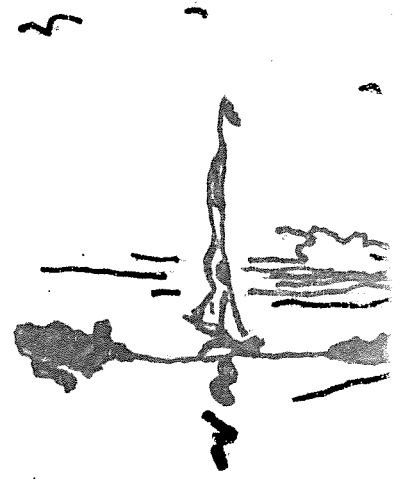


OX
SS

oxelôunds
segelsällskap

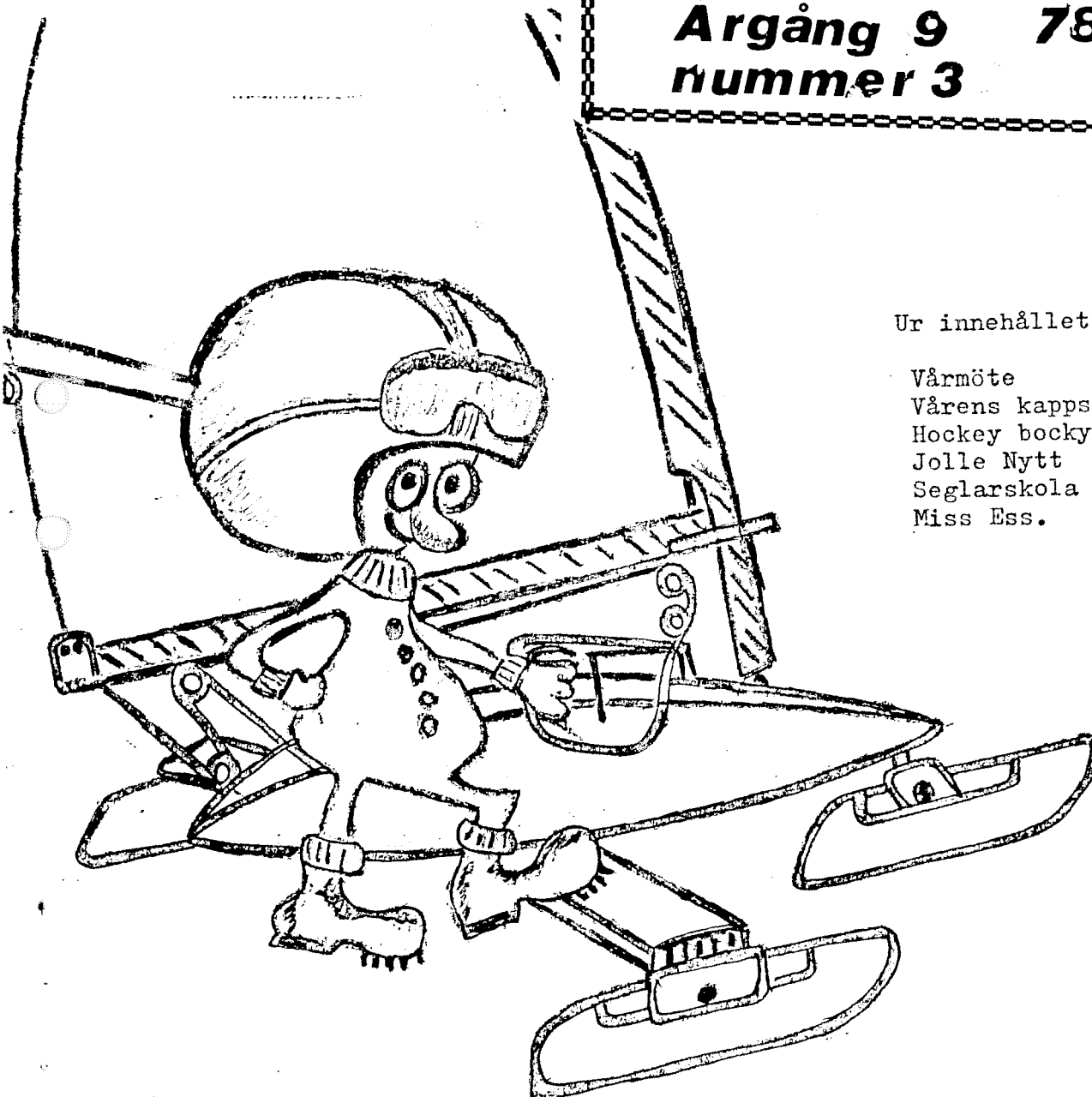
POSTGIRO 16 44 74-9

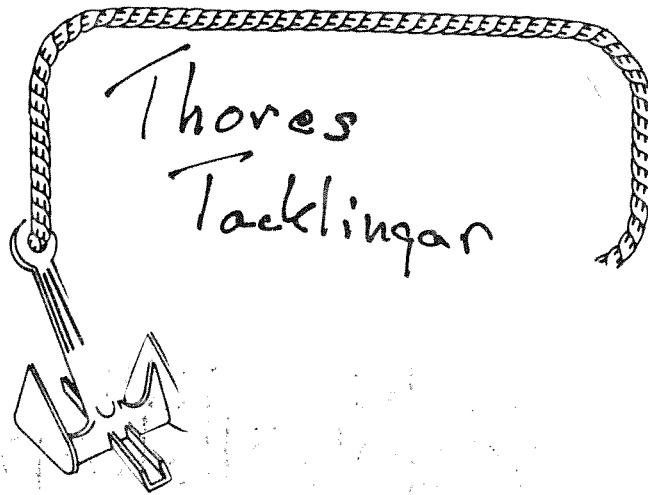


Årgång 9 78
nummer 3

Ur innehållet:

Värmöte
Vårens kappseglingar
Hockey bocky resa
Jolle Nytt
Seglarskola
Miss Ess.





I förra numret efterlystes insändare, helst med en smula kontroversiellt innehåll. Reaktionen har inte uteblivit, men si skriva, det är besvärligt. Skriv du !

- Utdrag fört mellan sjöintresserat folk över en kopp kaffe och mandelkubb.

-- Förr i tiden när man låg i hamn med sina små blöta båtar, var det gemenskap mellan båtbesättningarna. Nu sitter alla i sina stora båtar och har tydligen gemenskap inom besättningen.

F E L !

Gemenskap är till för alla tillsammans.

-- Har vi blivit bekväma och "stolta" tack vare våra "stora status-symboler"?

En god idé är att ha almanackan till hands när ni läser följande sidor. Det dräller av kallelser och inbjudningar: Bara viktiga saker. Navigera i en kolsäck t.ex.

Den som har rätt kurs utlagd är "MISS ESS". Det händer dramatiska saker i detta nummer.

Såg ni förresten ensamseglingen jorden runt?

Nu åker jag och jobbar.

THORE



Styrelsen kallar härmed till allmänt möte onsdagen den 10 maj
kl 18.30 (obs tiden!)

Lokal: Aktivitetshuset, Östersviken

- Dagordning:
- 1 Val av ordförande vid mötet
 - 2 Val av protokollförare
 - 3 Val av justeringsmän
 - 4 Styrelsens förslag till hyra och försäljningspris för båthallarna (enligt årsmötets uppdrag)
 - 5 Verksamheten vid Östersviken
 - 6 Gästbåtsverksamhet 1978
 - 7 Rapporter från sektionerna
 - 8 Ev. övriga frågor

Tisdagen den 9/5 1978



MÖRKERSEENDE

Som du redan läst i årets 1:a nr av klubbtidningen, skall vi ha en praktisk övning i konsten att navigera efter mörkrets inbrott. Samling vid klubbhuset kl 19.00 väl påpälsade, med ett glatt humör och med nattfika på termos. Förhoppningsvis är vi betydligt bättre nattnavigatorer när vi runt midnatt seglar in genom piröppningen, ledda av de fyrar som blinkar runt oss. För att vår eldsjäl Ebbe skall kunna skaffa fram rätt antal båtar och instruktörer måste du anmäla dig till Ebbe eller Titti senast tisdagen den 2 maj. Tel: 340 03

Familjekommittén

PRESENTATION AV SOMMARENS SEGLINGAR

Plats: OXSS's klubbhus

Tid: Tisdag 25/4 kl 19.30

Representanter från kappseglingskommittén kommer att redogöra för uppläggningsen och svara på frågor om bl.a:

Propagandasegling	20-21/5
Öppna (samsegling)	17-18/6
Hävringeköret (samsegling)	16-17/6
Arkö Runt	19/8
KM	2-3/9
Tisdagsseglingarna	16/5

Övriga samseglingar

Pingsregattan i Nävekvarn	14/5
Sneskärsregattan	12-13/8

m.m

Film och kaffe kommer att ordnas.

