

OX
SS

oxelôunds segelsällskap

POSTGIRO 16 44 74-9



årgång 8

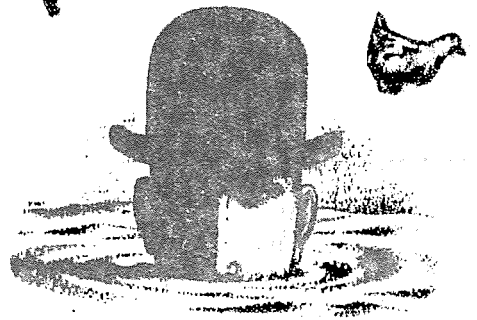
nr 3 1977



Innehåll i OXSS-NYTT nr. 3 1977

Sid.	1	Burton Lines
"	2	Brandsläckarkväll
"	3	Seglarskolan -77
"	4.	Anmälningablankett
"	5	Båtarna i sjön
"	6	MBL
"	7	Medlemsannonser
"	8	Jolle-Nytt
"	9	Anmälningablankett till Seglar- läger och -UT- flykter
"	10	Familjeidan
"	11	OXSS kappseglingar 1977
"12-13		Lasse's geometriska sats
"14-15		(
16-17		Tisdagsseglingarna
"	18	Vuxenseglar- skolan
"19-20		Inlägget
"	21	Propagandasegling 14 maj

"burtson line's"



I en mycket upprymd stämning vars troliga orsak är ett halvt supglas av den ruskiga inneprodukt benämt "Kir", skall här presenteras innehållet i den tjugusiga publikationen OXSS-NYTT, vars senaste, digra, faktaspäckade nummer Ni nu håller i.

Detta nummer som inte bara är resultatet av min begynnande alkoholism utan destomer av duktiga skrivhungeriga medlemmar visar också på den allt ökande aktivitet som för närvarande råder inom klubben.

Det sjuder, inte bara av aktivitetslusta utan också av andra lidelser. Vi skall snart få hissa våra segel och låta vindarna föra oss till favoritviken som alltid brukar bli det första målet försvitt den inte är belägen för långt i fjärran.

Min favoritö, den till leda omskrivna ön Broken, kommer som alltid att bli första målet. Väl framme hade jag tänkt mej fläskkotletter och stekt potatis plus övriga utensilier. Ack ja.

På grund av Conny's iver att få oss gå på brandkurs den 27 april blev pressläggningen utförd i stressens tecken. Reservationer alltså för Tryckfels-Nisse. Brandövningen rekommenderas förstas varmt. Alltså onsdagen den 27 april kl 18.30. Detta kan t. ex gälla den som är "eld och lågor" i en Scampi.

Aktivitetshuset så. Det börjar tunna ut med folk om kvällarna tycker projektledare Kronhelm. Det återstår ännu mycket att göra. Och nu kommer flickorna in i bilden. Energiska Lena med Nilsson till efternamn har fått uppdraget att buda medhjälperskor för att ta itu med färgsättning, inredning, kanalisering av ev. inkommande gåvor till utstyrsel av väggar mm. Jobbet till, samt med, invigningen kräver mycken tid och arbete. Alla som har ideef hör av sig till Lena. Tel 0155/33124.

Övriga innehållet då ? Det är så mycket men på sidan 21 presenteras OXSS-Propagandasegling den 14 maj. Så skynda på med varningen ! Beträffande det övriga: Läs och njut !

Som dom flesta vet utföres råjobbet med tidningen här på Föreningsservice. Stor hjälp med bränning av stenciler samt tryckningen har vi av härvarande Margaretha och Karl-Gustaf. Första-sidan brukar för det mesta vara Margarethas verk. Nu hände det sig att dom här ungdomarna gick sta och gifte sej. Med Conny's benägna bistånd föresten. Dom vill på detta sätt tacka för de fina blommor som genom Conny överlämnades från OXSS. Att Conny därvid hamnade på sitt livs kanske roligaste tillställning hör kanske också till historien.

Nähä nu börjar klockan dra sig mot 23 och jag ska dra mej mot hemmet för att ta emot applåderna. Den unkna smak av papegojburgsgolv som ännu dröjer kvar i gommen torde härröra från det halva glaset "Kir" som jag berättade om ibörjan. Aldrig mer.

Red.

SEGLAR -77 SKOLAN

Annälan sker skriftligt till: Lena Nilsson, Stenviksvägen 22, 61300 Oxelösund. Sista anmälningsdagen är 25/5-77
Det gäller båda skolorna. Antalet elever är maximerat. Ev upplysningar: tel 0155/
53124 efter 18.30. Anmäl Dej Nu!

