

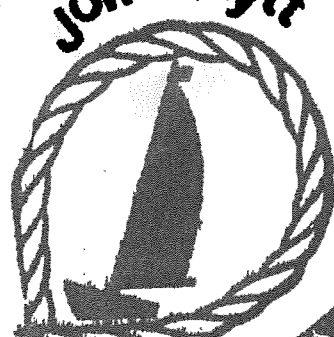
oxelösunds segelsällskap

POSTGIRO 16 44 74-9

Årgång 7
N:r 7 1976

100 nya segeljuniorer i OXSS

Jolle-Nytt

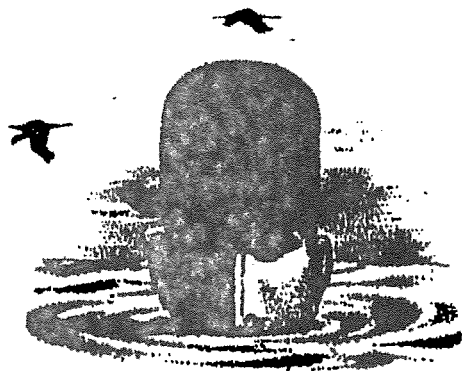


Stick figures forming borders and text

Innehåll i OXSS-NYTT nr 7 1976

Sid. 1	Burtsen Lines
Sid. 2	Aktivitetusnytt
Sid. 3	Ekonomisk information
Sid. 4	Nya medlemmar
Sid. 5	Arkö Runt
Sid. 6.7.8.9	Gotland Runt 1976
Sid. 10.11	Familjesegling
Sid. 12	Jollenytt (seglingar)
Sid. 13	Jollenytt (vinter-aktiviteter)
Sid. 14.15	Friska fläktar i Salvorev
Sid. 16	Paketssegling

BURTSON
LINE'S



HJÄLPSAMHET PÅ SJÖN

Vi satt några stycken vid en snabbfika i Gamla Oxelösund. Vid stenkajen hade en mindre havskryssare satt stor och genua och var på väg att stöta ut.

Då sa jag dom olycksaliga orden.-"Ska dom norrut sträcker dom lagom upp till lilla skäret. Har dom otur hoppar dom upp och ställer sig på bränningen ovanför".

Kamraterna tittade förvånat på mej där jag satt och spekulerade i andras olycka. Sen följde dom förstås med nyväckt intresse båtens fortsatta förehavande.

Ja, så dunkade det till förstås och där stod båten med fladdrande segel och chockad skeppare. Man började hänga i vanten för att kränga sej av grundet. Förgäves. Så sattes utombordaren igång. Tyvärr räckte den i sitt nya läge ej ner i vattnet utan morrade och tjöt med propellern snurrande i luften.

Vad gör då en snurra som sitter för högt och som ser vattnet inbjudande breda ut sig utom räckhåll? Han kanske hoppar ner. Det gjorde nämligen den här. Plupp ! Och så återstod ett naket och ensamt snurrfäste !

Nu började man tycka verkligt synd om de ombordvarande.

En strid ström av båtar rör sig, som alla vet, så här års, fram och tillbaka i "gamlasundet". Ens första tanke var alltså vem som först skulle hinna fram till dom nödställda.

Ingen ! Alla höll sina kurser och lät sina blickar flacka inåt land. Minuterna gick och skepparn på olycksbåten sprang runt på sitt däck som en förgiftad råtta. Seglen fladdrade och smälde.

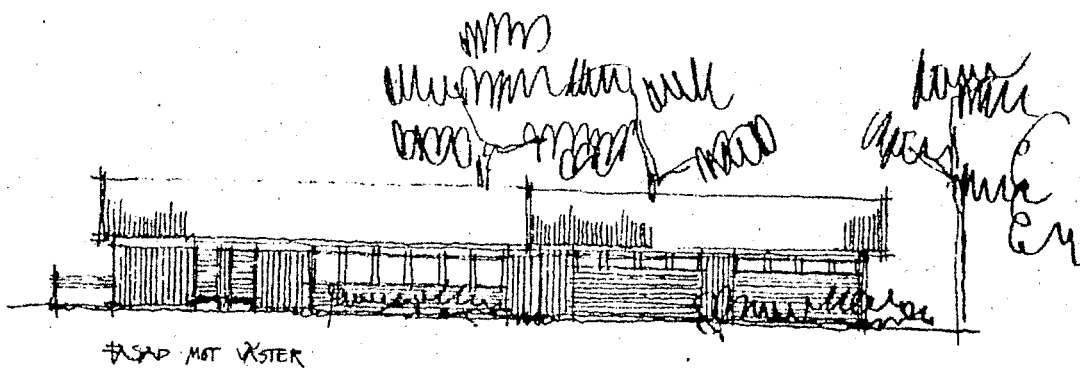
Jag höll på att krevera ! Där satt dom i sina stora fina båtar med ett till synes nyvunnet kulturellt intresse för gamla sjömanskrogar och ingen enda var intresserad av gamla nerlagda fiskarställen för då hade dom fått den stackars grundstötaren i blickfånget.

En jävel, ja förlåt, som gick cirka 25 meter ifrån, gömde sig bakom en kupad hand och försökte tända en cigarett. Så klarade han sig förbi. Slutligen uppenbarade sig några badgäster i snurrebåtar och förbarmade sig över haveristen.

Är detta bilismens åkaförbi-mentalitet som följer i spåren av vårt utökade båtbestånd ?

Skulle Du åkt förbi utan att hjälpa ? Nej, jag tänkte väl det





AKTIVITESHUS-NYTT

Vid Östersviken, Färjeläget, och Ramdalshamnen finns nu uppsatt JOBBAR-LISTOR" där det är meningen att vi skall anteckna vårt intresse av klubbhusbygget i form av namn och tel. nummer.

Huruvida vi blir tvugna att tillsätta extra-personal för ordnande av köerna framför listorna är okänt i skrivande stund. Förhoppningen är att vi ska kunna fylla fyra arbetslag som aktiverar sig måndag - torsdag. Sen finns det alltid möjlighet för individuellt skapande personer som har svårt att ställa upp på kvällstid att aktivera sig på dygnets övriga timmar. Det kan ni ringa till bygglidarna och diskutera.

