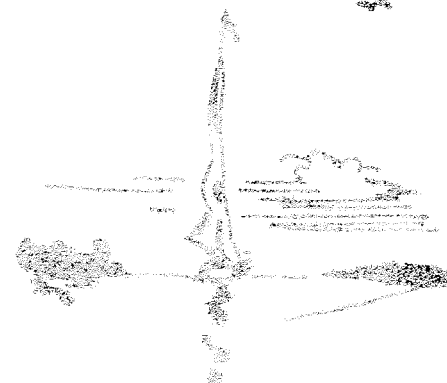


oxelôsunds segelsällskap

POSTGIRO 16 44 74-9



Innehåll i OXELÔSUND NYTT nr. 4 1977

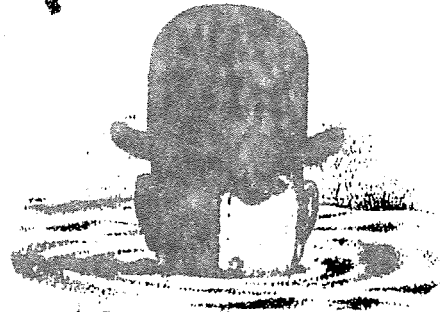
Sid. 1	Parson Linns
Sid. 2	Midsommarsegling
Sid. 3	OXSS Öppna regatta
Sid. 4-5	Hävringeköret
Sid. 6	Aktivitetshus- Nytt
Sid. 7	Åkol- CM
Sid. 8-9	Goddag Redaktören
Sid. 10	Jolle- Nytt
Sid. 11	Tusen dagar . . .
Sid. 12	Samling
Sid. 13-14-15	Regolyroblen
Sid. 16-17	NYLINGSLEDARÅRS
Sid. 18	Medlemsannonser

årgång 8
nr 4 1977



Tänk på att inte göra upp vild
olsett på klippställen. Brevet
spricker så sönder och det blir
fula hål i naturen.
Bliv med oss!

"Burtson Line's"



Aktivitetshuskämparna har glesnat i antal. och vad mer är att vänta. Dom segaste har nu varit igång sen jul. Man kan ju bli religiös i sinnelaget när man tänker på alla frivilliga insatser som hittills har gjorts i samband med bygget. Ett tack är också på plats till alla dom som skänkt sitt bidrag i samband med inbetalning av årsavgiften. Enligt kassören Kappel lär det ska finnas medlemmar med dåligt samvete i det här avseendet. Tänk på klubbhuset när Ni gör Er inbetalning. Det är inte frågan om "tionde", men en snygg rundning till närmast högre hundratal kanske? Senior= 60:--, Fam.medl= 25:--, Jun.= 20:--, är avgiften för närvarande. Postgiro 164474-9

Till det här numret hände nåt mysigt. Ett anonymt brev, alltså. Ett äkta. Inte ett sånt som nån kändis smyger i näven på en. Nej, det här kom på posten med en mystisk avsändare. Och det är bra, tillika. Informativt och förstås lite elakt. Det hör till.

Till dom som tyckte att det förra numret var i digraste laget måste vi tyvärr meddela att detta inte står det förra efter. Men det måste bli så med den aktivitet som för närvarande råder uti sektionerna.

Inom ramen för aktivitetshusets färdigställande har en alldeles färsk grupp startat. Den skall ha hand om slutfasen i arbetena med klubbhuset. Färgsättning, inredning, kanalisering av ev gåvor etc. Lena Nilsson är utsedd till sammankallande (tel. 33124) och övriga medlemmar är i skrivande stund Birgitta Kronhelm, Ulla Nilsson, Helena Hansson, Eva Blom, Sylvia Holmberg men vi vet att fler har lovat ställa upp.

Som synes är gruppen i kvinnligaste laget men det har flickorna lovat ändra på. D v s dom kommer i fortsättningen att själva vara lika kvinnliga men däremot behövs inslag av det svagare könet dvs pojkar. Och det var det dom lovade ändra på. Den här gruppen är viktig. Den har att ta ställning till många saker. Bl a hur huset ska fungera på sommaren. Vilken service man har möjlighet att hålla mm. Tänk på alla gästbåtar t.ex. Här är det mycken obruten mark som ska röjas.

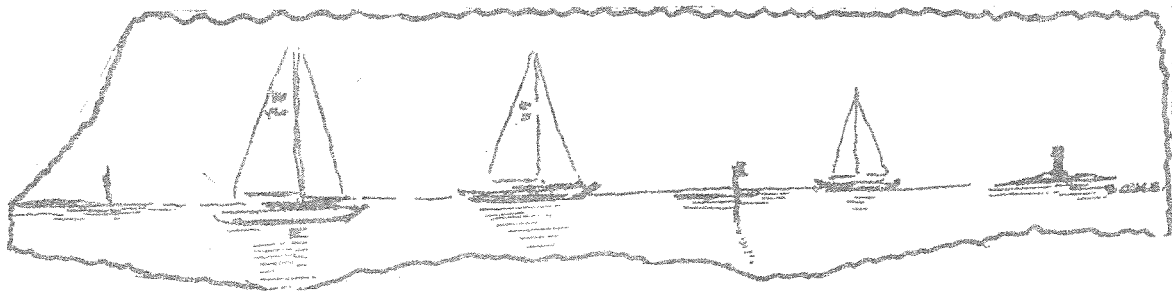
Så vi inte behöver säga som den OXSS-veteran som efter att ha företagit en luftfärd från en bro (i midsommartillstånd) och ner i en vassklädd dyvik. Där stod han alltså till midjan i nånting som en gång varit en välpressad guldknappsglänsande seglardress. Ser sig omkring med forskande jordbrukarmin och säger så: "- Fina marker det här pojkar men ack, så illa skötta !