OXSS anordnar sommaren 1977 2 seglarskolor- tidpunkten för dessa är:

13/6 - 23/6 och 1/8 - 12/8

Du går 3 timmar per dag (9-1200 eller 13-1600), men med uppehåll lör-söndag.

Priset är detsamma som förra året 175:-

Var skolen håller till ? Jo, vid Ramdalhamnens stora gräs-
matta och ute på Marsviken.

Vi har en nybörjargrupp för Dej som ingenting kan- eller
känner Dej osäker.

Du- som vill lära mera har vi en kappseglingsgrupp för,
kravet vi har på Dej då är att Du skall kunna klara en båt
själv.

Dessutom har vi några krav på Dej som skall börja skolan:

1. Du skall kunna simma 200 m
2. Du skall ha en bra flytväst

Vi är fyra instruktörer som skall lära Dej segla och Du
undrar säkert vad Du kommer att få lära Dej.

Den praktiska delen varvas hela tiden med teori- i stort
sett lär Du dej

- seglingsteknik
- enklare navigation
- båtkunskap
- sjövätt
- sjömanskap

DET VI VILL med skolan är- att lära Dej segla och det gör
vi genom att gå igenom en del teori på landbacken- t ex vad
som händer med seglet när det blåser- hur Du skall sitta i
båten för att sitta rätt- därefter får Du segla runt bojar
och känna på hur det är att styra. Det är inte det lättaste!

VI VILL OCKSÅ när vi är på land (om väret är dåligt) lära
Dej -seglingsteori- knopar- göra studiebesök-samt på köpet
får Du en meningsfull fritid-träffa nya människor- lägga
grunden till något som Du har nytta och glädje av resten av
Ditt liv.

OXSS har köpt in 5 st Optimist-jollar till seglarskolan. Dess-
utom hyr vi in ett antal båtar. Det är inte något krav att Du
skall ha egen båt- men bra. Instruktörerna är utrustade med
säkerhetsbåtar.

Medtag matsäck- gott efter dagens pass.

" extra kläder- vid regn regnkläder !

Du får ett svarskort när Du blivit antagen med en inbjudan till
en informationsträff tillsammans med föräldrarna. Du är försäk-
rad i FOLKSAM under hela kursen. Annälan är bindande !

BÅTARNA I SJÖN

SNART

FILM-AFTON + FÖRELÄSNING OCH DISKUSSION

FÖRELÄSARE: GRANSEGELS MEDARBETARE GUNNAR KRANS

TID: ONSDAGEN DEN 4/5 1977 KL 19.00

PLATS: RAMDALSSKOLANS AULA

FRI ENTRE

VIND I SEGLEN !

KVÄLLENS FILM ÄR PRODUCERAD AV VÄLKÄNDA
SEGELMAKERIET GRANSEGEL. DEN ÄR MYCKET
PROFESSIONELLT GJORD I 16 MM FILM AV
OK-PRODUKTION OCH VISAR UNDER 22 MIN
HUR MAN PÅ BÄSTA SÄTT UTNYTTJAR SITT
SEGEL.

VÄLKOMMEN

FÖR STYRELSEN
Roger Eriksson

MEDLEMS ANNONSER

KÖP DINA OXSS ARTIKLAR

HOS MARGIT LINDQVIST I HANDSLÖJDSBODEN
VID CENTRUM

OXSS--TRÖJA kortärm ljusblå T-shirt storl 1-6 20:-
OXSS--KLUBBSTANDERT 10:-
OXSS--MÄRKEN att sy på jackan 20:-
OXSS--DEKALER 5:-

BEG KEM TOA

ELEKTRO-LUX

säljes av
Ulf Larsson 0155/36683

På grund av vissa omdispositioner
(se sid 11 i förra numret) är alltså
gamla TOIAN till salu.

Ni som är intresserade av skärgårds-
kryssare, har nu ett tillfälle att
komma över ett grant exemplar och
därtill en av de mera anrika skär-
gårdsvagnarna.

Byggt i kärnfuru i Nyköping 1921

Ombyggd av Öhmansgrebbarna 1947

Mått: 9,50 x 1,70 x 1,30

Plats: Joe's garage, E-plan.

Helt genomgången, från röntgade
kölbultar och nytt roder, till mast-
toppen. Pris 14.000:-

För närmare upplysningar, ring:

Lars "Mysken" Johnsson, tel 08/334111

eller Stefan "Blåvit" Wiklund tel

013/ 138132 eft kl 17.



Bengt Ögren tel 0155/32818 önskar
köpa flytväst för barn upptill 20 kg vikt
samt en mindre släpjolle.