Kappseglingskommittén

Gunnar Carlén

DAX...

FÖR UTSMYCKNING AV VÄGGARNA I AKTIVITETSHUSET. HAR DU EXEMPELVIS KORT, BATIK, TAVLOR, MAKRAMÉ ELLER NÅGOT ANNAT, KANSKE DU GÅR OCH GRUNNAR PÅ EN KUL IDE

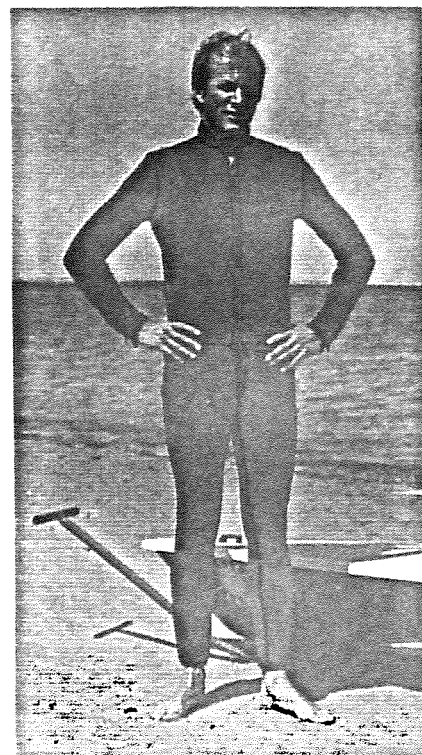
HÖR AV DIG TILL

Inger Johansson

tel 34993.

NU BEHÖVER DU INTE VÄNTA

PÅ VÄRMEN!



VÄTDRÄKTER

- Konstruerade av seglare för seglare
- Utsidan klädd med slitstark nylon
- Mellanskikt av 3 mm neoprene med slutna celler
- Insidan klädd med mjuk behaglig nylon
- Sydda på specialmaskiner för maximal styrka och livslängd

Vätträkten är mycket viktig ur säkerhetssynpunkt. Avkylning är den stora faran som hotar tex en jolleseglare som kommit bort från sin båt.



LONG JOHN

Allroundträkt för jolleseglare. Skuren så att den ger maximal rörelsefrihet i kombination med god passform.

Färger: Röd/blå, blå/röd, röd/röd/svart, svart/röd

Måttschema: (ungefärliga mått i cm)

LONG JOHN, SENIOR

		Längd	Bröst	Midja	Höft	Lår	Ca-pris
G 7940-1	Small	168	93	78	84	46	360. --
	-2 Medium	175	97	83	89	48	360. --
	-3 Large	185	102	89	94	51	360. --

LONG JOHN, JUNIOR

G 7940-12	10 år	140	74	66	70	41	350. --
	-14 12-14 år	145-155	76	68	74	42	350. --
	-16 16 år	155-165	80	71	76	43	350. --