Nu ska vi alltså äntligen sätta igång. Och då inställer sig genast frågan: Kommer våra förhoppningar om medlemmarnas medverkan att infrias? I botten ligger trots allt en enkät med nära nog 90 % uppslutning. Svaret måste bli: "Det grejar sig !

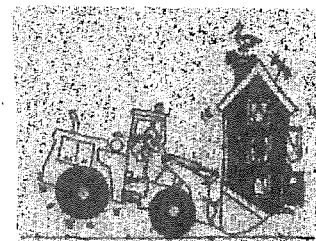
Uppdraget som bygglidare har gått till Kurt Tengroth, P O Svensson, Charl. Hogbring som alla är kända för sin människovänliga inställning.

Tel. nr	Charles Hogbring	0155/ 88 751
	Kurt Tengroth	- / 35 748
	P O Svensson	- / 34 722

Nu måste man också besinna att det kanske finns dom som helt enkelt inte har möjlighet att hjälpa till med bygget. Det är inte meningen att dom på något sätt skall känna sig " utanför ". Möjlighet finns alltså att med kontanta medel bidra till klubbhusets uppförande. Därmed har vi redan fått bevis.

Som framgår av teckningslistorna startar lag 1 måndagen den 30 augusti. Lag 2 startar 31 augusti, tisdag. Tid 18.00.

Medtag vad Ni har i verktyg. Såg och hammare etc.



Klarar vi det här?

Inför byggstarten en kortfattad redogörelse för vår finansieringsplan.

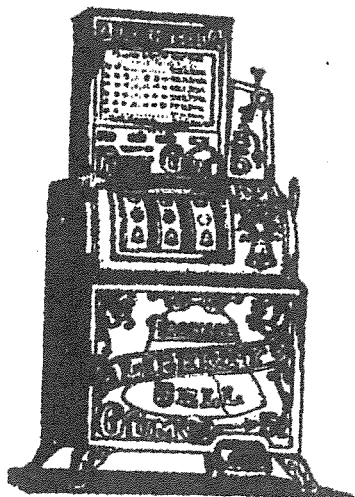
.....

Enligt våra beräkningar kommer huset att kosta c:a 220.000:- exkl. egen arbetsinsats. Kommunens förslag är att OXSS tecknar ett lån, med kommunen som borgensman, på 130.000:-. För bl.a. toiltutrymmen som allmänheten delvis har tillgång till får vi 40.000:-. Därutöver får vi ifrån Naturvårdsverket ett bidrag på 30.000:-. Kvarstår 20.000:- vilket vi förhoppningsvis får från övriga bidragsgivare (industri etc.) För amortering av ovannämnda lån bidrar kommunen med 13.000:- per år i 10 år.

Räntan och driftskostnader c:a 20.000:- täcks genom ett bidrag från kommunen för bl. a. ungdomsverksamhet. Dessutom genom vår egen insats 7.500:- och genom inkomster ifrån gästbåtsverksamhet i Östersviken.

I samband med att lånet efter 10 år är betalt så övergår huset i kommunens ägo. Som tidigare framgått ur lokalpressen har finansieringsplanen tillstyrkts av kommunens arbetsutskott. Beslut i kommunstyrelse och -fullmäktige återstår men beräknas fattas i slutet av augusti ev början av september. Besked om byggnadslov fick vi strax före semestern.

Eberhardt v. Kronhelm
Byggnadskommittén



Nya Medlemmar

Vi hälsar nedanstående nya nya medlemmar hjärtligt välkomna i klubbgemenskapen. Vi hoppas att Ni flitigt kommer att delta i klubbens aktiviteter. Information om dessa får Ni förutom genom klubbbladet OXSS-NYTT även genom styrelsen där de allra viktigaste posterna innehas av

Ordförande	Ralf Gunnarsson	tel. 0155/363 09
Vice ordför.	Eberhardt v. Kronhelm	" " 340 03
Sekreterare	Conny Adolfson	" " 322 66
Kassör	Jan Kappel	" " 369 53

Nya medlemmar:

Hans Gunnar Andersson	Box 334	Nyköping
Hans Pettersson	Hästhagsvägen 11	Högsjö
Per Linder	Vallsundsvägen 10	d Oxelösund
Åke Alexandersson	Styrbordsvägen 8	Oxelösund
Sixten Lundgren	pl 6306	Nyköping

Vi vill också meddela att vi tack vare ungdomssektionens energiska arbete med sommarens segelskolor slussar in omkring etthundra (100 !) nya juniorer i OXSS.



ARKÖ - RUNT

EN PRESENTATION

Lördagen den 21 augusti

Så var det då åter dags för den så omåttligt populära familjekappseglingen ARKÖ RUNT. Det blir i år fjärde gången vi startar och efter fjolårets stora deltagarantal (119 startande) att döma och även av alla förfrågningar som gjorts under sommaren, kommer vi även i år att med bred marginal passera 100:a båtars-strecket. Ja, av tränden att döma skulle det bli 150 båtar. 1973 startade 35 st, 1974 74 st, 1975 119 st, i år alltså 150, enligt enkel matematik

Men att starta så många båtar på en gång vore inte sportsligt rättvist så därför tänker vi i år, som förra året, dela upp startfältet i flera klasser. Båtar med lägst mättal startar först och de med högst mättal, sist.

Det är alltid svårt att gissa hur stort deltagarantal och vilka båttyper en segling kan inrymma men det mest troliga är att uppdelningen av klasser kommer att få följande utseende: F, IF, små Havskryssare, stora skärgårdskryssare, små skärgårdskryssare, stora Havskryssare, gränsen skulle gå vid R= 6,0 i mättal.

Vad skulle detta nu innebära? Jo, vi seglar i klasser med ungefär lika stora och snabba båtar samt att Nordisk Folkbåt och IF som i och för sig är stora entypsklasser, startar för sig. Men detta är ännu bara förhandsspekulationer. När den definitiva anmälan är gjord och vi exakt vet hur många båtar vi blir, kan de definitiva klasserna spikas.

