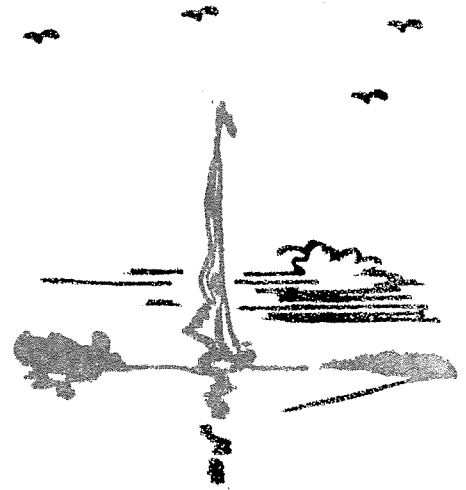


oxelösunds segelsällskap

POSTGIRO 16 44 74-9



Innehåll i OXSS-NYTT nr 1 1977

Sid. 1 Burtson Linés
Sid. 2 Kurs kappseglings- pellen
Sid. 3 Familjesektionen
Sid. 4 Havskappseglings- sektionen

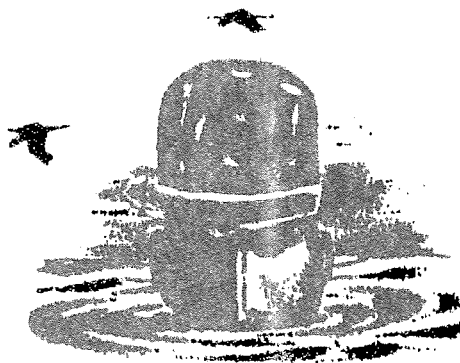
Sid. 5 Jollenytt
Sid. 6 Svantes Gold-Cup
Sid. 7 S A X A T
Sid. 8 Akt.Hus
Sid. 9 Ungdomsextra

årgång 8

nr 1 1977



BURTON LINE'S



OXSS-Nytt har pratat med två "tunga namn" inom klubbhusbygget.

Projektledare Ebbe v. Krohelm: -Ja, var det någon som trodde att huset redan stod klart så är det inte fallet ! Vi behöver ständigt nya friska krafter för att i rimlig tid (juni ?) börja ordna med invigningen. Jag är faktiskt lite besviken på dom medlemmar som är av olika anledningar förhindrade att personligen medverka. Postgirokontot är inte särskilt mycket utnyttjat. Men OK, vi ska göra det lättare för Er."

Roger Erikssons förslag vid senaste årsmötet rönt stor uppskattning. Alltså, i samband med inbetalningen av årsavgiften ska man ha möjlighet att höja siffran till en jämn och rund summa. På det viset ska ingen behöva känna sig "stå utanför" gemenskapen i vårt nya klubbhus. Sällna alla, ska vi hjälpas åt att slå ett slag för vårt OXSS ! Vårt banklån är ännu ej riktigt klart så varje liten skärv är välkommen.

Byggledare Kurt Tengroth: "-Utan pengar som vi är fortsätter vi att skicka ut patruller om nätterna som stjälar material mm från olika byggplatser. Skämt åsido, tack vare dom "fasta" tio till femton personer som troget dyker upp varje byggkväll så flyter det hela hyfsat. Men vi vill se flera. Dom som tidigare varit förhindrade att komma på grund av t. ex svårigheter att spika nedåt och åt sidorna har nu fått sitt tillfälle. Vi ska nämligen börja spika uppåt ! Takpanel alltså ! Hjärtligt välkomna.

OXSS-Nytt vill på detta sätt framföra klubbens speciella tack till den medlem och penninggivare som trots att sjukdom gjort honom delvis arbetsoförmögen ändå ville känna sig delaktig i uppförandet av klubbhuset. Sånt uppskattas.

Gunnar Carleñ vill att vi verkligen lystrar till hans kallelse betr. regeltolkning. Fullt klart torde det också stå för de flesta att kan man det elementäraste i regelboken så blir man en dubbelt så farlig motståndare på tävlingsbanorna.

Ralf Gunnarsson kallar på sina havskappseglare.

Samma gäller naturligtvis E v. Kronhelms kallelse till familjeseglarna.

