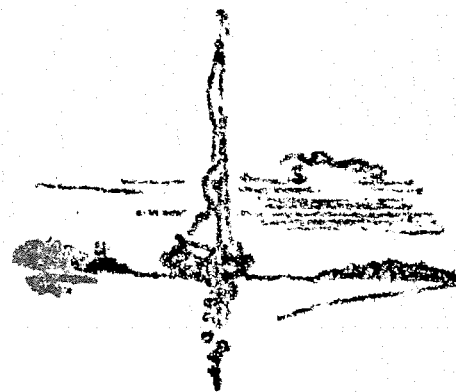
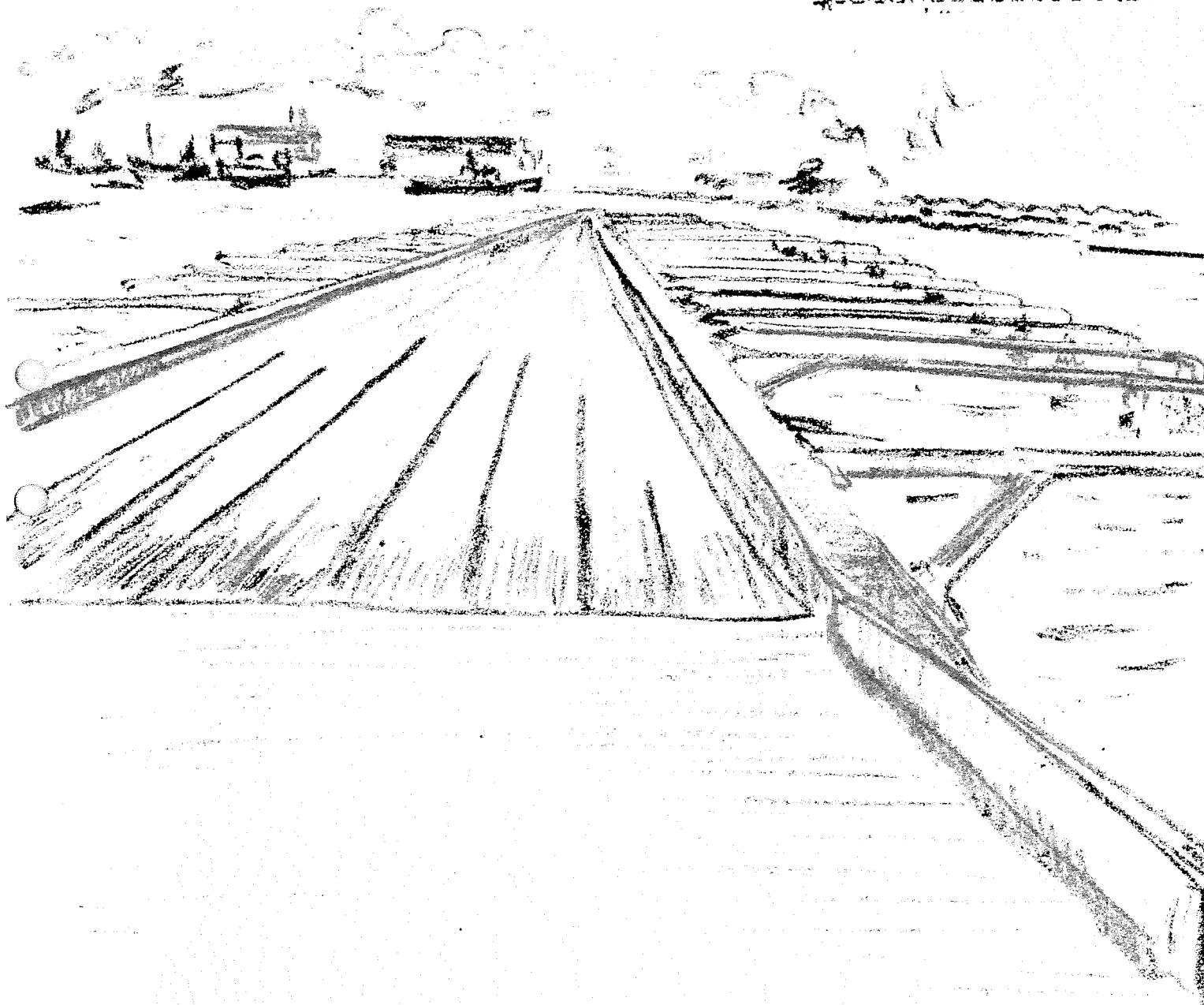


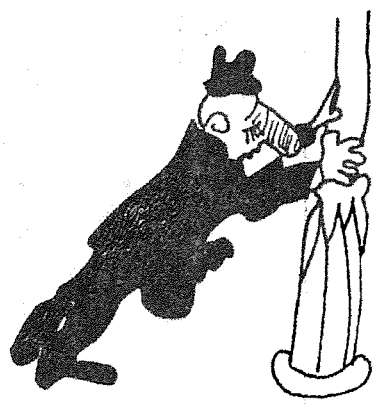
oxelôunds
segelsällskap

POSTGIRO 16 44 74-9



nummer 10
årgång 9





DAX IGEN!