Någon kanske undrar varför vi redan nu talar så mycket om klassindelning. Jo, det är därför att Ni redan nu skall veta att om Er båt blir stort representerad bildar den en egen klass. Egen klass = Rättvisare resultat = Roligare segling = Ännu mer båtar nästa år.

Priser: Vandringspriset, av Båt & Motor skänkt, seglar alla om precis som förra året och går till totalsegraren, alla klasser räknat. Nyttopriser utdelas till de bästa i varje klass samt ARKÖ-RUNT plaketten till alla båtar som fullföljt seglingen och gått i mål.

Festkommittén har som vanligt fixat med regattamiddag på nåt festligt ställe där även prisutdelningen avhålls. När Du nu läst igenom detta har Du två viktiga saker att göra:

1. ANMÄL DIG PÅ "STÖRTEN", ju lättare är det för seglingsnämnden att få Din båt i rätt klass.
2. RER OCH TRIMMA så får Du det där lilla extra kicket. Det gör minst 10 placeringar i år.

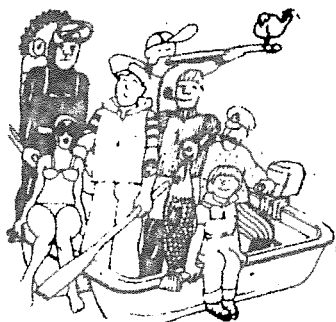
Ralf Gunnarsson tar emot anmälan. Telefontid mellan 07.00 - 16.00 0155/30610 anknytning 730, lokaltelefon 2109. Hemmet mellan 20.00 - 21.00 tel 36309.

OBS ! Regattaexpeditionen
öppen

Fredag 20/8 kl 19-20

Lördag 21/8 " 07-08

Skepparmöte 08.00 21/8



Regattabal ..

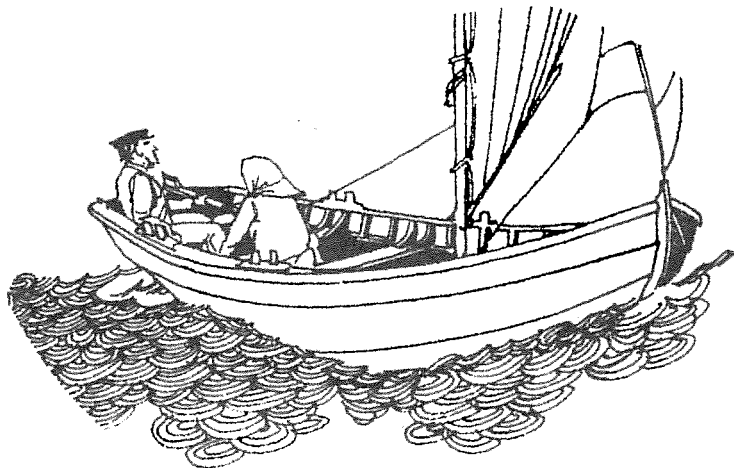
RANDALSSKOLAN

DANS

MAT

"BLANDAT" SJUNGER ..

Som första seglar-publikation i Sverige kan OXSS-Nytt presentera Janne Dahls rykande nyskrivna reportage från hans segerrika gotlandruntsseujor !



GOTLAND RUNT 1976

För 9:e året i rad startade undertecknad i Gotland Runt med den för nyinköpta Ron Holland-⁵ tonnaren Irish Hammock.

Besättningen bestod denna gången av mästerkocken Roine F, Uffe L, Arne L, Per-Ove S samt undertecknad.

Målsättningen var att för tredje gången och alltid hemföra Gustaf V silverbuckla till Oxelösund. Våra planerade förberedelsetävlingar reducerades genom en mängd småfel på båten till deltagande i Kanholmen Race och Alma Race. Bägge med 4:e placeringar som resultat. Vi noterade dock bättre speed i vagnen för varje kör.

Sista dagarna före starten blev hektiska med många samtal till post o tullverket efter två nya LUCAS-segel som beställts en vecka tidigare och ännu inte nått fram.

Genom vänligt tillmötesgående på posten kunde sista seglet hämtas morgonen före start.

Tävlingen runt "kalkstens hawaii" hade i år samlat rekorddeltagande, över 300 båtar !

Vår klass, V, som vanligt störst med 76 startande. Banan är 395 nm och går från Sandhammaren via Almagrundet fyrkasun - Ölands norra grund - Hoburgens rev - Östergarn - Gotska Sandön - Svenska Björn - Almagrundet - Sandhamn.

Före starten hade vi tillfälle att gå runt och beundra de verkligt "hotta vagnarna med studs" bl.a Carina 111 i Tysklands Admirals Cup lag, Swan 65:or och många andra.

Vår start var den 3:dje söndag kl 11.30 efter Ballad och Scandicap-Scampi. Ett ordentligt myller kring startlinjen sista 10 minuterna där startlinjen ej var längre än c:a 350-400 m vilket gav varje båt i klassen knappt 5 meter. Trångt så det förslog. Vinden N c:a 7 m vilket betydde spinnakerstart.



Vi startade som god tvåa prick på skott med snudd på tjuvstart. För tidig start är, med så många båtar, snudd på katastrof då det är nästan omöjligt att vända. Samtidigt är det mycket svårt att på startfartyget se numret på ev. för tidigt startande.

För tidig start bestraffas med 5 % tidstillägg. Kvickt upp med nya nylonet som till vår stora glädje gav enormt fin gång. Bosse Hedensjö med Helmsman 31:an "Pay Time" före i lä. Charisma, Comfort 30 från Luleå (!) också aningen före.

Ett hav av färgsprakande spinnakers bakom- skön syn. Efter knapp timme rundning av Almagrundet som trea, i avtagande vind. Strax efter rundningen seglar vi om Charisma som mäter hela 22,1 fot jämfört med våra 21,5. Pay-Time seglar upp mot land, vi följer efter. Klungan går rakt mot märket.