FLYTVÄST-SLÄP JOLLE

Hans Gustavsson tel 0155/36628 är intresserad
av en hjälpmotor till sin Neptun-kryssare.
Omkring 4 hk skulle passa.

U-MOTOR ca 4 hk

OBS Bokhandeln har fått in små hädiga häften
"NYA REGLER FÖR SJÖFARTEN", eller nåt lik-
nande, till det facila priset av 2:75.
Rekommenderas varmt.

Anmälningssblankett till SEGLINGSUTFLYKTER den 27/6-7/7

Pris: 10:-/dag

Namn

Adress:

Föd.data

	ja	
Simkunnig 200 m	<input type="checkbox"/>	nej
Har egen båt	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Anv " "	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Är OXSS-medlem	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Tänker delta 27/6	<input type="checkbox"/>	4/7 <input type="checkbox"/>
	28/6 <input type="checkbox"/>	5/7 <input type="checkbox"/>
	29/6 <input type="checkbox"/>	6/7 <input type="checkbox"/>
	30/6 <input type="checkbox"/>	7/7 <input type="checkbox"/>
	1/7 <input type="checkbox"/>	

Övriga upplysningar

Målsmans underskrift

Anmälningssblankett till SEGLARLÄGER DEN 8-9-10/6 1977

PRIS: 125:-

NAMN

ADRESS

FÖD.DATA tel

SIMKUNNIG (200 m)	<input type="checkbox"/>	Har egen båt	ja	nej
			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

VILKEN BÅTTYP (om egen båt)	Anv egen båt	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
-----------------------------	-------	--------------	--------------------------	--------------------------

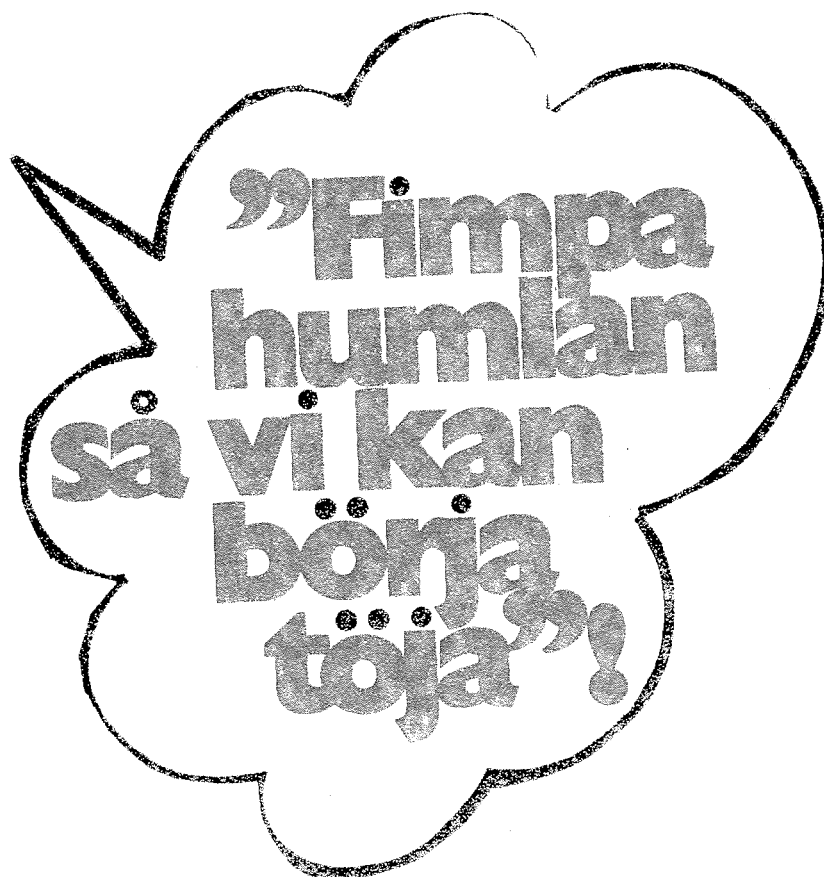
OXSS-medlem	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
-------------	--------------------------	--------------------------

