

OX  
SS

# oxelösunds segelsällskap

POSTGIRO 16 44 74-9

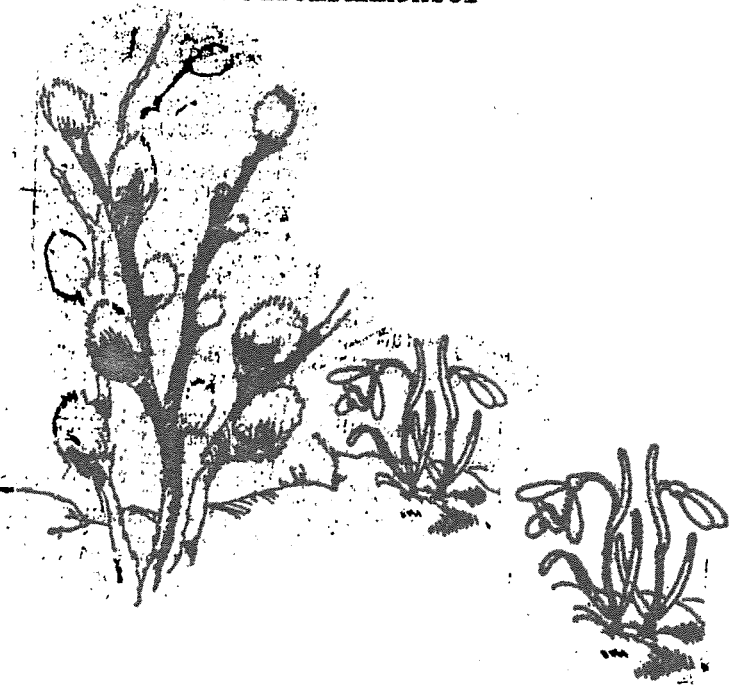
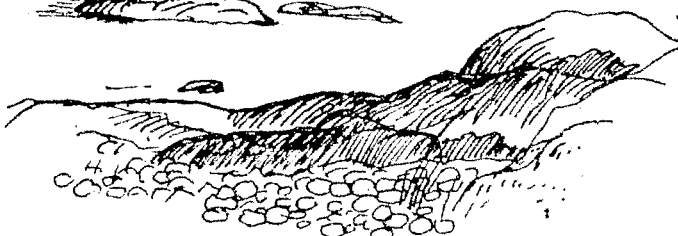
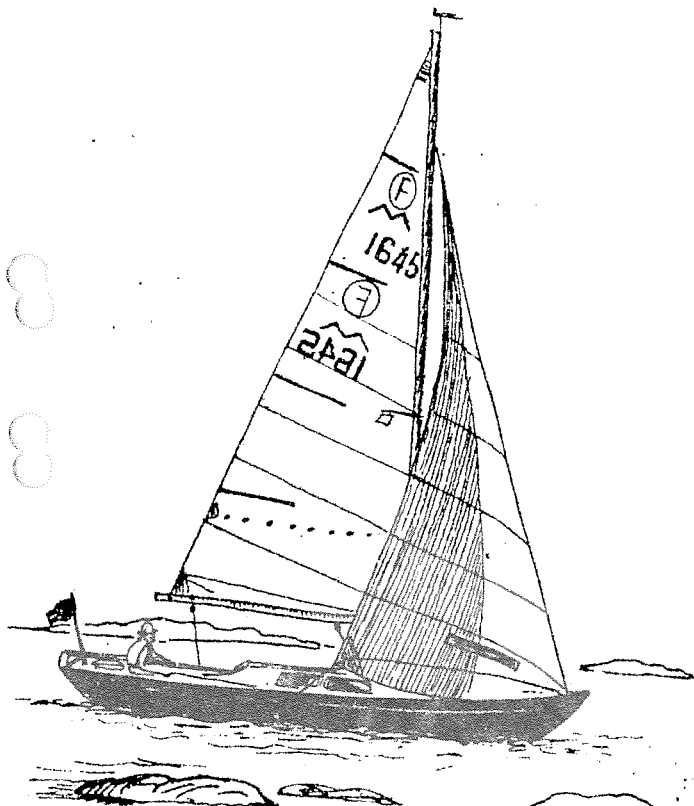


årgång 8

nr 2 1977

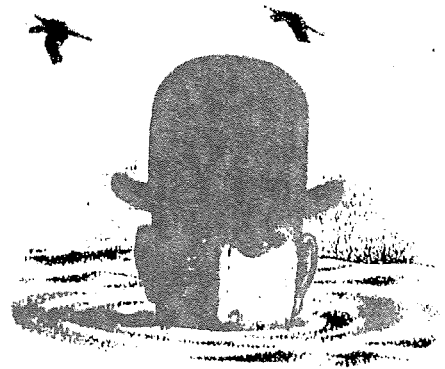
Innehåll i OXSS - NYTT nr. 2 1977

- Sid. 1 Burtson Lines
- Sid. 2-3-4 Årsmöte
- Sid. 5 ? ?
- Sid. 6 Båtmässa 1977
- Sid. 7 Rapport från familjeseglingarna
- Sid. 8 " " havskappseglingarna
- Sid. 9 Medlemsavgiften
- Sid. 10 Medbestämmandelagen
- Sid. 11 8:a från Oxelösund
- Sid. 12 Medlemsannonser



