

# oxelôsunds segelsällskap

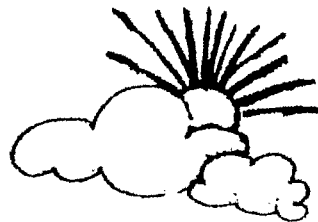
POSTGIRO 16 44 74-9

Innehåll i OXSS-NYTT nr 9 1976

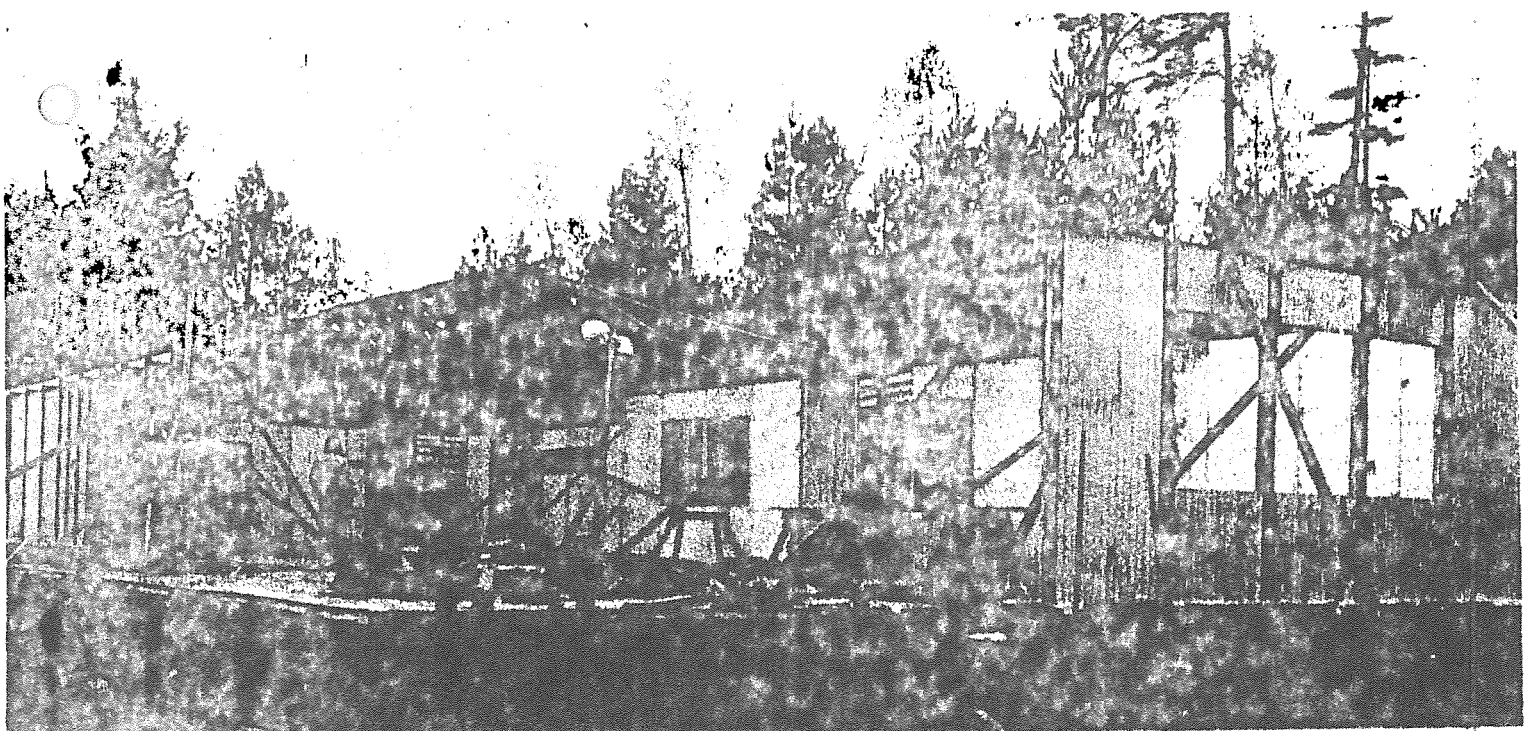
- Sid. 1. Hultson Långe
- Sid. 2. Årsfesten
- Sid. 3. Rapport Aktivitetshus
- Sid. 4.5.6 OS-kval Finn
- Sid. 7.8.9 Finn Gold Cup
- Sid. 10 Paketsagling
- Sid. 11 Klubbnytt

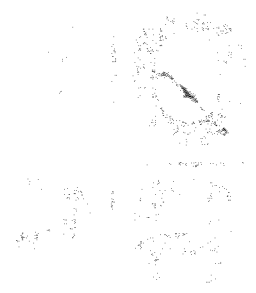
Årgång 7

N:r 9 1976



halvklart !!





100

100

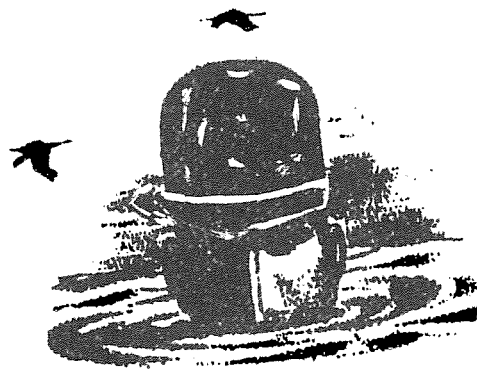


100  
100  
100

100



BURTSON  
LINE'S



Vi lever i seriernas tidevarv. I tidningar och TV dräller det av serier. OXSS-Nytt vill ju inte vara sämre. Finnjolle-seglarna Svante Björkman och Lennart Eriksson, båda medlemmar av den exklusiva grupp som räknas till de tio bästa i Sverige har fattat pennorna. Skriver och berättar medryckande om sina upplevelser i in- och utlandet. Svantes australienäventyr kommer säkert att värma i vinterkylan. Lennarts inhemska upplevelser kanske får våra juniorer att ytterligare intensifiera träningsviljan.