Svante Björkman avslutar med detta nummer sin odysse' i främmande land. Vi tackar Svante för hans välskrivna opus och hoppas som vanligt att fler medlemmar fattar pennen och skriver ner sina upplevelser som i stort sett kan handla om vad som helst inom det här med sjölivet som vi tycker så mycket om att läsa.





LÄR DEJ KAPPSEGLINGSREGLERNA (BÄTTRE !)

- För att kunna segla taktiskt utan att fela i trängda lägen.
- För att minska risken att bli utprotesterad.
- För att kunna protestera.
- För att slippa bli psykad av någon som skriker diverse regelnnummer i trängda lägen.
- För att det är kul.

NÄR, VAR ?

Onsdagar kl 19.30 med start den 9 mars (sammanlagt c:a tre träffar).
Vi håller till i Gamla Prästgården (vid slutet på motorvägen).

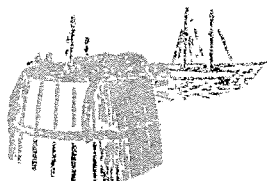
VILKA BÖR GÅ ?

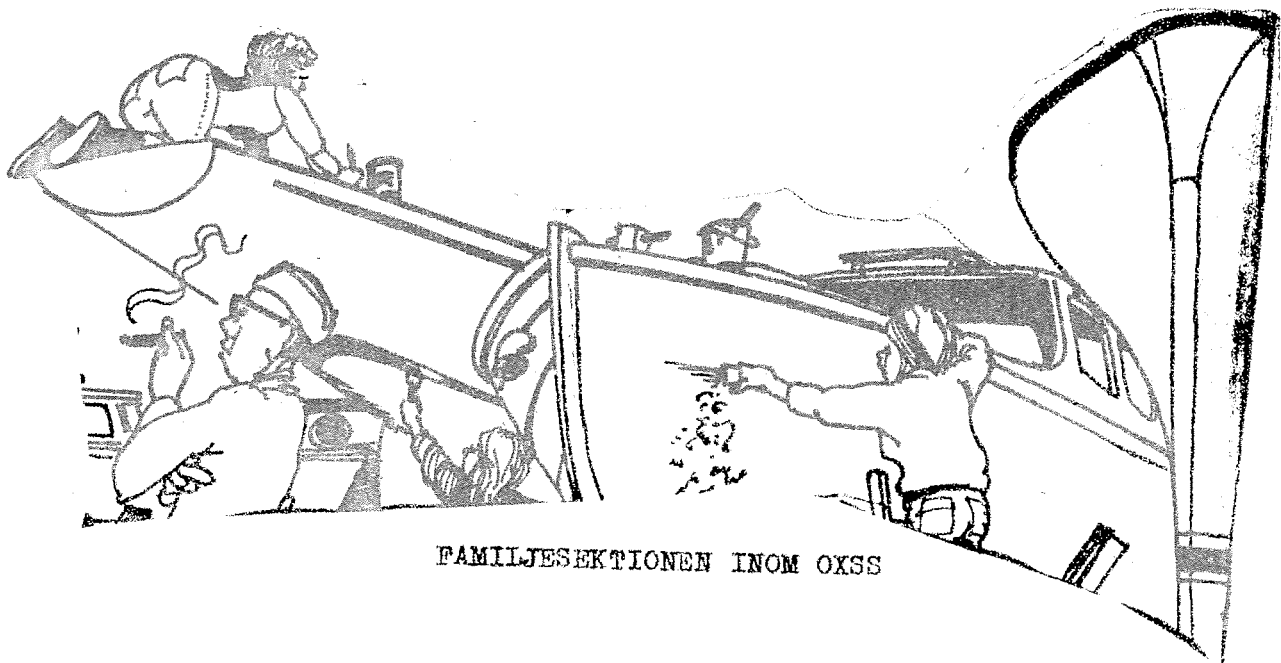
De som känner sig osäkra att börja kappsegla pga krångliga regler men även rutinerade kappseglare som vill fräscha upp kunskaperna. Samtliga intresserade är lika välkomna.