"... en volt är den spänning som uppstår när man försöker göra det inför publik"

"burtson line's"



Ska det äntligen bli vår nu ? Alla tecken tyder på det. Järnverkssnön utanför mitt fönster t. ex har fått just den där gråsvarta nyansen som brukar vara sista stadiet före den kommande grönskan som gör det mycket svårare för skiten att synas.

Det har börjat röra sig under båtpressarna också. Företrädesvis under dom som döljer vällyktande träbåtar. Och så har det varit båtmässa.

En modern publikation som OXSS-NYTT hänger med i samhällsdebatten så naturligtvis skickade vi ett kvinnligt "öga" till årets båtmässa. Resultatet framgår i bladet.

Ett ytterligare bevis på vårt samhällsengagemang finns att se i detta nummer. Sign "Hoppfull seglare" har elegant fört in medbestämmandelagen i begreppet segling.

Aktivisterna i våra nya sektioner har börjat visa framfötterna. Det händer faktiskt mycket inom OXSS nu. Nu håller nog alla med om att vårt klubbhus kommer att vara till stor nytta. Snickarbasarna på respektive kvällskift svarar på frågan om anslutningens storlek, att visst går det, men det kunde vara mycket bättre. Onsdagarna t.ex är nog ett litet sorgebarn.

Av takspikningen återstår i skrivande stund ungefär halva "storstugan". Gipsi-plattor slås på väggarna så gipset ryker. Den 26 och 27 mars (lördag o söndag) hoppas vi på stor anslutning. Då ska det spikas ytterpanel. Vi passar på tillfället här och vädjar till alla medlemmar som har tid med en punktinsats. Här har Ni chansen ! Tag med hammare.

Kom 09.00. Skulle TV sända Stenmark eller nåt liknande så håller vi med apparat !

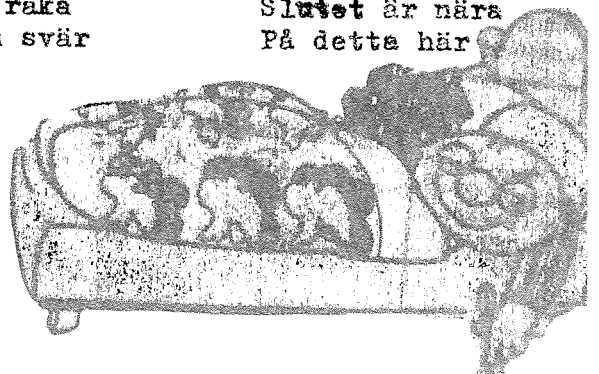
Slutligen MEDLEMSAVGIPTEN ! Kassören Kappel är på krigsstigen. Och det med rätta. Tänk på att nu har vi håll att stoppa pengarna i ! Dessutom lär det vara tillåtet att runda summan uppåt.

Får man till sist saxa en dikt ur Blandaren:

Våren är här  
Ögonen blöder  
Rönnarna glöder  
Av köttsligt begär.

Våren är här  
Grodorna kväka  
Var liten räka  
Gormar och svär

Våren är här  
Alla är kära  
Slutet är nära  
På detta här



OXELÖSUNDS SEGELSÄLLSKAP

PROTOKOLL

Årsmöte

1976-01-27

## § 1

Mötets öppnande

Mötet öppnas av ordförande Ralf Gunnarsson som hälsar 39 medlemmar, styrelsen inräknad, välkomna.

## § 2

Mötesordförande, protokollförare

Ralf Gunnarsson utses att leda årsmötesförhandlingarna med Conny Adolfson protokollförare.

## § 3

Justeringsmän

Hardy Axelsson och Bengt Ögren utses att justera protokollet.

## § 4

Föredragningslista

Föredragningslistan utökas med följande punkter:

Rapporter  
Inrättande av nya sektioner  
Övriga frågor

## § 5

Verksamhetsberättelse samt kassatablå

Sekreteraren uppläser styrelsens verksamhetsberättelse för år 1976. Årsmötet beslutar utöka verksamhetsberättelsen med noteringen att OXSS vunnit årets samseglingar.