JACKA, SENIOR

Ca-pris

G 7942-1	Small	245. --
	-2 Medium	245. --
	-3 Large	245. --

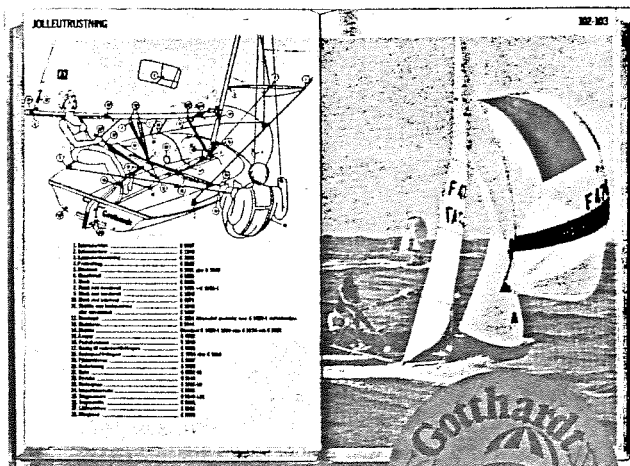
JACKA, JUNIOR

G 7942-12	10 år	225. --
	-14 12-14 år	225. --
	-16 16 år	225. --

NU ÄR DEN HÄR

MARINA

78



Gotthardt

FINNS HOS

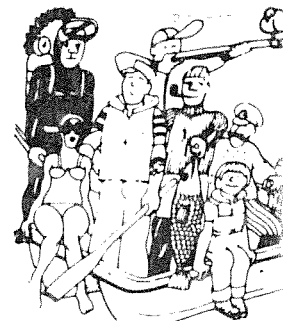
ELIASSONs
JÄRNIA
AKTIEBOLAG

BOX 208
613 01 OXELÖSUND





SJÖSÄTTNING I ÖSTERSVIKEN



OXSS's styrelse kan efter förhandlingar med Eddie Eriksson meddela följande.

Eddie Eriksson har varit vänlig att åtaga sig sjösättning i Östersviken till ett pris av 85 kronor. En teckningslista kommer att finnas uppsatt på varvets port där bokning göres. Listan kommer att finnas uppsatt från 1:a maj. Om annan tid önskas, bestämmes det och pris i samråd med Eddie.

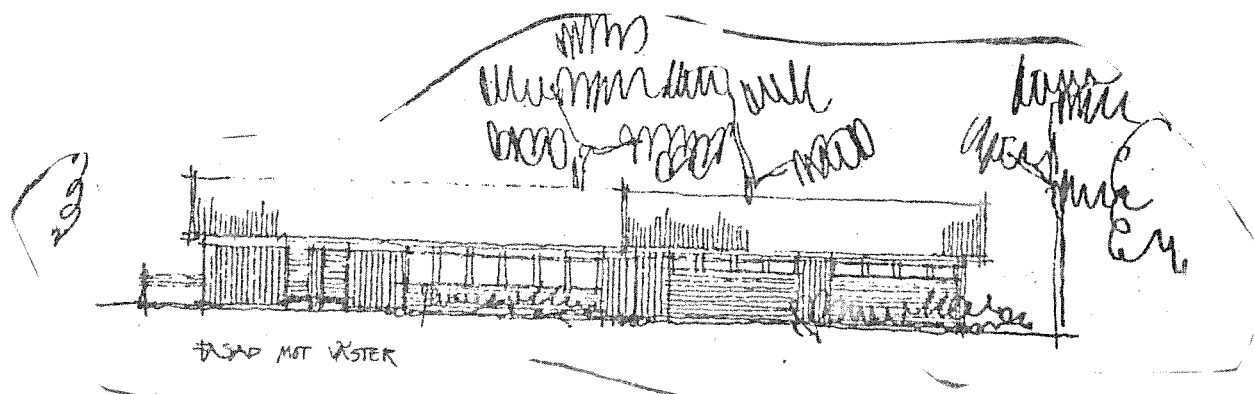
I övrigt gäller samma regler som för badhusviken. Minst två medhjälpare, väl förberett så omedelbar avhjälpning kan ske. Omedelbar borttransport av båt från kranens arbetsområde så nästa kan komma i.

Vid mastkranen gäller samma sak. Port på med masten och bort från mastkran. Justering och inställning av riggen gör du lika bra vid bryggan, och på det viset hinner fler masta på.

Styrelsen

AKTIVITETSHUSET --- TILLSYN

Vi behöver hjälp av våra medlemmar att se till aktivitetshuset när nu verksamheten kommer igång på allvar. Jobbet kan skötas av en "hustomte" eller flera, kanske delas upp på ett större antal medlemmar; det beror på vilket intresse det finns hos er. Hur mycket som skall skötas - det beror också på ert intresse och våra förhandlingar med kommunen. Tag kontakt med styrelsen, nu eller på vårmötet.