Och så snodde dom motorn för mej. Nej, inte Svante och Lennart, utan tjuvarna. Mercury -74 med lång rigg och backslag. Svarta Pantern kallad. Samma vecka stals ytterligare 3 pantrar.

En lokal panterhandlare berättade hur det kan gå till bland obskyra försäljare. Kunden kommer in och frågar efter t.ex en beg Mercury med lång rigg och backslag. Försäljaren svarar att en sån motor finns samt nämner ett löjligt lågt pris. Tyvärr finns motorn på en verkstad för genomgång -" men titta in om en vecka".

Det låga priset gör att han kan vara säker på att kunden återkommer. Under tiden har "tjuvlarmet" gått till tjuvfilialer runt om våra kuster. Beställningsarbete. Motorn stjäls, kunden hämtar lyckligt ovetande sin motor.

Därför, gör det lite svårare för tjuvarna än jag gjorde. En kedja räcker inte alla gånger .....

Känner Ni till att vi nästa år ska genomföra det största seglingsarrangemanget vi någonsin försökt oss på? Svenska Skolmästerskapet för jollar 17-18 september. Förberedelserna har redan startat. En grupp bestående av Anna-Maj, Roger, Gunnar Agg., Bengt Ö, Håkan och Hans Johansson (hoppas jag inte glömde någon) har bevistat årets mästerskap i studiesyfte. Det hölls i Falun. Arr. Runns Segelsällskap. 250-300 båtar ställde upp. Organisationsschema finns uppgjort, funktionärskontakter har tagits, för nästa års seglingar. Jobbigt förstås, tycker gruppen, men vilken PR för klubben!

LYCKA TILL !



OX  
SS

## ÅRSFESTEN !



Dags för "ÅRETS BEGIVENHET" årsfesten !

Succetrion från ARKÖ-RUNT festen slår till igen !

Lena, Helena och Anna-Maj !

Vad bjuder dom på den här gången då ?

Vad säjs om drink, varmrätt, vin, kaffe ?

Och det kostar !

Det är klart men förutom den goda maten på ljusa varma krogen får Ni också

Dansa Er varma

Lyssna på Blandat! succetrubadurerna som hjälpte sossarna till en borglig valseger och

Klappa händerna vid prisutdelningen

Lyssna på ordf. Ralfs välkomsttal

Stå i kö vid cocktailbaren

Och mycket annat (berätta när ni gick på grund i somras t.ex så avslöjar säkert bordsgrannen likn. äventyr)

Vad kostar det !

45:- kronor, men vad får man för pengarna idag, här får Ni åtminstone roligt.

Garanterat !

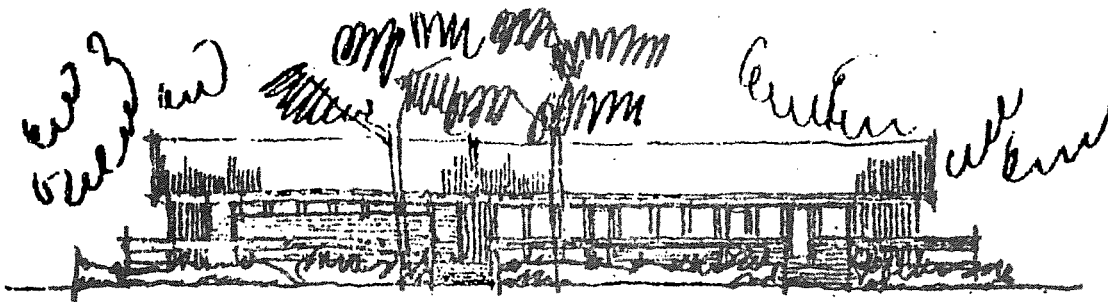
Lyft luren och slå nåt av följande nummer	Anna-Maj	32 948
	Lena	33 124
	Helena	33 495

Senast söndagen den 14 november !

Vi ses lördagen den 20 november kl. 20.00 !

Ingången är dörren till höger om baldakinen, förresten på samma torg där systemet har sina lokaler !





FASAD MED BÅTER (HAMNET)

### Rapport från AKTIVITETSHUSBYGGET !

Efter att ha samlats fyra kvällar i veckan under höstens början, med flesta antalet deltagare i början på veckan så har vi då äntligen gjutit grundsulorna.

Innan vi hunnit så långt skedde formning, armering och dragnig av el- och vvs. Vi har även förfärdigat takstolar samt delat på husblock.

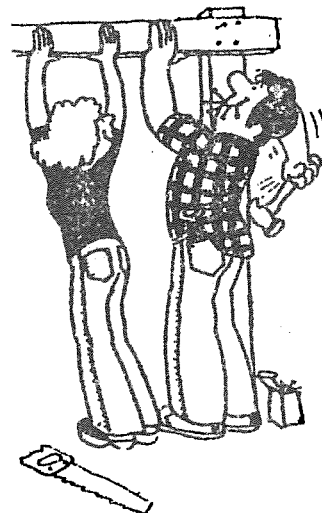
Det var alltså fredagen den 8 oktober kl 07.00 som vi startade gjutningen. Vi var 8-9 st (varav en del hade tagit ledigt från ordinarie arbete) Alla var mer eller mindre amatörer så undertecknad var lite nervös på morgonen innan vi kom igång. Det var nämligen 60 m<sup>3</sup> betong som skulle gjutas. Så kom då de första två bilarna med betong. Vi hade börjat ! Det kändes skönt. Men så kom det inga mer ! Vad nu då ! det här var ju bara en droppe i havet. Snabbt till en telefon. Det visade sig att en bil hade fått punktering med fullt lass på. En annan stod med motorfel ! Det här började bra. Men så småningom började allt fungera. Alla arbetade så svetten lackade. Vi tog korta kaffepauser i omgångar och när klockan slog 2 gick vi hem, rätt så möra i armar och den övriga kroppen. Men nöjda !