## § 6

Revisorernas berättelse

Sekreteraren föredrager revisorerna Hugo Tidlunds och Hans Römers berättelse. Revisorerna tillstyrker att balansräkningen per 31/12 1976 som slutar på 8 496,99 fastställs samt att styrelsens ledamöter beviljas ansvarsfrihet för år 1976.

## § 7

Ansvarsfrihet för styrelsen

Årsmötet beslutar fastställa balansräkningen och bevilja styrelsen full ansvarsfrihet för verksamhetsåret 1976.

## § 8

Medlemsavgifter för år 1977

Mötet beslutar enligt styrelsens förslag att bibehålla oförändrade årsavgifter enligt följande.

seniorer	60,-
juniorer	20,-
familjemedlem över 18 år	25,-

## § 9

Budget för 1977

Styrelsens budgetförslag med en omslutning på 96 000,- godkännes.

## § 10

Styrelse och övriga funktionärer 1977

Årsmötet beslutar att på valberedningens förslag välja följande styrelse och övriga funktionärer för år 1977. Det noteras, att ordförande och kassör utsetts 1976.

Ordförande	Ralf Gunnarsson
Vice ordförande	Eberhard von Kronhelm
Kassör	Jan Kappel
Sekreterare	Conny Adolfson
Suppleanter	Guy Björkman, Roger Eriksson
Revisorer	Hugo Tidlund, Hans Römer
Revisorssuppleant	Kurt Tengroth
Repr. för jolle- sektionen	Fredrik Hamnström
Ungdomsinstruktör	Håkan Bergqvist
OXSS redaktör, pressombudsman	Burt Chr. Adolfson
Pressmedhjälpare	Annica Bøberg, Britt-Marie Lövgren
Valberedning	Lars Johansson, Adolf Hennings, Ove Pettersso
Programkommitté	Jim Einarsson, Jan Lindberg, Göran Svärd, Christer Schiller
Hallfogdar	Paul Köhler, Gunnar Carlén
Stug- och brygg- fogde, Östersviken	Gösta Nilsson
Kranförare	Ulf Lindgren, Gunnar Aggefors, Stig Fredrikss Kurt Alvin
Materialförvaltare	Gösta Nilsson
Kappseglings- kommitté	Tore Forsman, Roger Eriksson, Gunnar Carlén, Hans-Åke Johansson, Stig Sjödelius, Kenneth Larsson, Per-Ove Svensson, Gunnar Aggefors, Åke Wahlqvist, Ove Söder.

§ 10 forts.

Eskaderchefer 1977:

Propagandasegling	14 maj	Sam Berggren
Kvalsegling OK, Finn	11-12 juni	Krister Eriksson, Kurt Alvin, Rolf Ljungqvist
Hävringeköret	17-18 juni	Urban Lagerström
OXSS Öppna, kölbåtar	18-19 juni	Fredrik Hamnström
Arkö Runt	20 augusti	Burt Chr. Adolfson
KM Juniorer	21 augusti	Burt Åke Adolfson
OXSS Öppna, jollar	27-28 augusti	Hans Gustavsson
KM Seniorer	3- 4 sept.	Tommy Bäckström
Skol-SM	17-18 sept.	Roger Eriksson, Hans Johansson, Håkan Bergqvist

§ 11

#### Rapporter

Årsmötet beslutar att med godkännande lägga följande rapporter till handlingarna:

jollesektionens, avlämnad av Fredrik Hamnström  
 ungdomssektionens, lämnad av Anders Danielsson  
 seglarskolans, lämnad av Lena Nilsson

en utförlig redogörelse för det största arrangemang som OXSS åtagit sig nämligen skol-SM 1977, om vars omfattning och organisation Håkan Bergqvist rapporterade samt slutligen utbildningssidan, som Håkan Bergqvist avrapporterade innan Roger Eriksson övertar uppdraget som utbildningsansvarig inom styrelsen.

§ 12

#### Inrättande av nya sektioner

På förslag av styrelsen beslutar mötet inrätta följande nya verksamheter från och med 1977:

Windsurfingsektion	(Lasse Thomelius sammankallande)
Skridskoseglingssektion	(Nils Tiberg " )
Havskryssarsektion	(Per-Ove Svensson " )
Kölbåtssektion	
Motionsseglingsektion	

§ 13

#### Aktivitetshuset

Eberhard von Kronhelm lämnar sedvanlig rapport från byggnadskommittén. Det kärva ekonomiska klimatet har medfört en viss återhållsamhet på inköpssidan och bidragsviljan har inte motsvarat kommitténs förväntningar. På förslag av Roger Eriksson beslutas, att notering om möjlighet att teckna bidrag införs på inbetalningskortet.

