och kritik.

14.00. pratade Hans-Åke om "seglarlägrets speciella problem"- pratade en hel del om instruktörens arbete och dagen avslutades med en liten gåva till våra UNDERBARA LEDARE.

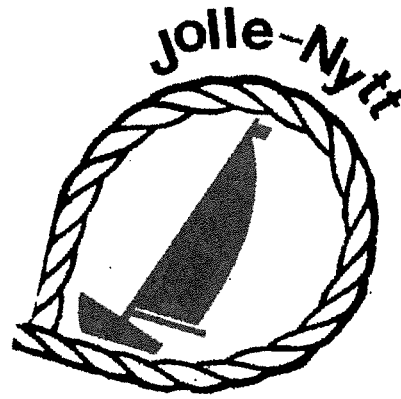
Vissa förhoppningar om att åter ses fanns och det tror jag att vi kommer att göra.

Avslutningsvis vill jag säga att denna vecka har gjort mej väldigt gott och gett mej inspiration i mitt arbete med seglarskolan i sommar. Försöker även hålla kontakt med de andra så att man kan få nya uppslag och ideer i uppläggnigen av arbetet på seglarskolan.

/Lena







Vi skall fortsättningsvis i möjligaste mån försöka få våra duktiga eskaderchefer att utöver sina organisationsplikter även skriva några rader om respektive tävlingar.

Här är t. ex Bengt Ögrens bidrag .....

#### REGIONSKVAL FÖR OPTIMISTJOLLAR DEN 22-23 MAJ 1976.

Vi stod som arrangörer för det 4:e och sista regionskvalet för Optimistjollarnas Region 2 som omfattar landskapen Hälsingland, Gästrikland, Dalarna, Uppland, Stockholm, Västmanland, Södermanland, och Gotland.

Av regionens 442 jollar kom 31 st till start. Den låga deltagarsiffran förklarade man med att många som efter tre kval inte hade någon chans att kvala in i SM-gänget temporärt tappade lusten för kvalseglingar. Enligt deltagarna och deras föräldrar var det synd då de ansåg att våra seglingar var mycket bra !

Efter lördagens seglingar var det roligt att gå omkring och motta alla lovord. Det allmänna omdömet var: perfekta banor på bra vatten. En mycket fin radiokontakt mellan publiken på Femörehuvud och banan.

Hasse Johansson visade fin talang som sportreporter och frågan är bara vilken dag Sveriges-Radio TV värvar över honom. Hasses succé berodde inte minst på hans duktiga tekniker, dvs Oxelösund Radioklubb som välvilligt ställde folk och apparater till förfogande.

Efter söndagens tävlingar var omdömet detsamma, så när som på att de som hade blivit diskade för tjuvstart hade svårt att inse riktigheten i detta beslut. Men vi känner oss säkra på vårt beslut och hade vi inte diskat den eller hade vi beordrat omstart skulle ännu fler ha varit ännu argare.

Nästa gång vi arrangerar optimistjolleseglingar då bör vi ha som målsättning att få OXSS representerat i startlistan. För en nästa gång bör det bli. Visserligen fick vi dra ur Svenska Optimistjolleförbundet den information vi behövde och någon hjälp av dem hade vi inte, men att se dessa unga Optimistjolleseglare i aktion var en fröjd som gjorde att man glömde problemen med förbundet.

Funktionärstabens "kappseglingsexperten" försökte att kritiskt granska deltagarnas beteende på banan och kom fram till att det var mycket hög klass på seglingskunskaperna.

Kunde alla våra kappseglare så mycket taktik och regler som dessa ungdomar (max. ålder 15 år) så skulle standarden på våra seglingar höjas en hel del.

Denna kunskapsnivå hos deltagarna inspirerade naturligtvis alla funktionärer till stordåd då man visste att varje tavla skulle upptäckas på direkten. Samtidigt visste man ju också att alla ev. finesser skulle uppskattas.

#### Vindar och resultat.

1:a seglingen	7-8 m/sek från ost	
2:a "	3-5 " från ost	
3:e "	1-2 " från syd	
4:e "	1-2 " från syd	på andra slören vindkantring till ost.