KURS INNEHÅLL

"Regelnötter" (grupparbete)
Regler med expertkommentarer
IYRU:s tolkningar
Praktikfall

Kursledare: Gunnar Carleñ





FAMILJESEKTIONEN INOM OXSS

Vid olika tillfällen har ordförande Raffe framfört förslaget att bilda olika sektioner inom OXSS. När våra intressen sträcker sig från windsurfing över skridskosegling, jollar av alla slag till kölbåtar och mer eller mindre trimmade havskappseglare så blir det svårt att samla allt under samma styre.

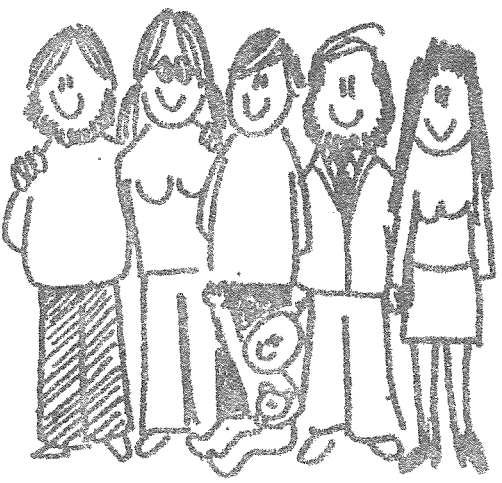
Mitt bland alla dessa olika intressen finns en inte så liten grupp människor som utan att stressa på tävlingsbanorna vill njuta av seglingen tillsammans med familjen. Träffa andra familjer och jämföra erfarenheter, grilla korv och lattja med ungarna.

Begreppet familje- eller motionsseglare har i olika sammanhang använts.

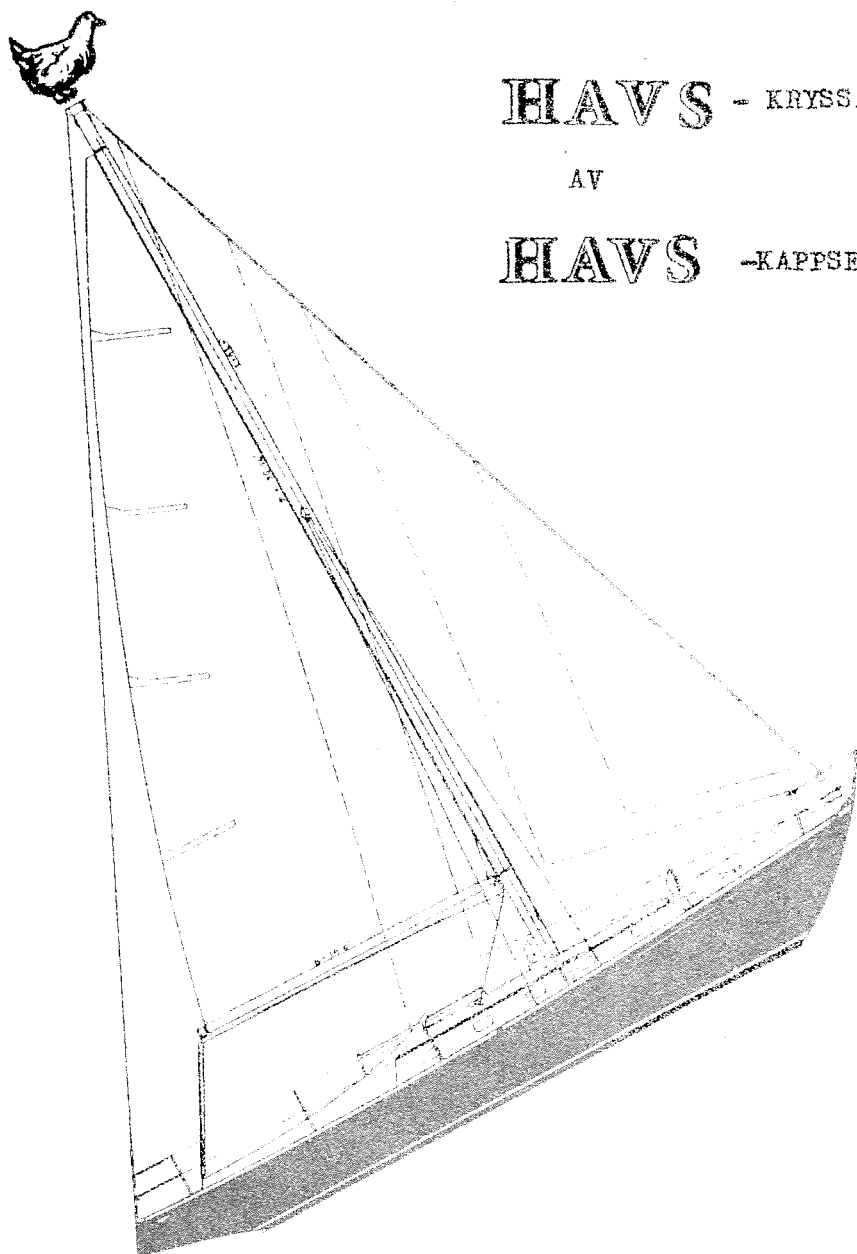
Oberoende av den ena eller andra beteckningen så föreslår jag att alla som känner ett visst intresse för en verksamhet av det här slaget samlas en kväll och pratar runt olika förslag, hur vi skall genomföra den ena eller andra aktiviteten.