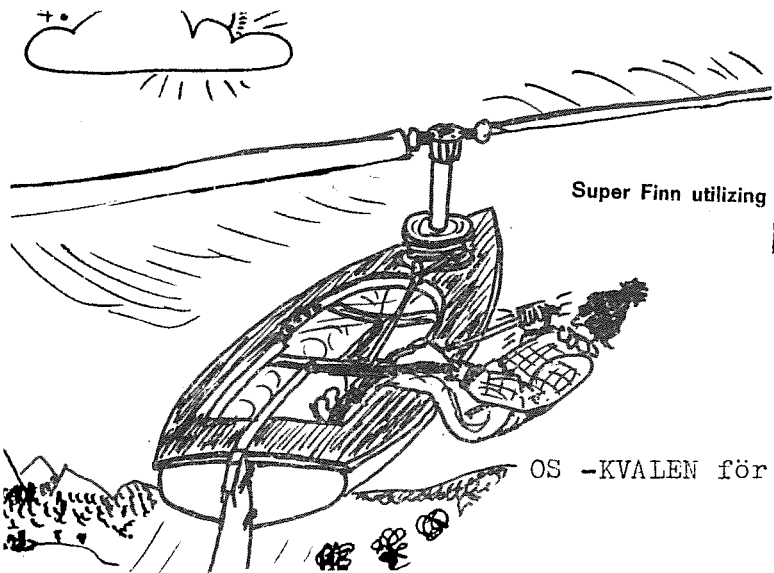
Tack Ni som hjälpte till med grundplattan ! Nu är det gjort. Ni andra som är händigare med hammare och spik är välkomna när som helst. Vi jobbar som vanligt måndagar, tisdagar, onsdagar och torsdagar på kvällarna mellan 18.00 - 21.00

Kurre Tängis

Och Ni som har ytterligare frågor till byggledarna kan ringa nedanstående telefonnummer:

Kurt Tengroth	0155-35748
P O Svensson	" 34722
C Hogbring	" 88751





Super Finn utilizing lower hull weight, new buoyancy rules, and overrotation of mast.

OS -KVALEN för FINN-JOLLAR

Lennart Erikson

Jag tänkte skriva lite om OS-kvalen för Finn-jollar. Tyvärr kommer det lite sent men vi kan trösta oss med att vi (Svante och jag) inte är lika sena på banan.

Efter att ha betalat 275:- för tre regattor plus reservkval (som visade sig kosta ytterligare 50:-), plus att Svenska Seglarförbundet skulle ha en kopia av mätbrevet (istället för att slå upp Finnjolleförbundets kopior på alla finn-jollar), så var det alltså dags !

Jag hade seglat en del nere i Göteborg på vintern och sedan har jag, Svante och stockholmarna samt några Uppsalagrabbar kört ute på Bråviken, så Svante och jag var väl förberedda.

Första kvalet var förlagt i Kristinehamn den 15-16 maj där jag fö gjorde lumpen vid samma tid, på Kristinehamns sjukhus.

Vi var ett 60-tal jollar med bl a fem finnländare på startlinjen. Vi blev ivägsläppta vid en omdiskutabel start som var en halvindsstart med stor fördel nere vid läflaggen. Alla startade där också utom en som var finnländaren Kenneth Palmgren. Han tog en rövare och efter halva kryssen tog vinen slut ute på vänsterkanten medan han fick en fin bris från land.

Efter ett varv var det två finnar i täten och 3:a var Lasse Wastesson och 4:a Svante. Den ställningen höll sig i mål. Jag själv hade en fin start men fick ett ras i mitten av första kryssen och hamnade till slut på 25:e plats.

Den andra seglingen på lördagen blev ännu lättare och vem trivdes, om inte Svante ? Han rundade upp som 4:a och jag som 9:a. Svante hade en otrolig fart på slörarna plus förständig segling så han tog hand om ledningen innan andra kryssen hade börjat. Han kunde segla in ohotad i mål som etta jag som 13:e man. Det blev en lång dag för vi stack ut kl 08.00 på morgonen och kom inte iland förrän halv tio på kvällen. Banorna på OS-kvalen mäter 10 distanser så med in- och utseglingar så blir det över 25 dist varje dag.

På söndagen fick vi släpa ut. Starten gick i fin västlig vind som började vrida på syd innan första märket så det blev halv vind fram och tillbaka. Så småningom dog vinden ut helt och max.tiden som var 4,5 tim gick ut när ledande båt (som var Magnus Olin) hade knappt 10 m (!) kvar till mållinjen !

Eftersom det bara blev två seglingar så måste vi ha ett reservkval och det skulle helt plötsligt gå i Hjuvik ! Innan hade vi fått uppgifter på att det skulle hållas i Åmål. Så det var bara att packa och åka ner till Göteborg dagen därpå !

Vitsen med att vi skulle segla alla kval i Vänern var att den hade vissa likheter med Ontariosjön där OS skulle gå men det var det visst inte så noga med nu.....

forts ....

forts OS-kval .....



