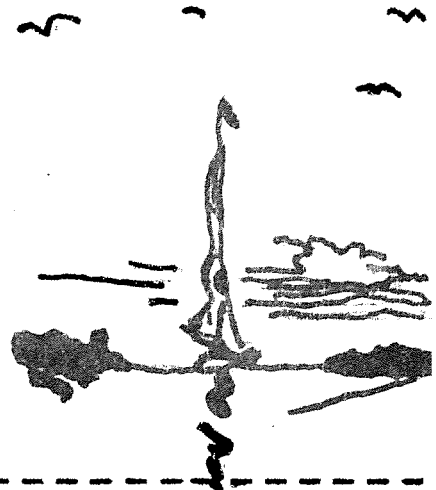


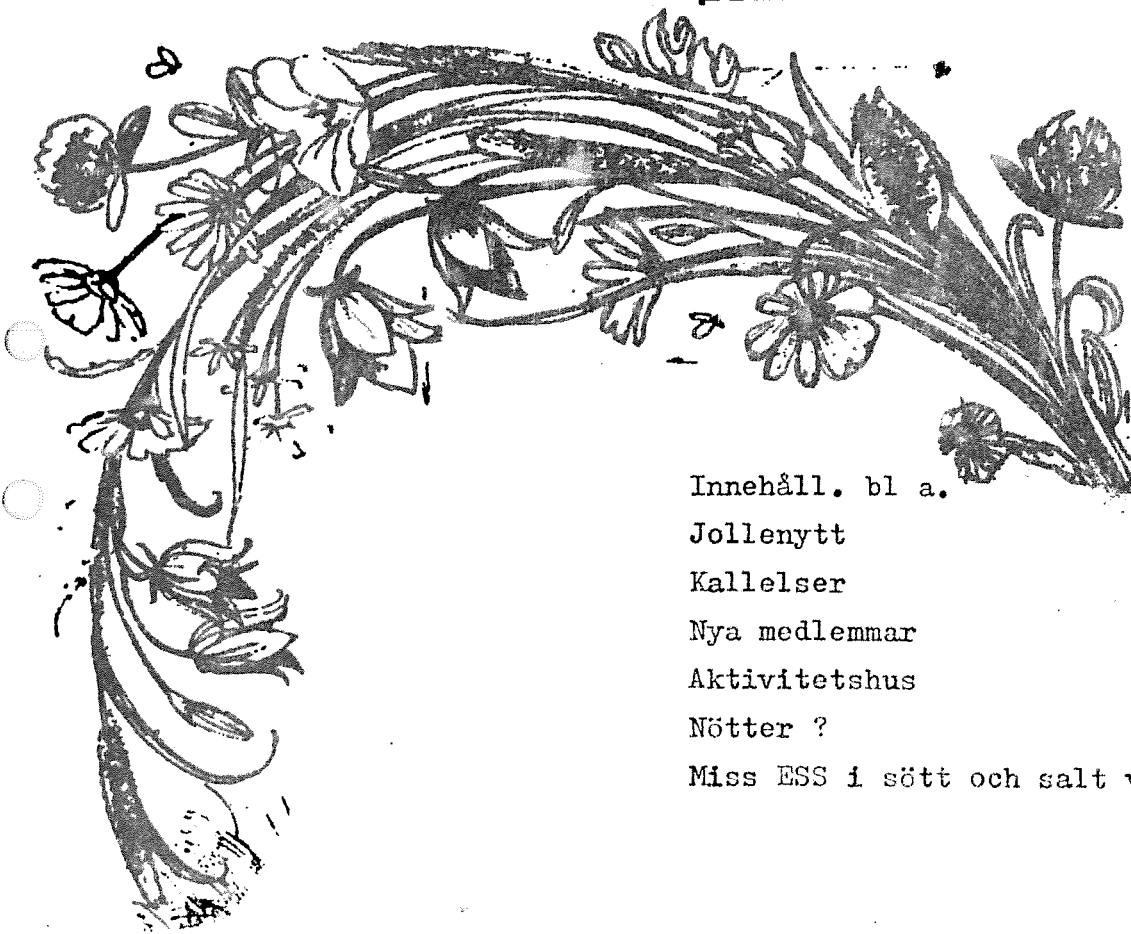
OX  
SS

oxelösunds  
segelsällskap

POSTGIRO 16 44 74-9

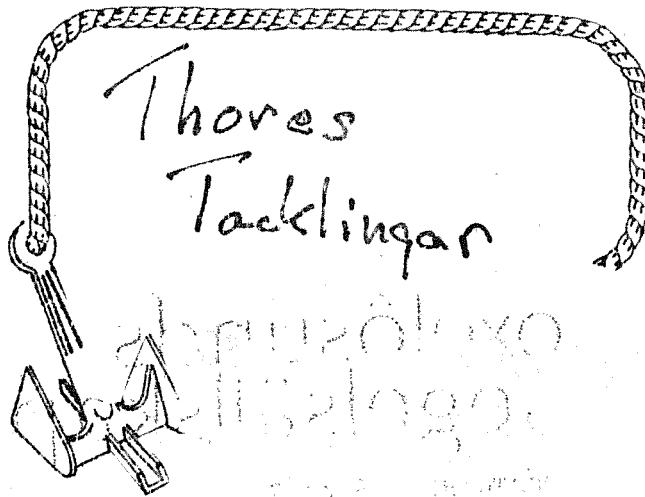


Årgång 9 78  
nummer 2



Innehåll. bl a.  
Jollenytt  
Kallelser  
Nya medlemmar  
Aktivitetshus  
Nötter ?  
Miss ESS i sött och salt vatten





So ja talar! i skrivande stund är andestormens vindande kuling,  
vinter runt knuten och båtarna ligger öde.

Men hur länge till?

Snart får vi väl uppleva gemenskapen i båtutrustningens teknik och  
och fjäkt. Eller hur.

Men ni inte tycks till några gånger.

Ex: Samseslingstabellen är ett under av rättvisa.

Banksegling är betydligt bättre än "skärgårdskör".

Alla inom OXSS är aktiva.

Ingen inom OXSS är aktiv.

Att ha segelbåt är status och snobberi.

Att segla är inte nödvändigt.

"Klubbkänsla", vad är det.

Ordet ideell? =

Fast det finns snarare att skriva or också: En semesterordlista.

I detta nummer bl.a "vansk-premiär" för MISS ESS också till  
främmande kuster.

Något som länge saknats i OXSS NYTT. Är en självbyggers metod  
och resultat. Många självbyggen finns i OXSS och en återblick  
i arkivet ger vid handen att ingen skrivit en rad om detta stora  
företag.

Byggo: Eås Aggefors kullelse till hal byggo.

Även Ebbe och Kurre T har något att säga.

SB TILL  
 BESÖKEN HEN AL  
 GRUFOR I TID.  
 HÄR ÄR PÅ VÄG,  
 230 OSS!  
 230.