1.	Peter Dahlberg Kvarnsvikens BS	10 + 2 + 1 + 3 = 6 poäng
2.	Björn Lager Kallviks SS	3 + 4 + 3 + 1 = 7 "
3.	Peter Thorwid IK Västerås	2 + 1 + u + 5 = 8 "
4.	Marit Söderström "	4 + 3 + d + 2 = 9 "
5.	Katarina Antman Trosa SS	1 + 5 + 13 + 9 = 15 "
6.	Peter Bengtsson Ölmanäs SS	14 + 6 + 5 + 4 = 15 "
7.	Pontus Svensson Strängnäs SS	9 + 9 + 8 + 6 = 23 "
8.	Fredrik Brandberg Waxholms KSS	6 + 15 + 4 + 14 = 24 "
9.	Magnus Sjögren Gefle SS	7 + 10 + 10 + 15 = 27 "
10.	Jan Tryggvesson KK Baggen	13 + 8 + u + 8 = 29 "



Funktionärstabens OXSS .

**OPTIMISTJOLLE**  
 Låa 2,30 m, br 1,14 m, depl 37 kg. Stor  
 2,5 kvm. Material: Glasfiberarmerad plast.  
 12 mån. garanti.

KYDDNAPPAREN I TELEFON TILL SINA  
KOMPISAR:  
- HAN BJUDER TUSEN KRONOR MER  
OM VI BEHÅLLER HENNE.

Jollesektionen har sen sist varit ute och representerat OXSS på två kvalificeringsseglingar till SM, NM och VM för OK-jollar:

Nynäshamn 27 - 29 maj 106 deltagare

Gävle 5 - 7 juni 67 "

I Nynäshamn rådde bistra förhållande, med vindstyrkor kring 15 m/s på Fredagens segling (Torsdagens seglingar inställdes p g a för mycket väder). På Lördagen sjönk vindstyrkan till "behagliga" 10 m/s, tyvärr följde termometerns kvicksilver med i samma trend varför några av oss "frös bort" bland många andra från tredje seglingen.

Resultatmässigt placerade sig Lasse Jännebring och Hasse Johansson hyggligt i de hårda vindarna. 3 seglingar av 6 genomfördes.

Gävle:

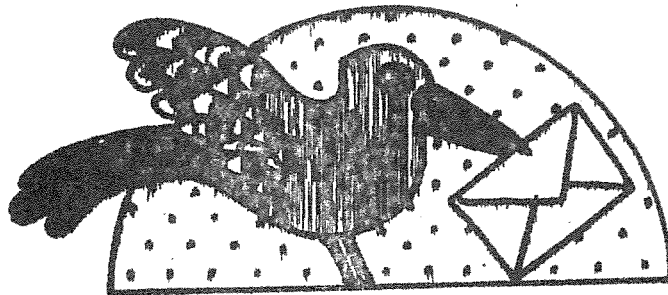
Den här gången bjöd vädergudarna på växlande konfekt. Tyvärr ingick ingrediensen regnskur allt som oftast. I övrigt avsaknades inte riktningsändringar på den relativt svaga vinden. Tråkigt nog måste vi konstatera att vårt samarbete med vindvridningarna inte fungerade helt friktionsfritt. Vi satsar nu på hårdträning i sommar och kommer igen med friska tag till Höstsäsongen.

Hasse, Lasse, Urban, Fredrik, Håkan, Thomas, Mats, Björn.

PLATS FINNES:

för SEGLARSKOLANS andra avdelning som startar den 26 juli - 6 augusti.

Anmäl er till Lena Nilsson, tel 33124 efter kl 17.00.



## ATT VISA HÄNSYN TILL KAPPSÄGLANDE BÅT .....

Helgen den 22-23 maj arrangerade OXSS en stortävling för Optimistjollaseglare. (Se referat på annan plats). Det var första Optimistjollätävlingen klubben arrangerat, så vi i tävlingsledningen fick många, för klubben, nya problem att ta ställning till.

Bl.a hur skulle vi kunna kombinera bra kappseglingssbanor med rimligt lång utsegling och med möjlighet för publiken, föräldrarna, att följa seglingarna.