OX
SS

— Revlig sommar !

Ur Blandaren: "- Den där stora lelgrafstolpen som står där borta, varför står den där ?

"- Det var en bra fråga. Den är felställd.



FAMILJESEKTIONEN INBJUDER TILL

Anmälan senast den 20/6 till: Helena Hansson 33455
Bengt Ögren 32818
Kronhelm 34003

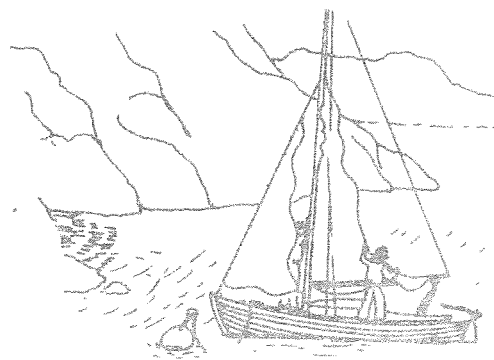
Start: Torsdagen den 23/6 kl 17.30
Fredagen den 24/6 kl 10.00

MÅL: En därför utsedd holme i trakten söder om ARKÖ.

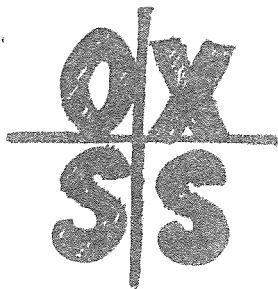
Midsommar – Segling !

Vi tänkte ta ut en liten startavgift för inköp av sill och potatis i gemensamhetens tecken. Själva kan ni ta med exempelvis dricka och nånting grillbart åt den del av besättningen som gillar sånt. Sen improviserar vi med lite lekar och tävlingar. Och föralldel glöm inte gitarren !

Och så hoppas vi förstås på fint väder !



Familjesektionen.



OXELOSUNDS
SEGELSÄLLSKAP

inbjuder till öppen regatta, bankappsegling på Bråviken
17 - 18 juni 1977 (ej jollar).

Samling i Östersviken

PROGRAM	fredag 16/6	kl 18.00 - 20.00	Regatta exp. öppen
	lördag 17/6	" 08.00 - 09.00	Regattaexp. öppen
		" 11.00	1:a start bankappsegling
		" K	2:a " "
	söndag 18/6	" 08.00 - 08.30	Regattaexp. öppen
		" 10.00 -	1:a start bankappsegling
		" K	2:a " "

ca 2 tim efter sista båt
gått i mål prisutdelning

BANKAPPSEGLING

Olympisk bana, banlängd ca 8 - 10 Dm
seglas på Bråviken - startavgift 40 kronor

ALLMÄNNA BESTÄMMELSER

Seglingarna sker enligt IYRU:s regler av år 1977
med OXSS:s tillägg.

Deltagande sker på egen risk

ANMÄLAN senast måndag den 13/6 till

Fredrik Hamnström, Oxelög 18A 0155/317 55

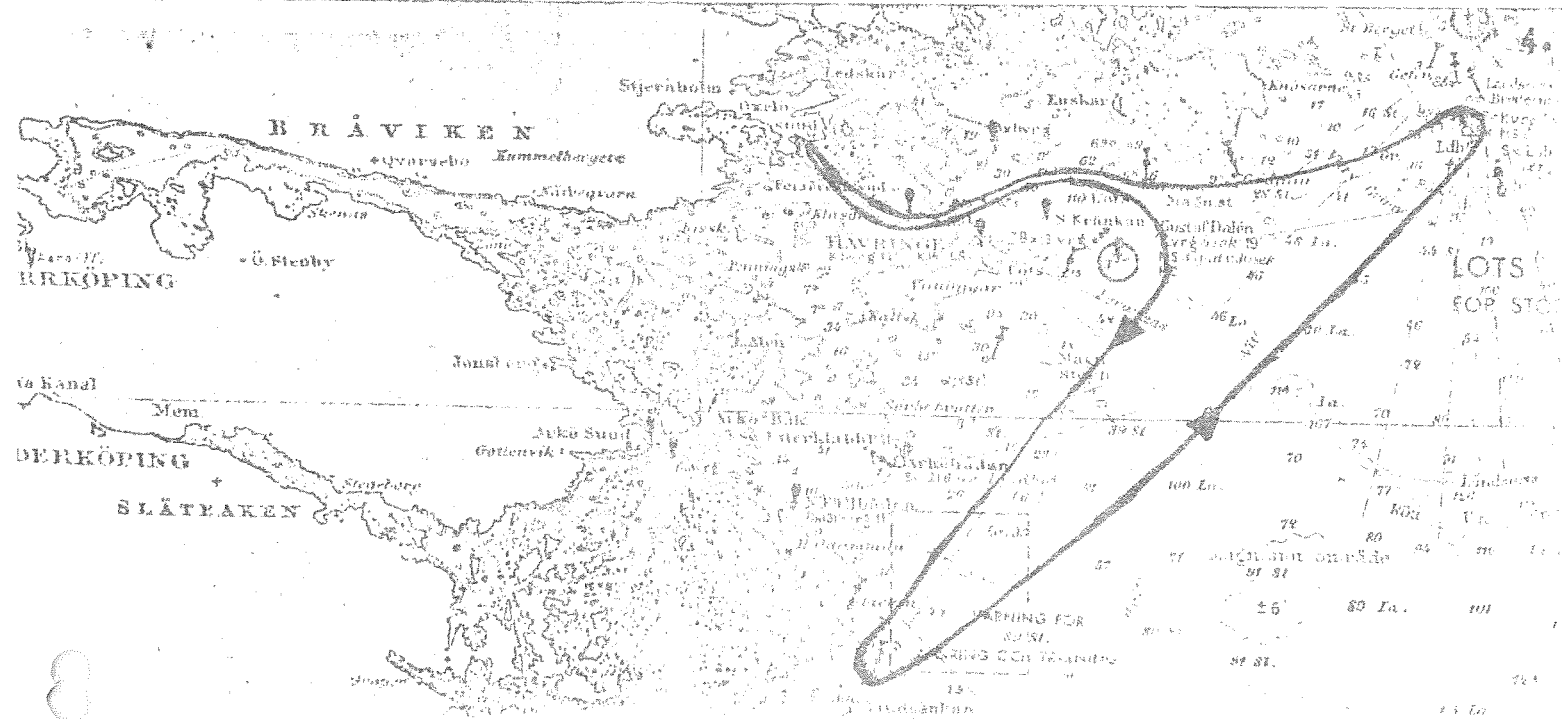
Urban Lagerström, Snäckvägen 11 0155/318 85