FÖR VAD DÅ? JULFIRANDET OCH OXSS-NYTT,
DET HAR HÄNT LITE GRANN UNDER SOLEN SE'N SENAST,
MÖTEN, KURSER OCH AVSLUTNINGAR,
3 ST! VAD DÅ?

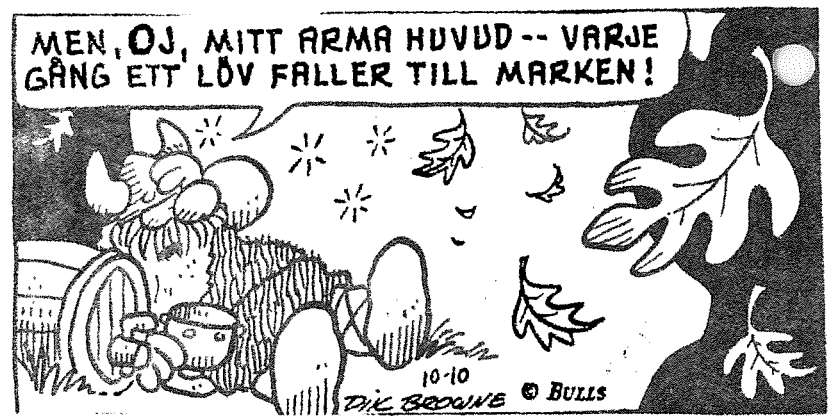
OXSS ARSFEST
JUNIORERNAS ARSFEST
MOTIONSENTUSIASTERNAS HÖSTAVSLUTNING

MEN DOM GER SIG INTE, RYKTET FÖRTÄLJER ATT DOM SKALL BÖRJA OM I
JANUARI, DAMERNA ALLTSÅ,
NÅGOT SOM KAN FÅ BÖRJA OM IGEN I JANUARI ÄR OCKSÅ CYKELINSAMLINGEN,
KOM IGEN REDAN NU!

VAJERT, VAGEN RUNT KLUBBHuset ÄR KLAR!!!!

NU KOMMER SNART VINTERN OCH MED DEN ISEN, TA DET VARLIGT,
TESTA HELA FAMILJEN HEMMA I IS-VETT, VEM KAN MEST, JUNIORER ELLER
SENIORER, FÖRLORAREN BJUDER PÅ NÅGOT GOTT. (SE'N KAN VÄL PAPPA FÅ
CHANSEN PÅ NYTT I SJÖVETT).

I FÖRRA OXSS-NYTT SKREV JAG OM MINNEN FRÅN -63, NU KOMMER MINNEN
FRÅN SOMMAREN -78, FÖRFATTADE AV OLOF SUNDBERG.



LEV VÄL OCH MÅ SÅ GOTT!

THORE.

FAMILJE Kommittén

MEDELAR

JULFEST - JULGRANSPLUNDRING

Datum: Lördagen den 6 jan 1979 (Trettondagen)

Tid: Kl 14 Plats: Klubbhuset

Pris: 5 kr/ per vuxen

Anmälan till: Ove Pettersson Tel: 36743

Senast den 29. 12. 1978

RESA TILL BÅTUTSTÄLLNINGEN I GÖTEBORG

Datum: 3-4 feb 1979

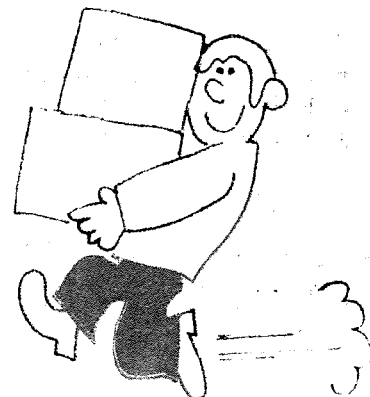
Pris: 250 kr/ per person

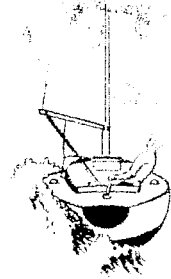
I detta ingår bussresa, middag-logi-frukost på hotellet.

För att få en uppfattning om intresset och för att kunna boka hotellet i tid, hör av dig omgående till

MATS och LENA AHLGREN TEL: 88123

EBERHARD v K. TEL. 34003





Segling i grundskolan??????