Vi fastnade för alternativet att segla omedelbart söder om Femörehuvud, med motiveringen att denna bana skulle uppfylla våra krav på sportslig rättvisa. Kort utsegling och fina möjligheter att följa seglingarna från land.

Den enda nackdel med denna bana skulle vara att nöjesbåttrafiken är något större här än söder om Klasön. Med med tanke på att så här års är det nästan bara seglare ute på sjön (och de vet ju hur man uppför sig mot kappseglande båt) ansåg vi inte att nöjesbåttrafiken skulle bli några problem.

Men ack vad vi bedrog oss !

Några motorbåtar som störde seglingen fanns inte men däremot kustkryssare ! Vi såg bara en enda av ett tio-tal kryssare som seglade nedanför fältet.

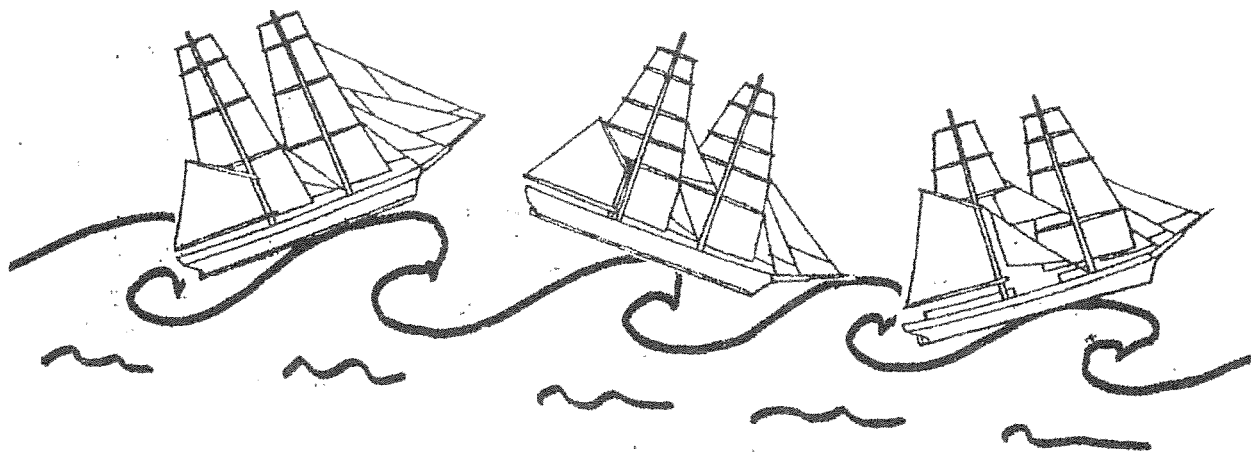
Övriga båtar seglade hänsynslöst rätt igenom fältet av kappseglande optimistjollar !

Den fulaste manövern gjorde en deltagare i 24-timmarsseglingen som kom akterifrån och seglade upp jämsides med det väl samlade fältet av jollar och därefter helt regelvidrigt luffade dessa båtar !

Enligt ombordläggningsreglerna är all form av luffning förbjuden och dessutom skall alltid upphinnande båt hålla undan ! Enligt kappseglingssreglerna som ej kan tillämpas här, är luffning förbjuden av upphinnande båt.

Och enligt allt sunt förnuft och vanligt medmänskligt hänsynstagande uppför man sig inte på sådant sätt oavsätt om det är kappsegling eller inte. Att en båt på flera ton och med 30 m<sup>2</sup> segel bråkar på detta sätt med en båt på 30 kg och 3 m<sup>2</sup> segel upplever jag på samma sätt som när en frisk människa slår undan krycka för en halt.

Ovanstående exempel på vidrigt beteende kan inte vara förenligt med varken SXX eller OXSS syn på hur en seglare uppträder. Besättningen på båten är, enligt vanligt-vis välinformerade kretsar medlemmar i såväl SXX som OXSS.