Väderlekstjänsten har lovat SW, efter någon timme är vi i tätan. "Hammocken" går jättefint i lättvinden. Men vilken glädje består. Tätbåtarna fastnar i bleke i höjd med Huvudskär. Vi ser klart hur båtarna ute till havs kommer upp och drar ifrån.

Vinden kommer igen från väst och vi sträcker med genua i god fart. Efter någon timme åter stiltje. Sen återkommer den nordliga vinden för att stå köret ut.

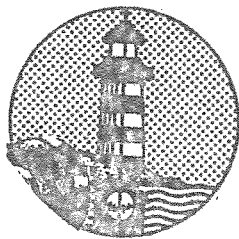
SMHI igen. Att man aldrig lär sig att segla på den vind som finns och ej litar på utlovade vindkantringar! Oturen består. När lättvindsgenuan bärgas river vi sönder denna! Vi sätter maxspinnaren. Med knut! - Ny sättning. I bråskan fastnar nya maxspinnarn runt pulpiten. Roine är starkare på fallet. Ratsch!

Mollstämning! Halvvägs till Öland och bägge maxnylonen utslagna! Reserven hissas, 4-5 m² mindre i yta- ej bra alls. Nå! och tråd samt reparationstape fram. I flera timmar torkas med crepepapper, sys och klistras. Skadan dock så svår att vi inte vågar sätta den igen då vinden friskat till c:a 10 - 12 m/s. På fm närmar vi oss Ölands norra. Många båtar föröver. En kvart före rundningen upptäcker vi framför oss en Maxi 77 som startat 3,5 timme efter oss. Det har tydligen lönat sig enormt att gå ute till havs.

Stämningen ombord sjunker. Men jag och Per-Ove som varit med om liknande lägen tidigare säger tröstande att 2/3 av köret återstår och att på kryssen, då dj-ar. Innerst inne tvivlar vi nog bägge.

På em siktar vi först Karlsö senare Gotland. Vi har god gång och passerar åtskilliga, en timme tidigare startande, Ballader. Frisk N 10-12 m/s. Hoburgen rundas kärt om bb med botten farligt nära under kölen. Det gäller att tjäna metrar.

Spinnakern bärgas efter 1½ dygn. Äntligen sträck, längre fram kryss. Vi går bra nu. Närmast oss "Acaccia" och "Smuggler", bägge toppbåtar i klassen. Jag lämnar över pinn till Uffe och går ner för att vila. Vinden har friskat i ytterliggare. Vi har bytt till genua 1, heavy, (hårdvinds).



Pang ! Radion far tillsammans med en mängd andra lösa prylar i durken. Vad i h-e ! Uffe seglar nu för sb-hals efter en våldsamt rundpall. Två och en halv med pik. Vinden uppe i 35 knop dvs c:a 15 m/s.

Riggen står kvar- radion går - skiftar till genua 4 och fortsätter mot land. Vi möter en del båtar som brutit bl.a Roffe Magnusson med nya 3/4 tonnaren Mamba. Efter en halvtimme bedarrar vinden. En "katta" har kappsejsat. Bärgas av marinhelikopter. Max.genuan sätts igen. Nu skall det seglas.

Under natten, upp efter Gotlands ostkust, går vi som tåget. Passerar båt efter båt. Vaktbyte för vaktbyte tävlar om vem som seglat om flest båtar. Shamrocken går bäst i lätt och mellanväder. Dessvärre ökar vinden uppefter Fårö. Storen revas. Genua 1, heavy, sättes. Revas. Snart dags för andra revet i storn. Nu 15 - 16 m/s. Vi passerar några Forqus samt Pay-Time och ytterliggare 3 st Scampi.

Strax före Sandön seglar vi förbi Balladen Gran de Lyx och Lillebror Rylanders Scampi. Vinden ökar ytterliggare. Nu 45 knop på mätaren. Krängningen alltför stor. Sjön är våldsamt grov och hög. Somliga börjar se konstiga ut. Inte att undra på, 19 - 20 m/s.

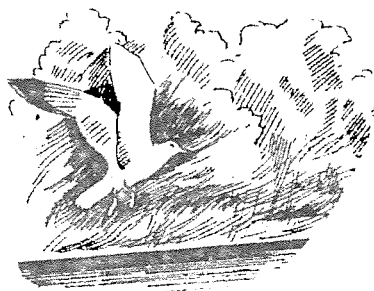
Segelskifte i 20 m/s är inget drömjobb. Skepparen går fram på fördäck. Åker hiss i pulpiten. Vattnet spolar över. Blir dyngsur. Sätter genua 4. Vi går nu mycket lugnare men alltför långsamt. Tätballaderna drar sakta förbi med genua 2 och 5-6 rull i storen. Nu är det definitivt deras väder. Vi hoppas det skall bedarra något så vi kan öka segel igen. Står på för sb-hals mot svenska fastlandet.

Två man ur spel av sjösjuka. Kämpar väl, men ligger så småningom pall. Återstående tre kämpar vidare med en lång-lång kryss framför sig. C:a 16 till 18 timmar i 14 - 20 m/s. Skepparen som hittills funnit det omöjligt att sova märker att det nu går lättare. Vi klipper med ögonen lite till mans nu dessvärre och väntar lite för länge med att öka segelytan då vinden avtar. Typiska trötthetssymtom.

Radiopejlen fungerar mycket dåligt och vi står på lite för länge. Får släcka lite på skoten på nästa hals. Hur mycket vi förlorat på detta är omöjligt att säga. Båten hoppar på natten med god fart från våg till våg. Till rors tar vi nu 1-timmestörnar som känns som 4-timmars. Vi gör knäböjningar och sjunger för att ej somna.

Ökar segel till genua 1 men åter lite för sent. Vi börjar se stora båtar som rundat Björn, på väg hemåt, med nylon. Var är våra konkurrenter ? Hittills bara större båtar. Sjösjukan släpper och vi blir åter fullt gäng, gudskelov !