Postadr: 613 00 Oxelösund

ÖVRIGT Båtar som skall segla Handicap skall vid anmälan
uppges mättal.

Startavgiften betalas på regattaexp.

På lördagkvällen har vi fest (anmälan på regattaexpeditionen)
och prisutdelning för "Hävringeköret".



INBJUDAN

till

HÄVRINGEKÖRET

OXSS

17 - 18 juni

BANAN 85 Dm

START i Oxelösund kl 20.00 (fredag)
 N Kränkan N O - N O Gustav Dalén -
 Juliabådan (Sandsänkans fyr) -
 ljudbojen Landsorts angöring -
 Hävringsöarna - Grässkären -
 Mål i Oxelösund (lördag em)

KLASSER Respittabellen (=Scandicap för havskryssare)
 och IOR. Minst 5 anmälda i varje klass, annars
 seglas Respittabellen.

SEGLINGS-TYP Vi betecknar banan som Kustsegling (dvs livflotte ej
 nödvändig) Livboj + ljus, flytvästar och selar är
 ett krav.

Internationella kappseglingsregler med tillägg för
 OXSS:s seglingsföreskrifter gäller

ANMÄLAN skall ske senast måndag den 13 juni till
 Fredrik Hamnström, Oxelög 18A 0155/317 55
 Urban Lagerström, Snäckv 11 0155/318 85
 Postadr: 61300 Oxelösund

ANMÄLNINGS- 25:-- kr
 AVGIFT

REGATTAEXP är öppen mellan 18 - 19.00 17/6

Seglingen sker på egen risk

LÖRDAGS-
 KVÄLLEN har vi fest och prisutdelning

1976-års vinnare:

Ove Söder, OXSS, i Comfort 30

RESPIT- Comfort 30 (R=6,65) skall vara
 EX.

	Före	Efter
Scampi (R=6,70)		2 min 29 sek
Ballad (R=6,50)	7 min 2 sek	
OE 36 (R=7,35)		34 min 0 sek
1/4 tom (R=5,85)	44 min 38 sek	
Accent (R=5,85)	--	



HUSAD MOT SÖDER

Vad händer ute i klubbhuset ?

Fönsterbågar och dörrar har levererats och skall på plats. Glasrutor är på väg och sen ska vi välja matta som sen kommer att läggas på kort varsel.

Toiletter, handfat etc är ordnade och kommer att levereras de närmaste dagarna.

Kommunen har lovat att fylla upp och planera runt huset och el.verket kommer för att dra sina tampar.

Våra målare kämpar för närvarande med bottenfärg och vaxning men har lovat att vi ska få färg på väggarna. För dem tar det en helg för att klara den saken.

För att få fönstren på plats har vi måst engagera yrkesfolk. Samma gäller för mattläggningen.

Det här betyder att vi kan få huset klart (någotsånär) till sommaren.

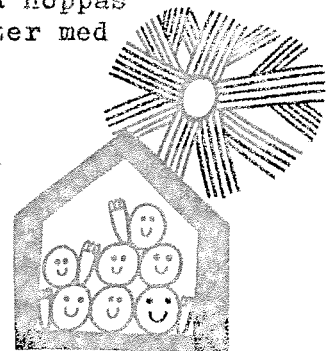
Men !

Det finns kvar en hel del jobb utvändigt. Här behövs en insats bl a för att snygga upp panelen på gavlarna.

Om Du ställer upp någon eller några kvällar framöver så hoppas jag att vi ska kunna ta en välbehövlig -förtjänt semester med huset i brukbart skick!

Sen ska det bli en hejdundrande invigning till hösten !

Ebbe.



PS. Till Er som nu vill göra en insats för färdigställandet har vi ett förslag: Koncentrera Era insatser till mån- och tisdagar. Dem grupperna har faktiskt visat sig vara segast i närvarofrekvens. På det sättet kan ni vara säkra på att få kompisar att jobba med. En av kompisarna blir då sega gubben från torsdagsgänget, Bengt Ögren.

Burt/Byggnadskom.