# BÅT TIDER

med **INTERNATIONALS  
 BÅTFÄRGSPROGRAM,  
 OWATROL,  
 OCEANA,**

**Skrapor - Slippapper,  
 Övriga tillbehör.**

**Allt detta plus många  
 målartips kan du få hos:**

**THYRVINS FÄRG**

**Kv. Prisman Tel: 314 00**

**E**rfarenhet

**N**oggrannhet

**A**nsvar

**R**egel  
 för våra

**S**egel

1978 har vi utvecklat vår tillskärning-  
 sömnadsteknik i 20 år.



Detta tillsammans med kontinuerligt fortlöpande samarbete och tekniskt utbyte inom gruppen väletablerade SSRF-segelmakare borgar för trygghet och fart vid val av våra segel

Trygghet inte bara för Dej so seglar i hemmavatten utan run hela vår långa kust, där en SSRF-segelmakare finns garanterar vi service och akut reparationsarbete (om det behövs) enl. 24 månaders garanti

**drag nytta**

AV ATT HA  
 DIN  
 SEGELMAKARE  
 PÅ ORTEN  
 SPRAYHOOD

KAPELL  
 DYNOR



MASTVÄGEN 19 - TEL. 0155-31500

## JOLLESEKTIONEN

Efter övertalning av Håkan Bergqvist har jag accepterat ordförandeposten i jollesektionen.

Jag slutade med jollesegling 1971, m.a.o har jag inte seglat jolle på 7 år, vilket gjorde mig litet tvivelan innan innan jag beslutade mig.

Men varför måste man vara aktiv jolleseglare för att kunna arbeta inom jollesektionen?

På den korta tid som jag har engagerat mig i OXSS's jollefrågor, har jag sett att vi har en god återväxt på jollesidan och att vi under 1978 års säsong kanske får en ny stor jolleklass i OXSS, nämligen den icke helt obekante Laser-jollen.

Laserns utveckling har på de senaste åren varit explosionsartad och är i dag den största klassen i alla kategorier.

När Lasern 1972 presenterades i Sverige, trodde många jolleseglare att klassen inte skulle bli någon succé, därför att man inte fick köpa olika master, inte ändra seglen och inte bygga olika skrov. Men det blev tvärtom mot vad många hade sett, Lasern blev en stor succé.

En av anledningarna till att så många jolleseglare har börjat segla Laser, är att alla har lika båt och ringar. Det är alltså inte grejorna det hänger på, utan det är ronnen som får bära skulden om det inte går så bra på banan.

En annan och mycket viktig är priset, det kan vara avgörande när en jolleseglare står i valet och kvallet mellan två klasser.

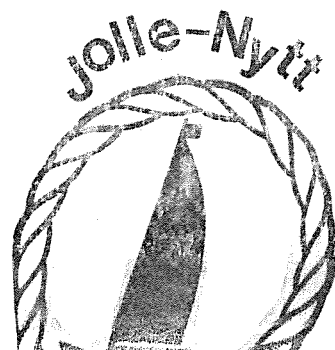
Vad får man då betala för en ny Laser? Ca: 6.000:- kronor.

Om man jämför med en annan jolle, t.ex CK-jollen, som kostar ca 11.000:- kronor, så är det en prisskillnad på 5.000:- kronor på två jollar i ungefär samma storleksklass.

Många Laserseglare resonerar väl att 5.000:- kronor är pengar som man kan göra något annat roligt för.

Jag tycker att det skall bli roligt att se om Lasern har någon framtid i OXSS, och tror att 1978 kommer att bli ett intressant jolleår.

Krisser Eriksson



Du som är medlem, eller vill bli,  
i radioklubben "Oxelöbåt" är välkommen till möte  
angående anvisningar och regler om radiotrafiken på sjön.

Tid: Måndagen den 3 april kl. 19.00

Plats: Folkegatan 27 - OMBK:s klubblokal.

Ring: Allan "Tumba" Nilsson tel: 35126 och anmäl ditt intresse.



Du som är intresserad av hallbygge i Östersviken,  
och inte skrivit upp dig på listan i klubbhuset,

Kontakta: Gunnar Aggefors tel: 36312



TISDAGEN DEN 18.4.1978

Säkerhetsutrustning ombord:

- Vi får tips om lämplig sjukvårdsutrustning.
- Vi övar oss i hantering av nödraketer.

Tid: KL 19.00 Plats: Aktivitetshuset



# Nya Medlemmar

Dessa medlemmar finns med i matrikeln

Rainer Thor	Sr	Nyköping
Jan Dalhäll	Sr	"
Lena Carlsson	Sr	Oxelösund
Vivi-Anne Englund	Sr	Nyköping
Alf Andréason	Fam.medl	"
Douglas Englund	Jr	"
Mikael Andersson	Jr	Oxelösund
Britt-Marie Lantto	Jr	"

För att ni ska kunna hålla medlemsmatrikeln aktuell ska ni föra in följande nya medlemmar som tillkommit efter det att matrikeln trycktes.

Björn Alvin	Sr	Oxelösund	0155 - 33541
Anita Alvin	Fam.medl.	"	" 33541
Fia Johansson	Fam.medl.	"	" 34093
Tobias Johansson	Jr	"	" 34093
Lola Dahlèn	Jr	"	" 31111
Birgitta Andersson	Sr	"	" 33560
Sven Erik Andersson	Fam.medl.	"	" 33560
Carl Widell	Jr	Nyköping	" 20147
Agneta Hedman	Fam.medl.	Oxelösund	" 35832
Barbro Blomè	Fam.medl.	Örebro	019 - 14908
Jan Erik Örest	Jr	Oxelösund	0155 - 33695
Christian Kalèn	Jr	Rönninge	0753 - 54663
Jonas Fager	Jr	Oxelösund	0155 - 35117
Mats Ahlgren	Fam.medl.	Nyköping	0155 - 88123
Christina Tengroth	Fam.medl.	Oxelösund	0155 - 35748
Ingela Urborn	Jr	Oxelösund	0155 - 35266



