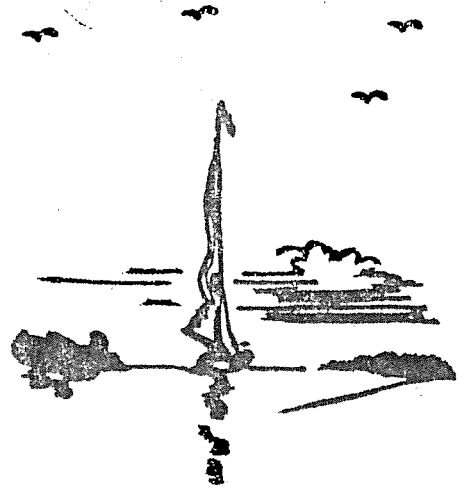


OX  
SS

# oxelösunds segelsällskap

POSTGIRO 16 44 74-9



Innehåll i OXSS-NYTT nr 6 1977

- Sid 1. SKOL-SM 1977  
" 2 " " "  
" 3 Familjekommittens meddelar  
" 4 Det kom ett skepp ...  
" 5 Medlemsannonser  
" 6 Augusta af Oxelösund  
" 7 ARKÖ-RUNT Analys  
" 8 " " Resultat  
" 9 " " "  
" 10 Samsegling  
" 11 Gotland Runt  
" 12 " "  
" 13 Årets stjärngäst  
" 14 Hävringskoret  
" 15 " "  
" 16 Optimistjolle-reklam  
" 17 Maggan testar nya kopparaten.

årgång 8

nr 6 1977

Kära OXSS-medlem  
Kom och hjälp till

med klubbhuset annars  
blir det aldrig klart!  
Kom !



## OXSS STÖRSTA SATSNING GENOM TIDERNA



# OXELÖSUNDS SEGELSÄLLSKAP

## Skol - SM 77

### ORGANISATION (forts)

Samordnande funktioner är:

Protestnämnd	Gunnar Carlén
Sekretariat	Anna-Maj Wahlqvist
Banchef 1	Bengt Ögren
Banchef 2	Gunnar Aggefors
Säkerhetschef	Guy Björkman
Hamnchef	Jan Johansson
Ekonomi	Hans Augustsson
TR	Burt Adolfsson
Bankett	Erik Seger
Försäljning	Gunnar Lund

### UPPMANING

Som alla förstår räcker inte dessa personer till för att genomföra tävlingen utan många fler måste tillsättas.

Rekryteringen av funktionärer inom vissa sektioner har kommit relativt långt medan andra är i stort behov av hjälpande medlemmar. Främst gäller detta säkerhetsbåtar (segel eller motor) och div. praktiska uppgifter på land.

Samtliga medlemmar förväntas höra av sig till tävlingsledningen för tilldelning av "specifik" uppgift.

Håkan Bergkvist	tel 10847	efter 18.00
Roger Eriksson	tel 33124	efter 16.00
Hans Johansson	tel 30282	

### FÖR KÄNNEDOM

Båtuppläggning: Nuvarande jollehamn och Östervikens bilparkering. Ingen bilparkering tillåten på nuvarande parkering.

Bilparkering: Plan väster Erikssons varv (upplag A), fiskehamn samt vid parkeringsplats södra Femöre.

Eftersom Ö-vikens upplag A måste användas till bilparkering under arrangemanget förväntar vi oss att ingen uppläggning sker före den 18 sept.

Planen kommer dessutom att rensas från kvarvarande vaggor.

Information kring planeringen lämnas av hamnchefen till berörda.

# FAMILJE Kommittén

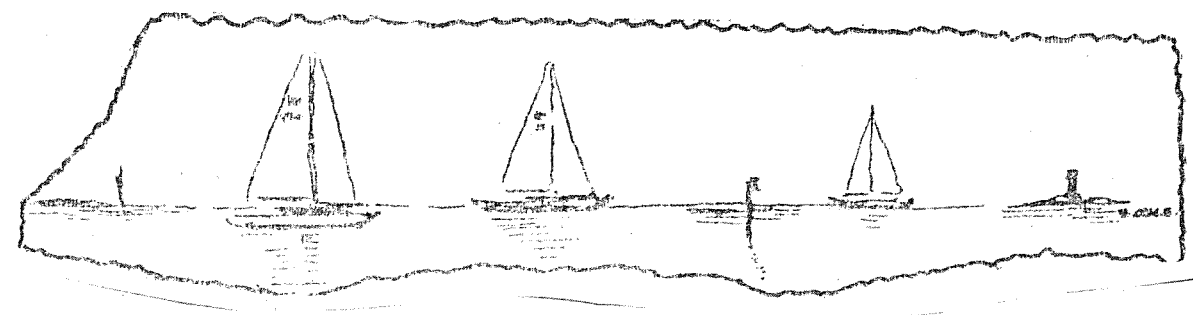
# MEDELAR

Tisdagen  
6.9.1977 Kl 20.00 träff i klubbhuset för  
planläggning av nattsegling.

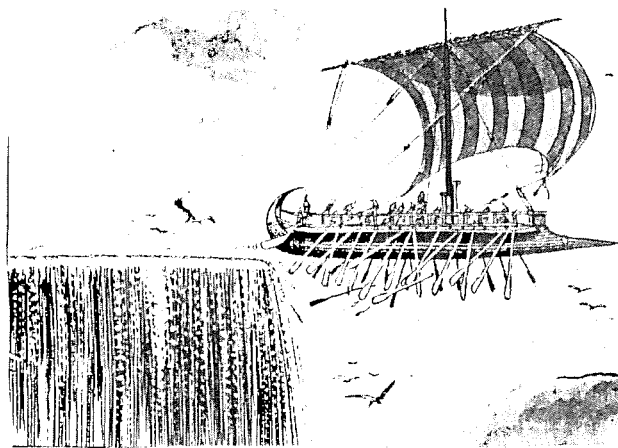
Fredagen  
9.9.1977 Kl 18.00 till ca 22.00 nattsegling  
med navigationsövningar.