SKOL - SM

Skol-SM - kommittén har härmed förmånen att meddela dig, som ännu inte har blivit personligt kontaktad, att en av dina hittills största chanser att få göra en insats vid ett seglingsarrangemang föreligger helgen den 17 - 18 sept. Tag därför vänligen fram almanackan och anteckna följande:

"Upptagen pga ideellt arbete med OKSS största arrangemang genom tiderna (ca 400 tävlande båtar)"

på ovan angivna datum.

Tycker du att det blir för långsamt att vänta på att vi skall ringa, får du gärna anmäla ditt intresse och på vilket sätt du tror att just du kan göra din bästa insats. Det kan ju hända, även om risken är liten, att vi glömmer dig i det allmänna organiserandet.

Ring därför någon av nedanstående:

Hans Johansson.	tel.	30262
Roger Eriksson	"	33124
Håkan Bergkvist	"	10847

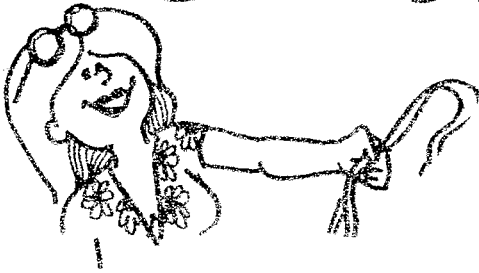
FÖLJE BÅTAR !!

Kommer det att gå åt massor? Här måste vi ställa upp! Kanske inte med nedan visad modell men har Ni lust att att hjälpa till med detta OKSS:s största arrangemang genom tiderna så hör av Er till ovanstående personer.

Ekonomisk ersättning kommer att utgå och finnas med i vår budget. Ett sånt här arrangemang orkar ett segelsällskap med en gång under sin verksamhetstid (antar jag) det gäller därför att alla hjälper till. Vi får alltså inte chans att rehabilitera oss om det skulle gå snett. Vilket det alltså inte kommer att göra!



goddag redaktör!



- "Bra tidning Du gör men det säger väl alla, som vill ha infört något i den. Jaha, nu är det snart sommar och alla stackars landkrabbor som gift sej med seglare ska ut och visa sin okunnighet.

Jag har skrivit några rader om hur det kan vara och hoppas dom förstår, att dom inte är ensamma och framför allt att deras seglare förstår att det finns fler tafatta gästar än just deras.

Anonym vill jag vara, det blir nog bäst så.

.....

- " Inför den kommande seglingssäsongen vill jag till alla er seglare, som har det där segling i ryggmärgen, och som gift er med landkrabbor be om en sak.

Ha lite mer tålamod med era hustrur ! Det är inte så lätt att lära sig komma ihåg allt som har med bätliv att göra.

Det är ju ett annat språk för det första.

Vänster heter babord, höger heter styrbord. En vanlig borste heter levang så fort den kommer ombord. Golv heter durk. Staket runt en båt heter mantåg och när någon undrar vad man har i garderoben är det inte de hemstickade tröjorna de vill se, utan seglen!

Då gäller det att rabbla upp: Stormflock, flock, genua 1, genua 2, genua 3, storn och så blåsan förstås för mycket segel måste man väl ha, eller hur.

För tio år sedan tillbringade jag somrarna med att resa tält, pumpa luftmadrasser och oftast vara bilsjuk. Numer hissar jag segel, är "hoppilandskalle" och oftast sjösjuk. Att hoppa iland med ett rep (förlåt tamp) är inte så svårt men att förtöja kan vara knepigt. Man får inte knyta repet om ett träd som man gör när man sätter upp en tvättlina.

Nejdå, man skall göra en tjusig knop, ett halvslag eller nåt liknande med tampen. Så skall man se till att stäven inte ligger för nära berget, och inte heller för långt ut så inte smågastarne själv kan hoppa iland ombord ideligen, ideligen.





Ja, för det mesta står jag där med tampen och bär av och känner mig dum och tafatt och väntar på skepparn som trasslar med ankarlinan. Jag har försökt göra tju-siga knopar men när vi så plötsligt blivit påblåsta och snabbt ska iväg får jag inte upp knuten. För det det är en sån jag gjort och inte en knop.

När jag började som seglarhustru hade vi ett litet barn som jag hade i knät under seglingarna. När barnet blivit stort nog att hålla i sig själv var det dags för nästa lilla barn att ha i knät. Men i somras kunde ungarna klänga sig fast själva och mor ville lära sig segla.

Hon tog pinn, stirrade på seglen och vindexen. Båten rörde sig framåt. Hon kunde segla. Hon var lycklig ända tills hon tittade på skepparn. Då tog lyckan slut. Hastigt drog hon pinn åt sig. Skepparn såg grinigare ut. Hastigt drog hon pinn åt andra hållet. Ja, så försökte hon att segla efter hans ansiktsuttryck istället för att titta på seglen.

Hon försökte segla hela semestern och resten av sommaren, när vädret och skepparn tillät det. För det mesta gick hon för högt eller för lågt i vind eller gjorde för långa eller för korta slag på kryssen. Skepparn kunde inte begripa att hon inte kände det. Han kände det. Och led.

Så hände det i slutet av sommaren att hon tyckte att nu går det bra och talade lycklig om det för skepparn. Men då brast hans tålmod och han röt: "Känner du inte hur dåligt hon går ???"

Och då kände hon. Då kände hon.

-Att nere i ruffen bland kastruller och nappar och ungar som ska sitta på pottan när det lutar som mest, att det var där hon hörde hemma.