Målsmans underskrift

OXELÖSUNDS SEGELSÄLLSKAP

KAPPSEGLINGAR 1977

<u>Datum</u>	<u>Segling</u>	<u>Eskaderchef</u>
14 maj	Propagandasegling	Sam Berggren tel. 311 40
11-12 juni	Kvalsegling OK/Finn	Krister Eriksson tel. 349 72 Kurt Alvin tel. 333 33 Rolf Ljungqvist tel. 504 84
17-18 juni	Hävringeköret	Urban Lagerström tel. 318 85
18-19 juni	OXSS öppna (kölbåtar)	Fredrik Hamnström tel. 317 55
20 aug	Arkö runt	Burt Chr. Adolfson tel. 344 63
21 aug	KM juniorer	Burt Åke Adolfson tel. 310 23
27-28 aug	OXSS öppna (jollar)	Hans Gustavsson tel. 366 28
3-4 sept	KM seniorer	Tommy Bäckström tel. 308 72
17-18 sept	Skol-SM	Roger Eriksson tel. 331 24 Hans Johansson tel. 302 82 Håkan Bergquist tel. 108 47



forts Lassesé geometriska sats

SK= Skillnad mellan spridarlängd och avstånd mast till
röstjärn

J= Erfordelig justering

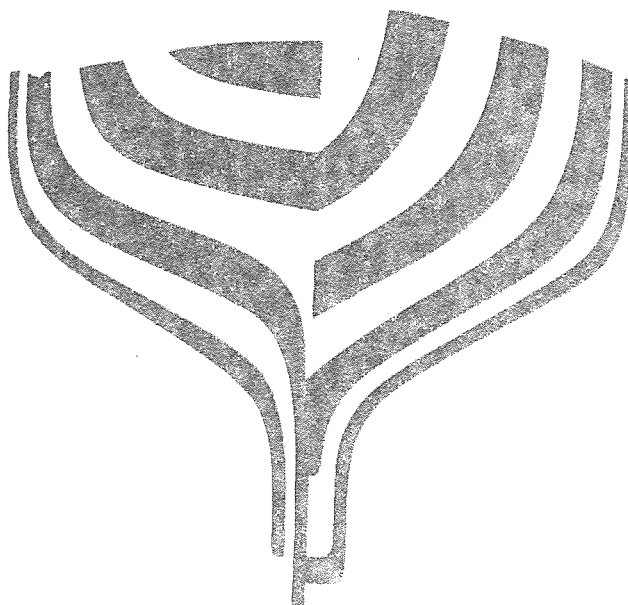
Exempel: mastens längd upp till spridaren är 6 m
spridarens längd 0,9 m
avstånd mast till röstjärn är 1 m således SK= 0,1 m

$$\frac{6}{0,9} = \frac{0,1}{2J} \quad J = \frac{0,09}{12} \quad J = 0,0075 \text{ m} \quad J = 7,5 \text{ mm}$$

Som Du inser av ovanstående räkneexempel är oftast övervanten
tillräckligt parallella för att Lassesé sats skall kunna till-
lämpas utan några krångliga tillägg.

Bengt Ö.

(-OPPONENTER EFTERLYSES!)
red.



PORTS TISDAGSSEGLINGARNA

Tidsgränser:

1. Om första varvet körs under en timme av den första båt, seglas banan 2 gånger.
2. Målgång för första båt skall, vid 1:varvsbana, ske inom 1,5 tim, annars bryts segl.
3. Vid 2:varvsbana gäller 2,5 timmar.

Starttider:

1:a seglingen är tisdagen den 10 maj.

Kl. 17⁵⁰ skjuts ett skott
 Kl 17⁵⁵ skjuts nästa skott
 Kl 18⁰⁰ Första start för båtar med R större än eller lika med 5.85
 Kl 18⁰⁵ Andra start för båtar med R mindre än 5.85
 Kl 18¹⁰ Jollar
 Kl 18¹⁵ Windsurfing

Poängberäkning:

Antalet startande + 2. (Detta för att uppmuntra till många starter)

Kostnader:

Varje segling kostar 5:-

Mätregel:

Seglingarna sker efter samseglingstabellen som finns uppsatt på anslagstavlan

Historik (Förra årets segrare)

R \geq 5.85: P O Svensson (1/4 ton)
 Nordisk F och IF: K Alvin (IF)
 Jolle: L Jännebring (OK)

Bana för tisdagsseglingar.



Vikarna väntar...

Bäste Redaktör !

Jag tänkte be att få skriva några rader om tilläggningar inspirerad av förra numrets "Förhoppningsfull seglare". Jag håller till fullo med om att det är dags att bryta metrologernas maktfullkomlighet när det gäller kommande väder. Även om jag inte kan få min hand att skriva och ännu mindre min rosenmun att uttala alla fula ord som förekom i artikeln.

Tyvärr tror jag mig veta att vi under överskådlig tid kommer att få leva med att bara konstatera vädrets alla nycker utan att kunna göra nåt åt det. Därför vill jag rekommendera samma filosofi som Mohammed hade han som gick till berget när berget inte kom till honom. Vi bör inrätta vårt seglande efter de förhållande som råder.