Lördagen  
10.9.1977 Paketsegling  
Förmiddagen : Segling  
Eftermiddagen: Grillning, prisutdelning  
Lekar för alla åldrar.  
Kvällen : Dans i klubbhuset.

V Ä L K O M N A !



MID -  
19 -



- SOMMAR  
- 77

..... det kom ett skepp .....

Lastat med silltunnor och potatissäckar och div styckegods, nedlastat nära till relingen. Skeppets namn var Tossa 2 och destinationsort var klubbens träffholme över midsommaren.

Lasten var avsedd för våra 400 medlemmar vilka av familjesektionens styrelse i god tid var kallade. Alla kunde nu av olika anledningar inte komma men ledningen kunde dock hälsa ett 25-tal båtar med 75-100 personer välkomna. Hamnen var idaliskt vald och alla båtar fick fint plats utan trängsel och med landförtöjning.

Dessutom bjöds på en naturlig bergstrand som utgjorde en lämplig plats för samkväm och gille. En gräsbevuxen inäga blev en idealisk plats för resande av majstången vilken kläddes snabbt och grant av hädiga kvinnor och yngre flickor. Själva resningen vållade dock en del besvär då verktyg att gräva med saknades. Janne K. var dock envis och bearbetade den hårdtorkade jorden med sin slidkniv och fick upp ett hål någorlunda stort för stångens fot. Guy fick dock fixa till ett par stöttor som höll det hela på rätt köl. Det gick lätt och smidigt. Han har ju vanan inne att se till att att vi håller oss upprätt.

Så vidtog ett par timmars sedvanliga ringlekar och tävlingar där Ebbe delade ut uppmuntringspriser och ballonger ur sitt rikhaltiga förråd. Många hjälpte till med lekarna för barnen och där märktes fru Björkman som eldade under med stor känsla och entusiasm.

Senare vidtog korvgrillning på den fina platsen nere vid båtarna. Efter kojning av de minsta blev det allmän samling på berget. Där langades snart fram ett tiotal grytor med ångande nykockt potatis, härliga sillfileér med gräddfil och gräslök och därtill olika slag av drycker efter egen smak.

Snart fick vi i vår hand ett för detta tillfälle specialskrivet häfte med visor och sånger. De flestas röstresurser hade tydligen förbrukats vid dansen kring majstången ty nu blev det som bäst en stilla viskning som ljöd ut i den fagra sommarnatten trots Curt T-s uppfordrande komp på gitarren. Ja, det blev en minnesrik kväll utan kottier och gängbildning. Vinden stillnade och blankvattnet kring båtarna sträckte sig en bra bit ut i viken mot en svag vattring.

Månen gick halvfull sin bana över fladen och sänkte sig vackert i Marsholmens taggiga profil. Ett par måsar vidade ett påtagligt och envist intresse och fick ingen nattro.

I den gryende morgonen blev det till slut allmän kojning och båtarna låg tryggt och fint som i hallonsaft. Man var ett vackert och medmänskligt midsommarminne rikare.

Till slut ett REDELIGT TACK till Er som ordnade det här HELENA, BENGT och EBBE !

Skepparn på UTBÅDAN

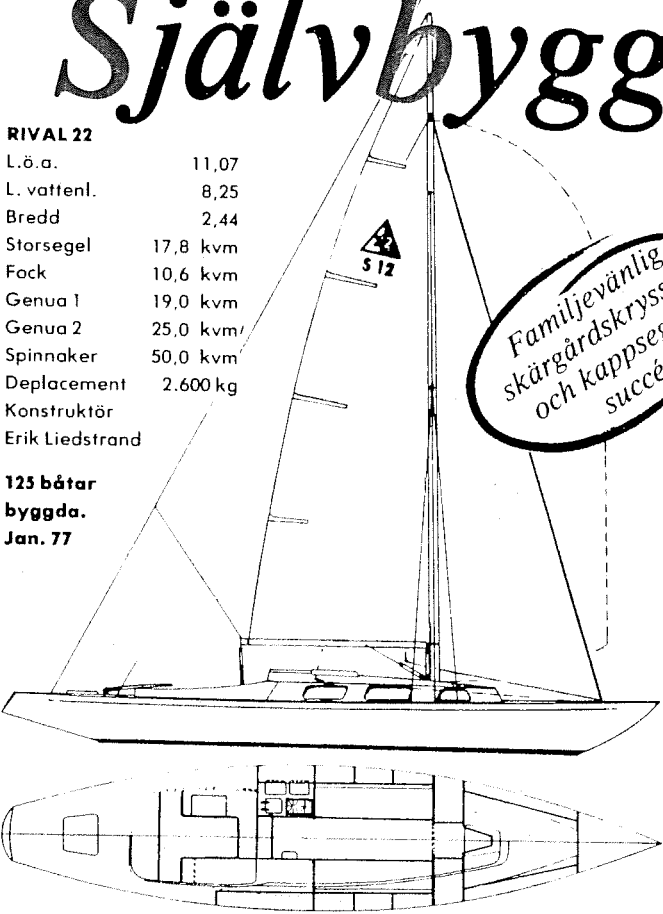
# MEDLEMS ANNONSER

## Självbygge

### RIVAL 22

L.ö.a.	11,07
L. vattenl.	8,25
Bredd	2,44
Storsegel	17,8 kvm
Fock	10,6 kvm
Genua 1	19,0 kvm
Genua 2	25,0 kvm
Spinnaker	50,0 kvm
Displacement	2.600 kg
Konstruktör	
Erik Liedstrand	

123 båtar byggda.  
Jan. 77



Familjevänlig  
skärgårdskryssare  
och kappseglar-  
succé!

