

oxelösunds segelsällskap

POSTGIRO 16 44 74-9

årgång 8

nr 8 1977

Dans



Rubinen
Oxelöy
Krog

26/11 1930

Förrätt

Varmrätt

Vin, öl, vatten

el. alkoholfritt

Kaffe

Prisutdelning

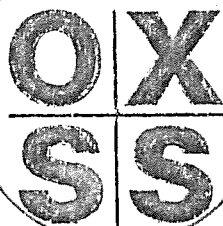
från sommarens race

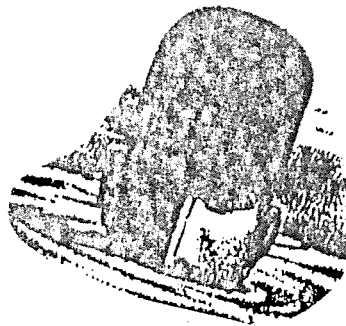
Pris: ca 50:- + service

Anmälan
bindande!

Anmälan senast 18/11 till
Jim Einarsson 34069
Göran Swärd 34592
Christer Schiller 36234
Jan Lindberg 34993

1. Första sidan
2. Burtson C.
- 3-4-5. Höstmöte-protokoll
6. Lys-Regeln
7. Diverse
8. Vinter-Program
9. Familjekommittén
10. WM- 1/4 ton-Cup
11. Kvartersgården Ramdalsgården
12. Ungdomsverksamheten 1977 - 78
- 13-14-15. 100-Milafärd Ostvärt.





Thore Forsman heter nästa klubbtidningsredaktör. Honom ska Ni vara snälla mot. Det är mannen som ständigt befinner sig i centrum av segelhändelserna i Oxelösund. Närmare presentation kommer i julnumret.

I detta nummer erhåller Ni information om våra vinteraktiviteter. (Glöm för all del inte årsfesten. Programkommittén har jobbat hårt för att vi ska få det trivsamt.)

Vad finns mer att läsa? Ja, naturligtvis P O Svenssons odysse'i lönska farvatten där man ohjälpligt rycks med av hans vilda fighter mot de absolut främsta havskappsegelare Sverige har idag.

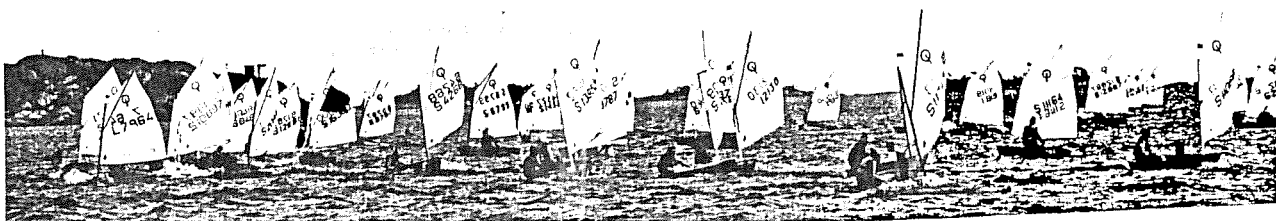
Ett par ord om helgaktiviteterna vid klubbhuset. 15-20 pers ställde upp båda dagarna 22-23 okt. Basen Ebbe var mycket nöjd med resultatet av deras insats. Själv larvade jag ut lördan efter och det ångrar jag inte. Skön båtpratarstämning vid kaffet och humana basar. Prova själva!

Den som tyckte att den egna båtsemestern blev helt spolierad av blåst och regn har väl uppmärksammat den vackra och milda hösten. Man behöver inte avbryta sin kontakt med skärgården bara för att segelbåten går i land.

Själv tog jag min gamla "Österberg" och for ut och plockade nypon under några soliga oktoberdagar. Om nån undrar vad jag gjorde med nyponen kan jag berätta att dom blev placerade tillsammans med sockerlag i en plasthink och snart har jag ett fint nyponvin som jag sparar till jul. Tror jag. Är man ute tillräckligt tidigt på morgonen blir man bjuden på en soluppgång. Ja, det finns mycket att hämta ute i skärgårn ännu.