I sommar ska jag bara vara den som kommer ihåg och pläckar ner: radion till sjörapporten, tändstickorna till fotogenköket, smöret till brödet, konservöppnaren till sillburken, tandkrämen till tandborstarna, sovfiltarna till ungarna. Nog så viktiga pryglar eller hur?

Landkrabba

PS Jag gillar att vara på sjön och vill inte byta båten mot en bil. DS

Red: Det är ju tur att Du är anonym. För skepparn. Och fortsatt för guds skull att segla. Annars skickar jag Bengt Ögren på Dej !





Vi har hållit igång med vinterträningen inomhus måndagar och torsdagar. Den teoretiska delen har väl blivit lite eftersatt. Vi försökte hjälpa upp detta och engagerade Gunnar Carleñ som gjort en jättebra kurs på 3-4 dagar med regeltolkningar, grupparbeten och diskussioner. Uppslutningen var lite så där men vi tror på en god fortsättning med tanke på allt fint material som Gunnar har att erbjuda.

På senaste jollemötet tillsatte vi en grupp som skall skissa vinterprogrammet samt en grupp för sommarens aktiviteter. Första planerade aktivitet den 30/4 blev en intern kappsegling kallad "Vega-kuppen" (segraren får en vegamössa i vandringspris). I Finn-jolleklassen segrade Lennart Eriksson och i OK Hans Johansson. Örjan var banläggare och startfartyg och gjorde detta mycket bra trots att han var ensam.

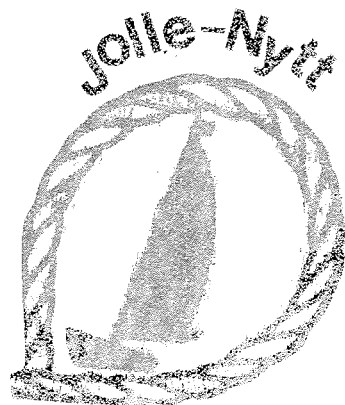
Finn-grabbarna Svante, Lennart, Lasse och nytillskottet Björn Österblom tidigare OK-seglare mm drar till sig många elitseglare från Stockholm och andra ställen som tycker att vi har bra träningsmöjligheter här. Vi hoppas på god anslutning till vår propagandasegling samt våra öppna seglingar i slutet av augusti.

OBS!

För att fortsätta i programmet hade vi tänkt oss ett träningsläger 4-5/6 och för detta försöka få tag i en bra tränare. Hit kommer vi att bjuda in seglare från distriktet och närmaste omgivningen. Ett träningsläger kommer vi att anordna i början av juli strax innan OK-SM men detta blir bara en intern grej.

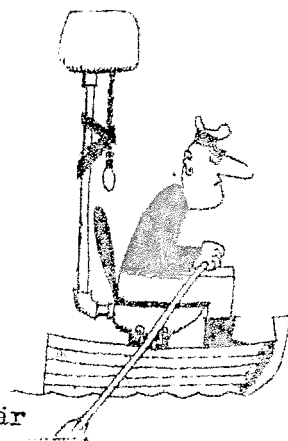
Förutom dom spikade aktiviteterna träningsseglar vi varje seglingsledig helg och Krisihimmelsfärdshelgen ryktas det om ett stort Finn-jollefält.

Jollesektionen.



Törs jag

ställa upp på ARKÖ-RUNT ? ??



En av sommarens höjdpunkter påstås ARKÖ-RUNT vara. Men det är bara de som har lite kappseglingserfarenhet som törs ställa upp!

.....

Vi andra står på piren och ser dessa fantastiska män och kvinnor manövrera sina båtar i denna väldiga trängsel. Nu påstås det (med viss rätt) att det där med kappsegling och den trängsel som hör till, faktiskt inte är så svår att bemästra. För att bevisa detta har några av klubbens kappseglare och f.d kappseglare lovat att ställa upp och visa Dej och Din familj att även Ni kan klara alla kappseglingens olika situationer.

Två olika vägar att visa detta på ställs till Ditt förfogande.

- A. Du följer med någon av de båtar som normalt håller sig väl framme på tisdagsseglingarna, Du deltar i taktiksnack, skotning och trimning allt efter lust och förmåga.
- B. Du ställer själv upp som rorsman på Din Egen båt och någon med kappseglingserfarenhet mönstrar ombord och hjälper Dej med regler, taktik, trimning och teknik.

När Du varit med på tisdagssegling enligt något av ovanstående alternativ har Du troligtvis lust och kunskap till att själv segla ARKÖ-RUNT den 20 augusti. Sedan kan Du ju själv avgöra om ARKÖ-RUNT är en av sommarens höjdpunkter eller ej.

Hur anmäler man sitt intresse till ovanstående aktivitet ?

Ja, Du ringer någon av nedanstående trevliga personer och kommer överens om tid och med vem Du skall segla alt ha som gast.Vi lovar att ställa upp i mån av tid och möjlighet.

Ebbe v Kronhelm	340 03
Helena Hansson	334 95
Guy Björkman	344 86
Bengt Ögren	328 18

Välkommen med en signal !



SAM-segling



Allom bekant ! Jaså inte.

Nyköpings SS, OXSS, Näveqvarns BK, Norrköpings SK och Bråvikens SS har ett samarbete varje år som kallas samsegling. Kort förklarar det ut på att åka till varandras tävlingar och segla. Tre seglingar varje år.

1977 går samseglingen i Näveqvarn (pingst), Nyköping 3/7 och Snedskär (BSS) 12-14/8.