Inom skolan finns i dag något som kallas FRIA AKTIVITETER, ett obligatoriskt tillval, som eleverna i årskurs 7 8 9 har att göra. Eleverna har alltså möjlighet att under 2 tim. per vecka, syssla med något som ganska väsentligt skiljer sig från de vanliga undervisningsämnen som annars upptar en skolvecka.

Man kan här välja på allt mellan olika sportaktiviteter, konstgrenar, hembestyr, ridning och snorkeldykning, där kommer den kanske något luddiga rubriken in. SEGLING (o så rart) var en av alla dessa aktiviteter, vilket också ett 20-tal elever observerade. Från skolan togs kontakt med OXSS, vilken alltid ställer upp och hjälper till, den här gången med med jollar och och följbåtar vilket var en förutsättning, då ej alla deltagare hade egna båtar.

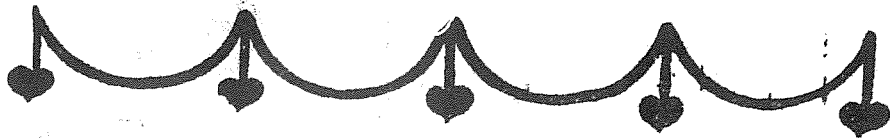
Vi startade den 30/8 med sk. praktisk tillämpning, detta med tanke på att säsongen led mot sitt slut, och vi ville naturligtvis vara så mycket som möjligt på sjön. Vi höll till utanför piren vid Östersviken, där vi övade dom grundläggande kunskaperna, ibland under ganska bistra förhållanden. Vårt att poängteras, var att vi de första gångerna höll på från kl. 15.15. - 18.00 för att på så sätt utnyttja möjligheten att tillbringa den mesta tiden på sjön. (starkt gjort, att så mangrant ställa upp på dessa förhållanden), då i normala fall eleverna skulle ha slutat kl. 16.10.

Nåväl, i början av november flyttade vi verksamheten från Östersviken till skolan, där vi följde upp det praktiska med teoretiska övningar. Det hela avslutades med några filmer, som förhoppningsvis lockar deltagarna att fortsätta med detta utmärkta fritidsintresse.

Sammanfattningsvis kan man säga, att den här verksamheten givit positiva erfarenheter, både för skolan och för OXSS. Man får väl också hoppas, att det här årets goda erfarenheter lockar ännu fler intresserade till den ädla seglingsporten.

PS. SEGLING kommer även nästa termin att finnas på listan med alla olika valmöjligheter, som eleverna har för uppslag till MENINGSFULL FRITID.

TOMAS E.



KOM IHÅG

SÖNDAGEN 10 DEC KL 14 00 I KLUBBHuset! FÖRBEREDELSE R FÖR JULGRANS
PLUNDRINGEN, MEDTAG FIKA OCH EV. PYSSELGREJOR (VI HAR EN DEL)
DAGEN TILL ÅRA SKA DET BLI LUCIATÅG, DEN SOM VILL, VUXEN SOM BARN,
TAG MED LUCIAKLÄDER



Erfarenhet

1978 har vi utvecklats vår tillskärning-
sömnadsteknik i 20 år.

Noggrannhet

Detta tillsammans med kontinu-
erligt fortlöpande samarbete
och tekniskt utbyte inom
gruppen väletablerade
SSRF-segelmakare borgar för
trygghet och fart vid val av
våra segel

Ansvar



Trygghet inte bara för Dej som
seglar i hemnavatten utan runt
hela vår långa kust, där en
SSRF-segelmakare finns garan-
terar vi service och akut
reparationsarbete (om det be-
hövs) enl. 24 månaders garantin

drag nytta

AV ATT HA
DIN
SEGELMAKARE
PÅ ORTEN
SPRAYHOODS

Regel
för våra



KAPELL
DYNOR

Segel



MASTVÄGEN 19 - TEL. 0155-31500

läggan på Föreningsväve
Lasse från Piking
Niger och bockar
TACKAR för den JÄTTEFINA
Årsfesten.



GÖR FINT

HEMMA

TIN

JUL



TAPETSERIA

T:ex 10%

SAMTLIGA TAPETER
ÄVEN BESTÄLLNINGENS VARA

OXELÖSUNDS FÄRG



VÄRMESTÄLL I DUBBELSTICKAD FIBERPÄLS
SKOGSHUGGARTRÖJA, MUNKJACKA, CANNADA-
JACKA, BYXOR, fr. storlek 6 år.

PASSA PÅ ATT KÖPA ETT HANDIC BÅTRADIOPAKET.