Flickor ta Edra gubbar med Er och tvärtom. Kaffe och bullar i en kasse kanske kan ersätta TV-fikat.

Då säger vi att vi träffas den 23/2 kl 19.00 i samlingslokalen Ramdalsskolan, fd Fritidsnämndens lokaler.



Ebbe.



HAVS - KRYSSARÄGARE SAMT ALLA INTRESSERADE

AV

HAVS -KAPPSEGLING

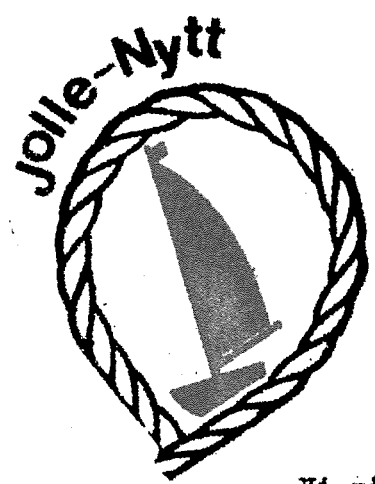
INBJUDES HÄRMED TILL

RAMDALSSKOLANS MATSAL DEN 3 MARS

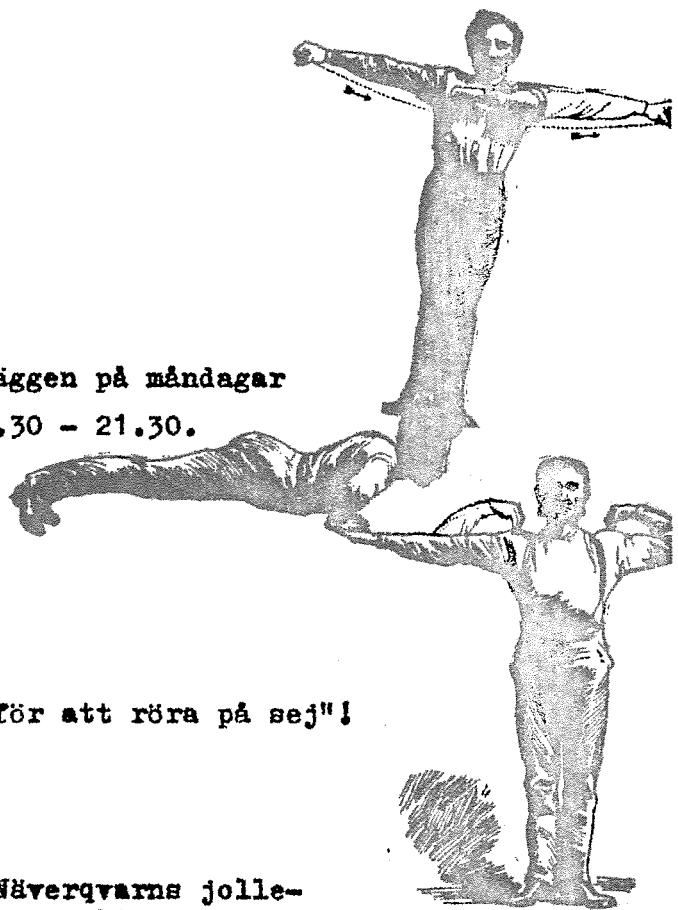
KLOCKAN 19.00

FÖR BILDANDE AV HAVSKAPPSEGLINGS--
SEKTION INOM OKSS.KOM MAN--OCH
KVINNGRANT !