Vad kan man då vinna? Ett snyggt vandringspris som OXSS vann förra året så nu gäller det verkligen att försvara våra färger och priset. Ju fler båtar vi ställer upp med ju större chanser till bra placeringar. Sen är det ju roligt att träffa andra från olika klubbar.

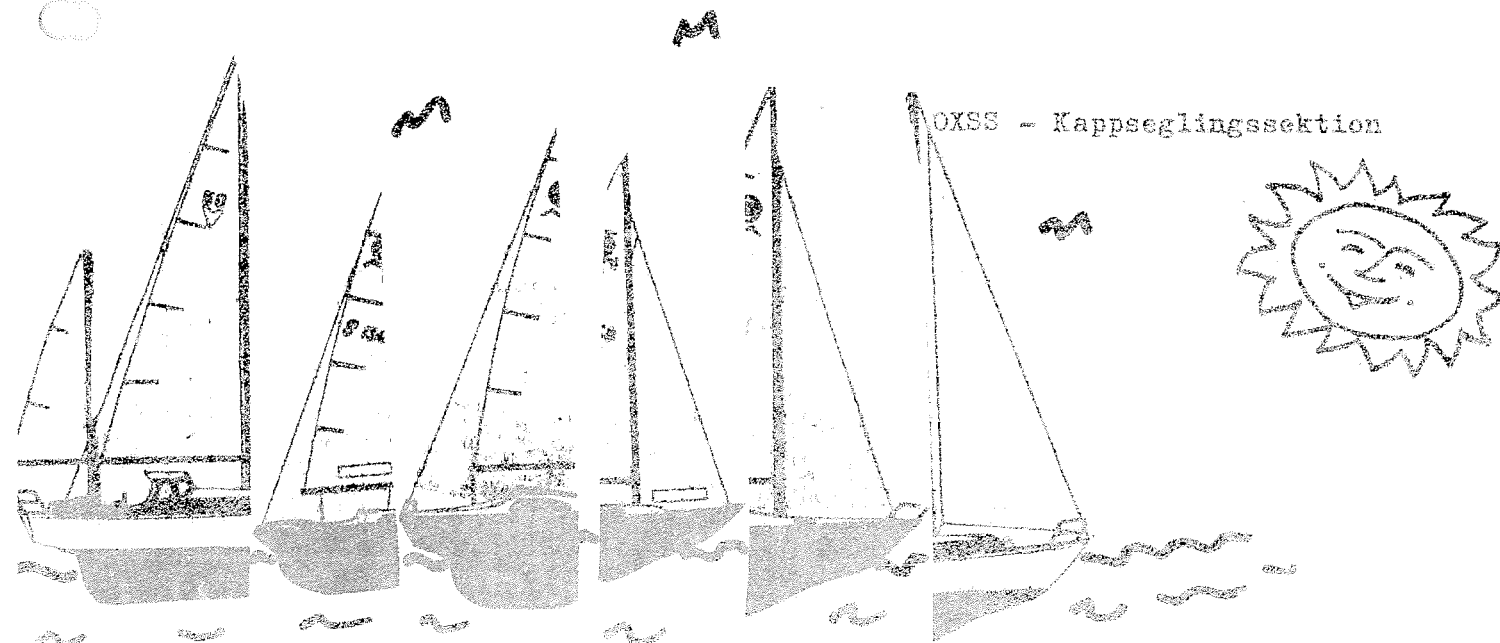
Hur gör man: ?

Man anmäler sig minst 7 dagar i förväg till klubben som skall arrangera seglingen. Speciell inbjudan sätts upp på OXSS anslagstavla. Sen seglar man efter bästa förmåga. På samseglingen kör vi efter en speciell respittabell.

Hur har den tagits fram: ?

Genom diskussioner på samseglings-möten där representanter från varje klubb gör sin stämma hörd. Man tittar på allt i resultatväg man kan komma över. Från Oxelösund har i år Gunnar Carlen och Ralf Gunnarsson fört OXSS talan.

Seglingarna fungerar så att man delar upp i klasser så lika som möjligt. Finns underlag för entyp kör man entyp. Titta alla Fetisar t.ex (ring upp varandra, samla ihop minst 5 båtar och ställ upp!) Nu gäller det för OXSS !



FÖRSÖKVERKSAMHET

Eftersom onsdagskvällarna tycktes passa lite illa för de allra flesta regelentusiasterna, ger nu jollesektionen ytterligare en möjlighet för dig att berika ditt regelkunnande. Vi startar härmed Sveriges (vad vi vet) första "Hermodskurs" med hemdiskussioner i ämnet "Regel-förståelse".

Vi tillhandahåller dig genom OXSS nytts försorg en mer eller mindre komplicerad regelnöt, som du på valfri tid och plats med vem du vill löser. Den bäst underbyggda lösningen premieras med en regelbok av 1977 års utgåva, när den så småningom kommer ut i handeln.

Hur skall lösningen se ut då?

Du får den av den protesterande inlämnade protestformuläret (enparts-inlagan). Därefter har du, som vid en riktig protestförhandling, att göra upp de frågor som skall användas och till vem de skall ställas, för att få fram alla fakta av betydelse.

När du tycker du är färdig med frågorna vänder du blad och kontrollerar om du med dina frågor haft möjlighet att få fram de fakta som gives.

Med underlag av svaret på dina frågor (givna fakta), så skall du sedan döma i fallet. Du skall motivera din dom så att det klart framgår varför du dömer den ena parten och vilken regel handlandet strider mot.

När du gjort allt detta, skickar du dina frågor och din "dom" till nedanstående adress, där synpunkter och eventuella tillrättalägganden tillfogas. Därefter återsänds dina bemödanden till dig.