Ett litet press-stopp innan jag slutar. P O Svensson kommer den 6 december i klubbhuset att kåsera om sina upplevelser i finska farvatten i samband med 1/4-ton Cup. Det finns en "matlapp" i tidningen om det. Det skulle vi vilja puffa för inte minst för den prestation det onekligen är att med en ganska konventionell båtkonstruktion ta upp kampen med dom extrema konstruktioner det handlade om där.

Har Ni täckt Edra båtar ordentligt? Nu kommer höststormarna. Sen blir det snart vår igen. Det ska bli en fin sommar sägs det. Då sticker vi ut.



§ 1 Mötets öppnande

Ralf Gunnarsson öppnar mötet och hälsar ett 30-tal medlemmar välkomna.

§ 2 Mötesordförande, protokollförare

Ralf Gunnarsson utses att leda höstmötet med Conny Adolfson som protokollförare.

§ 3 Justeringsmän

Curt Alvin och Fredrik Hamnström utses att justera protokollet.

§ 4 Redovisning av gästbåtsverksamheten

Gunnar Johansson lämnar rapport om OXSS:s första gästhamnsverksamhet, vilken startade till midsommaren 1977 och pågick i ca 6 veckor. Premiäråret har gett övervägande positiva erfarenheter och de båda värdarna Gunnar och Britta-Lisa Johansson ser med tillfredsställelse tillbaka på en visserligen improviserad men upplevelserik period med trevliga kontakter. Ytterligare förväntningar på utrustning och service är nu ställda på nästa säsong. Intäkterna uppgår till 2 327,- samt ersättning från kommunen för städning. Mötet tackade Gunnar Johansson med en lång applåd för hans och makans ideella insats.

§ 5 Gästhamnsfrågor, sjösättning och båtuppdragning i östersviken

Ralf Gunnarsson redogör för preliminär överenskommelse med gatuchefen om utrustning och service vid östersviken till år 1978.

Följande har överenskommit:

Bryggförtöjningarna förbättras

Ytterligare transportkärror levereras

Tvåhjulig segelbåtsvagn ska disponeras

Nytt ok för båtar upp till 3 ton ska levereras

Mastkran för 300 kg och 16 meters höjd ska monteras.

Beträffande sjösättning till våren åtar sig Eddy Erikssons varv detta till ett pris som ej överstiger kostnaderna som OMBK tar ut.

§ 6 Hallbyggen

Gatukontoret har förklarat sig villiga att ordna mark för de OXSS-medlemmar, som önskar bygga vidare på upp-laget vid Erikssons varv.

§ 7 Vinteraktiviteter

Följande arrangemang är preliminärt klara:

22 nov	Lars Olof Nordin redovisar LYS-systemet
26 nov	Årsfest
29 nov	Fältbiologerna berättar om skärgårdsnaturen
6 dec	P0 Svensson med besättning berättar om 1/4-tonnar-VM i Helsingfors
7 jan	Julfest för barn
10 jan	Filmafton: Salvorev m.m
17 jan	Marieholms Bruk/Båt & Motor informerar om IF-båten med årets svenske mästare som deltagare

I övrigt anordnar jollesektionen motionsgymnastik på Häggenskolan måndagar kl 19.25

§ 8 Aktivitetshusets färdigställande

Eberhard von Kronhelm ger en lägesrapport från byggnadskommittén, som fortfarande välkomnar villiga armar till återstående arbeten. Ytterligare lån på 50 000,- måste tas upp för att klara återstående arbeten:

Köksdelen	12 000,-
Ventilation	4 000,-
VVS	2 000,-
Plåtarbeten	1 500,-
Målning	500,-
Altan	8 000,-
Inredning	8 000,-
Vikdörrar	14 000,-

Byggnadskommittén ämnar prioritera köksdelen samt inredning. Kommunen borgar för lånet på samma villkor som tidigare.