P O Svensson



Vi påminner om träningarna i Håggen på måndagar
18.00 - 19.00 och torsdagar 20.30 - 21.30.



"Man behöver inte segla jolle för att röra på sej"!

Vi har fått en förfrågan från Næverqvarns jolle-
seglare om att komma ner och prata lite trimning.
Det är ett litet gäng som har satt igång och dom
vill ha utbyte med oss. Vi arbetar på det här och
skall försöka samordna en del aktiviteter.

Jollesektionen.

Eftersom det blev lite plats över här och sido-
innehållet i övrigt får anses lämligt kungöres
härmed:

Kassören Kappel ämnar sälja sin Mälar 25 !
Han söker alltså på detta sätt hugade spe-
kulanter. Renskrapad och slipad i vinter.
Båten alltså. Att det är en underbar båt
intygas härmed ärligt men motvilligt av
denna tidnings red. Motvilligt, då jag tyck-
er det är för dj-t om våra fina träbåtar
försvinner. Nåväl, ring Jan Kappel : 0155/36953

Oxelösundsseglare till VM i Australien MED HJÄLP AV TIGGARBRÄV



Efter två dagar i ett hektiskt Bangkok längtade vi verkligen till resans slutmål, Pattaya. Bussen antrades och på den o:a två timmar långa resan till Pattaya hann vi med att besöka världens största krokodilfarm. Här utfordrades tusentals krokodiler för att så småningom bli handväskor.

Badorten Pattaya belägen vid Siambukten är en verklig upplevelse att besöka. Första dagen togs en heldagstur till Coral Islands där vattnet är kristallklart. Underbart bad i det salta vattnet en tur med glasbottnade båtar över korallträdgårdarna, skidflygning, vattenscootertävling som höll på att knäcka de thailändska uthyrarna.

Dessa var tydligen inte vana sådana "tilltag" med deras scooters i 25 knops hastighet. Efter vissa intermezzon klarade vi oss dock därifrån med livet i behåll. En hellyckad dag avslutades med stort förlovningspartaj i hot ellets trädgård. Lecke och Kent kunde inte stå emot sina respektive längre utan passade på att värja ringar (inköpta i Singapore förstås) i detta underbara Pattaya.

Tisdagen den 21 jan var det då dags att något vemodigt packa trunken för sista gången på den här resan. Hemfärden väntade. Rom- och en syn som inte glöms i första taget. Christer avstigande planet iförd T-shirt, jeans och badskor. Temperaturen + 3. Alla andra kläder tryggt nerpackade i resväskan. Trodde han månne att sommaren hade kommit till Europa redan i jan.

Arlanda-mark trampades så åter den 22:a, och den grå vardagen togs an många upplevelser och minnen rikare efter en underbar resa. Till slut vill jag framföra till alla de, ingen nämnd och ingenslömd, som gjorde den här resan möjlig för mej, ett stort och varmt tack. Samtidigt som jag naturligtvis önskar att fler seglare inom OXSS får uppleva det jag har fått.

Svante.

GOLD CUP

Sälja båten? 100 procent av vinsten kan gå till skatt!

Tro inte att det går att göra en fin affär på den begagnade båten! Säljer man båten inom två år från köpet är det staten som har rätten till hela vinsten. 100 procent av det som fått ut över det ursprungliga priset betraktas då som realisationsvinst — och skatten är här 100 procent!

■ ■ Det finns båtägare som gjort fina affärer de senaste åren. Det är de som haft turen eller förutseendet att köpa en välkänd och populär båt — helst då en sådan som kraftigt ökat i pris sedan köpet.

Andra har köpt ett halvfabrikat, jobbat hårt och länge med inredningen och sedan tjänat många vackra slantar vid försäljningen.