Ytterligare ett lördagsnöje har härmed tillkommit.

Reglerna för seglarna

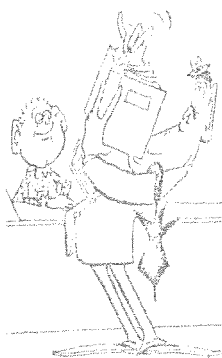
Hans Johansson
Rekylvägen 17
613 00 Oxelösund



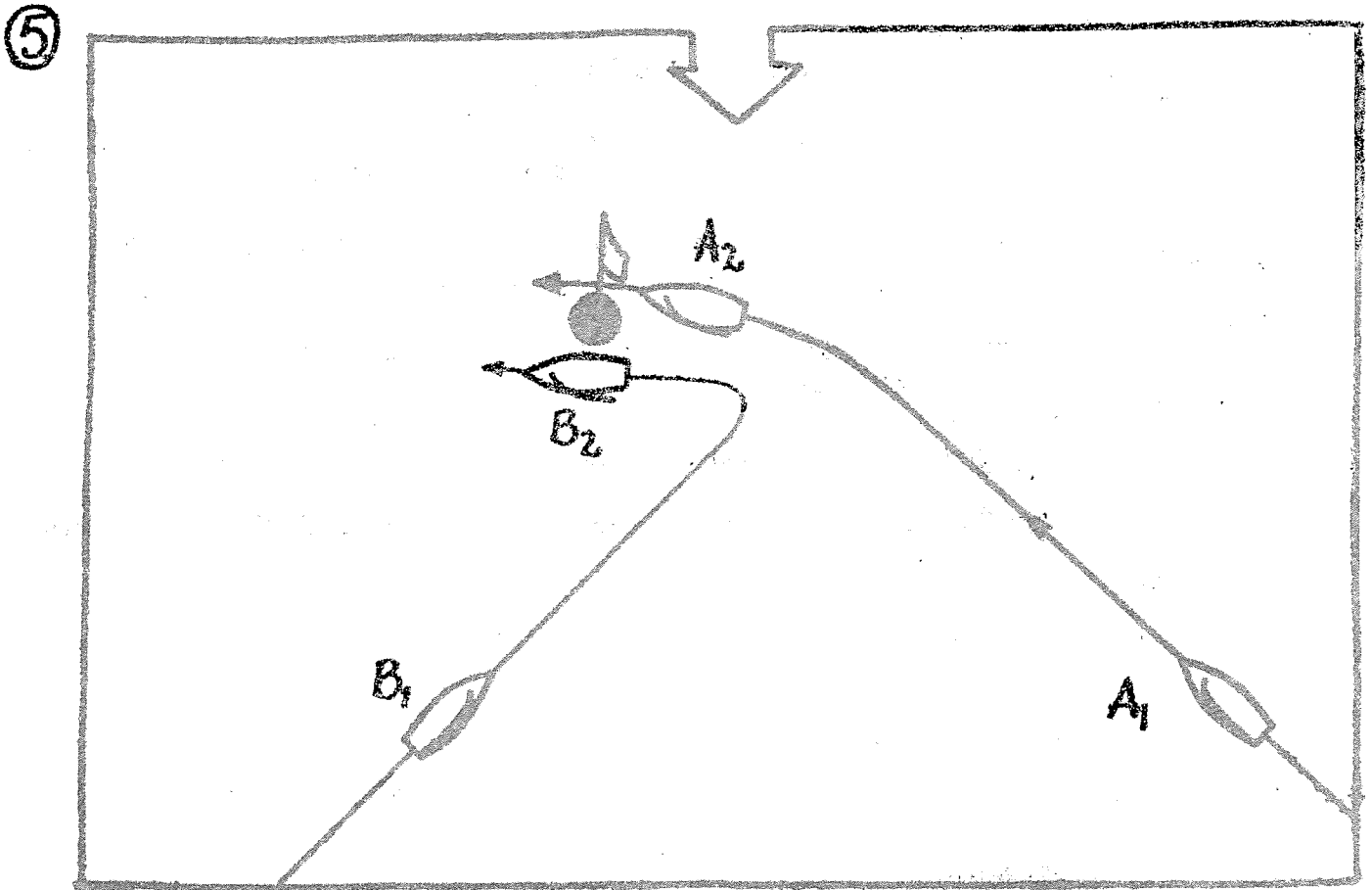
Protestflagg
Protest flag



Svarsvimpel
Answering pendant



REGELNÖTTER



FÖRUTSÄTTNING

- B^1 seglar DIKT BIDEVIND på BABORDS HALS
- A^1 seglar DIKT BIDEVIND på STYRBORDS HALS
- B^2 STAGVÄNDER innanför två-båts avståndet i LÄ om A^2
- A^2 närmar sig MÄRKET för DIKT BIDEVIND, men ca 5 båtlängder från MÄRKET faller A^2 och styr på MÄRKET
- B^2 tillropar A^2 om plats för MÄRKET omedelbart efter det STAGVÄNDNINGEN fullbordats
- A^2 svarar att han ej hinner ändra kurs och har rätt till väg
- B protesterar på A för brott mot regel 421.a.(i)

TÄVLINGSLEDARKURS I VÄLÅDALEN 77-03-19-26.