Första $\frac{1}{2}$ -tonnaren i sikte ! Scampi 5 med gamle kämpan Bengt Mattson. Han har rundat c:a $\frac{1}{2}$ timme före oss och vinkar glatt. Ännu inga båtar i vår klass. Vi kanske inte ligger så dåligt till ? En Scampi som vi inte kan identifiera rundar c:a 10-15 min före oss. Tillhör troligen Scampiklassen.



Svenska Björn rundas onsdag fm i 12 m/s NV vind. Vi sätter starcut-spinnakern (planskuren, för halv vind och lite till) Går ej bra, vi får falla av lite för mycket och får dessutom en och annan uppskärare.

En Scampi rundar fem min efter oss. Vem kan det vara? Nåja, ännu ingen fara då dom skall vara 16 min före oss i mål genom sitt lägre mätnings-tal. Skepparn är dock bekymrad eftersom vi endast har reservblåsan, som är för liten, intakt. Surfingarna blir lidande härav.

Nedräkningen har börjat. Timme efter timme, minut efter minut. Kommer Scampi närmare? Nej, vi håller undan. Vid Almagrundet har vi ett mycket litet försprång men begår misstaget att ej skifta till mindre försegel inför sträckbogen in till mål. Maria Maruzka (Rylanders Scampi) passerar oss i lä medan vi åker kana trots 5 man i lovart. På slutet lättar det ut något och vi tar in. Ska Maria få målskottet? Nej det är troligen nån annan båt före.

Vi är endast 50 sek efter och spöar därför Bror och bröderna från Nävecity med 15 min marginal.

"Askungen, skickligt seglad Scampi från Linköping har skurit mållinjen först, men klarar ej respiten till oss. Vi får snart bekräftelsen att vi vunnit med 5 min till godo efter 395 mils segling som tagit 76,5 timmar. En medelfart på nära 5,2 knop.

Arne upprepar gång på gång vad vi alla har i tankarna: "jag kan inte fatta att vi vann".

1976 års kör är slut. Det tuffaste sedan 1970 och en trött men lycklig besättning från OXSS slickar såren inför kvällens segermåltid.

Några är kanske intresserade av båtens mått, segelutrustning, annan utrustning, förberedelser, trimning m.m liksom några färgbilder. Är så fallet ställer jag gärna upp och diskuterar ämnet på någon klubbträff i höst eller vinter (boka in här Thore Forsman. Red.)

Slutligen ett varmt tack till besättning och anhöriga som genom intresse och stora uppoffringar möjliggjort årets seger och hemförandet av Gustaf 5:s buckla till Oxelösund för tredje gången och alltid.

Seglarhälsning

Jan Erik Dahl, OXSS.



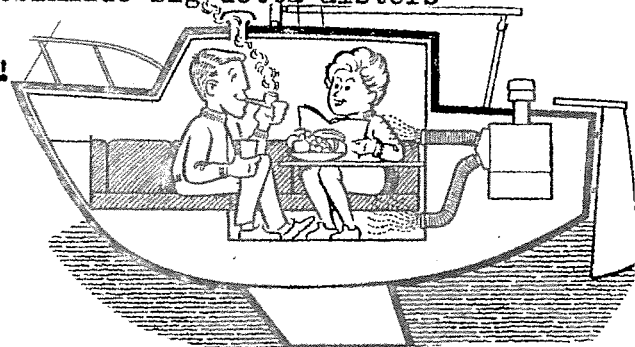


Nedanstående svidande vidräkning av familjekommitténs anordnande av utflykten till Ringsö, vill vi inte undanhålla läsarna. Som Ni kommer att märka står den i mycket stark kontrast till förra numrets lovordande inlägg från samma tillfälle.

Men så i eftertankens kränka blekhet besinnade sig detta alsters författare.....

-" Dom kan ju tro att jag menar allvar !

-" Ja, så mycket roligare !



FAMILJESGLING

Fredagen den 18 juni försökte min fru att övertala mig att vi skulle ställa upp i den av OXSS arrangerade familjesegling över helgen. Jag var redan från början motståndare till det hela eftersom jag vet att det vid såna här arrangemang brukar förekomma en hel del mygel och annat fusk.

Jag ville istället vara hemma, sitta på baksidan och titta på våra vackra odlingar. Dessutom var det visst något bra på TV.

Lördagmorgon låg vi på Rensholmen och spanade efter familjeseglingsgänget i kikaren. Plötsligt dök en välbekant båtprofil upp bakom Idkobbarna. Det var Ordförande Raffe och efter honom resten av gänget.

Vi hissade på och hängde efter Raffe som redan vid Ledskär låg mycket före de andra. Senare förstod jag varför han var så långt före.

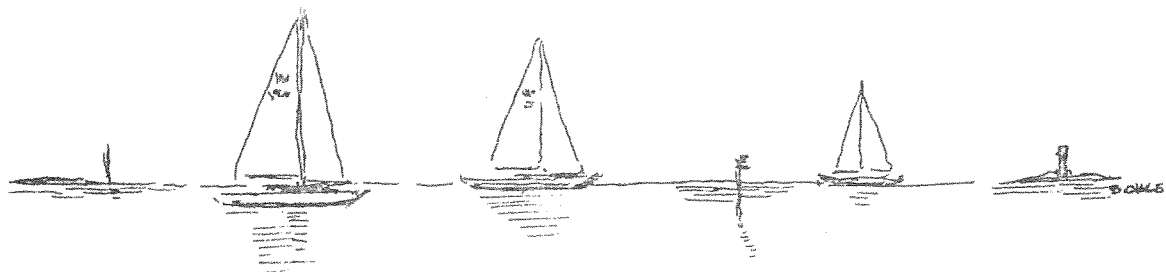
Frankomma till Ringsö drack vi alla kaffe på berget och samtalande om båtar och segel, detta tråkiga ämne. Jag minns att berget var hårt och att jag längtade hem till baksidan. Dessutom fanns det en brun hund som åt upp allt brödet.

Rätt som det var försvann Eberhardt och Helena in i skogen ! Jag försökte göra Ebbes fru uppmärksam på detta men hon visade inget intresse.