Allt det där later bra men i själva verket har de inte förtjänat en enda slant. I värsta fall är de falskdeklaranter, i bästa fall bara skyldiga myndigheterna skattepengar...

Saken är nämligen den att båtar liksom allt annat lösöre faller under skattelagarna. Detta gäller bl a även realisationsvinster.

Har Vegaägaren Svensson tjänat några tusenlappar på att sälja sin kanske ett år gamla båt är det en realisationsvinst. Kallt sagt är nämligen realisationsvinsten ännu större då vinsten också borde räknas på försäkring och avskrivning.

Om nu denna försäljning skett inom två år efter köpet så är det inte Svensson utan staten som tjänar på affären. Skatten på en realisationsvinst är då hela 100 procent — alla pengarna skall alltså gå till skattemyndigheten!

Först efter fem år kan han sälja båten utan att riskera beskattning för realisationsvinst...

Tro inte heller att vår vän med halvfabrikatet tjänat så stora slantar på eget arbete. Skillnaden i värde mellan halvfabrikatet, prylar och motor osv och det ökade värdet vid försäljningen ligger naturligtvis i eget arbete.

Hans "vinst" skulle alltså bestå i satsat eget arbete. Nu är det emellertid så att det inte går att göra avdrag för eget arbete. Även det egna arbetet blir alltså en del av den beskattningsbara vinsten... Halvfabrikatet kan bli en mycket dyrbar upplevelse för säljaren om han säljer båten innan femårsperioden förlutit...

Naturligtvis sker det dagligen en massa affärer av det här slaget som myndigheterna inte uppmärksammar. Det betyder dock inte att båtägaren går säker — myndigheter nas arm är lång...

Vid skattekontrollen Reg 75 kontrollerades bl a försäkringsbolagens båtaregister när det gällde båtar över 50 000 kronor.

Sådana kontroller kan mycket väl upprepas. Skattemyndigheterna har laglig rätt att vid revision av ett företag (t ex försäkringsbolag) ta del av alla handlingar. Sker löpande kontroller av det här slaget kan man följa en båtägares affärer över en lång period och begära papperen på bordet.

Det förekommer också stickkontroller på båtklubbar. Skattekontrollanter har t ex vid sådana tillfällen begärt uppgift om vilken person som äger en viss båt.

När det gäller försäkringsbolagen kan nämnas att bolagen vanligen som en serviceåtgärd underrättat båtägare när deras uppgifter granskats av skattemyndigheten.

I det här sammanhanget kan man fråga sig om myndigheterna inte i denna kontroll redan funnit en effektiv metod att kontrollera båtfolket utan dyrbar officiell registrering.

Möjligt är att denna kontroll — som ju dock inte bara gäller båtägare — kan inspirera till ett sätt att konstruera en båtskatt utan officiell registrering.

I Danmark har nämligen myndigheterna nyligen valt just denna väg. Där har man nu infört en båt skatt på 50 procent av försäkringspremien.

De danska myndigheterna räknar med att om en båt har ett värde måste ägaren skydda sin båt genom en försäkring.

Administrativt sett är metoden perfekt. Försäkringsbolagen tar ut försäkringspremie plus 50 procent skatt och betalar sedan in pengarna till skattemyndigheten.

Alltså: tro inte att det går att tjäna stora pengar på båtar som investeringsobjekt! Realisationsvinster beskattas och bristande kunskap om den saken är till föga hjälp när taxeringsmyndigheterna börjar kontrollera deklarationen! ■

Stig Sandelin

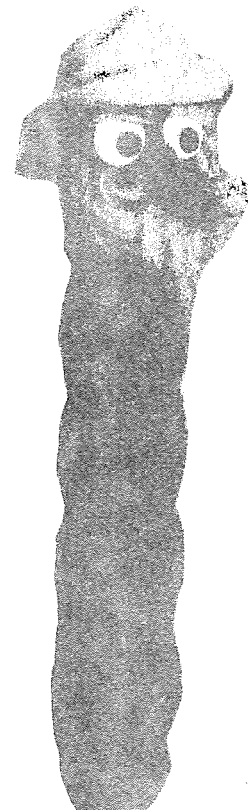
SAXAT UR BÅTNYTT

AV

KASSÖREN KAPPEL (NEDAN)



VADÅ !!!