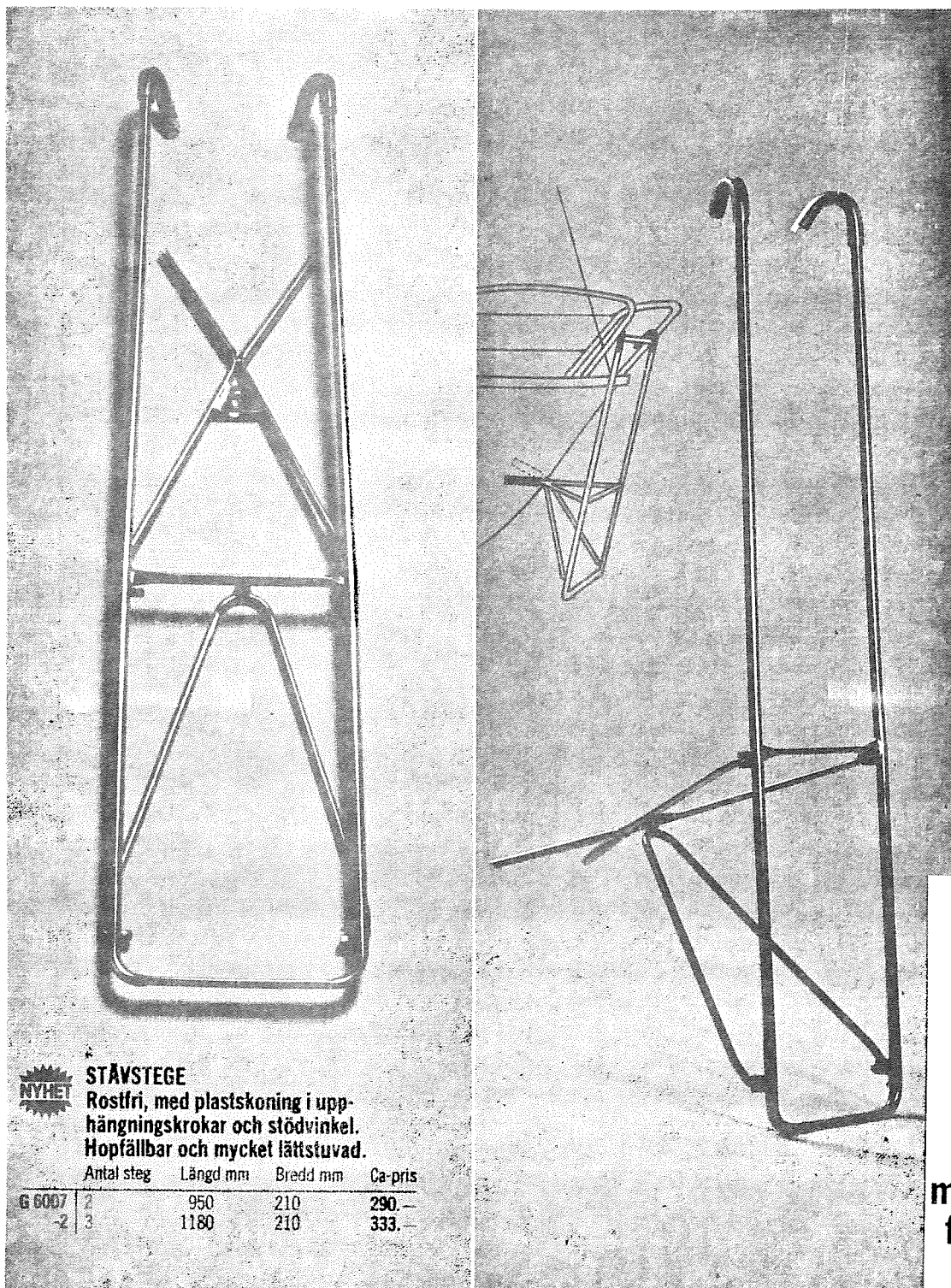
**känn Er**  
**Välkomna**

DU SOM HAR HÖGA FRIBORD - PLANERA I TID!  
 NU HAR VI HOPFÄLLBARA STÄVSTEGAR!

**ELIASSONs**  
**JÄRNIA**  
**AKTIEBOLAG**  
 BOX 208  
 613 01 OXELÖSUND



SAKNAR DU PULPITS SÅ HAR VI STÄLLBARA  
 FÖR BÅDE STÄV OCH AKTER!



**NYHET**

**STÄVSTEGE**  
 Rostfri, med plastskoning i upphängningskrokar och stödvinkel.  
 Hopfällbar och mycket lättstuvad.

	Antal steg	Längd mm	Bredd mm	Ca-pris
G 6007	2	950	210	290.-
-2	3	1180	210	333.-

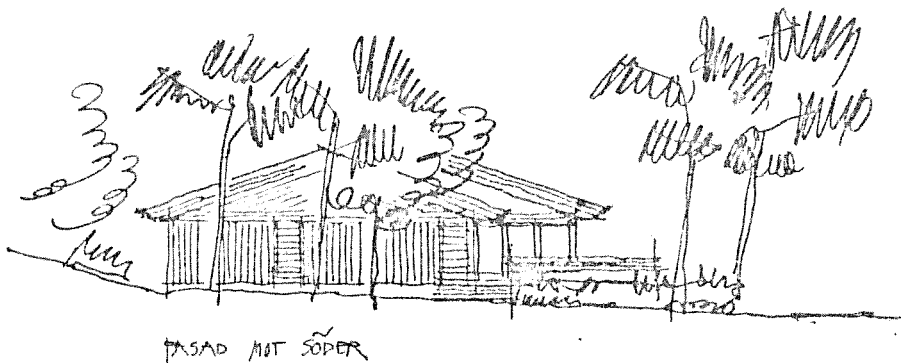


NAVIGARE VIVERE EST  
 - att segla är livet -

**I butiker  
 med det här märket  
 finns rejäla grejor  
 till båten!**







## RAPPORT FRÅN AKTIVITETSHUSET

Det har varit min förhoppning att huset skulle vara färdigt innan det är dax att utrusta flytetygen för sommarens eskapader, så har det tyvärr inte blivit...

Kommunen godkände i höstas ett tilläggs lån för färdigställande av huset. Tyvärr rådde fullständig stiltje på kreditmarknaden, men tack vare Östgötabankens välvilja har vi fått ny vind i seglen. Det gäller att få färdigt köket och bastun, ventilationen skall på plats etc.. Även möbler skall inhandlas

Fastän det är stor risk för kollision med vårutrustningen så hoppas jag att några kan ställa upp och spika verandan

LÖRDAG/SÖNDAG den 15.16 april SAMLING kl 0900.

Tänk att en vacker sommarkväll kunna njuta av en obruten horisont från en snygg veranda.