Kontrakt för självbygge av Rival 22  
den 22 sept 1977 överlåtes.

Pris 1500:--. Du tjänar 500:--

Ring Jan Kappel 36953

## En Yanmar

## diesel

Begagnad inombordsmotor Yanmar  
8 hk -74 låg profil körd sa 100-  
-150 tim säljes till högsbjudande  
dock lägst 4.500:--.  
Ring Jan Kappel 36953.

RIVAL 22, SEGRARE I  
ARKÖ-RUNT -77 !

BÅT - HALL TILL SALU !  
RING Krister Eriksson  
Tel. 0155-34972

Bäckströms Båtvärk

Femörekanalen, Orelösund  
0155/ 30872, 33823

### BEG KEM TOA

ELEKTRO-LUX

säljes av  
Ulf Larsson 0155/36683



9 - 10 juli ! För en gångs skull fint väder på semestern, tillika Mälarbåtsmästerskap på Broken i NySS regi. Från OXSS ställde tre ekipage upp. I storleksordning: M:30 med Palle Köhler, M:25 med Jan Kappel och M:22 med Lars Svensson.

På grund av att artikelförfattaren tillbringade sin tid i M:25an kan här endast den klassen skildras. Visserligen såg vi starterna för 34 stycken M:30-or och c:a 28 stycken M: 22-or och det var en syn för gudar. Inte ett dugg trångt och livat vid lovartsflaggan.

Då var det lugnare och fridfullare vid M:25-starterna med sina sex startande. Det började något krångligt för Augusta på grund av att tredje medlem ombord lämnade återbud tidigt på lördagsmorgonen. Roligt ! Två timmar kvar till start, en gast saknas. Inga problem säger skeppare Kappel och flyger på och övertalar en kille från Märsta att ställa upp. Märsta-pojken kan bara vara med på lördagen men det löser sig längre fram på lördagen med att Gunnar Carleñ som är ute o tittar på seglingarna, ställer upp sista dagen.

1:a köret: Något influerade av de livliga M:30 och M:22- starterna är vi överdrivet försiktiga (premiärnerverna) och missar starten med 30 sek. A, vi kommer i slutet. 1:a kryssen arbetar vi oss upp till en 4:e plats som Forsman slarvade bort genom att försöka sätta spinnakern lindad mellan barduner och vant. Så småningom är det ordning på grejorna och klappjakten börjar. Vi ligger i snitt på 5-4-3 plats upp till sista kryssen där vi gör rätt vägval mot dom andra och snuvar hela fältet. Som Janne sa"- Skönt att inleda med en spik!"

2:a köret: Helt odramatiskt ända fram till 3:e kryss där vi gör ånyo en fin upphämtning från 5:e till 2:a plats. Den här gången var vi även med i starten. Facit efter första dagen, 1:a, 2:a. På kvällen är det baluns med tillbehör. Skönt att Gunnar kommer utvilad imorgon.

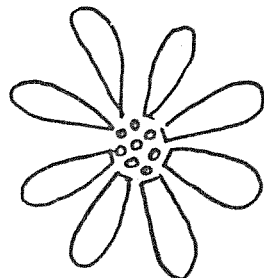
3:e köret: Intensiv planläggning före start som gör att Augusta kommer iväg som 2:a men i fritt läge. Och är först vid rundningen och sedan ökar ända in i mål. Ingen kan hota våran sammanlagda seger.

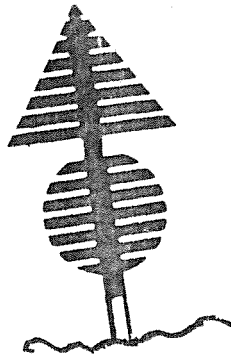
4:e köret: Nu är vi varma i kläderna och tar starten. Intensiv strid med M:25-an S 60 som leder när sista kryssen börjar. Först nu gör sig "örspakenvindarna" sig kända och kommer med en vindkantring ur våran synpunkt sett fel håll. Det är bara att tacka och ta emot och " stänga grinden".

Men vann det gjorde vi.

Thore.

AUGUSTA ÄR TILL SALU !  
För strax under 40.000:-  
kan Ni bli ägare till  
denna mycket välskötta  
och hypersnabba M:25.  
Tel 0155/36953 Jan Kappel





# arkö runt 1977

## Rapport från en stenpir.

Dom som tycker att det kan vara slutsnacket om ARKÖ-RUNT kan sluta läsa här .....

MED arkörunt-medhjälpare av yppersta elitklass  
 MED nästan preussisk diciplin bland de 210 startande (med ett undantag)  
 MED skärpta radio- och andra följevåtar  
 MED en liten portion tur

formade sig 1977 års ARKÖ-RUNT till en formidabel succè. Balunsen på kvällen gick i samma stil (375 pers.) Enligt festkommittén lär det ha varit ovanligt lättstädat efteråt. Bara glädjeämnen alltså.

Och den 26.000-tonnare, som enligt uppgift från hamnkontoret, var att vänta kl 09.00 låg snällt och väntade vid Hävringe. Ja, det är knappt så man tror det är sant.