## Tre mot Åland

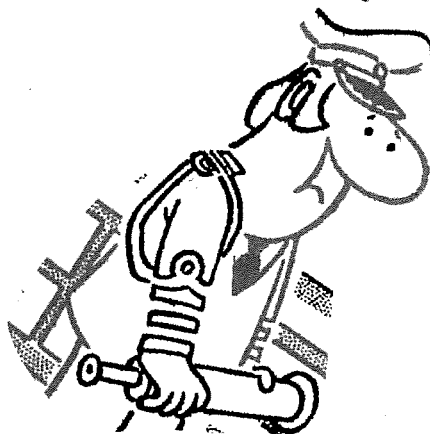
TRE MOT ÅLAND - vad hände sedan?

Många OXSS-Nytt-läsare har med ångest, bävan och kanske viss förnöjelse följt den spännande skildringen av hurusom folkbåten "La Pinta", IF:en "Evelina" samt O-22:an "Sara" med jollen "Lilli-Sara" modigt trotsade den sydliga undanvinden fram till Mariehamn.

Med samma suveräna förakt för de mänskliga rättigheterna varmed OXSS-redaktören beslagtogs våra loggböcker för att troligen aldrig lämna dom tillbaka och således utlämnande oss i allt vårt mänskliga armod till läsarnas godtycke har han nu beslutat, då spänningen nått kokpunkten och varje OXSS-Nytt formligen slits ur brevbärarnas händer, att avsluta reseskildringen på g a bristande utrymme !  
 För resan och loggboksförare på "Sara" tycker jag att det är på sin plats med en lita avrundning av följetongen, framförallt för att lugna alla dom, som inte vet, ifall vi kom hem eller ej. Alltså:

TRE MOT ÅLAND  
 Prolog

Efter överseglingen av Ålands hav och återkomsten till den svenska kusten började en viss oro förmärkas ombord på La Pinta. Det hade uppdagats, att Evelina och Saras besättningar hade 4 veckors semester medan lapintianerna endast hade 3. La Pinta tog därför en något snävare kurs mot skorstenarna innanför Ålö i akt och mening att återuppta den något avstannade verksamheten på lans konkursbolag. Men kulingar, motsjö och allehanda övergrepp från vädergudarnas sida tvingade oss åter samman i gemensamma vikar. "Enade vi stå" är nämligen föredömet för grabbarna från Dalgångens beryktade slumkvarter; hustrurna är fostrade i samma anda. Alltnog, fredagen den 11 juli började vi åtskiljas i farvattnen utanför Landsort när först La Pintas och därefter Evelinas spinnakrar sattes. (Sara fick aldrig någon spinnaker i vår ägo. Det blidde en diskmaskin istället). Mot kvällen hann Sara upp Evelina, mest beroende på att E. ankrat upp. Vi avslutade vårt gemensamma semesterfirande med en mysig supé i kvällssolen, troligen samtidigt som La Pinta välkomnades av kvällsröken utanför Ålö.



#### Efterskrift

Det bästa och trevligaste har talat direkt ur våra loggböcker. En jämförelse med anonymiteten utefter landsvägarna och dess parkeringsfickor gör man i efterhand då man erinrar sig Burts behjärtansvärda försök att visa en senkommen kvällsbesökare en bra och djup tilläggningsplats. Mannen på den blankglänsande båten med prasslande nya segel stirrade rätt igenom Burt utan att hälsa, styrde in i ett stenröse 5 meter från den anvisade platsen, erinrade sig ankaret som därefter kastades i en elegant, smått nonchalant båge över axeln och hamnade några meter akter om segelbåten. En får inte va för blöt av sej.

Slutligen några råd från en erfaren (4 säsonger på den femte)seglare till Dej som funderar på att sticka över till Åland:

1 Närmar Du Dej gästhamnen i Mariehamn för sydlig frisk bris bör Du helst ha en katalpistol el. dyl. till hands för att få över en fånglina till land. Man trasslar annars bara in sej i rostiga plåtbojar eller dyra lyxkryssare.

2 Det gamla knepet att skrämja bort andra båtar genom att näcka på berget i närheten av båten är totalt verkningslöst numera. Vi såg andra praktisera detta i stockholms-skärgården med resultat att ankommande båtar drogs som magneter dit.