Hjuvik ligger alldeles i närheten av Göteborg, alldeles innaför Öckerö. Banan låg i mynningen av Nordre älv så man var varnad för att det kunde strömma en hel del.

Första seglingen startade i lätt vind som dog ut under halva första benet, så jag drog mig ut på högerkanten vilket skulle visa sig vara ett bra vägval för jag rundade upp som 2:a. Jag låg 2:a tills plattlänsen då jag gick upp i ledningen, men tappade, då vinden dog ut helt innan mål och åkte in på en 4:e plats. Vann gjorde "Lecke" Gustafsson.

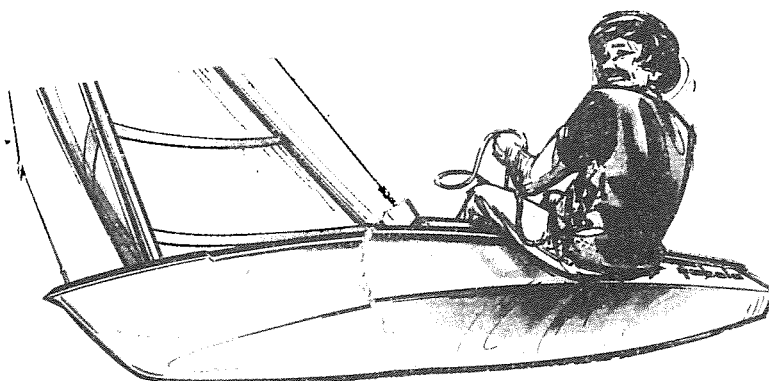
Efter att ha legat och väntat på vind ett par timmar så kom det en härlig sjöbris på 6-7 meter. Det var en jämn vind hela tiden både i styrka och vridningar. Jag kom in på en 7:e och Svante 11:e plats.

Söndagens första segling bjöd på 5 meters vind. SO. Banan blev lagd så att vi fick in öar inom banområdet, vilket inte är så roligt. Det var en spärig segling och jag hamnade på en 5:e och Svante på en 7:e plats.

Sista seglingen blev hård från början. Efter en urusel start var det bara att chansa ut på en kant. Det lyckades riktigt bra med en rundning som 5:a och det var väldigt jämnt i toppen. På andra kryssen seglade jag upp mig till en 3:e. Efter att ha mött en vridning från syd och på tredje kryssen gick jag fint och fick stryk av Guy Liljegren och Bernt Johnson med bara 20 meter.

De här fyra seglingarna fick nu räknas samman med Kristinehamn som en regatta och då fick prislistan följande utseende:

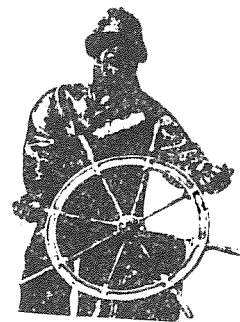
1. Lennart Gustafsson	GSS	18 p
2. Kent Karlsson	MSS	20 p
3. Guy Liljegren	MSS	27 p
4. Lennart Eriksson	OXSS	32 p
5. Svante Björkman	OXSS	35 p
6. Magnus Ohlin	KKB	41 p
7. Göran Andersson	MSS	50 p
8. Bernt Johnson	MSS	53 p



Karlstad 27-28-29 maj

Det blåste enormt mycket första dagen och många passade på att tippa redan under utseglingen och en finnjosle gick t.o.m till botten. Det var förresten den omtalade Taylot-typen som blev så omtalad efter succén i VM i Australien. Men det har visats sig att en del är så sköra att man lätt trampar sönder någon flyttank vid en tippning.

forts OS-kval



Seglingen startades i vindstyrkor upp mot 18 meter så det gick undan värre. Jag fick en kalasstart och rundade upp som 5:a men strax efter gippmärket (denna dag kovändningsmärket för alla utom en norrman) så gjorde jag ett dyk med båten och den vattenfylldes till hälften. Det var bara att ösa. Men så chansade jag att segla med i eftersom jag låg så väl framme. Men "Ego" bara lade sig och låg till slut helt vattenfylld.

Svante gjorde en kämpainsats med bl a en tippning plus att han seglade på märket. Blev tvungen att runda om och det är inte det lättaste när det blåser 18 meter. Han blev 15:e i den seglingen och vann gjorde Guy Liljegren.

Det blev bara en segling den dagen för seglingsnämnden fick dra in trasiga vattenfyllda båtar till långt in på natten.

Första seglingen på fredagen startades i en bris på 5-6 meter och den vred och hade sej. Jag kom i fin takt med "lyften" och rundade upp först tätt följt av Kent Carlsson och Guy Liljegren. Jag tappade dem på andra kryssen och började bli hotad av bakomvarande båtar bl a Lecke G, Svante och Magnus Ohlin. Men på tredje kryssen kom jag igen och blev trea och Svante sju.

Det var lika fin vind på andra seglingen där jag låg verkligen framme i början men strax innan märket provade jag att gå ut mot ett moln men ack det det gick inte alls det. Jag rundade upp som 20:e men jag seglade upp mej till en 11:e plats.

På lördagen var vi tvugna att segla minst ett kör för att kvalet skulle vara giltigt. Det såg dystert ut ett tag för vinden var spårlöst borta. Men vi kom igång vid ett-tiden för då kom en fin bris och fint gick det för Svante. Han låg bland dom fem bästa till sista kryssen där han rasade ner till 14:e plats. Själv körde jag rätt åt helvete och efter plattlänsen hade jag bara en båt efter mej men på sista tog jag en del så jag blev 28:a vilket var synd eftersom jag hade en segling utgången blev jag tvungen att räkna den här. Svante blev 7:a och jag 9:a av svenskarna, men vi hade ett par danskar före oss i sammandraget.