Vi kan ännu erbjuda dej ett bra pris på en
bra kom.radio ex. Handic 405 + modestantenn+
vimpel ord. pris 1,409:-

NU 999:-

WALLAS 1400 MINIVÄRMAREN
En strömsnål förenklad friblåsande
värmare till mindre båtar. Lätt att
instalera.

Värmare med skorsten 2 170,-

BÅT & MOTOR
OXELÖSUND

FEMÖREPLAN tel. 0155/ 319 00

**gör din
läsksjö**

pris bara
295:-
kompletterat med körtrevor
+ konserver för 34 flaskor!
läsk i olika smaker
gratis utskick samt
brukeranvisning

**Årets
Julklapp!**

Vanligt vatten och en
Soda Stream och Du får
en härlig porlande läsk!
Bekvämt, billigt gott!
Utan ström eller batterier.

Kom in och smaka Soda Stream hos oss!

I vårt skyltfönster kan du se
både tillbehörstips och tips på
bra begagnade båtar till lågpris

E X T R A P R I S

Inneliggande lager av YASAKI instrument
utförsäljes för halva priset.

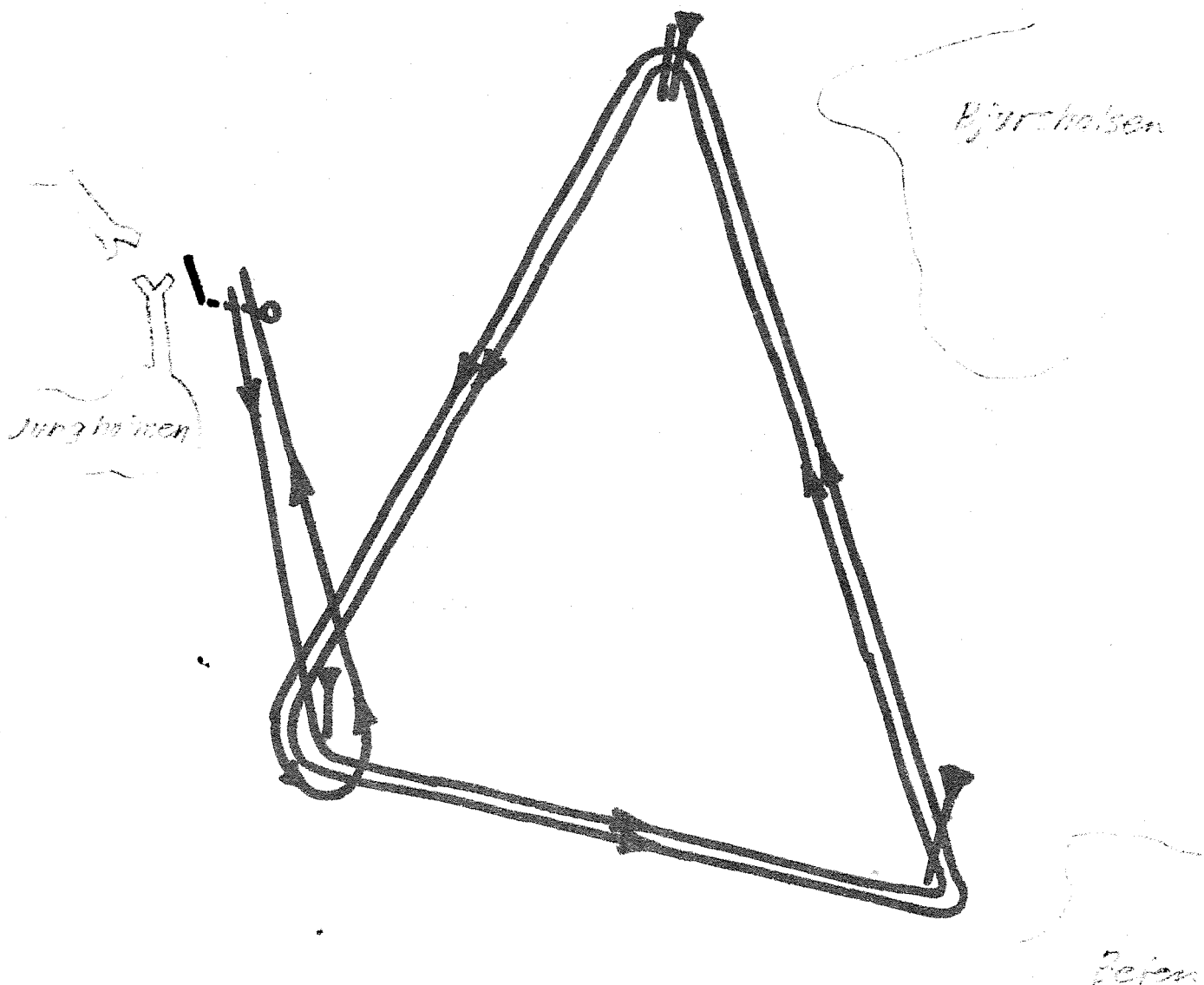
JULKLAPPSDAGS kom in till
oss så hjälper vi dej med
ett lämpligt julklappstips.