Efter en stund kom dom tillbaka, rödblommiga, och sa att dom lagt ut en tipspromenad både för barn och vuxna. Jag förstod att detta bara var ett svepskäl men när dom sen lämnade ut färdigklippta tipslappar blev jag tveksam.

Eberhardt sa: "- När Ni nu går tipspromenaden så titta på den vackra naturen och den ovanliga växtligheten".

Jag och min besättning gick motvilligt in i skogen. Det var mycket mygg, snår, ris och annat. Vi såg inget vackert i detta. Vi hittade tipsfrågorna, 10 st, uppsatta på lämplig plats. Frågorna var mycket lätta och jag förstod omedelbart att det inte skulle bli svårt att svara rätt på alla. Såg frmför mig hur jag fick gå fram och hämta första-priset under det att alla stod upp och applåderade.



Då vi hade krånglat oss igenom skogen och återkom till båtarna, skulle vi kasta pil, 4 st, som slutkläm i tävlingen. Pilkastning är ju en gren där det krävs en myckenhet av intelligens och skicklighet till skillnad från de lätta frågorna utefter spåret.

Jag förstod att jag nu skulle dra ifrån mina mottävlare definitivt. Jag kastade 22 poäng med 4 pilar. Avståndet var cirka 20 meter. Naturligtvis var jag bäst på detta och förstod då att jag lätt skulle vinna tävlingen sammanlagt.

Då kom det första myglet.

Ordförande Raffe, som fått hjälp av sin fru att svara på frågorna i skogen, kunde naturligtvis inte kasta pil. Då kom Ebbe och Helena på att pilkastningen inte skulle räknas tillsammans med frågorna ! Alla förstår varför. Ebbe är ju vice ordförande och ville därför inte stöta sig med Raffe.

Raffe fick alltså förstapriset och dessutom applåder. Jag försökte nu protestera men dom andra ville väl också ligga bra till hos ordföranden. Efter prisutdelningen kom någon, förmodligen Ebbe, på den befängda idén att vi skulle ha dragkamp och säckkapplöpning. Även detta var väl förberett eftersom det fanns både säckar och grov tamp.

Jag förstod nu att här låg min sista chans att visa min överlägsna intelligens och styrka. Första heatet bestod av Ebbe, Bosse T, Rainer Björk och så jag själv. Heatet skulle jag förstås vinna lätt eftersom jag har hoppat ganska mycket säck i min dar. Det visste naturligtvis inte dom andra för då skulle dom inte ha ställt upp. Dessutom kan man ju bara inte ta stryk av Ebbe och Rainer för dom är ju minst 30 år äldre. Bosse är ju inte fullt så gammal men han är skyldig mig en massa arbete sedan i vintras då jag hjälpte honom med hans båt. Jag räknade alltså kallt med att han skulle hålla sig bakom.

Starten gick och jag tog omedelbart en klar ledning. Detta uppfattades blixtnsnabbt av Raffes förtrogna som helt rätt satte snarskank på mej ! Där låg jag och vred mig i svåra plågor och blev omhoppad av samtliga !

Raffe som förmodligen saknar förutsättningar för säckkapplöpning ville inte vara med. Han skylldes på ont i ryggen. Han förstod väl att han inte skulle ha någon chans mot mej. Han skall ju alltid vinna.

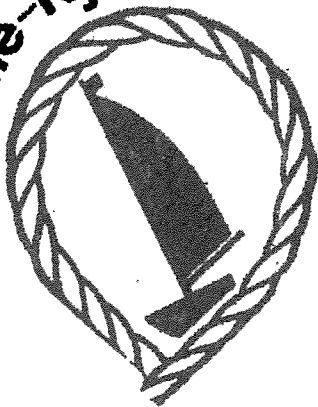
Efter intermezzot tänkte jag beodra min besättning att packa ihop och lämna dessa myglande människor. Då kom det där med dragkamp. Jag tror säkert att det var Ebbes idé att barnen skulle dra mot varandra. Jaha, nu skulle alltså barnen hetsas i denna råa lek för vuxna män.

Sen skulle barnen grilla korv. Denna otjänliga människoföda. Jag såg klart på barnen att dom inte gillade varesig dragkampen eller korvgrillningen, men dom sa inget, väluppfostrade som dom är. När sen barnen gått till kojs trodde jag att man äntligen skulle få gå ner i ruffen och i lugn och ro läsa en god bok.

Inte! Då skulle vi vuxna grilla korv och sjunga allsång. Evert Taube, när det finns ABBA och Lasse Berghagen ! Mossigt ! Och färdigtryckta sånghäften. Ingen valmöjlighet. Det var bara att sjunga med. På söndagsmorgonen stack jag och min besättning iväg tidigt från dessa myglande människor. Nästa gång det är familjesegling sitter vi på baksidan och har det skönt!

"Mycket besviken scampiägare!"





TORSDAGSSEGLINGARNA

.....

Den 12 augusti 1976 klockan 1730 - 19.00 startar årets upplaga av den populära Torsdagsseglingen för juniorer.

I år håller vi till ute i Östersviken (nya jollehamnen) Vi håller igång 4 torsdagar framåt med avslutning den 2 september, torsdag.

Vi ordnar med transport ut till Östersviken onsdagen den 11 augusti klockan 18.00. Samling Ramdalshamnen.

Och så hoppas vi på stort deltagarantal

Tomas, Anders, Hasse, Burt-Åke, Lasse.

Välkommen !