§ 9 Kappseglingskalender

Ralf Gunnarsson lämnar följande preliminära data för tävlingssäsongen 1978.

Propagandasegling 20-21 maj, Hävringeköret med OXSS öppna 16-18 juni, Arkö runt 19 augusti, KM för juniorer 20 augusti, DM för vissa jolle- och eventuella köl-båtklasser 26-27 augusti, KM för seniorer 2-3 september, Lucia Race (windsurfing) 10 december.

Kappseglingskommittén återkommer med definitiva datum.

§ 10 Samseglingen 1977

Ordföranden meddelar att OXSS för andra året i följd vunnit samseglingen i konkurrens med NYSS, NQBK, BSS och NSK. Årets resultat: OXSS 87 poäng, NYSS 58, NSK 53 NQBK 40 och BSS 40.

Till nästa år kommer Söderköping Båtklubb att ingå i samseglingen.

§ 11 Övriga frågor

Förslag antas av höstmötet att anordna taktik- och trimningskvällar under vintern, vidare att se över tisdagsseglingsbanan.

§ 12 Avslutning

Efter avslutad diskussion kring punkten "övriga frågor" avslutas höstmötet av Ralf Gunnarsson.

Vid protokollet


Conny Adolfson

Justeras:

Curt Alvin

Fredrik Hamnström

LYS - REGELN

ARKÖ - RUNT !

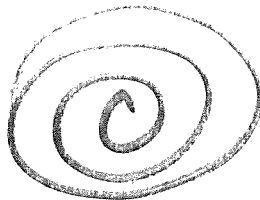
ARKÖ-RUNT -78 skall vi försöka att segla efter LYS-regeln. Därför har vi bett Lars-Olof Norlin, som förutom att han är pappa till LYS-regeln också har ritat de fina ALLEGRO-båtarna, komma till Oxelösund.

TISDAGEN DEN 22 NOVEMBER KL 19.00

kommer L O Norlin till klubbhuset och har då lovat att redogöra för LYS samt besvara våra frågor i samband med denna regel.

Styrelsen.

MISSA INTE DET HÄR ! DET GÄLLER ER MEDVERKAN
I EN AV VÄRLDENS STÖRSTA FAMILJESEGLINGAR !



LUCIA - RACE FÖR WIND-SURFARE

kommer att gå av stapeln Lördagen den 10/12 -77 på JOGERSÖ

Skepparmöte kl 10.00 i cafeterian

1:a start kl 11.00

3 Race kommer att genomföras.

Vi seglar för tredje året.

Vandringspriset är skänkt av Crown Yacht

Filmförevisning efter racen

Windsurfingsektionen



JANNE
DAHL'S
GOTLAND EUNT
GÅNG -77

FRU. STIG
ROGER
P.O
JANNE

Måndagar kl 19.25 - 20.05
får Ni gymnastisera i Häggen-
skolans gymnastiksal under er-
faren OXOS-ledning!
Man behöver inte segla jolle
för att träna! Välkomna!
/Fredrik H.

"-Är Du intresserad av att dela på
en Signet 20 ?
I så fall kan Du ringa Jan Lybeck
tel. 08-206312 !

TILL SALU ! RIGG OCH SEGEL TILL OPTIMISTJOLLE !
200:- Ring 0155/35513, Dan Yngwe.

Trygghets- och säkerhet

Livflotten är ett säkerhetskrav vid havskappsegling.
Den borde vara en självklarhet vid all familjesegling.

BÅTFAMILJENS ÖNSKEKLAPP BEAUFORT LIVRÄDDNINGSFLOTTE
VI HAR 1st. 4-MANS OCH 2st. 6-MANS I LAGER SOM VI SÄLJER
MED 1000:- RABATT ETT PASSAPÅPRIS SOM ALDRIG KOMMER IGEN!