## § 14

Elstolpe till hall 2

Vid genomgången av bokslut noterar årsmötet, att kostnader för montering av elstolpe utanför hall 2 inte debiterats hyresgästerna trots tidigare beslut. Enligt kassören har hallfogden meddelat att hyresgästerna i hallen inte anser sig ha skyldighet att betala monteringen. Efter ordförandens redogörelse för bakgrunden till tvistefrågan beslutar årsmötet följande:

Hyresgästerna i hall 2 ska betala kostnaderna för montering av elstolpen. Styrelsen informerar hyresgästerna om bakgrunden till beslutet.

## § 15

Utökning av styrelsen

Årsmötet beslutar att styrelsen utökas med en representant vardera från de nya sektionerna samt kappseglingsskommitténs sammankallande.

## § 16



Avslutning

Mötet avslutas av ordföranden.

Vid protokollet:

  
Conny Adolfson

Justeras:

  
Hardy Axelsson  
  
Bengt Ögren

# Båtmässa

- 77

Varför det ? (Frågar man sej efteråt). Jo, för att se hur dom ser ut. Vilka då ? Båtarna, värdinnorna, kunderna? Eller kanske försäljarna. Med alldeles för små bakfickor som är ersatta med små plånboksväskor i olika kulörer, dinglande runt midjan.

Jag såg faktiskt båtar också. Det fanns mycket fint att vila ögonen på. Det som gläder en är alla nytillverkningar i plast där linjerna mer och mer påminner om dom skärgårdskryssare som fanns förr.

Träbåtar var det som vanligt ont om. I ett och annat litet hörn bland utställningsbåsen kunde dock den skarpsynte upptäcka en liten träbit som dekoration. Så man fick nöja sig med att smeka lite skyggt med handen samtidigt som man försökte sig på en liten sniffning för att ana trädoften.

De flesta båtarna låg fint uppradade inomhus i en stor hall. Varmt var det förstas men ingen äkta sommarvärme precis. Ja, Ni vet den där med alla dofterna från vikar och fjärdar. Nej, det doftade plast och nåt annat kan man väl inte begära.

Jag avslutade rundturen i en av de få utomhus placerade båtarna. Därute fick man ändå en liten känsla av skärgård. Fall som slog mot masterna mm. ( Det finns delade meningar om poesin i ljudet av smattrande fall en morgon ev. -kväll). Hursomhelst, med lite fantasi och med ögonen slutna kunde man ana sommarens fröjder.

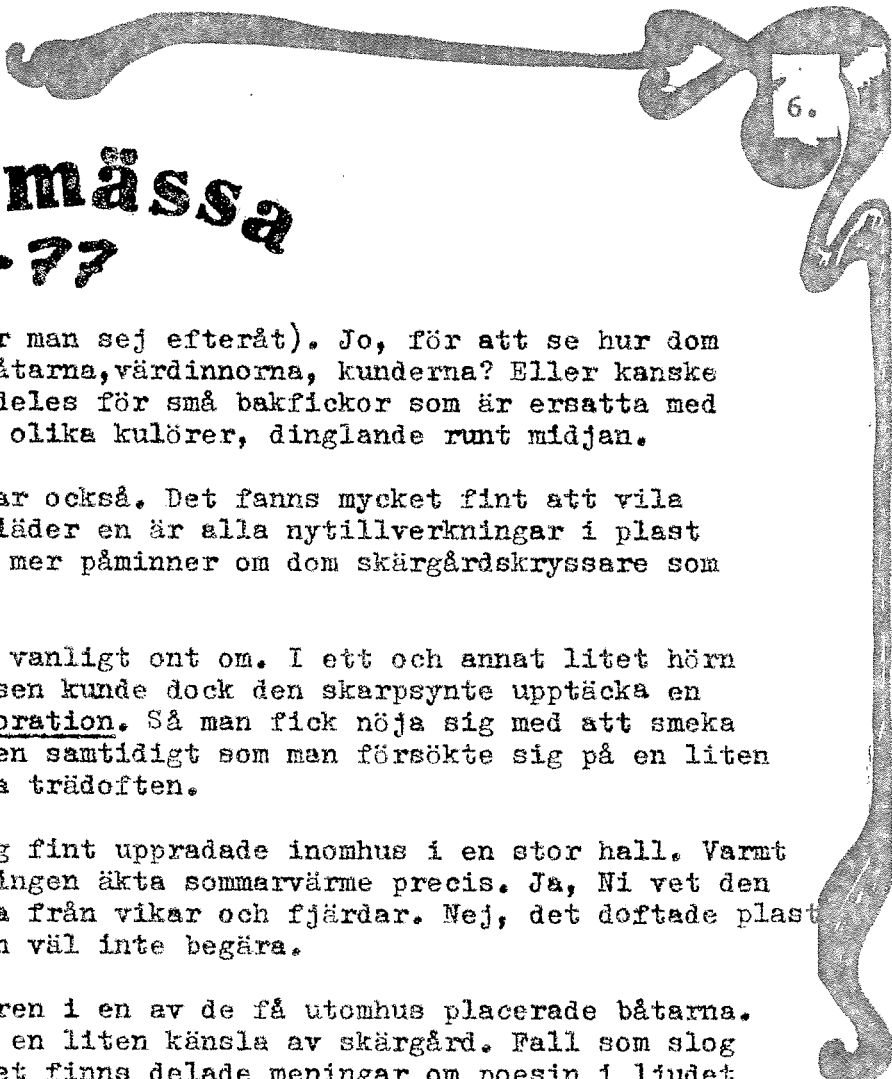
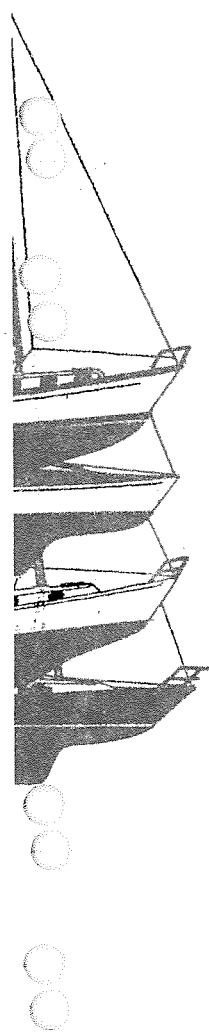
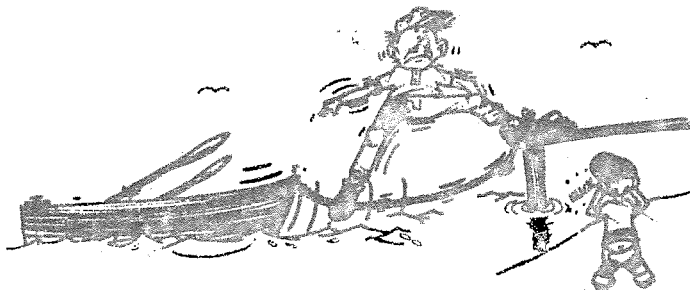
Vind, hav, sol, segel.... Drömmen avbryts av doften från varmkorv med eller utan senap. Och pomme-frites. Det fanns glass också. För 3:- kronor struten ! Oundvikligen kommer tankarna in på alla prislapparna som garnerade båtskroven och som man försökt undvika. Många och runda siffror på färgglada lappar.