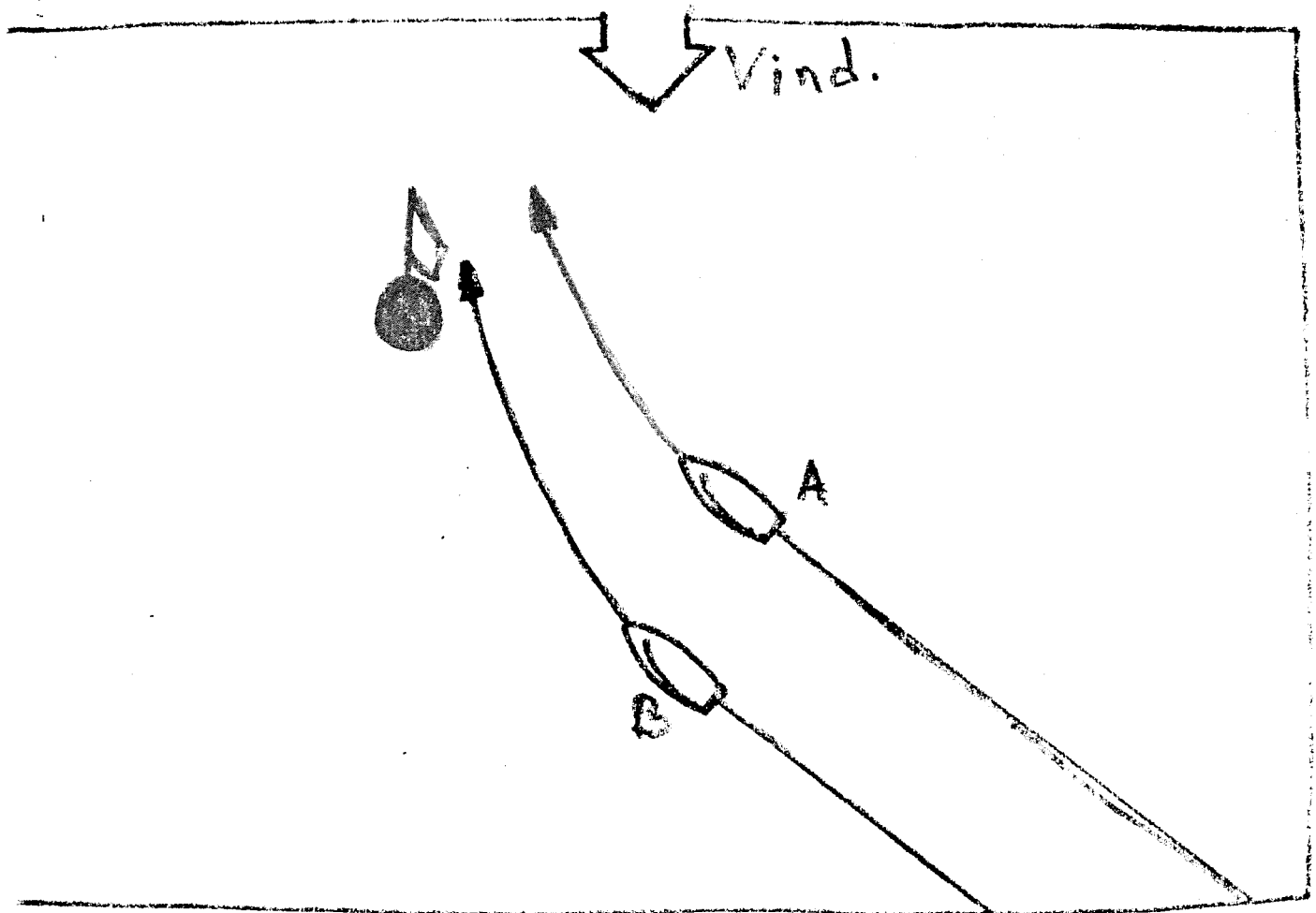
Även i år finns möjligheten att avrunda medlemsavgiften med en slant till aktivitetshuset. Förra året förstärktes huskassan med närmare 7000 kr TACK.

Ska vi vara så mycket sämre i år?

Även om snön ligger meterdjup så har staren kommit och det är nästan.....

Ebbe.

# ^REGELNÖTTER^



## FÖRUTSÄTTNING

A och B är på väg att runda ett märke

A seglar DIKT BIDEVIND och når märket precis

B seglar DIKT BIDEVIND och når ej märket utan att behöva lova

A och B har överlapp

B har lovningsrätt

## UPPGIFT

Får B begära plats för märket?

OX  
SS

# skönt till sjöss

OX  
SS

**KÖP** DINA **OXSS** ARTIKLAR

HOS MARGIT LINDBVIST I HANDSLÖJESBODEN  
VID CENTRUM

OXSS-TRÖJA kortärm ljusblå T-shirt storl. 1-6	20:-
OXSS-KLUBBSTÄNDERT	10:-
OXSS-MÄRKEN att sy på jackan	20:-
OXSS-DEKALER	5:-

Stor vindskyddskrage med ficka för kapuschong.

Storm collar including pocket for the hood.

Flytlunga, uppblåsbar med lättåtkomligt munstycke.

Inflatable lung with easily accessible mouthpiece.

Rundgående säkerhetssele med spänne i rostfritt stål.

Safety harness encircling the chest. Stainless steel buckle.

Justerbara ärmuddar med kardborrförslutning.

Velcro adjustable cuffs.

Transportficka för vinschhandtag.

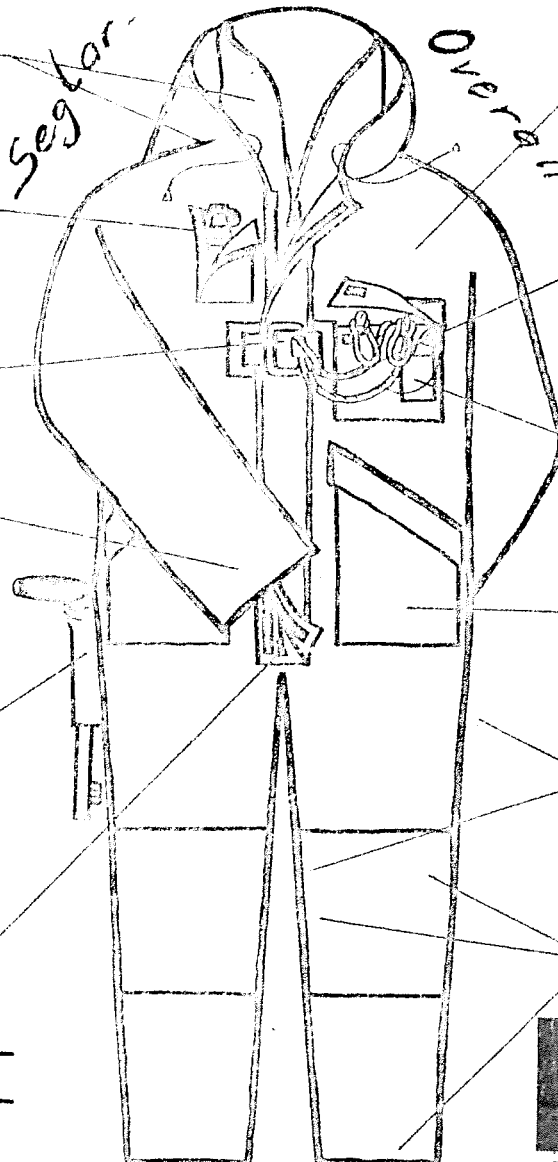
Special pocket for winch handle.

Kraftig två-vägs dragkedja av nylon. Längsgående overslag med kardborrförslutning.

Heavy two-way nylon zipper, protected by a velcro fastened storm-flap.