Säkrare på sjön med PR-radio

SPECIALPRISER PÅ HANDIG KOMRADIO.
ROSTFRI SKRUV I STORT URVAL KÖPER DU BILLIGT HOS OSS

WATSKI
DUNJACKOR
MAKVIN TWITBAR
FR. 454.-

BÅT & MOTOR
OXELÖSUND

ATER
FINN MARIN
VÄRMESTÄLL
FR. 235.-

Telefon 0155-319 00

Fortsättningsvis kommer i OXSS-Nytt att finnas information om de vinteraktiviteter som planeras. Vi börjar i detta nr med nodanstående program. Det som händer kommer att hända på tisdagar i första hand. Lätt att komma ihåg och reservera !

Tisdagen den 22/11 kl 19.00	L O	NORLIN Inform om LYS-regeln.
Lördagen den 26/11 " "		ÅRSFEST OXELÖ-KROG (se förra nr)
Tisdagen den 29/11 " "		SKÄRGÅRDSNATUR (se detta nr)
Tisdagen den 6/12 " "		1/4-ton Cup (P O Svensson)
Lördagen den 10/12 " 11.00		Lucia Race (Wind-surfing)
Lördagen den 7/1 " 14.00		Julfest för barnen(reservera!)

Har Ni egna ideer om utformning av aktiviteter är Ni förstås

MYCKET välkomna med dessa !

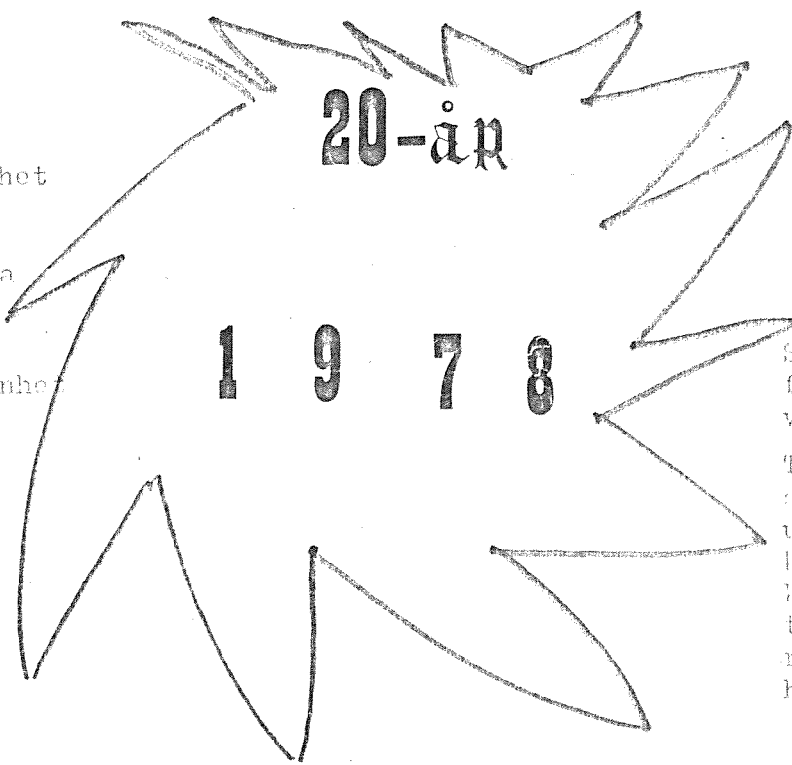
Erfarenhet
tillika

Noggrannhet
och

Ansvar
är en

Regel
för våra

Segel



1978 har vi utvecklat
vår tillskärning-söm-
naldeteknik 1 20 år.

Detta tillsammans med
kontinuerligt fortlö-
pande samarbete med
och tekniskt utbyte inom
gruppen Väletablerade
SSRF-segelmakare borgar
för trygghet och fart vid
val av våra segel.