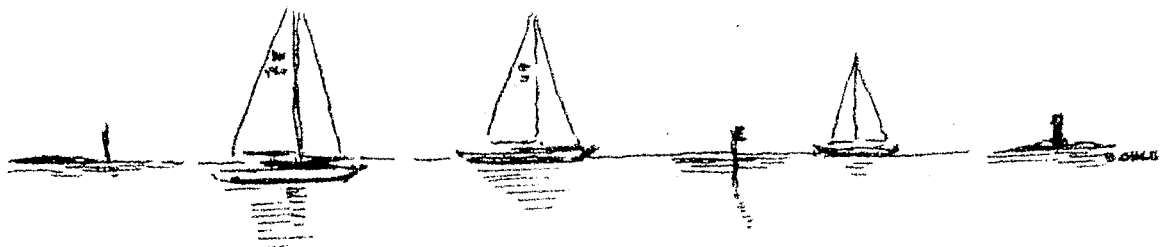
Visst är det underbart med båtar, sommar och segling. Men som Povel Ramel sjunger "underbart är kort". Och då måste man fråga sig: Är priserna relevanta ? Detta nästan hysteriska frosseri i prylar och trimbeslag. Bra, bättre, bäst. Blir vi inte lurade ?

Men nu är jag trött på den här långa vintern. Nu längtar man efter att få hissa på och sätta kursen till nån skön vik med myggor och ostända gitarrer.

För att sedan när vintern kommer åter med höga snödriver och kyla kunna sätta sig ner, tänka tillbaks och som Evert Taube skaldar: "-Med ömhet fanna våra minnen!"

Eva.





## RAPPORT FRÅN FAMILJESEGLINGS-SEKTIONEN !

Nej, det blev ingen rapport. Bengt Ögren tycker inte om rapporter, utan det hela utvecklades till nån sorts intervjuv per telefon som kan sammanfattas enligt nedanstående:

- "Lite familjeseglings-filosofi Bengt, vad har Ni för mål ?

- "Ungefär så här: Vi träffades några stycken en kväll och frågade detsamma. I de flesta föreningar finns den s.k "klicken i klubben" kring vilket det mesta cirkulerar. Det är dom som sitter vid samma bord vid årsfesten, dom som hälsar på varann på bryggan och för all del, dom som gör jobbet inom klubben.