Ordinarie pris 1 050:-

Specialpris 900:-  
hos oss



Raglanärmor för full rörelsefrihet.

Raglan sleeves for maximum movement and comfort.

Två livlinor, förvarade i separata fickor, 60 cm och 150 cm. Fästade i selen med karbinhake i rostfritt stål. Sprintade K-hakar i vardera linan.

Two lifelines, each in a separate pocket, 60 cm and 150 cm long. Hooked into the harness with a stainless steel snap hook and another snap hook at each end.

Visselpipa i specialficka.

Whistle in a separate pocket.

Rymliga fickor med vattenlås-lock.

Capacious pockets with water locking flaps.

Dubbelförstärkning i knä och säte.

Reinforced seat and kneepatches.

Höga fotband och kardborrförslutning vid vrister.

High footbraces, velcro adjustable at the instep.

**BÅT & MOTOR**  
OXELÖSUND

Tel. 0155/319 00 9<sup>00</sup> - 18<sup>00</sup>



# OXELÖSUNDS SEGELSÄLLSKAP

## Styrelse och funktionärer 1978

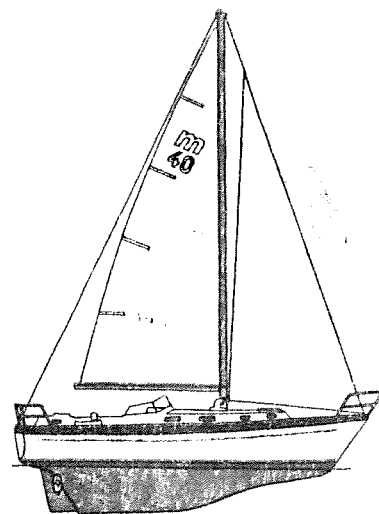
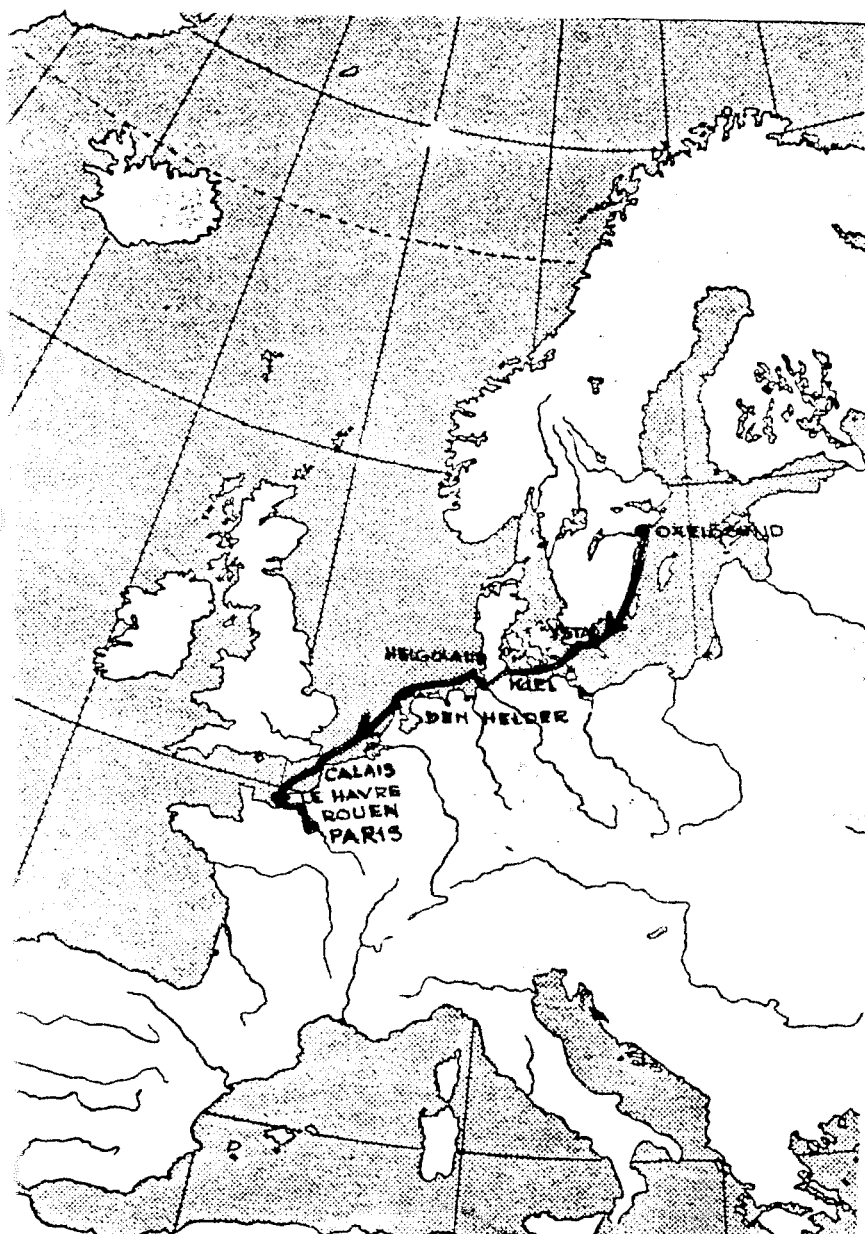
			Tel	
Ordförande	Ralf Gunnarsson	Klippv 4	363 09	Oxd
Vice ordförande	Eberhard von Kronhelm	Gevärsv 26	340 03	"
Kassör	Jan Kappel	Nyponv 38	369 53	"
Sekreterare	Conny Adolfson	Nyponv 105	322 66	"
Styrelseledamöter	Roger Eriksson	Stenviksv 22	331 24	"
	Jan Lindberg	Skrakv 49	349 93	"
Suppleanter	Jiri Koutny	Blåbärsv 4	309 57	"
	Lars Olof Rönn	Stenviksv 64	337 84	"
Revisorer	Bengt Ögren	Vallsundsv 172	328 18	"
	Hans Åke Johansson	Nyponv 158	339 54	"
Revisorssuppleant	Kurt Tengroth	Alkv 3	357 48	"
Ungdomsinstruktör	Håkan Bergquist	Genv 3	108 47	Nyk
Jollesektionen	Krister Eriksson	Oxelögg 12	349 72	Oxd
Havskryssarsektion	Per Ove Svensson	Björntorpsv 107	347 22	"
Familjesegl sektion	Eberhard von Kronhelm	Gevärsv 26	340 03	"
Windsurfingsektion	Lars Thomelius	Esplanaden 12A	373 33	"
Skridskosegl sektion	Nils Thiberg	Stenviksv 72	353 83	"
Kappsegl kommitté	Gunnar Carlén	Tallåsstigen 4	233 24	"
Pressombud	Erik Seger	Frejgatan 4 A	363 58	"
OXSS-redaktör	Tore Forsman	Thorsg 15 B	340 98	"
Hallfogdar	Paul Köhler	Thorsg 18	331 61	"
	Gunnar Carlén	Tallåsstigen 4	233 24	"
Materialförvaltare	Gösta Nilsson	Alstigen 20	312 48	"
Valberedning	Ove Pettersson, Burt Åke Adolfson, Björn Adolfsén, Lars Johansson			
Programkommitté	Tomas Ekman, Burt Chr Adolfson, Hardy Axelsson, Gert Lindell			

# MissEss

i

## sött och salt vatten.

EN SALTSTÄNKT BERÄTTELSE AV OLOF SUNDBERG MED FAMILJ,  
SOM HÄR NEDAN REDOVISAR SINA INTRYCK FRÅN  
SEMESTERN 1977.