Allt för sjön
WASKI
butterna

Tisdagsseglingarna 1979 - ny bana, ny klassindelning,
ändrade regler

Under segelsäsongen, vid "tisdagsseglingmötet" samt inom kappseglingskommittén har rubricerade frågor diskuterats och en del bra förslag har framkommit. Vid kommitténs möte 78-11-21 fastslogs nedanstående ändringar för 1979.

Bana



Klassindelning

Havskryssare delas upp i 2 klasser som startar var för sig. Indelning sker enl "respittabell samsegling" d v s till "små" havskryssare räknas båtar med måttal upp till och med 5.95.

Respitberäkning

Modifierad LYS ska användas. Spinnakeravdraget minskas från ordinarie 3 % till 1 %. Ändring av direkt felaktiga LYS-tal kommer att ske. Dessa ändringar kommer att diskuteras inom kappseglingskommittén under våren 1979.

Protestförhandlingar

Var och en som vill protestera mot annan båt uppmanas härmed att göra detta. Varje tisdag kommer någon i kappseglingskommittén att ställa upp vid behov av protestbehandling. Det gäller att alla inblandade ställer upp i dylik förhandling för att denna ska bli meningsfull. Intressanta fall kommer att gås igenom för övriga intresserade dock kommer de inblandade att hållas anonyma om så önskas. Med ovanstående förfarande kommer regelkännedomen att öka och förhoppningsvis antalet direkt obehagliga situationer på banan att minska.

Seriesegling

Precis som under 1978 kommer tisdagsseglingarna 1979 att räknas samman med propagandaseglingen och KM.

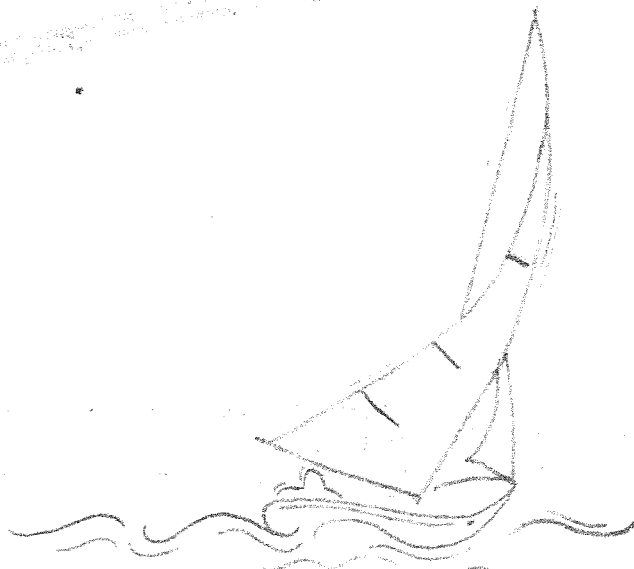
Seglingsdagar

22/5, 29/5, 5/6, 12/6, 19/6

7/8, 14/8, 21/8, 28/8, 4/9

Kappseglingskommittén

Gunnar Carlén



LYS eller modifierad scandicap (MSC) 1979

Vid utvärdering av rubricerade system för 1978 års seglingar i vår samseglingsregion, finner undertecknad nedanstående nackdelar/fördel med LYS jämfört med MSC.

Nackdelar

1. I beräknad tid sprider LYS mer än MSC mellan olika båttyper, ca 30 % räknat på de bästa i varje start.
2. Hårdvindsseglingar gynnar stora båtar och lättvindsseglingar gynnar små båtar. Detta ligger i beräkningsmetoden.
3. Tämmligen många båttyper har fel LYS-tal i förhållande till dess prestanda (= mättal).
4. Samma båttyper med olika seglad tid får lämna olika mycket respit till andra båtar.

Fördel LYS

1. Betydligt enklare/snabbare än MSC att få fram beräknad tid.

Beslut i kappseglingskommittén 78-11-21

LYS kommer att användas vid tisdagsseglingarna dock med vissa justeringar av felaktiga mättal och med minskat spinneravdrag.

Motivering: För att vidmakthålla det fina intresset för tisdagssegling gäller att resultat snabbt kan presenteras.

LYS kommer även att användas för Arkö runt, dock utan justeringar.

Motivering: MSC är svåradministrerat p g a att många båtar saknar mättal, samt att den betydligt krångligare beräkningsgången kräver stora insatser.