Ja, sista kvalet var förlagt till till Vänersborg som ligger i södra delan av Väneren där det var ganska smalt men inga öar men en del höga berg utmed strandkanterna. Kent Carlsson ledde före Guy Liljegren och Lecke Gustafsson 4:a låg Magnus Ohlin och 5:e delade Svante och jag innan det här. Första köret gick i c:a 10 m/s. Efter en trevande start seglade jag upp mig till 6:e och Svante 15:e. Andra dagen var något lättare vind. Jag rundade som 4:a och Bernt Johnsson ledde. Vid gippmärket tippade jag och kom i mål som 11:a.

Tredje seglingen kom alla imål efter rankinglistan när det gällde de 10 bästa.

Sista dagens seglingar bestod mycket vind med enorma vindskiften. Jag fick två 7:e platser och Svante en 12:e och en 6:e.

OS-platsen grejade Kent Carlsson men han var hela tiden hårt hotad av Guy Liljegren. 1:a K. Carlsson, 2:a Guy Liljegren, 3:a Lennart Gustafsson, 4:a Magnus Ohlin, 5:a Lennart Eriksson, 6:a Svante Björkman, 7:a Klas Matsson, 8:a Klas Pettersson, 9:a Christer Carlsson, 10 Bernt Johnsson.



I nästa nummer Nordiska Mästerskapet ....



# Oxelösundsseglare till VM i Australien MED HJÄLP AV TIGGARBRÖD



FINN GOLD CUP 1976

BRISBANE, AUSTRALIEN

Svante Björkman

Efter en hektisk säsong för oss svenska finnjolle-seglare med VM i Malmö som höjdpunkt, var det då dags för kval till 1976 års VM. Dessa kör avgjordes redan under hösten eftersom kampen om "guldcupen" skulle ske redan den kommande vintern. Plats: Brisbane Australien.

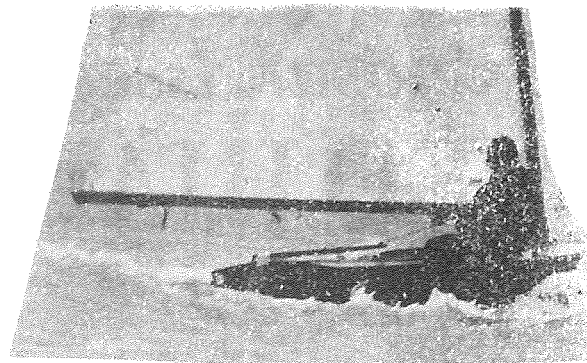
I mitten av oktober stod då Lennart E. och jag inför kalla fakta: Uttagna till dröm VM:et eller ej? Till en början var det Finnjolleförbundets mening att sända fem representanter på långresan men efter diverse turer blev det då klart att truppen skulle utökas. Eftersom ett par killar varken hade tid eller ekonomiska resurser fick slutligen både Lennart och jag chansen. Lennart tackade till slut nej efter moget övervägande men själv gav jag mig den på att sätta till alla klutar för att kunna komma iväg.

Blotta tanken på att få sätta sig i en finn vid den tiden på året i den delen av världen med sitt klimat fick det att rycka i hängmuskulerna. Men dagdrömmar för inte någon till Australien utan det var att sätta igång med allt som skulle fixas.

Dagen D närmade sig och den 21 dec stod vi då där på Kastrup, nio förväntansfulla seglare; Magnus Ohlin, Lecke Gustafsson, Guy Liljegren, Kent Carlsson, Bernt Johnsson, Thommy Sandberg, Krister Karlsson, Ola Larsson och jag själv. Magnus, Leckes, Guys och Kents jollar hade sänts iväg redan i början av oktober med vi övriga fem ämnade hyra jollar på platsen. På resan medföljde dessutom rikstränaren Anders Larzon, finnjolleförbundets ordförande Börje Säll m. fru samt flickvänner till fyra av killarna.

Väl ankomna till Frankfurt antrade vi Air Indias Jumbo som förhoppningsvis skulle föra oss till känguruns land. Resans första riktiga upplevelse blev färden över Kuwait och att se dessa otaliga oljeeldar lysa och flamma som facklor i nattens mörker. Tjusigt! Första mellanlandningen New Dehli, Indien och 20 grader varmare än Svedala. Beklämmande var att se indiernas bostäder alldeles i närheten av flygplatsen. Korrugerad plåt och lera. Två två mellanlandningar till för tankning i Indien, Bombay och Madras, sedan berömda Singapore. Ankom 21.00 lokal tid 30 grader C och den där alldeles speciella obeskrivbara orientaliska doftenslog emot oss. Shortsen på!

forts VM finn-jolle ...



Efter ytterliggare en natts flygning anlände vi då till våra drömmars mål Australien, här i form av staden Perth vid sydvästkusten. Efter de sedvanliga formaliteterna lyftevi, nu med kosan stående mot Sidney. Den delen av resan glöms inte i första taget för nu sa magarna stopp för Magnus, Kents och min del. Nämnas bör väl att menyen såg ut så här; Frukost: Höns med curry och ris. Lunch: Ris med curry och höns. Middag: Curry med ris och höns. Allt kryddat på det där speciella indiska viset . Puh . !

För vår del blev det kurering på Sidney Air Port hospital. Slutetappen Sidney - Brisbane avverkades med inhemska Quantas Airlines och den 23 december 17.00 nådde vi målet för 1976 års FINN GOLD CUP efter 50 tröttsamma timmar. Vid det laget hade jag bara en tanke i huvudet: Sömn och åter sömn. Lilla maggen var obönhörligt vrång denna gång och julafton firades i slafen. Juldagen blev hela svenskgänget hembjudna till en australis finnseglare med familj, där en traditionell australisk jul firades med alla de tillbehör inklusive dopp i polen !