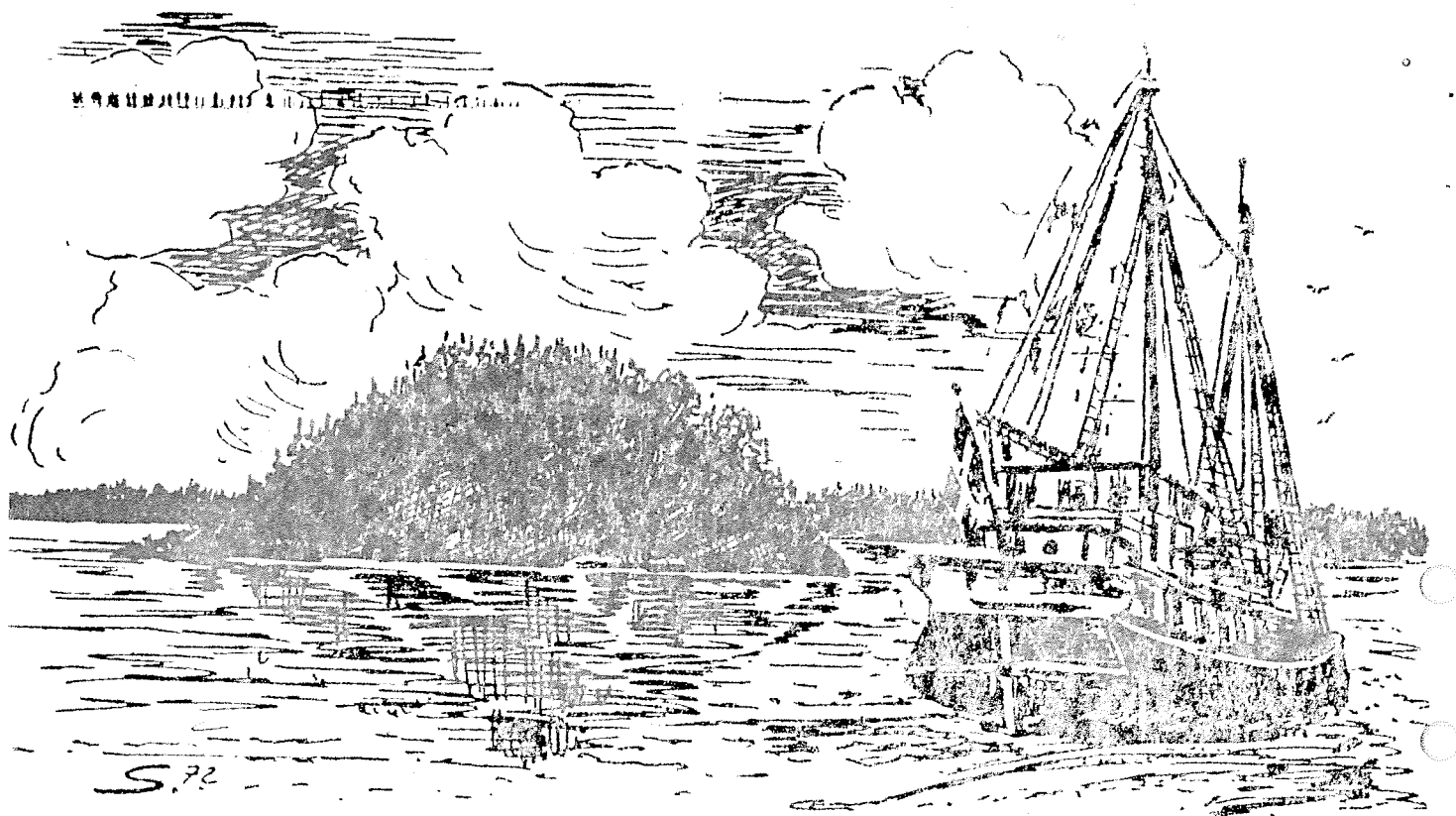
MissEss

Typ: Fantasi 37

Data:

LÖA	11.20 m
LVL	8.57 m
Bredd	3.39 m
Kölvikt	3.375 kg
Depl.	7.100 kg
Djupg.	1.65 m
Ståhöjd	1.90 m

Storsegel	29.0 m <sup>2</sup>
Genua 1	48.0 m <sup>2</sup>
Kryssfock	29.0 m <sup>2</sup>



Den 11 juli 1977 vid middagstiden stod jag i Paris på Seine-kajen vid Place de la Concorde och väntade på MissEss, som den 18 juni lämnade Östersviken i Oxelösund. Skeppare ombord var sonen Göran och yngste gästen var sonsonen Johan, 5 ½ mån. gammal. Jag skulle mönstra på för återseglingen till Oxelösund.

Nästan på klockslaget kom hon - men inte nerifrån, som jag väntat, utan med strömmen uppifrån. MissEss hade anlänt i så god tid, att man gjort en tur under broarna och runt Ile de la Cité med Notre Dame.

Så förtöjde hon då vid den brygga, som disponeras av Club Nautique med dygnet-runtbevakning, telefon, duschar, tvättrum och en hjälpsam personal. Pris 25:- kr./dygn i ett för allt. Med undantag av att pulpiten satt på tre kvart var MissEss förvånansvärt fräsch trots trängseln med nyttotrafiken i slussarna.

Om färden Oxelösund - Paris berättar Göran, att Byxelkrok på Öland an- gjordes på eftermiddagen andra dagen efter avgång från Oxelösund. Hårt väder gjorde, att man tog det lugnt till Hörbylänga. Men vid 4-tiden på morgonen därpå, fortsätter han, lämnade vi kaj och gick i svag vind och gammal dyning mot Utklippan. Vinden ökade och låg några meter över havs- ytan. MissEss gick med fyllda segel och 6-7 knops fart över ett hav, som tidvis låg blankt som en spegel. En säregen känsla och en upplevelse, som återkommer med endast långa mellanrum. Ystad nåddes på natten efter 21 timmars segling. Dagen före midsommarafton lämnade MissEss på eftermiddagen svenskt vatten med Kiel som närmaste mål.