För övriga seglingar d v s propagandaseglingen, Hävringskötet/öppna samt KM kommer MSC att användas.

Motivering: MSC är rättvisare.

Kappseglingskommittén

Gunnar Carlén



Ordförandes tack

Åter kan vi lägga ett framgångsrikt år till handlingarna. Det är med största glädje, som jag kan se tillbaka på året som gått. Vi har varit i topp på kappseglingsbanorna. Tävlingsarrangemangen har även i år varit av yppersta klass. Seglarskolor och utflykter har fostrat goda samhällsmedborgare av våra ungdomar. Alla har ställt upp och jobbat för klubbens bästa. Vi har åter fått tillbaka OXSS-andan i klubben. Detta gör att vi kan se tiden an med tillförsikt.

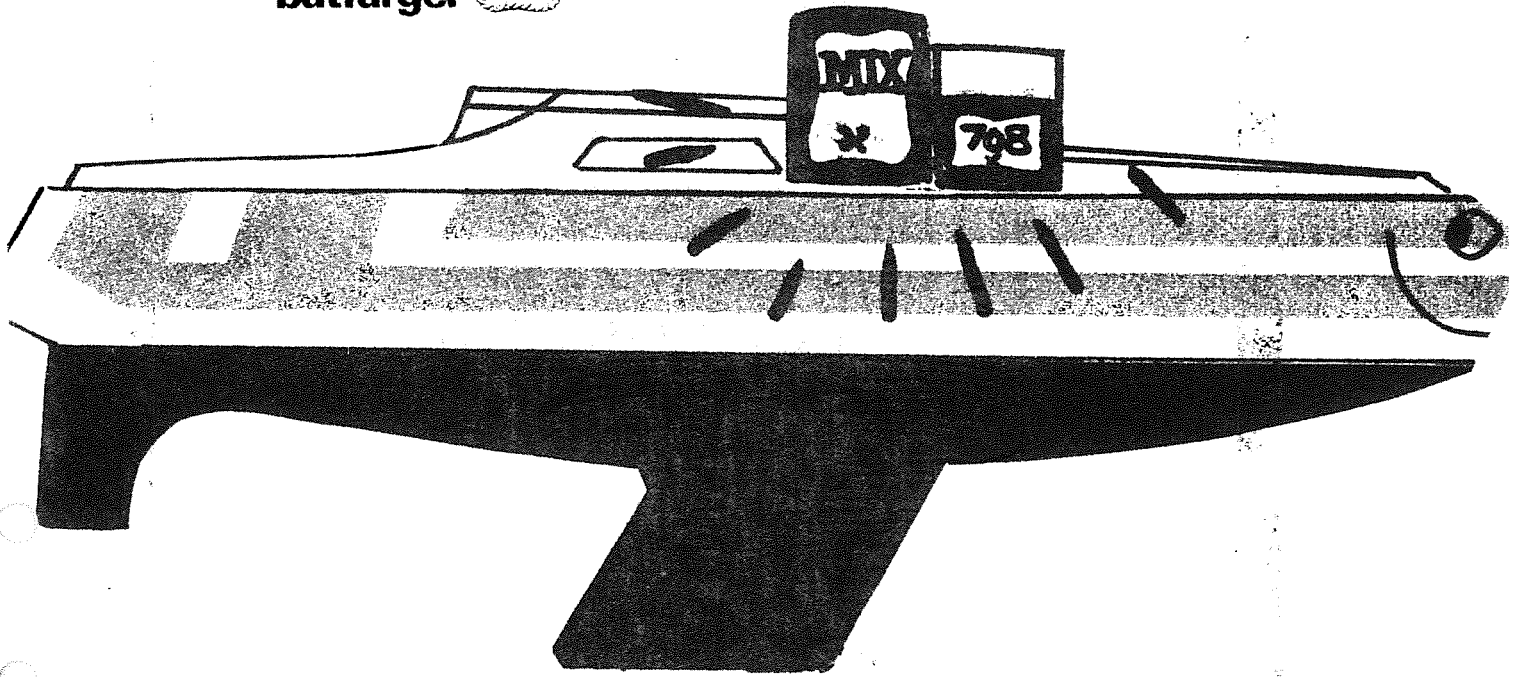
1979 kommer dock åter att bli ett intensivt och jobbigt år, som kulminerar med SM-seglingarna i slutet av augusti. Då är det åter dags att gå man ur huse och visa att Oxelösund är östkustens seglarcentrum nummer ett.

Jag vill här tacka er alla för det storartade arbete som ni alla lagt ner. Var och en efter sin förmåga och tid men tillsammans ett helgjutet och gediget resultat. Det har många gånger varit kämpigt. Men det har även gett massor av glada minnen och erfarenheter att minnas livet ut. Tack skall ni ha.