Vi hoppar raskt över från det trevliga till det lite krångligare. Nämligen mätregeln vi använder. Scandicap. Som namnet antyder har den skandinavisk anknytning. Fogad samman av olika länders representanter inom Skandinaviska Seglarförbundet. Hur fungerar den och framför allt hur fungerar den i ARKÖ-RUNT? Följande siffror ger klara besked:

Bland de tio första i totäprislstan återfinns 6 st klass-segrare ! Bland de 210 startande i årets ARKÖ-RUNT kan man räkna till 67 (!) olika båttyper. Med 93 st olika måttal ! Alltså har ungefär varannan båt olika måttal. Kom så ihåg att c:a 1 timme efter det att sista båt gått i mål finns resultatlistan på väggen. Inte superkorrekt, det vore omänskligt, (definitiva resultaten dröjer c:a två dagar) men med god precision på de 40 första båtarna. Då kanske Ni förstår vilket jobb skriv-tjejerna presterar.

Slutligen: Regeln spänner i vår tävling över så skilda båttypor som Stor-Triss och Wasa 55, man ska därmed förstå att regeln inte i alla lägen kan vara rättvis. MEN ALLA KAN VARA MED. Och det var det som var meningen i denna familjesegling. Så att om någon vinnarsugen kappseglingsextremist saknar tävlingsinslaget, må det vara hänt, så länge vi vet att 95 % av de övriga är nöjda.

En hastig analys av prislstan säger att ungefär 50 % av klass II (Folkbåtar och IF) och lika många % i klass VIII (skärgårdskryssare) kom med bland dom 40 bästa i årets ARKÖ-RUNT. En liten poäng är att ännu har samma båttyp inte vunnit två gånger. För ytterligare analyser kan Ni vända Er till vår regel-expert Ralf Gunnarsson.

Slutligen skulle jag, precis som Valter Gustafsson i sin midsommarrapport, vilja framföra ett "REDELIGT TACK" till alla som hjälpt till med 1977 års ARKÖ-RUNT och som gjort det så bra.

Burt Ch. Adolfson  
 Tävlingskommittén



" ARKÖ-RUNT-segrarna  
 Janne och Lasse Jo-  
 hansson i sin första  
 Rival 22:a " →



Resultatlista ARKÖ-RUNT 1977

Nedanstående resultatlista är som synes en skumning av total och klassprislistorna. En komplett lista skulle uppta ungefär ett nummer av OXSS-NYTT och den lyxen anser vi oss inte ha råd med. (Bara portokostnaden ligger mellan 400-500:- på OXSS+NYTT)

Ni som är intresserade av den definitiva listan kan dock rekvirera den från undertecknad. Jag ska försöka ta kopior direkt från datalistan.

Skriv till Burt Ch Adolfson, Oxelö-gatan 12 Oxelösund eller ring 37404. Dom som av någon anledning inte erhållit sin ARKÖ-RUNT-medalj för genomförd segling tar kontakt med Ralf Gunnarsson, tel 36309. Har Ni synpunkter på FÖRBÄTTRINGAR av arrangemangen kring ARKÖ-RUNT kan Ni framföra dom till nämnda herrar vid samma tillfälle.

TOTALPRISLISTA

1. Jan Johansson Rival 22 OXSS
2. Ralf Gunnarsson OE 36 "
3. Dan Yngwe Nordisk Folkb. "
4. P O Svensson SS 1/4 ton "
5. I Sellin Olsson 8:8 BSS
6. B Å Adolfson Avance OXSS
7. L O Norlin FO LSS
8. G Aggefors IF OXSS
9. K Gustafsson Maxi 77 NYSS
10. R. Eriksson IF OXSS

KLASS I

1. H Johansson Triss Magn. OXSS
2. F Hamnström " "
3. N Tiberg Avanti "
4. E Johansson Sylph "
5. P O Gustafsson Avanti "

KLASS 2

1. Dan Yngwe F OXSS
2. Gunnar Aggefors IF "
3. Roger Eriksson IF "
4. P Å Eriksson IF NQBK
5. E Lindqvist F OXSS

KLASS 3

1. B Å Adolfson Avance OXSS
2. L O Norlin FO LSS
3. S U Blomberg Allegro OXSS
4. S Elvin " GBK
5. L Björörn Birdie 24 OXSS

KLASS 4

1. P O Svensson SS 1/4 t OXSS
2. K Gustafsson Maxi 77 NYSS
3. W Karlsson " BSS
4. B Andersson Accent BSS
5. B Thorell Maxi 77 NQBK

KLASS 5

1. I Sellin Olsson88 BSS
2. P Eriksson Compis "
3. Ö Berg " OXSS
4. H Lundberg Shipman 28 NYSS
5. R Boman Tetis OXSS

KLASS 6

1. J Johansson Rival 22 OXSS
2. C Ljungdahl RJ 85 "
3. G Andersson " NYSS
4. J Kappel M 25 OXSS
5. S Östensson Rival 22 OXSS

forts ARKÖ-RUNT resultat

KLASS 7

1. Ralf Gunnarsson OE 36	OXSS
2. B Carlsson Scampi	NYSS
3. H Å Johansson "	OXSS
4. H Sjölin "	ESS
5. R Johansson Ballad	SBK

KLASS 8

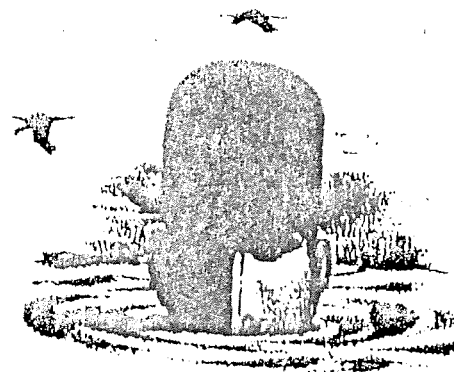
1. A Lindqvist Svea	NYSS
2. A Carleñ Smaragd	OXSS
3. I Sanberg Rival 22	NYSS
4. C Höberg Safir	NSK
5. K Stenberg Wasa 55	NYSS

Av dessa 200 båtar var 20 st av det ädla materialet trä. Det verkar som plasten håller på att ta över .....