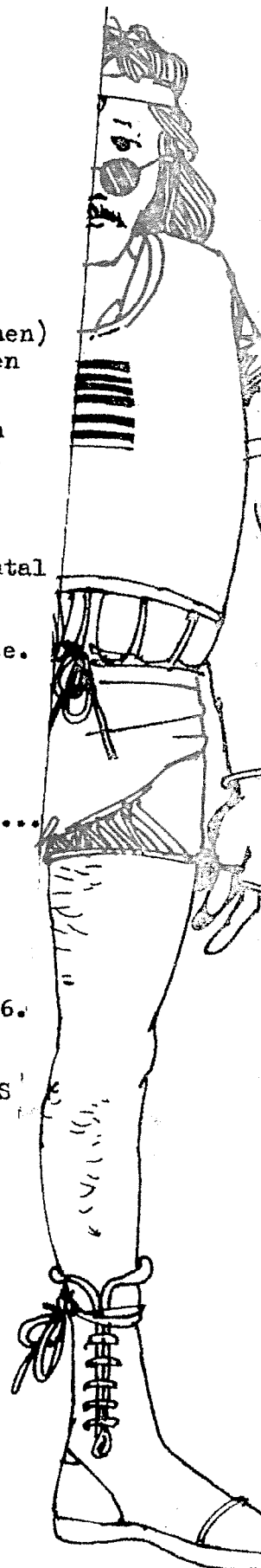
.....

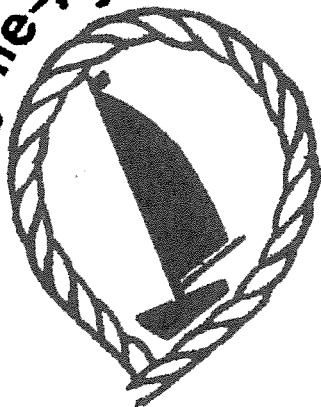
KLUBBMÄSTERSKAP FÖR JUNIORER !

Härmed inbjudes till junior KM den 22 augusti 1976.

OBS Anmälan vid skepparmöte kl 09.30 vid Ramdalshamnen. OBS

Övriga upplysningar genom Thore Forsman. Tel.nummer 0155/ 340 98





Vinteraktiviteter för juniorer

Onsdagsträffar

Hösten ramlar snart över oss igen och det har åter blivit dags för våra trivsamma onsdagsträffar i klubblokalen vid Industrigatan.

Vi rasslar istå onsdagen den 8 sept. klockan 17.30 (för pulverhuvuna blir det halv sex).

Vad bjuder vi på då då ? Jo, film och saft och bullar, för de små.

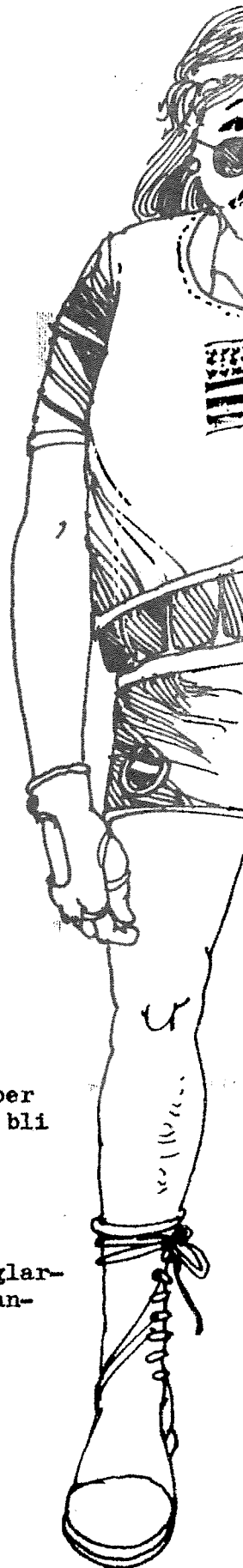
I fortsättningen kommer vi att syssla med sjövätt, båtvård (teori och praktik), mera filmer, besök på badhuset med flytvästprov och mycket mera.

Och nu ska Ni läsa noga !

Vi samlas vid brandstationen onsdagen den 8 september klockan 17.15 (och då skulle det för pulverhuvuna bli kvart över fem).

Och så ett par varningens ord riktade till våra seglarföräldrar ! Gör nu en insats och se till att era vanartiga barn går på det här !

Ungdomskommittén





Ordförande Raffe, med OE 36 Inkognito och "kanongänget" innehållande Hardy Axelsson, Thore Forsman, Leif Larsson och "svågern" har varit ute och rejsat igen. Den här gången gällde det Salvorev Race



Friska flaktar i Salvorev Race.
.....

Åters upplaga av Salvorev Race, Norrköpings SS anrika havskappsegling, bjöd på friska vindar och grov sjö, vilket bidrog till ett flertal haverier. (Och grundstötningar, Reds anm.)

Man seglade i år två banor. En lång för de större båtarna, Arkö - Ölands Norra grund - Visby - Arkö, mätande 176 dist., samt en kortare Arkö - Ölands NG - Gustaf Dählef - Arkö längd 155 dist för de mindre båtarna.

OXSS representerades i stora klassen av Sten Brycker med OE 36 Mema samt undertecknad med Inkognito och dess Racing Team. I lilla klassen startade P O Svensson med sin kvartstonnare Aprilia.

Fredag 30/7 kl 16.45 start lilla klassen där Aprilia tar täten direkt efter en perfekt start. Vinden WSW 7 m/s byig och ojämn. Aprilia ökar stadigt sitt försprång och har en klar ledning när de försvinner utom synhåll från ARKÖ.

Kl 17.15 start stora klassen med ett 25-tal båtar på linjen. Från Ballader till Norlin 41:a. Vi gör en bra start och kommer med i tätklungan som består av en Murena och 4 st Norlinbåtar med storleken 41-, 37-, 34-, och 30-fot (Scampi med Lillebror Rylande). I nacken flåsar ett knippe 1/2-tonnare och två Swan 38:or.

Norra Fällbådans fyr passeras efter 50 min och vi möts av överbrytande sjö. Vinden WSW 7 - 10 m/s, grov dyning från syd. Vi går om Lillebror och Murenan i lovart och försöker få häng på Norlin 34:an som är gamle bekantingen Janne Pettersson från Södertälje med sin Bouette.

Strax innan Sandsänkan kommer vi ikapp de sista båtarna ur den tidigare startande klassen. Vi blir själva upphunna och i lä passerade av en Swan 38. Mörkret börjar falla och det är svårt att se och parera vågorna.