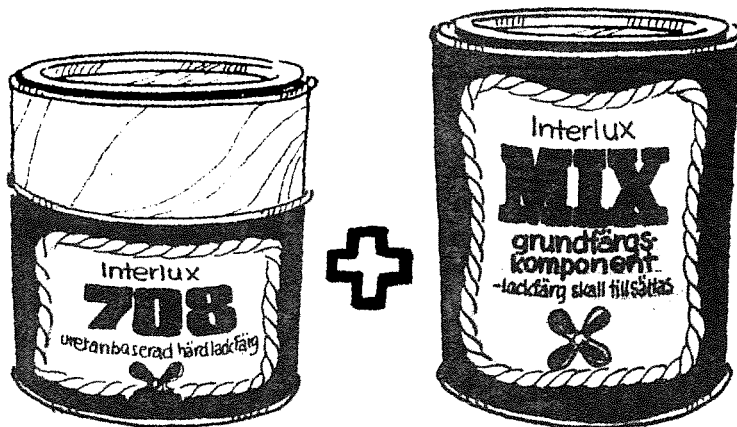
Till sist vill jag önska er alla en riktigt god jul och ett gott nytt seglarår 1979. Ett år med hårda kryssar, men även långa sköna spinnackerbogar.

RAFPE



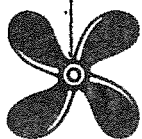


Att måla sin plastbåt – lättare än du anar!



INTERLUX MIX+INTERLUX 708

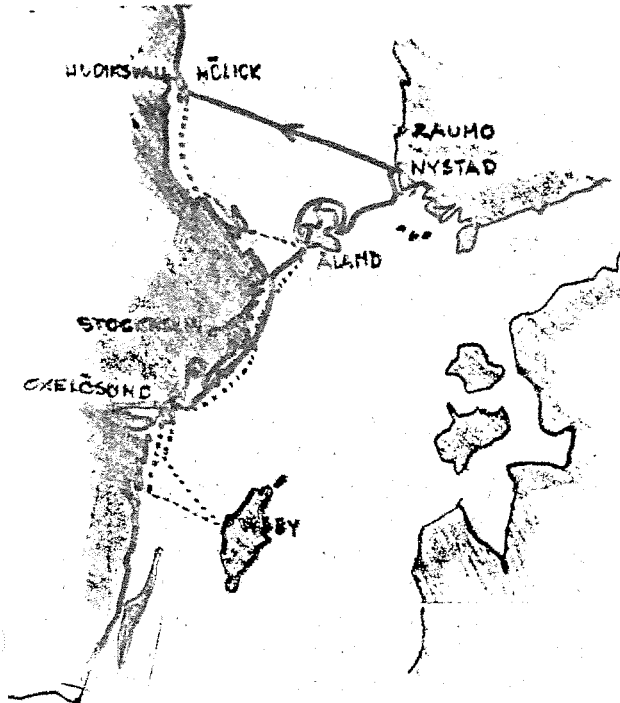
Lätt och snabb plastbåtmålning som håller i många år!



*Till och Guds Nytt för
våras välbefinnande*

ELIASSONs
JÄRNIA
AKTIEBOLAG
BOX 208
613 01 OXELÖSUND





Med

MissEss

mot norr.

Efter förra årets segling till Frankrike - England ville vi åter uppleva finska vatten och Bottenhavet.

Kvällen före midsommarafton 1978 lämnar MissEss Östersviken. Ombord finns skepparmor och skeppare. - Dimmen har legat tät över Oxelösund hela dagen, men mot kvällen lättar den och i lätt vind når vi Stora Morholmen SV om Sävösund.

Tidigt på morgonen lättar vi ankar för att enligt överenskommelse vid middagstid hämta dotter, måg och barn-barn i Nynäshamn. - Vi har inte varit under segel mer än en kvart förrän öarna framför oss plötsligt försvinner i tät dimma. - Vi går med MissEss upp i närheten av en kobbe och ankrar i samma stund som vi sveps in i en blöt tjocka med endast några båtlängders sikt. - Kobben på 30 m håll från oss tonar bort. Vid middagstid skall vi vara i Nynäshamn, och det kryper i oss av otålighet. Efter en halvtimme lättar det, och vi sticker ut till havs, rundar Lacka Trutbåda och lägger kursen mot Landsort.

Solen börjar sticka hål på diset och när vi rundar Landsort har vi c:a 1/2 nm sikt. I en skön bris når vi Nynäshamn 1 tim före avtalad tid och i strålände solsken.