Vi vill utvidga den "klicken" att omfatta många fler. Vi vet att det finns ett behov till en större, vi kan kalla den, OXSS-Gemenskap. Och vi vill alltså försöka hjälpa till att täcka det behovet.

- "Och hur tänker Ni arbeta ?

- "Ja, vi tänker inte plåga folk att åka till samma vikar varje helg och trötta ut mammor och pappor med lustiga lekar men vi tänkte inspirera till en tre-fyra helger under sommaren där vi kunde göra det lite mysigt tillsammans.

Dessutom förstås, aktiviteter några kvällar, med prat om riggning, skotpunkters placering och mycket annat som kan vara av intresse.

Den 23 mars ska vi börja med en träff som rör just riggning där vi föresten skickat ut en separat inbjudan.

Vi planerar en gemensam midsommarträff till vilken inbjudan kommer i majnumret av OXSS-Nytt. Vidare den 13-14 augusti till vilket vi också vill återkomma.

Sist men inte minst vill vi meddela att den 24 september ska vi dra iväg några timmar på dagen där jag tänkt hitta på nåt sorts tävlingsinslag. Avslutning med fest i nya klubbhuset.

- "Segling a la Ögren ?

- "Skriv vad Du vill, Du tokiga redaktör, jag har inte tid med Dej nu, ska lägga Anna. Hej då.





# VÄLKOMMEN

## RAPPORT FRÅN HAVSKAPPSSEGLINGSSEKTIONEN

Onsdagen den 2:a mars samlades ett gäng havskappseglare för att diskutera bildandet av en havskappseglingssektion inom OXSS.

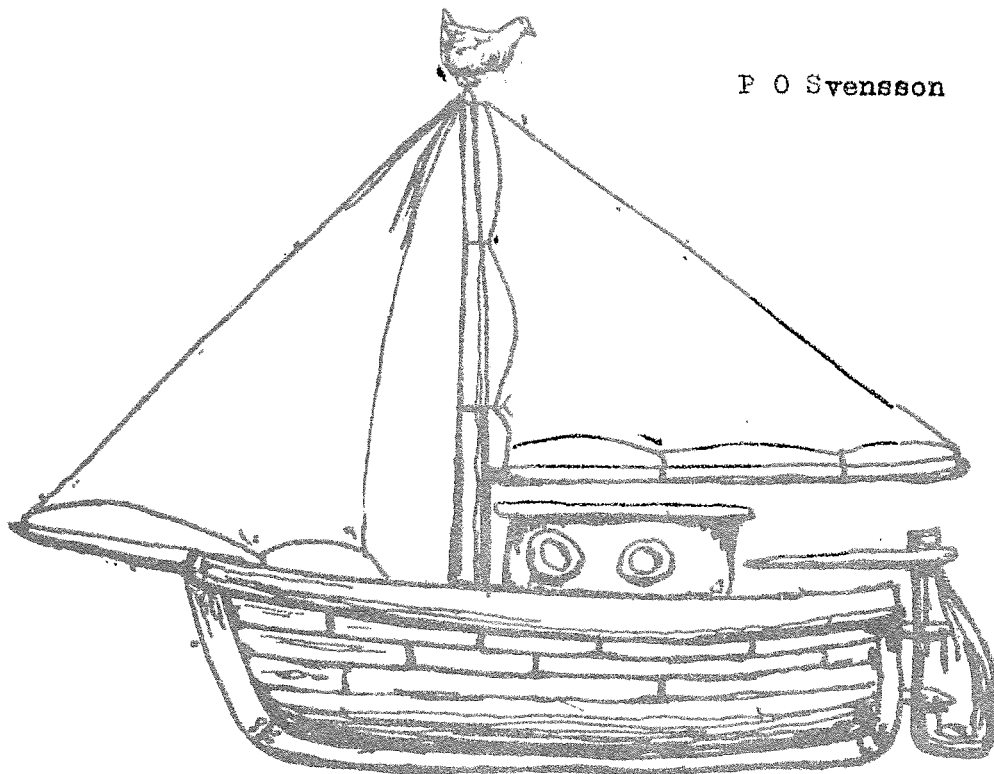
Massor av goda idéer kom idagen. Detta manar oss ansvariga att inbjuda till en ny träff!

Då ska vi försöka berätta lite om sommarens äventyr som väntar. En film från Salvorev Race tagen av en amatörfilmare, visas. Vidare redovisas förslag till utbildning samt vinteraktiviteter för våren och till kommande höst.

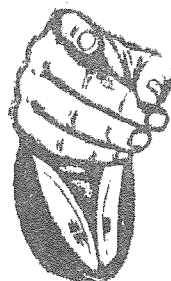
DÄRFÖR ÄR DU HJÄRTLIGT VÄLKOMMEN TILL SAMLINGSSALEN  
RAMDALEN DEN 5 APRIL SOM ÄR EN TISDAG. TIDEN SÄTTER  
VI TILL 19.00.