Att synen på damer ombord åtskilligt förändrats kan nedanstående klipp funnet av Roger Eriksson ge prov på .....

" 1893. Ing C A Hellström motionerade om att damer skulle få bli medlemmar i KSSS. Detta avslogs omedelbart av styrelsen. I protokollet står följande:"- Styrelsen fruktade sålunda att damernas närvaro skulle vålla en omstöpning av sällskapet så till yttre form som inre väsen och vålla de manliga medlemmarna ett visst tvång bl a genom att de måste kläda sig finare. Ömtåliga form- och etikettfrågor skulle kunna uppstå genom sammanförandet av damer ur skilda kretsar och man skulle behöva hålla dyra baler. Ej heller var det önskvärt att uppföstra feminina söndagsseglare då vi tyvärr hafva mer än nog av de manliga. Ombord skulle de endast vara till hinder".

BURTSON  
LINE'S



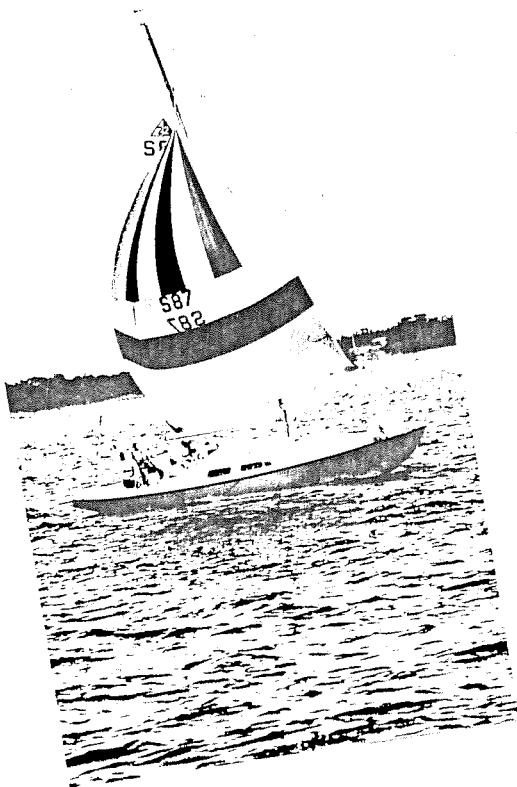
Detta nummers har på grund av platsbrist och slöhet fått nedbantas. Följande klokheter vill jag dock inte undanhålla:

"Wellpapp är bra när det gäller att sortera kokt spagetti" samt att beträffande våren så är den en glädjeyttring av vintern över att hösten inte är långt borta.

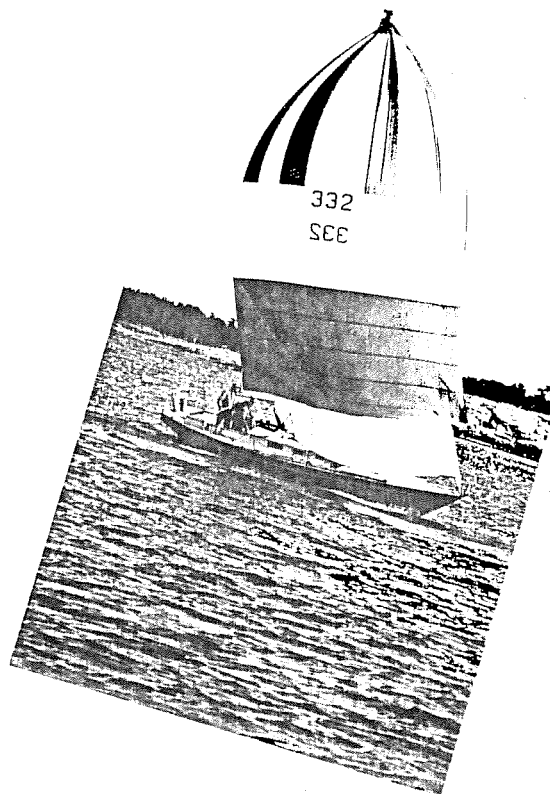
Slutligen: Två priser återstår att hämta från Arkö-Runt. Det gäller klass 5 H Lundberg, Shipman 28 samt klass 1 E Johansson, Sylph. Hör av Er till Ralf Gunnarsson. Tel 36309.

ARKIV - RUNT 1977

1: AN



2: AN



OCH HÄR SEGCAR  
KNOT ?

# SEGLING

Arrangör: Nyköpings Segelsällskap, Broken.

OXSS`utsände medarbetare "Thore".

Flera paralleller kan dras med samseglingen i Näveqvarn. Vädret och OXSS`relativt hyggliga framgångar.

De som försvarade OXSS`färger i semestertid och strilande regn var Palle Köhler, som knep flera poäng i M:30-klassen.

Kurt Alvins valspråk var tydliga "-inte mer våld än nöden kräver". Seger med 1 (en) sekund över Olle Banell, NSK.