När det gäller den avancerade manövern tilläggning, bör därför besättningsmedlemmarnas naturliga förutsättningar för de olika uppgifterna i samband med denna, utnyttjas. Utifrån mitt synsätt misshushållar många besättningar med sina resurser vilket ökar riskerna för den typ av tilläggningar som beskrevs i förra numret.

Vad är då mitt synsätt !

Jo, om uppgifterna vid en tilläggning skall delas på två personer är den naturliga uppdelningen att en jobbar på fördäck och en sitter i brunn. Det behövs ingen djupare analys av de bägges arbetsuppgifter för att se att den som är förpassad till fördäck har alla fysiskt tunga arbetsuppgifter på sin lott. Dessutom misslyckas tilläggnigen med största sann likhet om däckspersonalen inte arbetar tillräckligt snabbt.

Alla vet att ett fall som fasnat eller ett lik som kinkat kräver hårda tag för att ge med sig. Dessutom kan hela tilläggnigen misslyckas på grund av tvekan eller oförmåga. T. ex bara att hoppa iland i rätt ögonblick. Min mening är därför att den fysiskt starkare skall arbeta på fördäck under tilläggnigen.

- " Ja men ankaret ! Säger nån stark en som inte vill släppa sin bekväma plats vid rorkulden.

Tänk efter ! Ankaret väger inte så mycket som ett förskolebarn och att bära ett sådant gör varje vuxen oavsett om man är stark eller inte. Dessutom är själva ankringen inget precisionsarbete. 5-10 meter hit eller dit spelar sällan nån roll.

forts

INBJUDAN TILL OXSS
PROPAGANDASEGLING
DEN 14 - 15 MAJ 1977

Uppläggningsaktiviteter:

1. Två banor, en liten bana för småjollar och vindsurfare utanför piren vid Färjeläget samt en bana för större jollar och kölbåtar runt Bjarshalsen / Furön. Den stora banan seglas 1 eller 2 varv vilket innebär 4.4 eller 8.8 distminuter. Med eller mot-sols, ett eller två varv bestäms i samråd vid skepparmötet kl. 09.00 den 14 maj vid Ö-viken.
2. Lilla banan: 2 seglingar på lördagen
"Stora"banan: 2 " " " "
1 segling på söndagen

För kölbåtar gäller följande:

En segling med och en segling utan spinnaker (den 1:a) på lördagen. På söndagen provar vi med en separat segling där rorsmännen är kvinnor, så kallade rorskvinnor. Den som bevisligen skällt på sin rorskvinna får strafftidspåslag.

3. För kölbåtar gäller att båt med lägsta måttal startar först och 1:a båt i mål vinner. Starttid beräknas enl. speciell respittabell.
4. Mellan seglingarna på lördagen fikar vi eller äter en varm korv på "Vickes". På lördagskvällen ordnar vi knytkalas i klubbstugan.

Anmälan:

Per telefon eller skriftligen till
Rskaderchefen Sam Berggren Bänkvägen 7 Tel. 0155/ 311 40

senast den 11 maj.

Startavgift: 25:- kr för kölbåtar
10:- kr för jollar
(kaffe, korv ej inräknat)