Kryss hela natten i 4-6 m/s vind. På morgonen kommer dimma, som står tät hela dagen. Vi går på död räkning, kollar positionen med radiopejl och ekolod och rundar Gedser rev utan landkontakt.

På midsommaraftons eftermiddag mojnar det och midsommarmiddagen dukas i sittbrunnen. Vi sätter lövruskor i mantåget. - Så ökar plötsligt dyningen och en kvart senare blåser det småspik. Sjön växer grov. Middagsdukingen flyttas till durken - pålägget blåser av sandwichen och béarnaisesåsen på oxfilén går samma väg. Vi känner oss som välutbildade jonglörer, när middagen avslutas, och i god stämning går vi med fock och ett rev mot Fehmarn Sund.

Sundet är mycket grunt. Den prickade rännan är ett par distansminuter lång och endast något tiotal meter bred. På morgonen slår vi ut revet och lägger kursen mot anöringsfyren utanför Kiel.

Vi får den oförglömliga upplevelsen att möta två fullriggare för fulla segel. Pågående Kieler Woche fyller horisonten med segel.

Vi förtöjer i Olympia-hafen, inte långt från Oslo-kajen, där de svenska färjorna lägger till. Hamnen är fylld av lyxsegelbåtar i storlek och med en finish, som vi aldrig sett maken till förut. Vi känner oss som en katt bland hermeliner. Efter en välbehövlig natts sömn provianterar vi skattefritt. Vad sägs om oxfilé för 28:- kr./kg., Ballantine Whisky 14:-/l, en limpa cigaretter för 14:- kr. osv.

Det är ingen överdrift att säga, att trafiken i kanalen är tät. Av självbevarelsedrift håller man sej snällt på sin sida. Endast motorgång är tillåtet och nöjesbåtar får trafikera kanalen endast under dagar.

Vid mörkningen närmar vi oss Brunnsbüttel. Då lägger motorn av. Bränslefiltret är igensatt. Vi driver manöverodugliga. Ett passerande fartyg anropar oss, men vi uppfattar inte, vad de säger. I samma stund vi får fart på motorn går en polisbåt upp jämsides. Av den förstående polisen får vi eskort till en utmärkt förtöjning någon distansminut från Brunnsbüttels överfulla yachthamn.

Vi inväntar tidvattnet och vid 10-tiden slussar vi ut i Elbe. Via Cuxhafen går vi ut i Nordsjön. Vi har vinden 12-13 m/s stick i stäv och tidvattnet med oss. Det rör upp en krabb, otrevlig sjö, som akterifrån vill slicka in i sittbrunnen. Vinden ökar och med fock och ett rev i storen går vi mot Helgoland. Det blir en blöt och knölig segling och det känns rätt skönt, när vi tar boj på eftermiddagen. - Hård vind och regn hela natten, men vi har det skönt och trivsamt under däck.

Helgoland är en säregen ö med stränder, som lodrätt stupar ner i havet. I branterna har havet holkat ut grötter och strandklyftor. Hamnen ligger på den södra, låga delen av ön. - Ögruppen är frihandelsområde, vilket säkerligen bidragit till att göra Helgoland till ett turistparadis. - Vid middagstid lägger vi loss.

Ett dygn senare går vi revade i dikt bidevind utanför den holländska kusten. På stäven har vi Den Helder, en liten stad och marinbas vid inloppet till Zuider-Zee. Yachtklubbens nybyggda lokaler med utmärkta duschrum och en förnämlig restaurang ligger i omedelbar närhet till yachthamnen och lockar verkligen till besök.

Följande dags regn och kuling generade oss inte, då vi redan beslutat oss att ägna dagen åt att slutgiltigt komma tillrätta med orsaken till det förorenade bränslet. - Vi börjar länsa tanken på 150 l dieselolja och förundras över att motorn överhuvudtaget kunnat starta på den obeskrivliga sörjan. Vi behöver bränslefilter i reserv, men det finns ej att köpa i Den Helder. Vårt dilemma med bränslet och svårigheten att få tag på filter gör att vi möter deltagande och hjälpsamhet från andra båtar i hamnen.

En båtgranne lånar oss sin elektriska pump. En australiensare, som seglat från Australien till Holland och nu är bosatt i Den Helder ställer sin bil med sej själv som chaufför till vårt förfogande i filterjakten. Trots många mils körning misslyckas vi emellertid i våra ansträngningar. - Vår nyblivne vän har inga planer på att åter segla i Engelska Kanalen och erbjuder oss att utan kostnad ta för oss av hans sjökort så mycket vi har intresse av. - Vid 22-tiden är vi klara med motorjobbet.

Vi seglar påföljande dag i 3-5 m/s och får en fantastisk natt, då vi gör mellan fyra och sex knop över ett spegelblankt hav. Mot morgonen kommer dis, som övergår i tjocka. Vi hör många fartyg omkring oss men ser inget. Den svaga vinden står sej och påföljande natt vid 24-tiden passerar vi fyrskeppet West Hinder. Vi närmar oss Dover och den smalare delen av Engelska Kanalen. Fortlöpande kollar vi vår döda räkning med radiopejl och ekolod. Trafiken är intensivare än någonsin. Färjor och stora svävare, Hovercrafts, korsar vår kurs. De låter som reoplan och gör 30 - 40 knop. Flera gånger befarar vi, att i tjockan bli påseglade av dessa monster - men allt går väl.

Utanför Calais hamnar vi i starka tidvattenvirvlar, som ohjälpligt för oss ur kurs. Efter två dygns segling förtöjer vi i Calais den 4 juli vid middagstid. Efter tips av hamnchefen lyckas vi någon mil utanför stan köpa bränslefilter och vi förser oss för den kommande färden uppför Seine.

Tidigt onsdag morgon den 6 juli går vi ut till den yttre hamnen och förtöjer tillsammans med andra segelbåtar i en boj, där vi inväntar de rätta tidvattenströmmarna. Vi får en skön bris på 5 m/s. Under dagen ökar vinden till 10 m/s och vi gör 8,5 knop. - Vi har en underbar läns utefter kusten, som tyvärr inte syns i diset.

Vi siktar Le Tréport vid 18-tiden, passerar Dieppe och lägger kursen mot Cap d'Antifer, som vi passerar strax efter midnatt. Vinden ökar och vi stryker storen helt. För enbart genua går vi mot Le Havre. Vid tretiden på morgonen siktar vi de första angringsbojarna och tre timmar senare går vi med tidvattnet in i hamnen. - Vi sover några timmar och tar sedan kontakt med hamnchefen och yachtklubben för avmastning och förvaring av masten under vår färd på Seine upp till Paris.

Avmastning kostar 30:-kr och platsbyrå i ett låst mastskjul går på 50:- kr för den tid vi beräknar att vara borta.