Trygghet inte bara för Dej
som seglar i hemnavatten
utan runt hela vår länge
kust där en SSRF-segelma-
kare finns etablerad garan-
terar vi service och akut
reparationsarbete(om det be-
hövs) enl 24 mån. garantin

drag nytta

AV ATT HA
DIN
SEGELMAKARE
PÅ ORTEN



SEGELMAKERI



YACHTSEGEL
KAPELL - DYNOR
SPRAYHOODS

MASTVAGEN 19 - TEL. 0155-315 00

FAMILJE

Kommittén

MEDELAR

November
v48 1977-11-29 333-32
29
Tisdag
Sune
I morgon Anders

SKÄRGÅRDSNATUR

Den 29 november har vi bjudit in några fältbiologer för att höra lite om djur och fågellivet i skärgården.

Vad händer ute vid Grässkären om våren ?

Är det verkligen en bergguv som håller till vid Rågön ?

Finns det havsörn vid Ringsön ?

Dessa om många fler frågeställningar ska vi passa på och diskutera med "experterna". Kanske kommer skärgården framöver inte bara att bestå av mer eller mindre "utmärkta" grynnor och svarte och röda prickar och måsar

Välkomna till klubbhuset

klockan 19.00 den 29 nov. !

Ebbe.

WM
1/4-TON CUP
1977



P.O. SVENSSON
"1000-MILA FÄRD OSTVÄRT"

KLUBBHuset

6-12-77

KL. 19.00

VÄ! KONNA!



OXSS öppna verksamhet på Kvartersgården Ramdalshöjden

För andra året i följd är OXSS med på kommunens öppna verksamhet för 12-åringar och yngre. Vi kör på tisdagskvällar tillsammans med fältbiologerna.

Verksamheten är så upplagd att ungdomarna inte är bundna till någon speciell verksamhet eller förening utan dom går runt i lokalen och gör det dom känner för.

Vad finns det då ?

OXSS

Fältbiologerna

Landbandy

Musik

Olika sällskapsspel

Vi (Lasse B, Håkan B, Thore F) har hittills erbjudit aktiviteter som naturligtvis anknyter till sjön på något sätt t.ex

knopslagning

splitsning

tillverkning av märl

seglarfilmer (jollesegling)

m.m

Vårnat eget spel: jollesegling använts flitigt. Vidare håller vi på och tillverkar en modell av Östersviken med klubbhuset och hela baletten. Kanske den nån gång kan pryda upp i klubbhuset.

En gång i månaden åker föreningen på att ordna tema-kväll vilket innebär att vi fixar program för allihop under hela kvällen. Nuvarande ledartrojka har hittills inte fått tillfället men vi laddar upp för fullt.

Idéerna är många: plocka upp en optimistjolle i lokalen, presentera isjakt och skridskosegling, packa spinnaker, se film, sjövätt, sjöräddning, havskappsegling, presentera Seglarförbundets juniorbåtar, slå ett slag för OXSS seglarskola osv. Har Ni egna idéer så hör av Er.

Hur många barn brukar det vara på en kväll ? Ja, så där en 40 - 60 st. OXSS-ledare, ett stadigt gäng på 5-7 pers och lika många nyfikna.

/Thore Lasse Håkan



Ungdomsverksamheten hösten 1977 och våren 1978.

Jag skall med några få rader försöka redogöra vad vi har gjort och vad vi kommer att göra under hösten och våren -78 tillsammans med våra kappseglingssintresserade ungdomar.

Styrelsen har överlåtit en hallplats i gamla hallen till vår verksamhet. Hallplatsen skall användas till att vinterlagra 6 st optimistjollar och en flipper.

Segling är inte bara att sitta och hålla i en roderpinn en skön sommardag det inkluderar även skötsel av båten, därför skall vi använda hallplatsen till att underhålla optimisterna och flippern.