(Samlingssalen, är ingången till sporthallen och till vänster)

P O Svensson



Dax för medlemsavgiften !



Trots att båtarna och skjulen fortfarande är omgärdade av snömassor så är det i alla fall snart vår

Våren innebär bl. a att båten skall rustas och att medlemsavgiften skall inbetalas.

Jag är väldigt tacksam om Du snarast möjligt skickar in avgiften. Vi skall nämligen köpa, förhoppningsvis, 10 st optimistjollar till våra seglarskolor och till detta fordras ganska mycket pengar.

Medlemsavgiften är oförändrad alltså 60:- för senior, 25:- för familjemedlem och 20:- för juniorer.

Junior är man t.o.m det året man fyller 18 år.

Glöm inte att fylla i uppgifterna på baksidan av inbetalningskortet.

Meddela omgående om Du bytt adress.

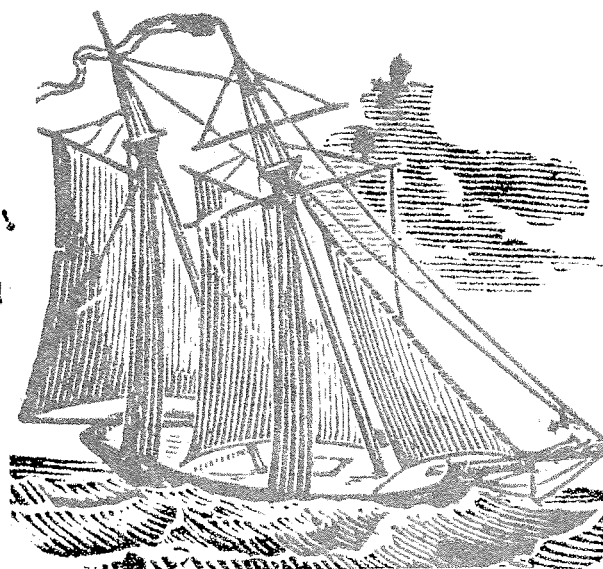
Du som isomras deltog i seglarskolan blev automatisk medlem för år 1976. Jag hoppas att Du vill fortsätta att vara medlem i OXSS. Men då måste Du betala in medlemsavgiften före 1 juni annars stryks Du ur medlemsregistret och får t. ex ingen tidning längre.

På inbetalningskortet finns det en rad som jag ber Er alla att läsa och sedan fylla i ett belopp. Det är "Bidrag till aktivitets-huset". På detta sätt hoppas vi att få in ett extra bidrag till allas vårt aktivitetshus. Du som inte har möjlighet att hjälpa till med att jobba på "huset" kan ge Ditt bidrag på detta sätt.

Om trycket på inbetalningskortet är otydligt så får Ni postgiro-numret här:

164474-9 Oxelösunds Segelsällskap

Hej och lycka till med vårustningen önskar kassören Kappel.



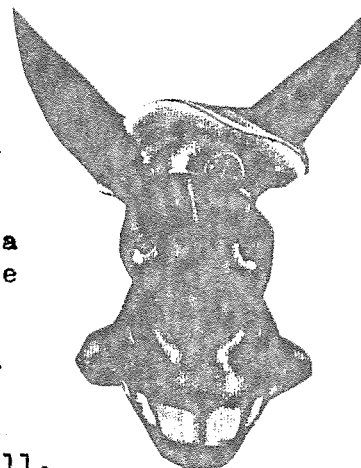
OBSERVERA !  
Senaste inlämningsdatum  
för alster till OXSS-NYTT !  
8/3, 13/4, 11/5, 8/6 -77

# Med- bestämmande- lagen

Nu när medbestämmandelagen har kommit var det väl fan om inte vi segelbåtsägare skall kunna förhandla oss fram till lite skapligare väder under seglationstiden. Det är ju för djärrigt att metrologerna under så lång tid själva har fått bestämma väder och vind. Ni har väl märkt hur dom jävlas i alla möjliga och omöjliga situationer. Det är ju nästan alltid vädrets fel att man misslyckas.

Det värsta är nog tilläggnarna.

Man förbereder allt mycket noga. Talar om för frugan att hon på en viss given signal först skall släppa ner genuan och sedan storseglet. Man kollar att ankartampen inte är trasslig. Man binder fast ungarna och sätter munkavel på dom så dom inte får för sig att dom ska sitta på pottan just som allt är som mest "stirrigt"! Man kollar i god tid inloppet till den aktuella viken så man har alla grund och stenar inetsade i hjärnan.