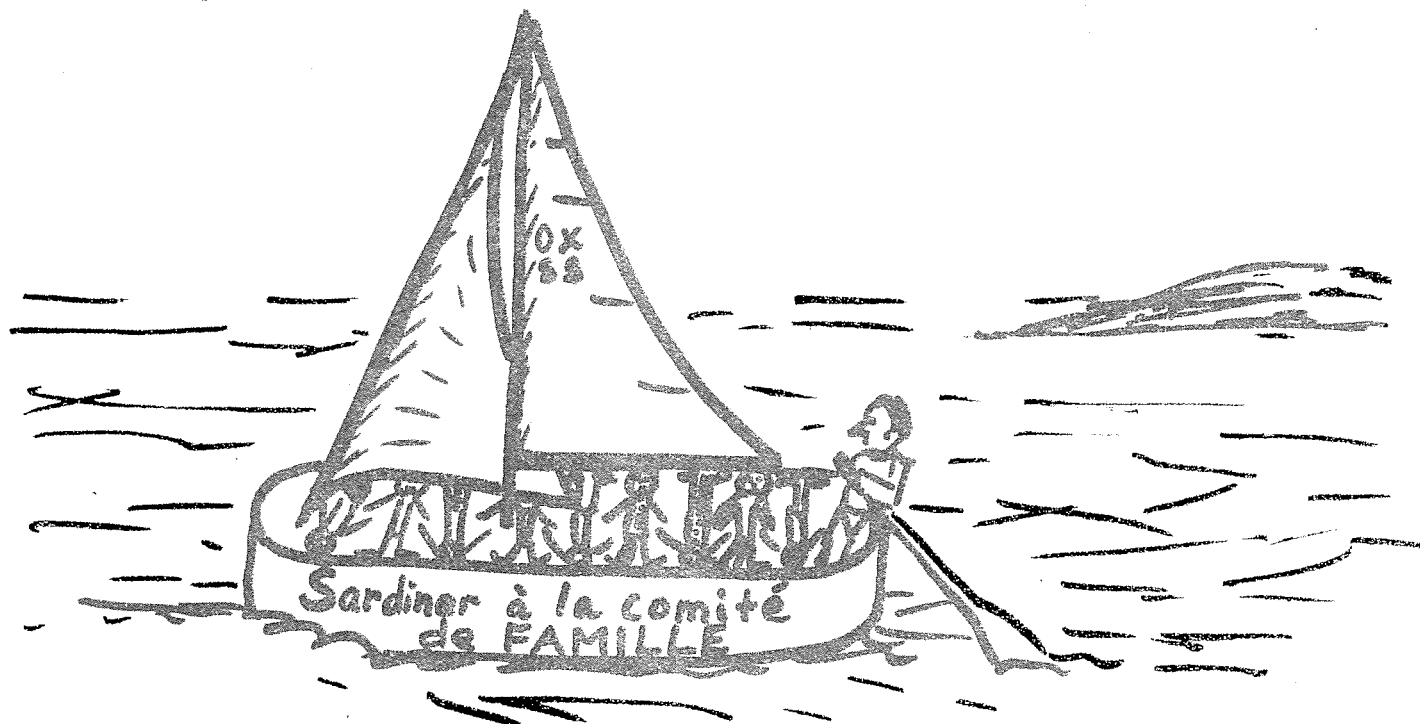
Ange vid anmälan i vilken eller vilka seglingar Ni vill delta samt om Ni är intresserade av korvätande / kaffedrickning / knytkalas

Det vore kul om alla hjälpte till att göra denna segling till en propagandasegling.

O X S S kappseglingskommitte.

RIGGTEORI onsdagen 23 mars.

Klockan 19.00 bänkade sig en intresserad skara s.k. familjeseglare i fritidsnämndens gamla lokaler i Ramdalens sporthall. Stämningen var minst sagt tät, då fem gånger så många som väntats tålmodigt och systematiskt lät sig packas in var och en på sin plats, vant dirigerade av klubbens egen trafikpolis. När alla slutligen intagit sina platser, hälsades vi välkomna av kvällems sakkunnige Bengt Ögren, som blek och tård efter långa nattstudier i ämnet nu var redo och rustad till tänderna. Han kunde därför i avslappnad stil redogöra för de förberedelser som gjorts samt vad som skulle avhandlas under kvällen.



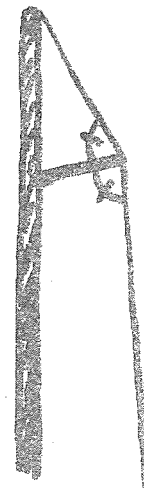
- Punkt ett på programmet: Riggning av masttoppsrigg (mastheadrigg)
- Kontrollera alla infästningar i masten, lås och tejpa alla saxpinnar
 - Kontrollera vantskruvarnas gänggångar, gänga isär, smörj, fäst vantskruvarna med HÖGERGÅNGAN NERÅT
 - Res masten och fäst förstag samt aktere vanten
 - Lossa något i mastkranen, fäst akterstag och övriga vant
 - FLYTTA FRÅN MASTKRANEN
 - Märk ut 1980 mm på vant och stag
 - Ställ masten lodrät i tvärskeppsriktningen med övervanten kontrollera att spridarna pekar något uppåt, så att de delar vantets vinkel vid spridarnocken mitt itu
 - Ställ masten lodrät i längdskeppsriktningen med för och akterstag
 - Justera belastningen i övervant och stag till 10% av båtens vikt se formel och tabell i slutet av artikeln
 - Justera mastböjen med förliga undervanten eller inre förstaget till 0,5% av mastens längd i dess pilhöjd
 - Sträck de aktersta undervanten ej för hårt ev. för hand

- Lås vantskruvar och bultar samt tejpa alla saxpinnar
- Segla några timmar och kontrollera samt justera om så är nödvändigt

OBS Justera aldrig under hård belastning och överskrid aldrig vilobelastningen 25% av wirens brottgräns

Masten ska vara rak eller beskriva en båge med toppen något akterut eller åt lovart ovanför spridarna.