I skrivande stund har vi kommit så pass långt att vi har spikat upp en vägg och fått båtarna på plats i hallen.

Vi kommer att träffas två eller tre onsdagar till i höst därefter blir det ett uppehåll under vintern. I februari startar vi på nytt med nya friska krafter.

Vi hoppas då ha sammanställt ett kompendium om de grundläggande kunskaper beträffande kappsegling. Vi skall från februari fram till islossningen ägna oss åt att gå igenom nämnda kompendium och vi skall även se till att jollarerna är i trim vid säsongstarten.

Vi återkommer med rapporter under våren av vår verksamhet.

Krister Eriksson

HOBBYN

för hela familjen

vi har färgerna för målning
med

OLJA

AKRYL

AKVARELL

PASTELL

dukar - pannäer - penslar

dessutom

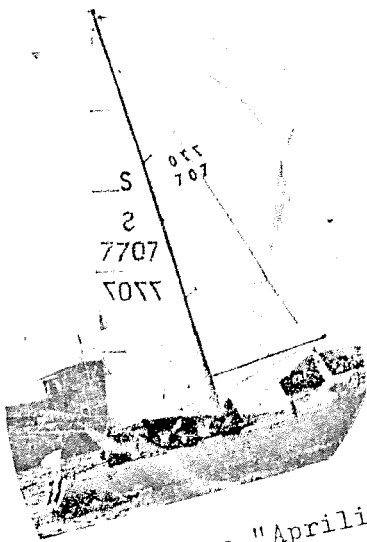
BATIK

KERAMIK

THYRVINS FÄRG

kv Prisman

tel: 314 00



S&S 1/4 ton "Aprilia"

1000-milafärd ostvärt

Helsingfors var målet där Qvarter-ton Cup 17-30 juli skulle gå. Redan hösten 76 gjordes de första planerna av besättningen på SS 1/4 ton one off 1974-ritade Aprilia. Hans-Åke (Hansa) Johansson, Jan-Erik (Oskar) Andersson, Arne Lindstrand och undertecknad.

Målsättningen och förhoppningen var att få en samtrimmad besättning som under alla förhållanden skulle matcha de svenska nykonstruktionerna (specialrittade för förhållandena utanför Helsingfors) som skulle finnas på startlinjen vid uttagningsseglingarna REVANGE-SVÄNGEN 11-12 juni och ALMA-RACE 17-18 juni, Sandhamn.

Träningsseglingarna under hösten gav besked om att allt började fungera kländerfritt ombord. Vi kunde se fram mot uttagningsseglingarna med vetskap om att de flesta nya båtar med all säkerhet (av erfarenhet) inte blir sjösatta förrän i sista stund.

Under vintern gjordes en ansiktslyftning på båten och en del justeringar för att förenkla arbetet ombord. Nyländska Jaktklubbens anmälningsblankett skickades till Svenska Seglarförbundet som sköter om anmälan till 1/4 ton WM där ett 60-tal båtar beräknas delta varav max 10 från Sverige.

Vårsäsongen inleddes och hemmavattnen visade sig kunna "stöta" på väldiga hinder vilket föranledde ett kranlyft upp på kajen där skadorna reparerades och en finare översyn av botten med vattenpapper 600 gjordes.

Torsdagen den 9 juni kl 19 kastade Hansa och undertecknad äntligen loss från bryggan i Östersviken med färd mot Sandhamn, ca 80 dm, vinden obefintlig. Gjutjärnsgenuans dunkande för oss med 6 knop fart allt närmare vårt mål. Jan-Oskar och Arne ansluter i Stafsnäs, sedan vidare färd mot Sandhamn. Fredagskväll operation urlastning påbörjades (här gäller det att hålla i grejorna så man har nånting att ta på sug imorgon) och båten lättas några 100 kg, ner i kojerna. Vi sover tidigt, imorgon gäller det.