Jollegrabbarna, Ubbe, Hasse, hade lånat Roger Erikssons IF och tog 2 poäng. Danne Y. hade en hård duell med Benny Karlsson från Nyköping i Folkbåtsklassen men fick ge sig på sluttampen.

I Scandicap kom en Comfort 26 från Näveqvarn BK och överraskade med seger 20 sek före Aprilia. På tredje plats Burt Åke Adolfson.

OXSS leder fortfarande sammanlagt men försprånget har minskat. Nu måste vi göra en kraftsamling till BSS`samsegling på Sneskär Oxelösund kommer med ett segersuget gäng fast beslutna att visa var skåpet ska stå.



Regeltolkningen I OXSS-NYTT lägges ned på gr. av bristande intresse. Prisböckerna: 1977 års regler, (de nya kappseglingensreglerna som revideras vart 4:e år) säljes ut till en kostnad av 15:-.

Intresserade spekulanter kan kontakta Hans Johansson Rekylvägen 17 Oxelösund eller tel 0155/ 30282.



# GOTLAND RUNT

1977

Janne Dahl, OXSS

"Irish Hammock", Ron Holland  $\frac{1}{2}$  ton, antal startande klass 5 : 78 st och därmed i särklass största startfält. Banan är 395 nm och går via Almagrundet-Ölands Norra Grund- Høburgen-Gotska Sandön-Svenska Björn-Almagrundet-Sandhamn.

-Hamocken skulle säljas våren -77 men ingen spekulant med klor anmälde sig varför hon anmäldes till rubricerade kör. Sjösattningen skedde rekordsent strax före midsommar utan sedvanlig bottenputs vilket senare ångrades.

Ny besättning raggades upp i elfte timmen då Per-Ove, Arne o Oskar "öppnat eget" med sikte på 1/4-tonseglingarna i Österled. P O Gustafsson, Stig Lidèhn, Klas Ljungdahl och Roger Eriksson förklarade sig villiga att pröva på havskappsegling och så var besättningsfrågan löst.

Någon träning före starten hann vi tyvärr inte med, men grabbarna fan sig trots detta snabbt tillrätta bland "tåtarna". Sist ombord, dagen före start var Roger Eriksson som kom direkt från sin seglarskola. Han fick, som belöning för detta, starta då skepparen som börjar bli till åren fått allt risigare startnerver.

Starten klarades den 3 juli kl 1000 någon sekund sent, varför Roger fick betyget "med beröm godkänt". Fel, ska vara " med utmärkt beröm godkänt". Jo-jo man lär sig så länge man har elever!

NV vind c:a 8 m/s gav en fantastisk färgprakt akterut med välfyllda spinnakers. Vi har hygglig gång och rundar Alma som ca 7-8 båt. Två av favoriterna "Trouble Shoter", en Norlin one off i C-flex samt "Andrina" en Superlinjett med utlagd häck och specialköl tar ledningen.

En lång-lång läns till Öland förestår, ca 20 timmars gång. Vinden friskar varför senare startande klasser närmar sig akterifrån. Vi pinnar på med lättvinds-nylonet och "blooperen". I höjd med Västervik börjar vinden vrida åt väst och det blir nu alldeles för stor påfrestning på floaten.

Efter några uppskärare blåste nylonet ur liken. Synd på så rara arter ! Vi skär nu upp med stora genuan för att åter kunna sätta spinnaker. Denna gång länsblåsan. Alls ej idealiskt men man tager vad man haver. Vinden har som den brukar varit ojämn varför fältet tänjs ut. Tätbåtarna har under natten försvunnit och större båtar passerar regelbundet.

Kl 0550 den 4/7 rundar vi Ölands Norra efter en mycket snabb och odramatisk segling. Vår bristande samträning har kanske lyst igenom litet men i stort har det gått hyggligt.

**MULTI-MARIN AB** forts.  
Box 126, 613 00 Oxelösund, Tel. 0155/352 50

**SEKRET**

-ERÖVRAR HAVET !

**LUÇAS**

Mellan Öland och Gotland får vi slör för bb halsar i ytterliggare friskande vind. C:a 12-14 m/s. Länsspinnakern börjar gå sönder i en gammal lagning i lovartshornet varför vi skyndsamt rivre densamma. Skönt, vi hann rädda den från allvarligare skada. Den repareras snabbt av frivakten för kommande behov.

Under tiden sätts vår star-cut på c:a 55 kvadrat. Vinden och sjön ökat snabbt. Båtarna omkring oss börjar få synbara problem med riktningen till Gotland. Uppskärare sk "marängar" mer eller mindre våldsamma, noteras. Vi klarar oss dock bra med vår lilla star-cut men har lite sämre surfar. Ändå vågar vi ej sätta vår nyreparerade 75-kvadrats blåsa. Lite rädda för att den ska kvaddas.

Enligt våra bedömningar ligger vi nu c:a  $\frac{1}{2}$ -1 tim efter täten. Gotlands Sydspets, Hoburgen, ligger nu inom synhåll och vinden friskar alltmer. Det är mycket svårstyrt men Roger klarar det fint. Åtskilliga roder och segelhave-rier inträffar nu. Många konkurrenter har rivit sina spinnakers. Vindmätaren visar 38 knop dvs med addition av farten över 20 m/s. Genua 4 sätts i rundningen och ger lä då spinnakern rives. Guskelov får vi ner nylonet utan problem.