3 Om Du börjat förtära Din kvällsmåltid i en idyllisk vik, kanske en midsommarafton, omgiven av Dina närmaste båtvanter och förtöjd vid en liten berghäll, var då beredd att genast maka åt Dej och hänga ut fenderar om det kommer en Maxi från en stockholmsklubb med kryssarklubbsvimpel stävande mot just Er berghäll. Dom andra hållarna kanske inte är lika bra och fenderisterna vill ju så gärna rå om varann och oss andra. Om Du inte makar åt Dej kan det komma klagobrev till styrelsen och sitter Du inte med i den är Du illa ute.



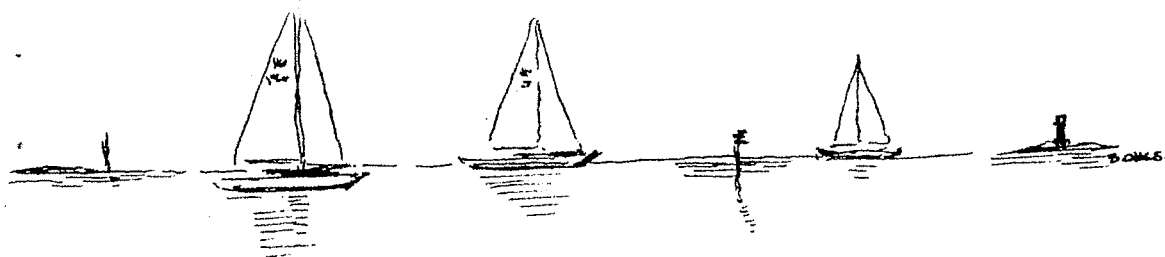
4 Har Du legat inblåst i en skyddad vik i 3 dygn och tycker att det börjar likna Martins vik, välj då av följande alternativ:

a Vänta tills fredag kväll så kommer kanske Palle ut och spelar munspel för Dej

b Avvakta säkra vädersutsikter innan Du lättar ankar

c Ge Dej ut, trots osäkra vädersutsikter, till den mera ostörda skärgården medförande 2 - 3 ankare (varav ett med gott fäste i träd och buskvegetation), ca 200 m lina, bergdubbar och sjösjukepiller, så kan Du i romantisk avskildhet avnjuta den eventuella 20 sek: metersstörmen, gungande i förtöjningarna likt en asberusad elefant i en illa upphängd hängmatta. Ungefär så gjorde vi.

Hä bar å åk.



Familjesegling till Ringsö den 12 - 13 juni.

Lördagen den 12 juni klockan 10.00 startade OXSS familjesegling från Östersviken. Målet för seglingen var Ringsö, vilken vi nådde vid ett-tiden. När var och en ätit sin lunch skickade vi ut Eberhard med familj för att snittsla en tipspromenad åt oss andra. Under tiden kokades kaffe i några båtar och blandades saft i en annan. Därefter blev kaffe med dopp på berget och saft till dem som ville ha det. När "Hävlingskommittén" hade lagt banan var kafferaset slut och vi fick tillfälle att konstatera att "kommittén" lagt en bra bana i den vackra Ringsöterrängen. På varje tipsstation fanns två frågelappar, en för vuxna och en för barn. Många av oss vuxna tyckte nog att det var kniviga frågor och skulle nog önskat att vi fick svara på barnfrågorna, men läste man dem märktes att de var minst lika svåra. Men barnen kunde tydligen en hel del om natur, seriefigurer och trafikmärken för de lyckades riktigt bra, då var det nog lite sämre med oss vuxnas insikt i navigation och sjömanskap. En som tydligen kunde sin läxa var Inga Björk, hon blev endast slagen av två man, så det är helt riktigt att andelen flickor i klubben ökar. De är tydligen inte bara kuttersmycken och ruffhäxor utan kan en hel del om segling och navigation.