När man rundar udden till den fina läviken ser man att det där redan ligger ett antal båtar. Alla tittar upp. Genuan glider ner nästan obemärkt. Farten minskar och allt är under kontroll. När man bedömer farten vara precis lagom nickar man till frugan som tyst lösgör fallet till storen.

Och det är nu som jourhavande metrologen får för sig att vi inte ska kunna göra en fin tilläggnung utan motor. Nej då. Han ser till att det kommer en vriden vindpust rakt akterifrån. Pusten tar tag i toppen på storseglet. Vrider detta så att ena lattan fastnar i ett vant. Storseglet går nu inte att få ner. Farten ökar och allt ser kritiskt ut. Folket i dom andra båtarna tittar upp och är beredda på en lycklig stund. Och så dansar vi rätt upp på land utan att ha fått vare sig ankaret i vattnet eller storen på bommen.

Vad jag menar är nu att här kan vi börja förhandla oss till att sådana här situationer aldrig uppstår. Metrologerna har under allt för lång tid själva fått bestämma väder och vind. Köper man en båt för dyra pengar så måste man nu i en förhandlingssits kunna få påverka vädret och på det sättet undvika alla otrevliga situationer.

Har ni märkt en annan sak.

Det är alltid kryss vart man en ska.

"Förhoppningsfull seglare".

**LAGEN**  
**13§**

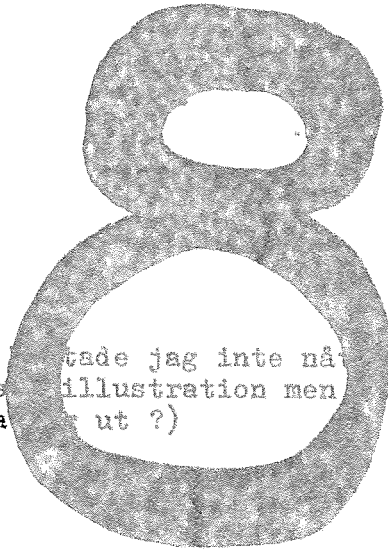
Viss rätt för kollektivav-  
talslös arbetstagarorgani-  
sation



En "åtta" kommer till Oxelösund !

Det är med andakt och inte så lite vördnad man läser ovanstående rubrik. Träbåtsrenoverare Johnsson med kamrater och med hemvist i berömda Joe's Garage ämnar sätta hörntänderna i en gammal 8:a !

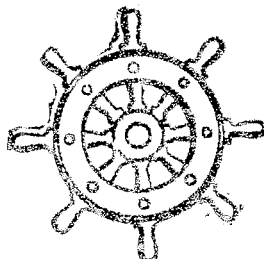
Efter att några år ha noterat deras ömsinta omvårdnad av gamla skärgårds 22:an "Tojan" ser man med spänning fram mot den dag då 8:an Pingvin IV går i vattnet.



(Tyvärr såg jag inte någonting lämpligt att använda som illustration men alla vet väl hur en åtta ser ut ?)

Delägare Lars "Mysken" Johnsson haver vänligen tillställt red nedanstående data.

LÖH : 14.00 m	Segel : 73 m <sup>2</sup>
LVL : 9.00	Byggår : 1919
BR : 2.42	Motor : Icke
DJ : 2:00	Konstruktör: Johan Anker
Depl.: 8.00 ton	Byggvarv: Anker & Jensen, Norge



# MEDLEMS ANNONSER

PRISTILLFÄLLE !  
.....

KOMPLETTA OPTIMISTJOLLAR

TILL DET FACILA PRISET AV 2.750:- inkl moms.

KONTAKTA HÅKAN BERGQVIST

TEL 0155/ 10 847 efter 18.00

Bo Håkansson, Järntorget 4, Oxelösund  
vill gärna vidarebefordra följande:

-"Till Dig som tillfälligt saknar båt !

Vid Torö/Landsort finns kostern BONITA  
för uthyrning!

Längd 7.15

Bredd 2.20

Djup 1.20<sup>2</sup>

Segel 26 m<sup>2</sup>

Lånehyra 1500:-. Du får disponera båten  
med undantag för veckorna 25-27. Övriga  
villkor ring ovanstående tel 0155/30610

BILLIGT !  
.....

REGNJACKA OCH JOLLEBYXOR

SVENSK KVALITET FÖR 115:-

(RIKTPRIS 226:-)

Håkan Bergqvist 0155/10 847

# NU !

SKA HON SÄLJAS !

OSTKUSTENS PÄRLA !

MÄLAR 25:an AUGUSTA RENSKRAPAD O  
OVATROLBEHANDLAD 1977. NYTT DÄCK

RIKLIG UTRUSTNING bl.a SPINNAKER  
SITTBRUNNS-HAMN-BOMKAPPELL, KOMPASS  
SEAGULL 4 hk.

PRIS 41.000:-

Ring Jan Kappel 0155/36 953