Skepparn tar över pinn och vi stryker botten med kölen för att kära Gotland så mycket vi törs. Stickkan som sett dagens ljus får sköta navigationen. Till vår glädje rundar storfavoriten Bengt Mattsson i Scampi 5 alldeles före oss. Vi följer några otroligt fräcka finska båtar på en kurs som bär mellan land och en mängd "grus". Härigenom tjänas värdefulla metrar. Vinden avtar vilket betyder slitsamma segelbyten.

För att undvika motströmmen seglar vi hela tiden utmed gotländska landet. Nu på kryssen går vi, trots hårt väder, alltför hårt, mycket bra. Vi seglar om Lille-Bror Rylander. I höjd med Östergarn i kvällningen slår dimman till. Urusel sikt, ca 25 m och det är ganska läskigt då vi vet att vi har mycket båtar runt omkring oss.

Loggen visar bara 2 knop- antagligen gräs i propellern. Skepparn hastar ner för att göra rent. Utan loggen på kryss i dimman är det ej särskilt lustigt. Propellern är ren. Vad tusan är det då för fel? Alla instrumenten vissnar nu.

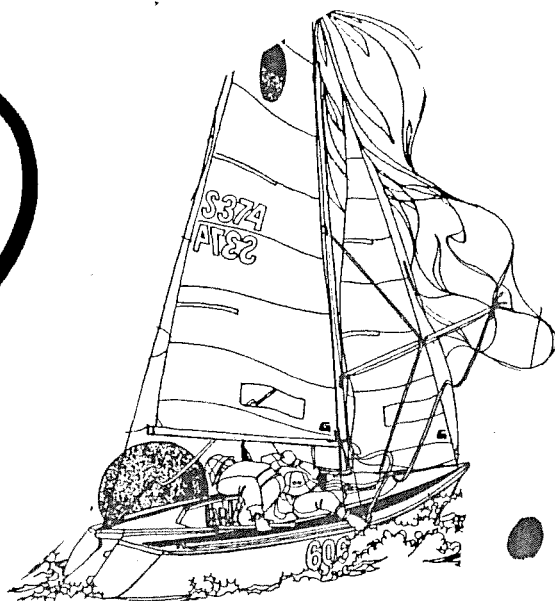
Strömmen är slut. Just grannt! Klas och Stickkan är dock ej handfallna. Konstaterar att håll för motorns startvev saknas. Alltså borrar ett sådant upp. Originalveven passar ej men även detta fixas så småningom. Slutligen kan motorn startas så vi får kräm till batteriet. Vi laddar ca en timma sedan ökar vinden och därmed krängningen så vi vågar ej fortsätta rädda att motorn ska gå varm. Nu finns ialla fall kräm till instrumenten. Reservlanternorna riggas till för resten av köret. Det är ett obligatoriskt krav att reservlanternor skall finnas med ombord och vi inser till fullo det berättigade häri.

Vid Fårö lättar dimman och vi korrigerar vår döda räkning. Vi ser några halv-ljumma vagnar i närheten och har förmodligen inte gått speciellt bra. Längre filar vi för att segla ifrån en finsk Antilla, en Stephen 30. Bestyckningen är nu g1 + full stor. Jag ser att min gamla lättvindsgenua fått mycket stryk i förra årets kör. Stänger akterliket litet. En ny genua måste noteras på önskelistan till jul.

Finnen lämnas akteröver. Gamle antagonisten Scampi 5 dyker upp igen på skärande kurs. De passerar några hundra meter föröver. Nästa gång vi möts är vi före. Stort jubel! Så fortsätter den långa kryssen mot Björnen.

Vinden ökar så vi sätter g 2 sedan vi revat. Hela natten kryssar vi med denna segelföring i vind av styrka mellan 10-15 m/s. Vid något tillfälle revas g2 till g3. Vi för hela natten lite för mycket segel men det gäller att stå på!

Vi låter Janne fortsätta berätta om sitt  
10:e Gotland Runt-äventyr i nästa nr.



Vem blir "ÅRETS STJÄRNGAST" ?

Förra året var Björn Österblom helt överlägsen och fick en inteckning i det nyuppsatta vandringspriset. Men i år har Björn seglat Finn-jolle så nu är det en öppen affär.

Hur Du gör som gäst !  
.....

Stöt på Din rorsman (Dina rorsmän) att han (de) skickar in resultatet (placering och antalet båtar i klassen) där Du har varit med.

Senast 1/10 1977  
.....

till

Roger Eriksson, Stenviksvägen 22, 61300 Oxelösund.

Tävlingskommitten.

# Hävringe-köret

Här, några hastigt nedkraftrade rader från vinnarbåten i Hävringeköret, Inkognito. Regn och rusk samt full storm rådde, därav fläckarna.

Start. Laber sydostan. Konkurrenterna svärmar hotfullt omkring oss. Janne Petter i Norlin 34, Lillebror i Scampi, "Kapten" i OE 36 m.fl.

Plötsligt 50 sek kvar till start! Ralf får nåt kallt och läskigt uttryck i ansiktet. "-Pojkar, nu kör vi. Ta hem! Starten blev nästan en fullträff. Inte först över linjen men klar tvåa, dessutom med rulle, vilket betydde att vi efter fem minuter ledde, med 20-25 stora bummel-båtar i kölvattnet.

09.15 Koppnageln. Knapp ledning, Janne Petter i lovart. Han går högt och fort. Det övriga fältet i effektiv full solfjädersform en bit bakom. Comfort-Rasmus går bra, luffar och står i. Lillebror i dålig position, men det är inte mycket att lita på i fortsättningen. Han har gett oss dålig sömn förr.