Minns Du en vädjan från aktivitetshuskommitténs ordförande ?

Vår förhoppning har varit att en eller annan inte minst utanför kommunens gränser skulle ta chansen att sätta in en slant på ett visst konto hos Sparbanken.

Tyvärr måste vi konstatera att anstormningen varit måttlig för att inte säga dålig.

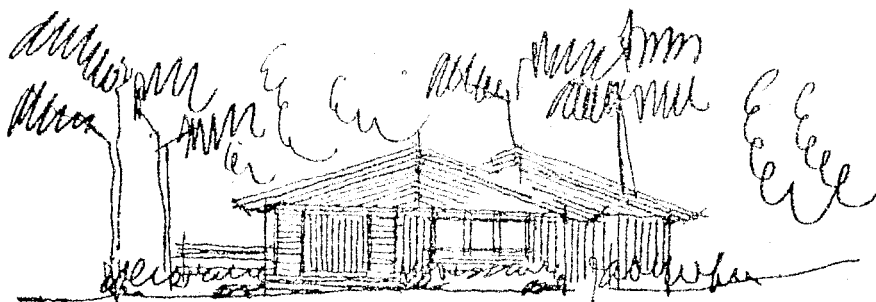
Visserligen har vi kunnat lätta lite gramm på skoten pga att det enligt vanligtvis välunderrättade källor tycks ordna sig med lånet på Sparbanken.

Men med tanke på att "vårt hus" kommer att bli en så stor tillgång och naturlig samlingsplats för alla seglingsintresserade så skall möjligheten att på frivillighetens väg förstärka husets ekonomi stå öppen för alla även i fortsättningen.

För att minska risken för långa köer hos Sparbanken i fortsättningen kommer det att på inbetalningskortet för årets medlemsavgift finnas tydligt markerade utrymmen för ev. bidrag.

Men jag upprepar att även i år är dessa bidrag frivilliga liksom insatser på själva brottsplatsen.

Ebbe.



FASAD MOT NORR

Preliminärt utbildningsprogram för
sommaren 1977

13/6 - 23/6	Seglarskola.....	2 st Nybörjargrupper
	"	1 st Kappseglingsgrupp
27/6 - 7/7	Seglingsutflykter	
8/7 - 10/7	Seglarläger	
27/6 - 29/7	Seglarskola för vuxna	
1/8 - 12/8	Seglarskola.....	2 st Nybörjargrupper
	"	1 st Kappseglingsgrupp

Platslista

OXSS söker instruktörer till sommarens aktiviteter. Både unga seglare och föräldrar till d:o är välkomna att hjälpa till !
Intresserade ring Håkan Bergqvist tel. 10847 efter kl 18.00.

Tillfälle !

För alla Er som tänker köpa Optimist-jolle till sommaren !
OXSS skall inhandla ett antal jollar till seglarskolan !
Passa på, vi kan kanske göra bra priser !

Kontakta Håkan Bergqvist för ytterligare information före
7/3-77. Tel 10847 efter kl 18.00.

KVARTERSGÅRDEN RAMDALEN

OXSS HAR STARTAT ÄNNU EN VERKSAMHET INOM UNGDOMSSIDAN MED HJÄLP AV Annbritt, Brittmarie, Örjan OCH Anders. DET ÄR EN ÖPPEN VERKSAMHET SOM VI HAR TILLSAMMANS MED UNGA ÖRNAR. VI FÖRSÖKER SYSSELSÄTTA TJEJER OCH KILLAR 10-12 ÅR MED OLIKA AKTIVITETER. SPEL AV OLIKA SLAG, FILM, MÅLNING, PYSSEL, BORDTENNIS, INOMHUSFOTBOLL M.M VI RÄKNAR MED ATT KUNNA HA TEMAKVÄLLAR. DET STÖTER ALLTID PÅ PROBLEM NÄR MAN BÖRJAR NÅGOT NYTT. DET STÖRSTA PROBLEMET FÖR VÅR DEL ÄR BRIST PÅ LEDARE.

Intresserade kan ringa Anders tel. 33636 eft.1700