Matlusten är nu definitivt borta och man hör i stormens tjut rop efter någon som heter ULRİK. Vi har dock ingen ombord och kämpar vidare efter att ha skiftat från genua 1 till genua 2 och sedermera även revat storen ett rev. Häradsskärs fyr låringsvis och Storkläppen kranbalksvis, båda om styrbord. Vinden friskar ytterligare sjön onödigt grov, vi går tätt i lä om en båt som vi tror vara Aprilia. Längre ner i lä kommer nästa Swansoffa upp jämsides och så småningom även förbi.

Vi har nu fem akterlanternor framför oss, alla större än vi och vi hänger med bra. Akterut sprider fältet ut sig mer och mer. Ljusen ifrån Väster-vik lyser upp himlen och Kungsgrundets fyr blinkar trofast mot oss in från land. Leffe, Jocke och Hardy seglar vidare mot Öland medan Thore och jag försöker sova.

Men sängen står inte stilla, så någon skönare sömn bliver icke, dock lite vila. Klocka 3.50 rundar vi ljud och ljusbojen Ölands Norra grund som sjätte båt nära timman efter Norlin 41:an som rundade allra först. Sjunde båt, en Ballad, rundar dryga kvarten efter oss. Spinnakern sätts men är packad våt och blir ett mycket snyggt tinglas. Fördäcksfolket reder dock ut situationen på vanligt mäterligt sätt och vi stävar mot Visby i god fart.

Vinden nu något mer SW och fortfarande omkring 10 m/s. Det blir en snabb och händelsefattig bog därförändringarna i fältet sker akter om oss. Vi ser att Lillebror gått till täten bland 2-tonnarna och att Mema 3 är med bland dem. Visby kommer allt närmare och klockan 9.30 rundar vi pricken utanför inloppet till Visby hamn. Fortfarande som sjätte båt men täten har ökat sitt försprång samtidigt som vi ökat luckan till sjuan med 20 min. Den långa hemresan börjar

Nära 70 dist. till målet i Arkö. Vinden SW 8-9 m/s. Halvvägs hem möts vi av svarta moln som bjuder på otrevligheter i form av ökad vind och hagel. Vi revar storen men revet slås ut när byn passerat efter en halvtimme. Friden är dock kortvarig då det inte dröjer länge förrän nästa by är över oss igen med ny revning som följd. Händelsen utspelas ett halvdu-sin gånger på väg in mot land.

Sandsänkan siktas tvärs om babord vid 19:tiden och strax efteråt siktas Norra Fällbådans fyr rätt förut. Glädjen ombord över att åter se land grusas av en vindkantring till NW som efter kryssen upp till Fällbådan vrider till nord. Vi sträcker in till Kopparholmarna och efter ett par snabba slag passeras mållinjen kl 20.43 lördagkväll, knappt 27,5 timme efter start.

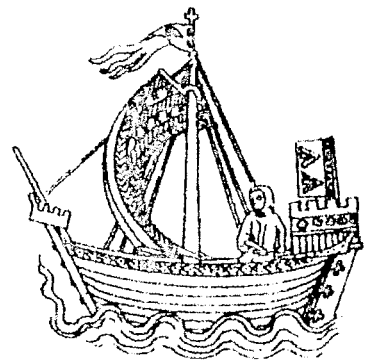
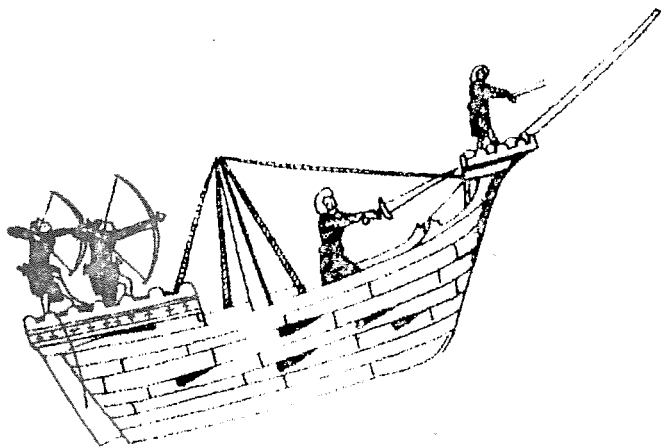
Resultatservicen iland är under all kritik och något resultat går ej att få fram. Två femte-delar av besättningen kojor direkt medan de övriga tre representerar fartyget, på platsens näringsställe. Somliga kan nämligen äta när och hur som helst. I tidningen NT-ÖD kan man på måndagen läsa att Inkognito kommit tvåa och Mema fyra i Scandisap klass 1 samt även Inkognito 3:a i klass IOR 1-4. Aprilia, vår gula lilla vän, har råkat ut för rigghaveri och tvingats bryta. De ledde då med drygt en dist. min till närmaste konkurrent. Tråkigt för Per-Ove för de seglade verkligt fint så länge det höll.

OXSS-seglarna har åter visat att de är att räkna med och vi på Inkognito gläds åt vår andraplacering. Vann gjorde Janne Pettersson med sin Norlin 34 Bouette och honom grattulerar vi så mycket. Men Janne får räkna med hårda tag på ARKÖ-RUNT av ett revanch-suget gäng ombord på



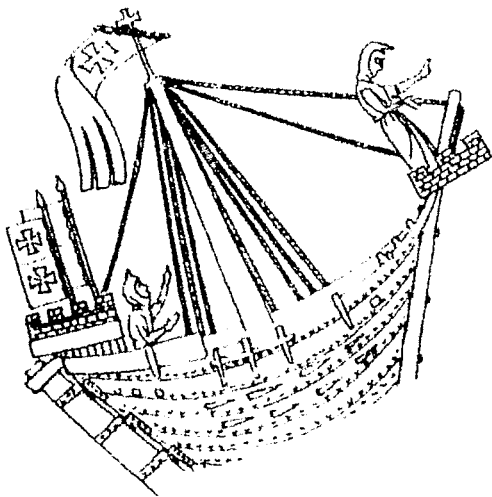
INKOGNITO

/Raffe



Obs!

Datum för
paketsegling
är ändrat till
lördagen den 11.9.



Program etc senare
på anslagstavlan
familjeseglings kom.