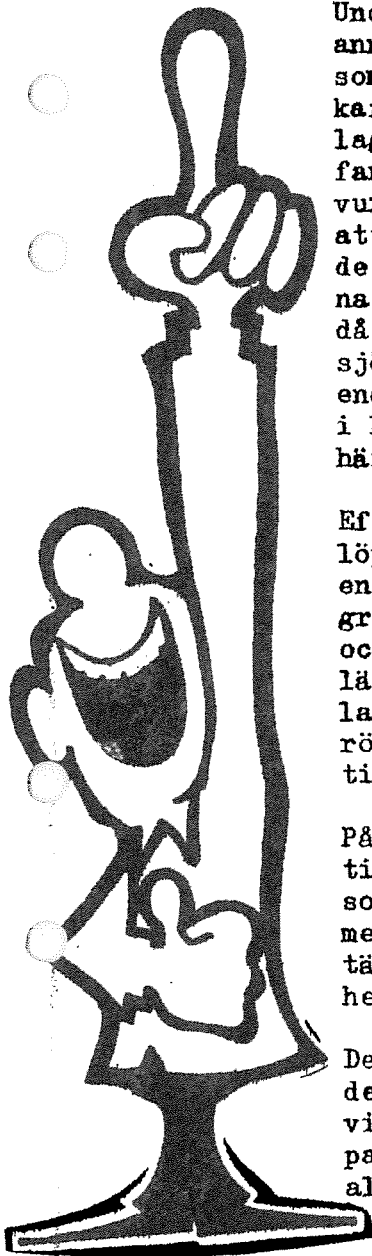
Efter prisutdelningen för tipspromenaden blev det dragkamp, säcklöpning och bollekar. Ungdomarna visade som vanligt stor energi och enda sättet att lugna ner dem var att tända grillarna. För korvgrillning är ju det roligaste som finns! När korvarna var uppätta, och det tog inte särskilt lång tid, var det dags kissa och gå och lägga de yngsta barnen. De somnade snart in efter en hård dag på land. Vi något äldre plockade fram kaffe, mera grillkorv och sång-röst, sedan satt vi där på berget och åt, småpratade och sjöng till dess John Blund kallade på oss.

På Söndagen var det dags för återfärd, det blev lätta vindar och tidvis regn, dessutom kryss. Men när man haft en så trevlig Lördag, som vi hade, märker man inte av att vädergudarna behagar skämta med oss hemvändande familjeseglare. Inte ens när dimman var som tätast och vi kryssade i Hasselöleden kunde vi glömma den trevliga helgen vi upplevt.

Det enda som förvånar mig är att endast 10 båtar ställde upp på detta hellyckade arrangemang. Här fanns ju allt en seglarfamilj vill ha: lekkamrater för barnen, barnvakt åt småbarnen, trevliga pappor och mammor att prata med och kanske viktigast en vik utan alltför högljutt nattliv.

Bengt

-PAPPA, VAR LIGGER MOSKVA?  
-FRÅGA MAMMA, HON STÄDAR  
INDAN ALLTING.

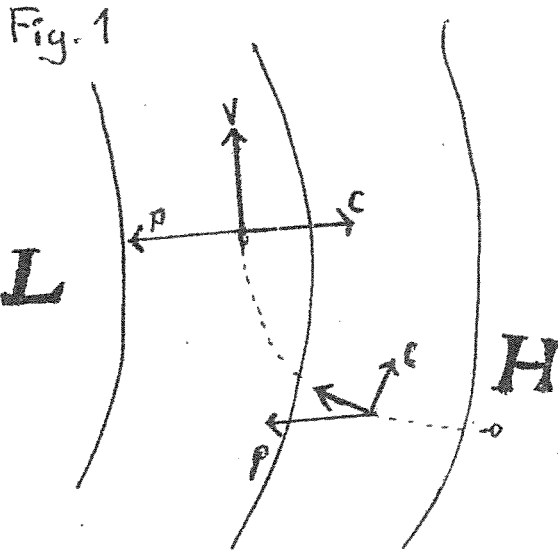


# METEOROLOGI

Som bekant kan ändringar i väder och vind avsevärt förändra resultaten av en kappsegling. Det gäller alltså att känna till en hel del om meteorologi om man vill nå toppen.