- A. Om masten böjer toppen mot fören eller åt lä
 1. Ta hem på övervanten
 2. Släck något på undervanten
- B. Om masten har S-form med toppen åt rätt håll
 1. Släck något i akter undervant
 2. Ta hem i förliga undervant
- C. Om masten har S-form med toppen åt lä eller för ut
 1. Börja om från början



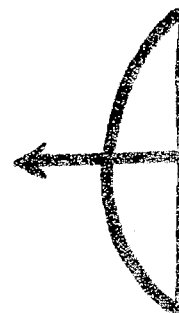
När Bengt talat färdigt och pustat ut efter sin redogörelse enl. ovan om masttoppsriggen, var det dags för frågor och förklaringar, särskilt tabellen och formeln för ansättning av toppvant och stag var för många en nyhet, som fordrade lite extra förklaring. Även de, som seglat i tjugo år och alltid stämt sina stag och vant efter basfiolens toner, fick något nytt att tänka på.

Sedan övergick Bengt till punkt två på programmet:

Bermudariggen av 7/8 typ som är betydligt lättare än mastheadtypen

- Följ i stort sett samma schema som för masttoppsriggen
- Justera mastlutningen i längskeppriktningen med stagen. Toppen får ej peka förut utan ska peka något akterut
- Sträck övervanten 10% av båtens vikt
- Sträck undervanten tills masten är rak
- Segla och justera

- A. Vid lovgrighet på kryss:
 1. Lossa vanten
 2. Flytta masttoppen förut med stagen
 3. Sträck vanten enligt ovan
- B. Om masten ovanför spridarna ej är rak eller inte pekar något akterut:
 1. Spänn akterstaget
 2. Släck akter undervant
 3. Spänn förliga undervanten



När Bengt avslutat sin redogörelse, blev det dags för kaffepaus. Medhavd matsäck plockades fram och de som glömt blev bjudna av goda kamrater. Själv kunde jag konstatera att Guys kaffe smakade lika bra som vanligt. Något som måndagsgänget vid klubbhusbygget säkert kan intyga, så har du inte provat på den delen av klubbverksamheten, är du välkommen ut någon måndagskväll, Ta med en hammare så smakar kaffet ännu bättre.

Under kaffepausen berättades en del lustigheter som kan inträffa när en nybörjare ska resa sin mast. T.ex. då en numera från Oxelösund avflyttad familj, skulle resa masten på sin nyinköpta Maxi-77 för första gången. Sonen i huset började med att försöka sätta masten på mastfoten, varefter resten av familjen med släktens hjälp stretade och drog för att resa masten. Men ack, allt syntes helt hopplöst. Familjefadern drog sig i håret och önskade sig tillbaka till motorbåtstiden. När man slutligen stod i begrepp att kasta masten över bord och starta inombordaren, klev en vänlig själ fram och undrade om det var sommarens majstång man höll på att resa, för i så fall hade man ju faktiskt glömt att klä den. När han slutligen fick klart för sig att det var en mast man höll på att resa, kunde han naturligtvis tala om att det går lättare om man hissar upp toppen först.