I god vind slörar vi norrut över Mysingen, förbi Dalarö, över Nändöfjärden och tar natthamn på Eknö någon distansminut väster om Sandhamn. Ön är märklig på flera sätt. Det för oss viktigaste var att den erbjuder en väl skyddad natthamn t.o.m. med landförtöjning. På segelsjöfartens tid var Eknöfladen en ofta anlitat ankarplats vid hårt väder. - Ön har en rik flora. Sida vid sida blommor här nu på midsommarafton vitsippa, liljekonvalj, skogsstjärna, midsommarblomster och orkidén Jungfru Marie Hand. Ett hundratal meter från stranden ligger en trolsk liten sjö ett tiotal meter över havsytan.

Midsommardagen slörar vi i 10 m/s norrut förbi Möja och Kapellskär till Arholma, där vi förtöjer i Österhamnen på eftermiddagen. - Blomsterprakten på Arholma är överväldigande och midsommarstången är hänförande vacker. - Från dansbanan tonar helt stilenligt Arholmavalsen.

Följande morgon går vi i lätt vind ut mot Ålands Hav. En timme senare ligger havet spegelblankt och vi omges av ett tätt dis. - Motorn drar oss mot Ålands kust. - En slarvig kursläggning för oss någon distansminut söder om Marhällan, som markerar infarten till Mariehamn. I di-

set lokaliserar vi emellertid snart lotsstationen Kobbaklintar. - En mild bris för oss in till Mariehamns västerhamn. - Vi passerar fyrmastarbarken Pommern och tar akterförtöjning i en av de många gästbojarna. Så här års är det gott om plats vid bryggan. Gästhamnen är välordnad med bl.a. toaletter, tvättrum och duschar. På några hundra meters avstånd finns bastu. Sjöfartsmuseet, som ligger ovanför bryggan är värt ett besök. Det har en charmfull blandning av skeppsteknik och souvernirer, som åländska sjömän fört med sej från fjärran hav under segelsjöfartens tid.

När jag första gången besökte museet, kom vi bl.a. till salongen från en fullriggare. - Det händer, att man någon gång på en främmande plats får en känsla av att man varit där förut. Den känslan fick jag då. För mina seglarvänner beskrev jag i detalj, vad som fanns bakom dörren på salongens SB-sida. Vi gick in genom dörren och jag hade exakt rätt. Fundersamma gick vi ut i salongen igen. BB-sidans dörr var stängd och jag redogjorde för vad som dolde sej bakom den. Även här hade jag helt korrekt beskrivit utrymmet. Det kändes en smula otäckt och konfunderade lämnade vi salongen. När vi kom ut, fick jag förklaringen. Ett anslag visade, att salongen tillhört fullriggaren Archibald Russel. Som 10-åring hade jag med min far, som var mästerlots, varit ombord på skeppet, som då seglade i fraktfart. Detta hade tydligen gjort ett djupt intryck på mig och minnena flöt nu upp.

Vår dotter och måg mönstrar av och återvänder till Sverige och vi fortsätter med MissEss till Käringsund, dit vi når i avtagande vind. - Käringsund är ett livskraftigt fiskeläge på norra Eckerö. Hamnen har numera utmärkta bryggor även för fritidsbåtar. Den ger skydd mot alla vindar. De sanitära anordningarna är dock mycket primitiva.

Några kilometer söder om Käringsund ligger färjeläget, tullstationen och den gamla poststationen Eckerö. Den senare är ett enormt skrytbygge, uppfört av den ryske tsaren Alexander III. Mellan Eckerö och Grisslehamn gick den gamla postrutten mellan Finland och Sverige. I en liten grå sjöbod, omgjord till museum, finns den sista postbåten bevarad. Det är en liten båt, som seglades, roddes och vintertid släpades över isen mellan Eckerö och Grisslehamn. Postrutterna gick i det närmaste oberoende av vädret. Många av de hårdföra sjömännen miste livet under årens lopp.

Med vår 15-åriga dotterdotter Susanne som gast lämnade vi Käringsund i dis, som emellanåt övergick till tjocka. I 5-6 m/s NV seglade vi norrut för att mot eftermiddagen nå Djupvik, en naturhamn på Ålands nordspets. Denna del av Åland är den i vårt tycke vackraste. Med sin röda granit och sina höga berg, som brant stupar i havet, påminner det om Norges fjordar. - Några kilometer från Djupvik ligger en av Ålands högsta punkter, Getaberget, med milsvid utsikt över en betagande vacker skärgård. Här finns också en liten restaurant. Vid den märkta stigen mellan Djupvik och Getaberget ligger Geta-grottorna, några naturgrottor, som sätter fantasin i rörelse och som är spännande inte minst för de yngre gästarna.