Någon redogörelse för meteorologins hemligheter kan jag naturligtvis inte ge här (först och främst på grund av bristande kunskaper) utan jag vill bara ge några exempel på intressanta men föga kända fenomen.

På grund av jordrotationen uppstår en kraft vinkelrätt mot luftens rörelseriktning, på norra halvklotet blir kraften riktad åt höger. I figur 1 tänkes en partikel röra sig från högtrycket mot lågtrycket. Allt eftersom farten ökar böjer partikeln av åt höger.



Till slut uppstår jämvikt mellan tryckkraften  $P$  och jordens avböjande kraft  $C$ .

När vinden blåser utefter marken måste man emellertid också räkna med vindens friktion mot marken. I figur 2 har det uppstått jämvikt mellan tryckkraften  $P$  och friktionskraften  $F$  på ena sidan och jordens avböjande kraft  $C$  på den andra sidan.

Vinden vid marken är alltså svagare och mera vriden åt vänster än vinden högre upp. Det innebär att om man ser en regnby rakt i vindögat så kommer den inte att passera över en men om man ser den i ca 20 grader åt höger från vindögat räknat så får man den rakt över sig. Se fig 3.

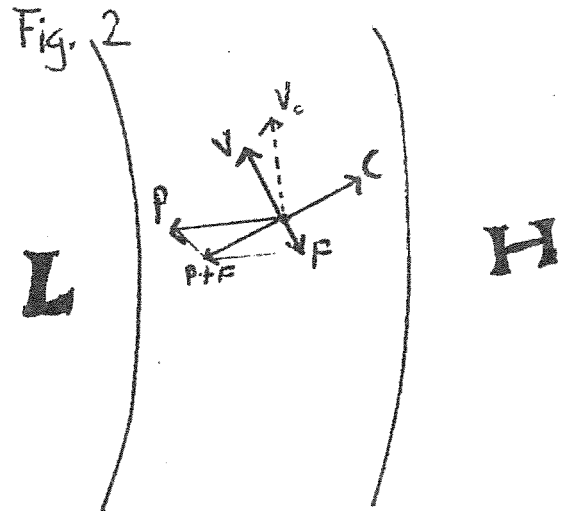
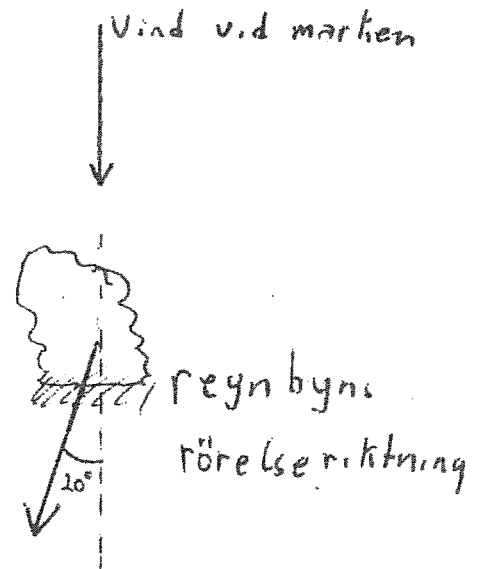


Fig. 3



Över land är friktionen större än över vattnet och avböjningen blir alltså större. Figur 4 visar några exempel.

Ju mer kuperat landet är, desto större friktion och således också större skillnad i vindriktning över land och vatten. Observera dock att avståndet  $A$ , det vill säga den sträcka på vilken vinden påverkas av land, minskar ju mer kuperat landet är. Vindvridningen kommer alltså att ligga närmare land.