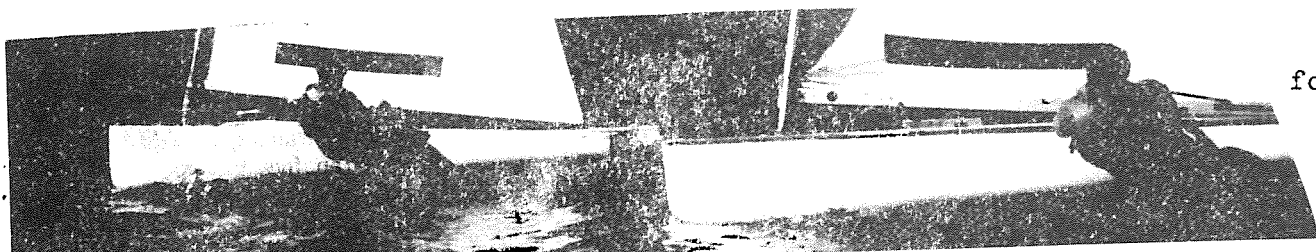
Den 27:e var det då dags för utlottning av båtarna. Ola och jag blev tilldelade två miserabla träbåtar vilka vi inte accepterade. Alternativet var då att vänta till efter Pacific Cup och Australiska mästerskapet som föregick VM. AM gällde gällde för A:a som uttagning till VM och ej inkvalade jollar skulle lottas ut en andra gång. Detta betydde att vi inte skulle få ta våra jollar i besittning förrän den 2:a alltså bara två dagar innan första racet. Ont om tid för träning och trimning således. En tröst i bedrövelsen var dock att vi fick några extra dagar till sightseeing o dyl. Bl.a. Surfers Paradise tre mil söder om Brisbane vilket är ett av de atraktivaste surfställena i världen. Detta insåg vi ganska snart då vågorna och undersuget för oss var helt tillräckliga att bekämpa utan surfbräda.

Seglingarna gick av stapeln i Mooreton Bay Manley, ett par mil norr om Brisbane. Royal Queensland Yacht Sqadron stod för arrangemanget som genomfördes på ett professionellt sätt. Något som oroad oss europeer i förväg, förutom den starka solen, var hajfaran. Australiensarna lugnade oss dock på den punkten. Dom attackera så gott som aldrig segelbåtar. Detta troligen beroende på det vita seglet som för dom utgör en skrämmande faktor. Nåväl riktigt lugnade blev vi inte och bättre blev det inte när en ortsbo berättade att 1975 års största hajfångst i hela Australien hade skett just i Mooteton Bay ! En vit. så filmen "Jaws" som gick i Brisbane fick vänta tills vi kom hem.

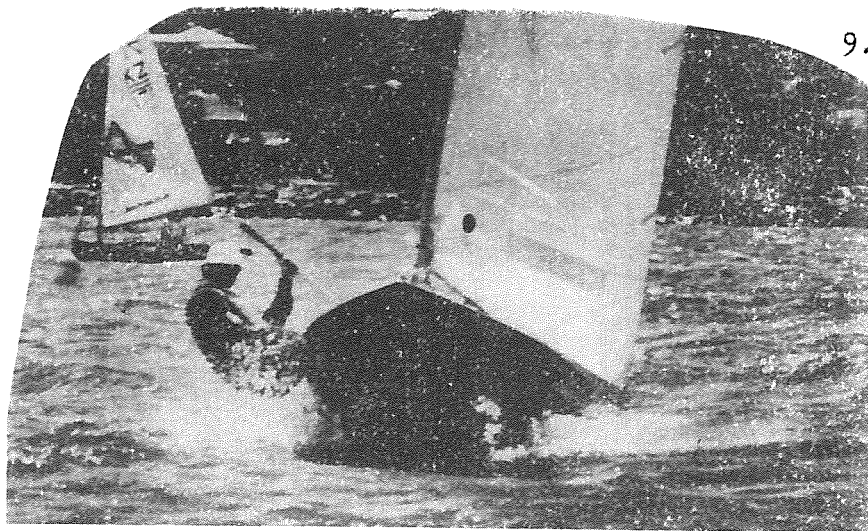
Ryktet om det heta klimatet besannades ! De första dagarna då solen faktiskt gömde sig bakom moln blev man ändå upprörd. Vid klart väder blev solen en veritabel svetslåga. Zinkkräm var ett effektivt skydd, men kladdigt.

Den bukt seglingarna gick på skyddades från havsdyningarna av ett antal låga sandöar. Vattendjupet två till fyra meter vilket skapade en del problem. Sjön blev alltså otroligt krabb och "vrång" i den hårda vinden som hela tiden rädde. Men eftersom temperaturen höll sig runt 30 C (i vattnet) ska man väl inte klaga för mycket.

Den 4:e januari var det så dags :



forts ...



forts VM finn ....

Kent Carlsson did have problems with the Australian conditions.

### 1:a racet.

SO vind 10 meter vid starten, ökande succesivt upp till 15 meter. Engelsmännen David Howlett och Cris Law i nya dubbelbottnade jollar, helt suveräna 1:a och 2:a plats. Kent bäste svensk med en 5:e. Guy som tidigare i vecka gjort rent hus i Pacafic Race hade oturen att få brott på fallwiren strax efter start. För min egen del insåg jag att den "Elvisjolle" byggd -65 jag hade blivit tilldelad inte riktigt höll måttet i den krabba sjön. Den var på tok för mjuk i botten.