REVANGE-SVÄNGEN där ca 200 båtar deltar, (förutom Kanholmen Race) består av två delseglingar, en distanshavssegling ca 25 mil och en olympisk bana 12 mil. 16 östkust- och 10 västkustbåtar var anmälda på respektive fram och baksida vilka gjorde upp om de 10 platser Sverige förfogade över.

Lördagmorgon, skepparmöte och genomgång. Mycket riktigt några av de nya båtarna inte färdiga, de andra anländer under morgonen bl a Butterfly och Cest Si Bon, Peter Norlins nyritade centerbordare med Peter och Ingemar Bodning som skeppare. (Mycket intressanta). Aluett, Bo Hedensjö och Håkan Södergrens aluminium-låda. (Köl).

REVANGE 3-4 dm ost Sandhamn 1:a start 25 dm: De stora båtarna har svårt att lämna startområdet i den svaga vinden. När starten går för oss ligger fortfarande klass 1-båt kvar på linjen och stör vår start. Vi slår in mot land samtidigt som vinden ökar något.

forts....

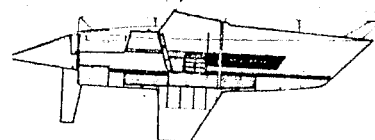
Båtarna vänder ut mot Almagrundet där första rundningen är. Vi hänger med 3-4 efter Cest Si Bon, Butterfly, Avance 24 (special). Så händer något med vinden. Båtarna stannar upp ligger i bleke några minuter, sedan kommer vinden tillbaka. Båtarna i lä och lovart drar iväg. Vi ligger alldeles stilla (ett vindhål). Några av tätbåtarna når ALMA innan Aprilia får vind igen och tar upp jakten. Det här ser inte bra ut.

9 båtar före i den lätta undavinden in mot Revange och målet vid Skanskobb i Sandhamn. Nu måste vi köra. Vi tar på båtarna framför. Konstigt nog så går Aprilia fortare än några av de nyare båtarna. Ideliga gippar för att täcka eller komma loss från bevakning. Rundningen vid Revange har vi tagit fyra, in mot Skanskobb har vi chans på ytterligare en men når honom aldrig.

Resultat:

1. Cest si bon Norlin centerbord one off
2. Butterfly " " " "
3. Avance Special " ny köl och rigg
4. Aluett Södergren Aluminium one off köl
5. Accent X9 Norlin Special ny köl och rigg
6. Aprilia SS one off familjevänlig
7. Another go Kjarrulf one off köl

Guy 27:an som var med



seglade utan framgång.

Norlin har stora framgångar. 4 båtar av 5 i täten.

Söndag Olympiabana 12 distans 2:a start kl 11 8-9 m/sek: Mycket intressant att se vad centerbordarna går för. Aprilia går på skottet, fria i lovart Cest si bon något i lä, vi går ut på rätt kant med lyft hela tiden. Cest slår någon båtlängd framför oss och sträcker mot märket (Ingemar verkar inte ha nåt problem med vinden). Vi slår efter och rundar som 2:a. På slörrarna och andra kryssen håller vi ställningarna. På länsen kommer Butterfly med uppdraget centerbord och surfar om och ifrån. Aprilia håller tredjeplatsen i mål (vi är mycket nöjda). Centerbordarna verkar att bli svåra har spid på alla bogarna

Resultat:

- | | |
|----------------|-----|
| 1. Cest si bon | 1 1 |
| 2. Butterfly | 2 2 |
| 3. Aprilia | 6 3 |
| 4. Another go | 7 4 |
| 5. X9 | 4 5 |
| 6. Aluett | 3 6 |
| 7. Avance 24 | 4 7 |