Fig. 4

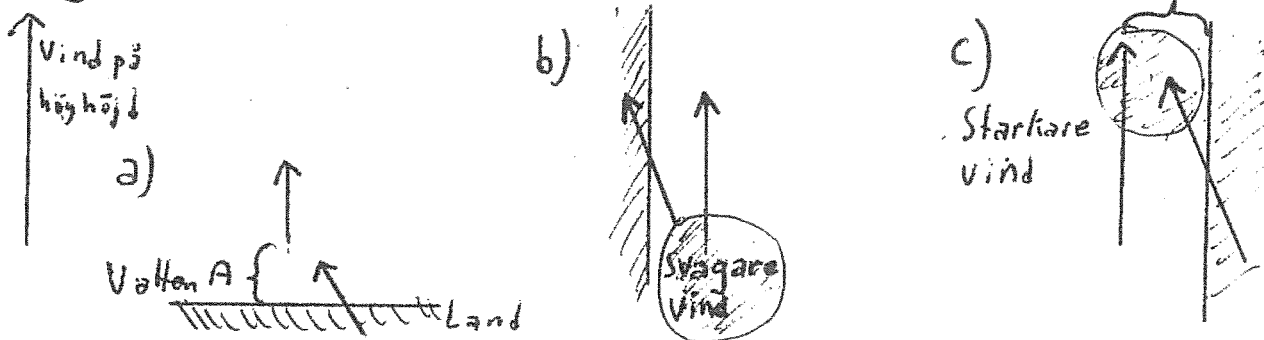
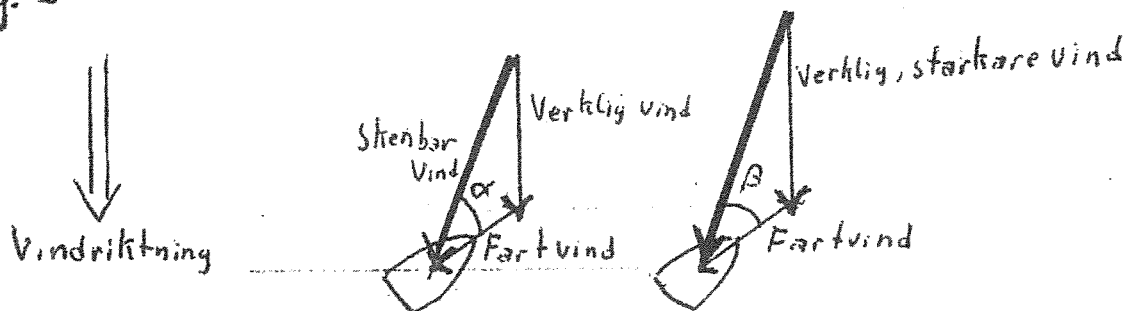


Fig. 5



### Barriärs inverkan på vinden

Procent av horisonten täckt av barriären

0 - 40  
40 - 80  
80 - 100

Procent av den ursprungliga vinden som finns kvar på avståndet h från barriären

avståndet = 10h 20h 30 h

80	90	100
50	70	90
65	80	100

Det betyder alltså att om man på en läns ligger en bit framför en klunga där på ena sidan båtarna ligger så nära varandra som det går och på andra sidan med några meters lucka, så bör man, om man inte kan komma helt fri från klungan, lägga sig på den sidan där båtarna ligger tätt.

För övrigt bör man tänka på att det rätt i lovart om en länsande klunga blåser mindre än vid sidan om.

### Fartens betydelse för den skenbara vinden

Alla har väl märkt att man går högre i kasten aller när det blåser hårdare. Det beror på att båtens fart och alltså även fartvinden inte ökar lika mycket som den verkliga vinden.

I ovanstående figur 5 blir vinkel  $\beta$  större än  $\alpha$ , dvs vinden rymmer när den verkliga vinden ökar i styrka.

På slörarna kommer båten in i en slags pendling på grund av att om båtens fart ökas av t ex en stor våg så kommer den skenbara vinden dels att komma mer förifrån, dels att avta i styrka. Detta gör att båten saktar ner igen, vilket leder till att den skenbara vinden ökar och kommer mer akterifrån. Då ökar båtens fart igen. Ofta hör man rorsmän som skäller på sina gaster för att de inte kan sköta spinnackern ordentligt på slörarna. Det är istället rorsman som måste korrigeras med rodet, eftersom ingen gäst kan hinna med att sköta om spinnackern efter de ovan nämnda vindvridningarna.

De teoretiska kunskaperna i meteorologi är dock inte till så stor nytta om man inte har stor erfarenhet av väder och vind under kappsegling.

Calle och Vicke Johansson.