### 2:a racet.

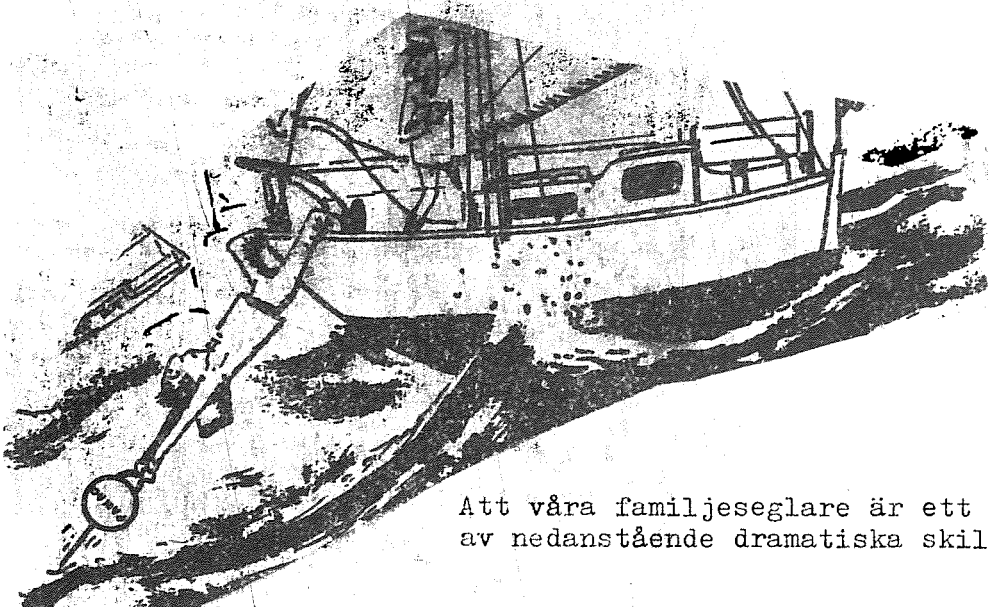
Vinden visade fortfarande stinget, sjön krabb och konstig. Men att få segla barärmad med bara häng- och flytväst i hårdvind var en upplevelse. Strömförhållandena var egentligen rätt enkla. "Tiden" rann ut på eftermiddagen då seglingen gick. Ibland gav det utdelning att söka upp en flodmynning vars flöde gav "lyft". Lecke 3:a efter Chris och Jonty Farmer NZ, Kent 7:a.

### 3:e racet

Seglingen bjöd på samma förhållanden som tidigare. Bland de tre bästa oförändrad ställning i mål. Lecke 3:a och Kent 11:a.

### 4:e racet

Lecke blev med en 6:e åter bäste svensk och allt hopp ställdes nu till den gode Lennart. Chris 3:a och John Bertram 2:a och Farmer spikade.



"Vackert Stickan, håll i tills jag får ner seglen."

Att våra familjeseglare är ett kärvt släkte framgår av nedanstående dramatiska skildring !

### Paketseglingen hösten 1976

Harstena 14 m/sek - Landsort 15 m/sek - Gustaf Dahleń trasig ..... Åtta båtar stack ut mer eller mindre revade efter diverse diskussion och röstning om bana och hamn.

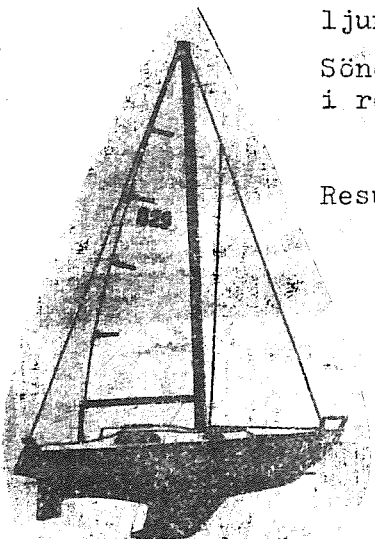
Stora vägen till Hasslöleden, för att känna på sjön, läns upp till Rundskär, slör med ordentliga surfningsar mot Vita Hällen SO Trutbådan, rundning och lätt kryss mot Lökholmshålet. Stora Lökholmens brygga var idealisk som slutmål.

Efter ankomsten summerades: en logg hade slagit i botten (= över 9 knop), en tamp hade brunnit ihop vid en ofrivillig gipp, i byarna hade 17 sekundmeter uppmätts, 2 lator hade brutits, en motor hade skurit.

Efter en stärkande måltid beordrades varje besättning att gömma sitt paket på ön och sedan rita en skattkarta (generalstaben bör tipsas om klubbens talanger). Byte av kartor. Sedan stor förvirring. Nästan alla hittade andra paket än det som kartan avsåg !