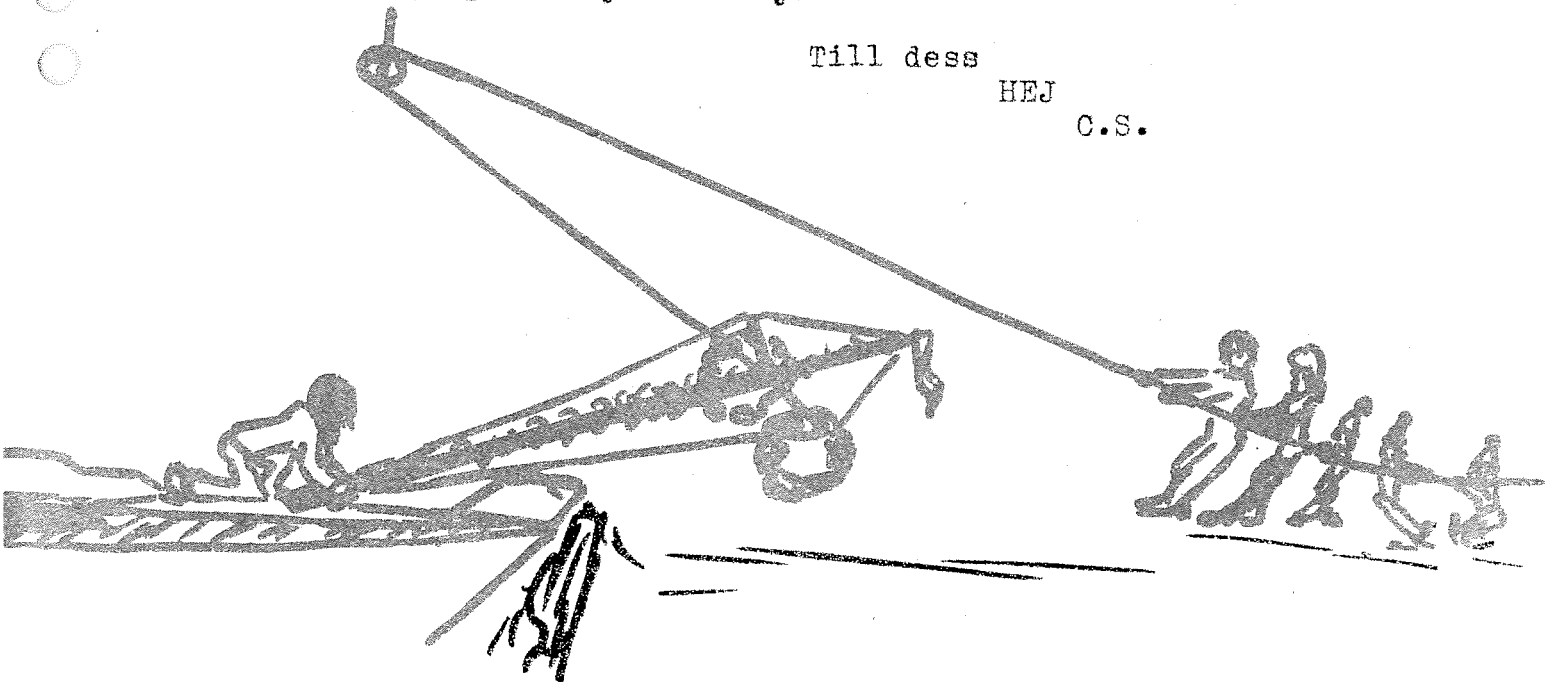
Sedan man tömt sina koppar, var det så dags för en liten lektion i seglets form och skotning. Bengt hade under kaffepausen snickrat ihop ett papperssegel, som han fäst på en pekpinne av glasfiber, och på så sätt kunde han på ett konkret sätt visa mastböjens och skotningens inverkan på seglen. Det blev en ganska snabb men instruktiv genomgång.

Avslutningsvis fördes en liten diskussion om man skulle anordna fler kvällar i den här stilen eller om man skulle ha någon annan form av träffar t.ex. studiecirkel och liknande. Några hade önskemål om att få följa med någon erfaren seglare eller få någon erfaren kille som gäst på t.ex. en tisdagssegling, en kvällssegling, en 24-timmarssegling. Efter vad jag har hört, ska också flera av klubbens "kanoner" ha ställt sig positiva till ovan sagda önskemål. Vidare ska man försöka få till stånd en kväll med övning i praktisk riggning. Förslagsvis skulle man rigga en masttoppsrigg och en 7/8 rigg någon gång i början av maj.

Till dess

HEJ

C.S.



TABELL för ansättande av riggens stag och vant.

Belastningen i stag och vant räknas fram enligt följande formel:

$$\begin{aligned} & \text{Förlängning (töjning i cm) x Brottgränsen (för wiren i kp) =} \\ & = \text{Mätlängden (på wiren) x Belastningen (10\% av båtens vikt i kp)} \end{aligned}$$

Tabellen nedan visar förhållandet mellan förlängningen (töjningen) och belastningen hos en 19-trådig syrafast wire vid en mätlängd av 1.980 m.

Wire diam mm	Förlängning mm	Belastning kp	Brottgräns kp		
2	1	19	380		
	2	38			
	3	57			
	4	76			
	5	95			
3	1	40	800		
	2	80			
	3	120			
	4	160			
	5	200			
4	1	75	1500		
	2	150			
	3	225			
	4	300			
	5	375			
5	1	115	2300		
	2	230			
	3	345			
	4	460			
	5	575			
6	1	170	3400		
	2	340			
	3	510			
	4	680			
	5	850			
7 8	1	230	300	4600	6000
	2	460	600		
	3	690	900		
	4	920	1200		
	5	1150	1500		

Vid en belastning motsvarande 5% av brottgränsbelastningen blir töjningen i wiren 1 mm per 1980mm av wirenlängden.