Nu har utbildningskraven nått den hittills oantastade seglingsarrangören. På grund av den mångfald av misstag som begås av seglingsledarna (syns i antal bevärsärenden till SSF) har följande regler beslutats av "Seglardagen -76":

klubb som skall arrangera segling med SSF:s sanktioner (DM eller högre) eller då aktuellt klassförband så kräver, måste ställa upp med en tävlingsledare (och protestledare), som innehar tävlingsledarlicens.

Denna regel skall tillämpas fr.o.m. säsongen -77.

Hur får man då denna licens? Det finns två alternativ.

1. En personlig licensansökan till SSF:s utbildningsavdelning med hänvisning till gamla meriter.
2. Att genomgå ett av SSF anordnat kursprogram i tre steg. Två helgkurser + en veckokurs.

OXSS torde kunna få en mängd personer med licens bara genom att enligt alt. 1 fylla i en blankett och vidarebefordra densamma till SSF.

För oss som inte har gamla meriter att falla tillbaka på återstår alt. 2 med möjlighet att på ett trivsamt och givande sätt lära oss de mysterier som omger tävlingsledaruppgiften.

Jag har nyligen varit på Steg III-kursen och skall försöka redogöra för hur den var upplagd.

I år var veckokursen förlagd till Vålådalens turiststation med goda möjligheter till skidåkning såväl vertikalt som horisontalt.

Dagsprogrammet disponerades enligt följande:

09 - 11.15	kurs
11.15 - 16	fritid
16 - 22	kurs

Tiderna hölls till stor del förutom att man efter kl. 22 vanligen fick en uppgift att redovisa till följande dags morgonpass. (Nätter är långa.)

Kursprogrammet delades i två avsnitt, en ren tävlingsledardel och en protestledardel.

Som föreläsare och kursledare medverkade Jan Hallin och Per Ulander från SSF. Dessa båda upplyste oss om de regler, som kommer att gälla fr.o.m. maj -77 (om regelboken blir färdigtryckt till dess). Vi fick också veta hur en protestkommittés arbetsordning bör vara samt mycket annat praktiskt, nyttigt och tillämpbart.

Det är svårt att inom notisens ram redogöra för detaljer i programmet, men det kan avslöjas, att den punkt som behandlades mest omsorgsfullt var problemen kring det skrivna material, som utlämnas vid kappseglingarna.

Alla kursdeltagarna (till stor del bestående av gamla rävar i gamet) var helt ense om att seglarna med tiden har blivit mycket duktigare att hitta luckor och tolkningsmöjligheter av t.ex. seglingsföreskrifterna. Detta faktum plus att man gärna utnyttjar de möjligheter en suddighet kan medge (främst betecknades "Optimist"-föräldrar som besvärliga), talar för att man måste lägga en allt större vikt vid utformningen av seglingsföreskrifterna.

Det är rätt fatalt att få en segling bortprotesterad på grund av förbiseenden vid utformning av seglingsföreskrifterna.

Som alla andra kurser gav denna tillfällen till utbyte av idéer och information om hur andra klubbar löst sina problem.

Hans Johansson

Kiosk kommer från det turkiska ordet kiosk som betyder kiosk.

-Betyder kiosk verkligen kiosk?
-Det vet man inte, men på turkiska
gör det det i alla fall. Det vet man.

REA REA	LEWMAR winchar 6c, 7c, 10a, 16c, 25c, 40c, 43c	30% rabatt!!
REA REA	SILVA K111P	Kr 395:-
	BAD- & RÄDDNINGSSTEGAR I ROSTFRITT	Kr 385:-
	HARD RACING GRAFIT	Kr 51:50
	WINDEX, BLOCK M.M.	
	SEAFIX RADIOPEJL	

Så långt lagret räcker.

LUCAS RACING SAILS

Beg. segel ex. spinnaker, stor, genuafockar.
REPARATION & SERVICE

SEGELBÅTAR

TRAPPER 300 TRAPPER 400 TRAPPER 500
GOLDEN, SILVER & CLUB SHAMROCKS
BEGAGNAT: BALLAD -75, FOLKBÅT Lärk, SAFIR, SHAMROCK m.fl.

RING JAN-ERIK DAHL och framför Dina frågor och/eller önskemål.

MULTI-MARIN AB

Box 126 613 00 Oxelösund, Tel. 0155/352 50

MEDLEMS ANNONSER

Självbygge

RIVAL 22

L.ö.a.	11,07
L. vattenl.	8,25
Bredd	2,44
Storsegel	17,8 kvm
Fock	10,6 kvm
Genua 1	19,0 kvm
Genua 2	25,0 kvm
Spinnaker	50,0 kvm
Deplacement	2.600 kg
Konstruktör	Erik Liedstrand

3 båtar
byggda.
Jan. 77

Familjevänlig
skärgårdskryssare
och kappseglar-
succé!

Kontrakt för självbygge av Rival 22
den 22 sept 1977 överlåtes.

Pris 1500:-. Du tjänar 500:-

Ring Jan Kappel 36953

En Yanmar diesel

Begagnad inombordsmotor Yanmar
8 hk -74 låg profil körd ca 100-
-150 tim säljes till högsbjudande
dock lägst 4.500:-.

Ring Jan Kappel 36953.

KÖP DINA OXSS ARTIKLAR

HOS MARGIT LINDQVIST I HANDSLÖJDSBODEN
VID CENTRUM

OXSS-TRÖJA kortärm ljusblå T-shirt storl 1-6	20:-
OXSS-KLUBBSTANDERT	10:-
OXSS-MÄRKEN att sy på jackan	20:-
OXSS-DEKALER	5:-

BEG KEM TOA

ELEKTRO-LUX

säljes av
Ulf Larsson 0155/36683