Följande morgon lämnar vi Le Havre och går med tidvattnet uppför Seine. Trots trängseln med nyttosjöfarten i slussarna går allt väl ända till sista slussen före Paris. - Nöjesbåtarna går alltid in sist i slussarna och anvisas plats via fasta högtalare. Vi ska ta förtöjning vid en pråm, Citerna 81, som är tre våningar hög och fraktar bilar. Citerna 81 är egentligen tre fartyg. En påskjutare med tre propellrar, som sitter på SB- och BB-sidan och en akterpropeller. Påskjutaren är med hårt åtdragna vajrar fastkopplad till framförvarande pråm, som är c:a 50 m lång och kopplad till den går första pråmen. Hela ekipaget är sålunda drygt 100 m långt. Vid slusskammarens högra kaj ligger Citerna 81. Vid dess vänstra ett par andra pråmar, som sammanlagt är kortare än Citerna. På bredden är slussen helt fylld så när som på en knapp meter. - Vi avser att gå upp till närheten av aktern på den vänstra pråmen för att där enligt anvisningar förtöja i Citerna 81. När vi passerar Citernans påskjutare, slår den till



sin BB-propeller och vi kastas av propellerströmmen handlost mot vänstra slussidan. Tack vare att vi är väl avfendrade undgår vi skador, men det är med blandade känslor vi förtöjer i Citerna 81. - Citerna låg fast förtöjd och det fanns inget rimligt skäl att slå till propellern.

Från vår låga position kan vi ej se, när slussportarna öppnas. - Plötsligt ger Citerna 81 en kort signal och slår samtidigt framåt i maskin. Våra förtöjningsändar sträcks genast av framfarten. Vi lyckas göra loss förändan. Stäven svänger utåt. Fördäcksgasten Hans försöker förgäves bära av mot slussidan. Akterförtöjningen kan på grund av pressen ej lösgöras från Citerna och med ett brak går pulpiten och stäven in i slussväggen. Endast en halv båtländare återstår nu innan MissEss kilas fast under aktern på framförvarande pråm.

Ropen från andra pråmar, från högtalare och från nöjesbåtar får skepparn på Citerna 81 att besinna sej. Han slår back i maskin - och MissEss undgår att krossas.

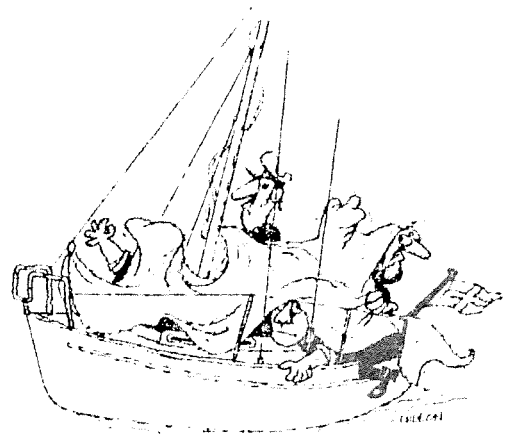
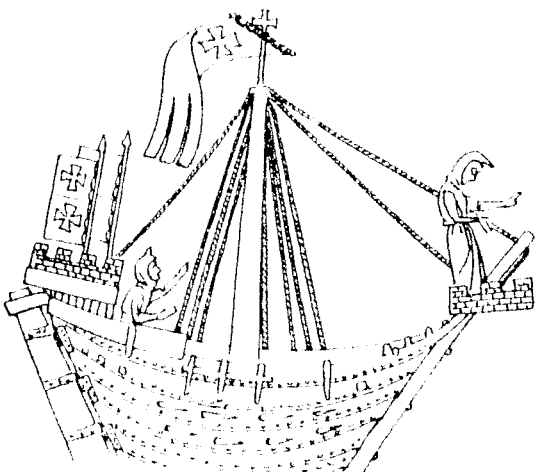
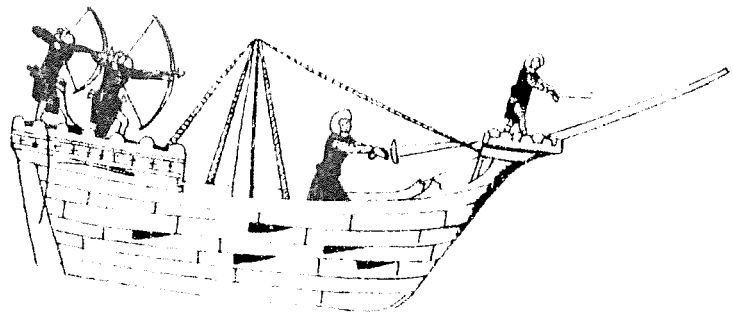
Ordentligt förbannad rusar Göran upp på Citernas brygga. Det "samtal" som utspinner sej slutar med att Göran med Citernas gestikulerande befälhavare i hämlarna i hast återvänder till MissEss.

När MissEss någon timme senare anländer till Paris, anropas en polisbåt och Citernas manöver anmäles. - Anmälan erfordras för senare förhandlingar med vårt försäkringsbolag om ersättning för reparation av pulpiten.

Polisen ser allvarligt på det inträffade och efter många turer kommer en representant för Citernas försäkringsbolag till MissEss. Rapport skrivs och meddelande sänds till vårt försäkringsbolag i Sverige.

Jag vill här gärna tala om, att händelsen med Citerna 81 var ett undantagsfall. I övrigt möttes vi alltid av hjälpsamhet och förståelse från pråmarnas befälhavare och besättningar.

Forts. i nästa nummer.



# Extra-bilaga

Liten fyrkant av rågbröd bredd med smör eller margarin och senap, täckt med kokt skinka, en sparrisknopp och garnerad med en dillkvist.

Liten bit av pumpernickel med mjuk dessertost t. ex. crème chateau, chantilly eller någon grönmögelost, garnerad med blekselleri och en pimentofylld oliv.

Liten fyrkant av vitt bröd, täckt med en bit mild ost och gelé av t. ex. paradisäpple eller rönnbär.

Liten fyrkant av vitt bröd, täckt med en bit kokt skinka, en klick pepparrotsgrädde och garnerad med en tomatstrimla.

Liten fyrkant av fullkornsbröd bredd med gåsleverpuré (eller fin leverpastej) garnerad med en liten rulle av kokt skinka och en konserverad mandarin-klyta.

Liten fyrkant av rågbröd bredd med gåsleverpuré, täckt av en liten strut av en skiva kokt tunga, fylld med en svart oliv.

Liten fyrkant av rågbröd täckt med leverpastej, utrörd med litet tjock grädde, och garnerad med en blå vindruva.

Liten rundel av vitt bröd, bredd med majonnäs, täckt med en skiva kalvstek och garnerad med köttsky eller svart vinbärsgelé och en persiljekvist.

Trekant av rågbröd bredd med smör eller margarin och garnerad med en tjock tärning av rökt korv och en halv pimentofylld oliv.