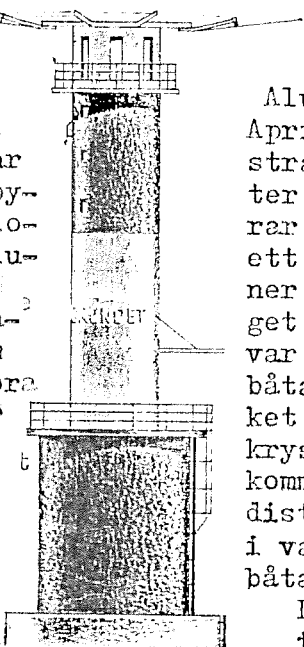
Inför ALMA RACE helgen efter med en delad 4:e plats så fanns chans till avancemang och en plats bland de 8-10 bästa som får åka till Finland. Aprilia lades i gästhamnen på Lökholmen. Vi åker hem och jobbar en vecka.

forts

Fredag kväll var det dags. Arne Janne, Hansa och undertecknad bilar till Stavsnäs där taxibåten för oss till Lökholmen och väntande Aprilia. Snabbt iordning med båten, ner i kojn och försöka sova, imorgon gäller det 72 distans så det gäller att vara utvilad.

Alma Race 72 distans start Skanskobb kl 11 3-4 m/sek NO: Blåsan upp och iväg med sikte på Alma där vi rundar 6:a. Cest, Butterfly, Aluett, X9, Avance 24 är före. Shabb-byte av blåsa till läns gör att vi tar X9 och Avance medan tattrion med Aluett först är långt före. Vinden ökar strax innan rundningen av pricken vid Häradsskär där tätduon går mot land och mindre sjö. Ner mot pricken kollade vi kompassen och märkte att en fallande kurs bar mot land. Vi slår ut i sjön och snart märker vi en fallande tendens på kompassen och vänder in mot land.

Stadigt lyft med 5, Alla är uppåt vilket land och ut mot oss första och Butterfly terom med god marginal. timman men Cest passerar des på halv stång. Vi byas denna gång, men förlo den ner mot Alma där Alu dom nya). Rundning och Peter Norlin med uppdralldeles vid märket som marnatten. Vi möter stora och inte har hittat märke väg som föregående medan Aluett och Cest den mojnar, vi tappar Peter trivs som fisken fortare. Centerbordsståndet till Aluett, digt vid horisonmen nu återstår



ALMAGRUNDET

10 och snudd på 15 grader. snart besannades. Inne från kommer tre båtar med Cest som Aluett tätt efter. De passerar ak-Aprilia håller undan den närmaste strax före Revange där blåsan hissater fall och försöker igen och lyckrar ett 50-tal meter i den fina vin ett pressar sig förbi. (Dom går fort ner igen till Häradsskär. Där kommer get centerbord. Tar in och går om var svårt att hitta i den mulna som-båtar som kommer ifrån Svenska Björnk et än. Aprilia står på samma vinnan-kryss och passerar för om Butterfly kommer ut och lägger sig på oss. Vin-distand i den korta krabba sjön. i vattnet och går om säkert 1 knop båtarna drar iväg medan vi håller av- Det ljusnar och Revange växer statten. Tröttheten kommer krypande endast 15 distans till målet. För-vånade ansikten på Aprilia när Another go dyker upp och passerar för om oss

Är dett möjligt, har hon seglat in över 30 min på oss och täten? Det tro-ligaste är att Another go inte hittat pricken i mörkret vid Häradsskär och passerat som några av de större båtarna måste gjort i den svarta natten.

På väg mot mål ser vi att Peter och Inngemar har en hård duell med Peter som drog det längsta strået den här gången. Aluett blir 3:a, Aprilia 4:a, X9 blir 5:a och Another go 6:a (seglade utom tävlan)

Slutresultat Revangesvängen och Alma Race 3 seglingar:

1:a	Cest si bon	1	1	2
2:a	Butterfly	2	2	1
3:a	Aluett	3	6	3
4:a	Aprilia	6	3	4
5:a	X9	4	5	6
6:a	Avance 24	4	7	5

Fyra båtar klara från Stockholm eventuellt någon mer beronde på uttagningarna i Göteborg.