Dags för en presentation av besättningen: Från vänster Herr Jockisalmi, Herr Gustafsson, Herr Höglin, Herr Forsman, Herr Adolfson och slutligen Skepparen, Herr Gunnarsson. Vi beslöt att kasta titlarna vid Landsorts angöring (mycket ovanligt i segelarkretsar). Det blev nu inte så mycket att kasta då det befanns att ingen hade nåt.

Högtidligt och formellt kan det tyckas. Dock, diciplinen får ej eftersättas. Själv löste jag inte upp slipsknuten förrän vi rundade Julia-bådan. (Behövde kräkas lite, se) Övergår nu i en mer sportig/kamratlig stil. Det är jobbigt att vara rolig. Och svårt.

Vad händer ombord på Inkognito nu då? Jo, där sitter Lasse G och Jocke djupt böjda över navigationsbordet. Thore F sitter och sjunger oanständiga visor för skepparen. Som ser nöjd ut. Gottar sig väl åt den lyckade starten. (Nu kommer jag plötsligt ihåg vad jag tänkte på när vi ledde fältet utanför Löshuvudet: Hoppas Britta-Lisa och Gunnar sitter på sitt berg och ser sonen i spetsen för hela fältet) Litet larvigt kanske men vem skulle inte vilja ha varit Ralf då? Lasse Höglin sitter bara och ser stark ut. En segelsportens body-gard, omänskligt stark men turligt nog även snäll. Vi går farligt nära en hälla. Det duggar lite. Kurs mot Landsort.

10.00 2 knop. Skepparen sitter och är irriterad på sig själv för en felslagning. Janne Petter har slagit långt och vinstrikt in mot land. Övriga fältet kommer ångande i mörkret med landvinden. Inkognitos besättning på första parkett, placerad på blickstilla fläck i Östersjön, åser stillatigande vidrigheten.



- 23.30 Spinnakern till väders. Vi rundar just Landsorts Angöring. Runhed har under natten passerat oss med sin Scampi. Övriga fältet väl samlat. Janne Petter före men inom synhåll. Vi drar iväg mot Sandsänkan.
- 02.00 Somnar.
- 04.30 Vaknar och glor yrvaket. Var är Janne Petter ! Jo, i lo-vårt ett par hundra meter. Övriga fältets spinnakrar lyser vackert, snällt och ofarligt långt borta i horisonten. Det har gått bra ! Skeppar har gått och lagt sej efter väl för-rättat värv för nån timme sen. Jocke, avspänd och fin håller avståndet lugnt och hinner prata med Lasse G mellan ögon-kasten på spinnarn. Dom suger på varsin skarpöl och ser nöj-da ut.
- 05.00 Regnby. Janne P-akterom.
- 06.00 Vinden avtagande. Klungan närmar sig.
- 06.34 Rundar Juliabådan. 5 knots.
- 07.00 Ingen vind ~~men~~ motsjö och miljoner år fram till Gustaf Dahlen.
- 11.35 Äntligen. Vi rundar Gustaf fyra minuter efter Janne Petter. Vi får slack i skoten och börjar tro på ett liv efter detta. Sen basar det iväg Vi börjar bli trötta ombord, men tanken på bruna bönor och Gauffins Blandning (mycket exotiskt men har blivit målgångsrål ombord) håller oss vid liv.

Vi har fått kontakt med ledande Janne Petter ! Ralf har fått det där ruskiga uttrycket i ansiktet igen. Och nu är det bäst att göra som han säger, tror jag. Jannes spinnaker är nere för länge sen men Ralf biter ihop tänderna och låtsas inte om våra undringar och anspelningar på ev nedtagning av egen spinnaker.-Vi går fortare, sa han och sen frågade vi inte mer.

Målgången var vid Östersvikens stenpir, spinnakern hängde väl-digt snett om man säger och när vi började kana neråt Ramdals-hammen kom ordern äntligen. -Tag ner ! Vi tog ner.

- 13.40 Målgång. 4 min 6 sekunder efter Janne P. Han är slagen. Lille-Bror då. Inte slog vi väl honom också ? Jodå ! Efter en ~~narvös~~ väntan stod det klart ! Vi hade vunnit.  
"- Tack och godbye, sa skepparn - det gjorde Ni bra pojkar ! Kom ner i kabyssen det vankas Mat och Finkel !

Gauffins Blandning upphållt på en kvarter är inte mycket på detta stronga gäng. Så när det plötsligt var slut kom det fram Nyköpingsbrännvin ! Av alla sorter ! När också detta tillsammans med bruna bönor var inmundigat var vi laddade som små atombomber. Men sen kom det fruar på bryggan och vi blev hastigt desarmerade.

Tack Ralf och pojkarna för en trevlig  
seglats ! Burt Ch Adolfo n

### REKLAM I OPTIMISTSEGEL

Som alla iakttagare av årets seglarskola kunnat uppmärksamma, är klubbens Optimistjollar smyckade med reklam i seglen. Tack vare denna reklam har klubben i år kunnat inköpa ytterligare en Optimistjolle utöver de fem, som tidigare beslutats.

Det växande behovet från ungdomsverksamheten att kunna disponera jollar för nybörjare har på detta sätt fått ett värdefullt tillskott.

Denna reklam har kommit på plats mycket tack vare ett idogt klippande och klistrande av Christina Tengroth, som gjort sig förtjänt av hedersomnämmandet "En riktig klippare".

Firmorna som ställt upp är

Carlssons Glasmästeri

Enars Segelmakeri

ICA, Prisman

Kvists Elektriska

Oxelösunds Glasmästeri AB