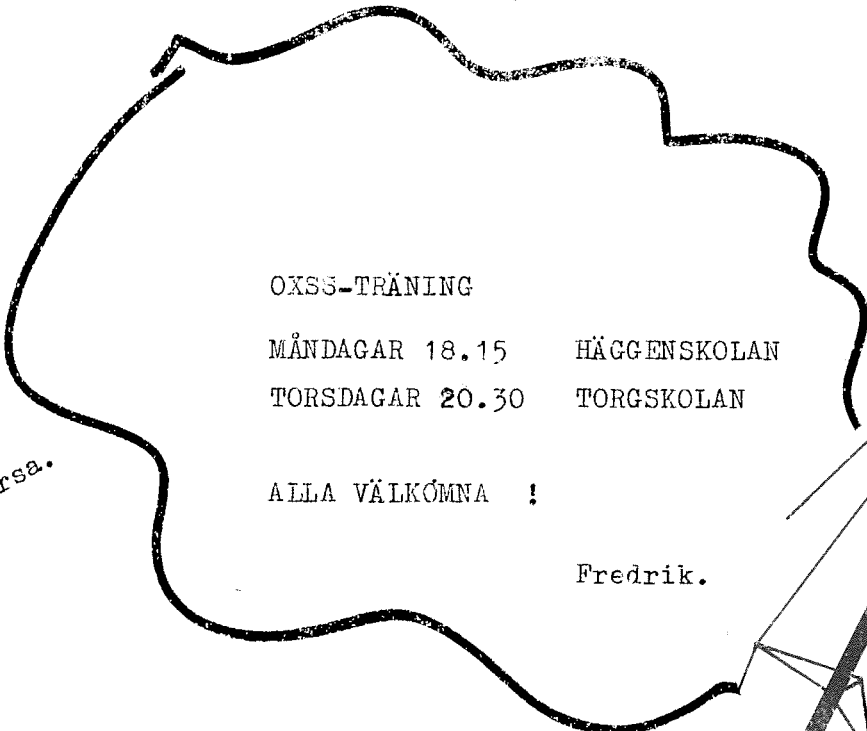
Så vidtog lekandet och därefter tändes äntligen grillarna, medan två båtar återvände mot Oxelösund i mojnande vind. När barn och hundar stuvats i båtarna njöt resten av en ljum höstkväll med en specialbeställd mån-gata mot öster.

Söndagen bjöd på "holmgång" i dis och småregn. Hemsegling i regn efter en verkligt trevlig helg. Fråga deltagarna !



Olsson 29 från Vinga Marin

Resultatlista:	Första båt i mål	H Augustsson
	Bästa nyk.-båt	G Uneús
	Bästa tidtagning	C B Sederbaum
	Bästa vindmätare	P Wigertz
	Bästa hund- och barnlösa båt	J Rasmussen
	Bästa ensamseglare	R Björk
	Bästa distansseglare	H Jonsson (Ramdalen)
	Bästa O 29	E v Kronhelm

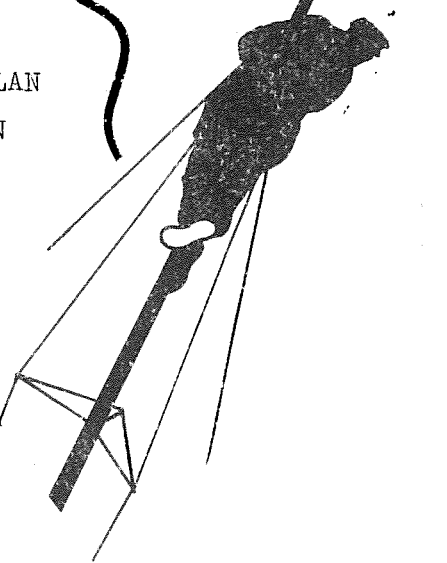


OXSS-TRÄNING

MÅNDAGAR 18.15 HÄGGENSKOLAN  
TORSDAGAR 20.30 TORGSKOLAN

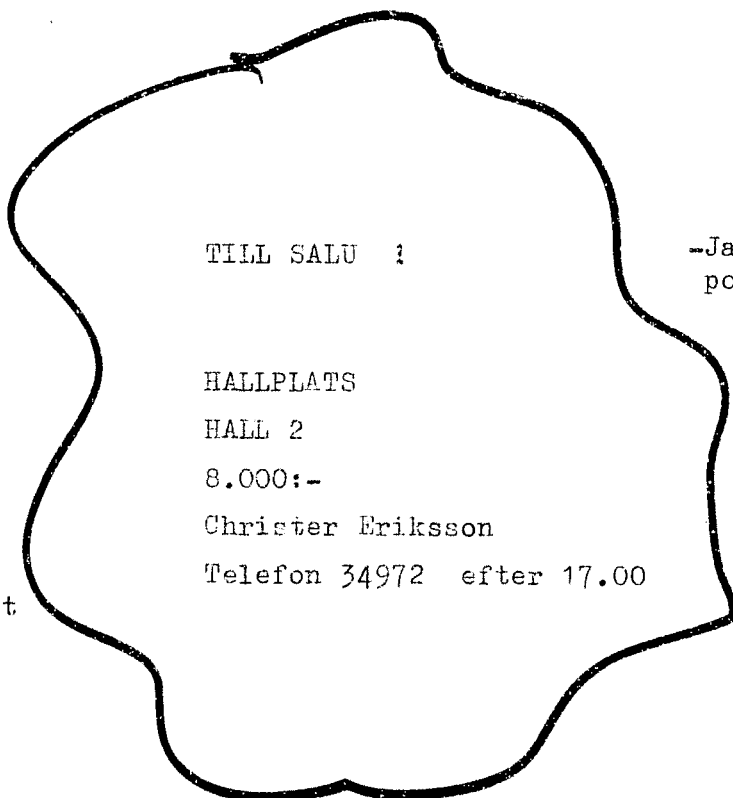
ALLA VÄLKÖMNA !

Fredrik.



Är Du ordinarie här?  
-Vad verkställande versa.

t konsumkvitto är en verifikation på storleken av den summa med vilken man betalt en vara  
d tre procents för högt pris.



TILL SALU !

-Jag målade porträtt  
porträttitalet.

HALLPLATS  
HALL 2  
8.000:-  
Christer Eriksson  
Telefon 34972 efter 17.00

läromdagen kom jag på att  
tid inte existerar.

läromdagen ?

-Dricker Ni ?  
-Ja, vid högtidliga tillfällen, och det är ju  
ett högtidligt tillfälle så fort man dricker  
och högtidligare och högtidligare blir det  
ju mer man dricker.