PLANERAD SOMMARVERKSAMHET FÖR OXELÖSUNDS SEGELSÄLLSKAP 1978

Oxelösunds Segelsällskap har sedan 1973 under sommarhalvåret arrangerat seglarskolor för ungdom i Oxelösund med omnejd.

Intresset för deltagande i dessa kurser har ständigt ökat, från 35 deltagare 1973 till 107 st 1977,

Målsättningen med dessa seglarskolor är att lär sig och utveckla segelbåtens grundläggande tekniska funktioner, sig själv och utveckla sin egen båt. Detta gäller både för de som inte är båtägare.

Den senare har blivit den största och det tack vare det intensiva ungdomsarbetet som OXSS bedriver på Hamdalens kvartersgård. På grund av att de flesta deltagare är icke båtägare, har vi ansett det nödvändigt att inköpa 6 optisister och 2 trissjollar, för att kunna tillhandahålla ett ändamålsenligt undervisningsmateriel. När dessa båtar inte används i seglarskolorna, lånas de ut till de som genomgått seglarskolan, men inte har egen båt, för att de skall kunna delta i den klubbdrivna tränings- och tävlingsverksamheten.

Trissjollarna används även i den vuxenseglarskola som OXSS på försök startade sommaren 1977. Intresset blev så stort, att på de två veckor som försöksperioden omfattade undervisade en instruktör 17 elever i 38 timmar. Därför kommer vi till sommaren att påmanenta och utöka verksamheten. Undervisningen bedrivs på samma sätt som i båtskolorna. Eleverna får teckna sig för ett antal timmar och instruktören anpassar undervisningen till elevens förhållanden.

Under 1978 planerar OXSS att genomföra en försöksverksamhet med seglarskola för handikappade, i samarbete med BSH i Nyköping. Detta efter att ha deltagit med instruktörer och båtar på ett läger för handikappade. Intresset för att försöka att lära sig hantera en segelbåt och att vistas på sjön var stort. Därför anser vi det värdefullt att med de resurser som OXSS förfogar över försöka att hjälpa till med att stimulera dessa ungdomar till ett aktivt och allsidigt friluftsliv.

Tidplan sommarverksamhet 1978

Ungdomssegelarskola: 12/6 - 7/7 = Två kurser om vardera 14 dagar
Vuxenseglarskola: 29/5 - 7/7 Seglingsutflykter: 10/7 - 21/7
Kappseglingsträning: 1/4 - 21/5 Seglarskola för handikap. 31/7 - 6/8

OXELÖSUNDS SEGELSÄLLSKAP
Ungdomssektionen, Håkan Bergquist

OX
SS

skönt till sjöss

OX
SS

KÖP DINA OXSS ARTIKLAR

HOS MARGIT LINDQVIST I HANDSLÖJDSBODEN
VID CENTRUM

OXSS-TRÖJA kortärm ljusblå T-shirt storl 1-6	20:-
OXSS-KLUBBSTANDERT	10:-
OXSS-MÄRKEN att sy på jackan	20:-
OXSS-DEKALER	5:-

NU ÄR DET SMART DAGS ATT SJÖSÄTTA!

*Allt för värrustningen: Bottenförför, Påtlack, N2 Grund, Glasfiberprimer, Tätningmedel, Förtunning, Rubbing, Vax, Slippapper, Penslar m.m., Ljhet Velvet penslar för all slags målning
Demonstration av Soda Stream läsk maskin*

nu **VÄLKOMMEN TILL**

BÅT & MOTOR
OXELÖSUND

*Sariflam
hos
grillsätt
oss
125:-*

*Introduktionens
pris
225:-*

Femöreplan Tel: 0155-31900

TILL SALTSJÖBADEN MED OXSS's HOCKEY-BOCKEYLAG 12/3 1978

Björn Österblom som bor i Stockholm och spelar för Huvusta BK, hade ordnat så att vi kunde vara med i en cupturnering med stockholmslag.

Turneringen skulle vara i Saltsjöbaden med lag från Huvusta BK, Mälarhöjden, Starklubben, 5.0.5, $\frac{1}{2}$ -tonnare, snipe, 470 och vi OXSS.

Turneringen var en utslagsturnering och speltiden 2 x 10 min, så hade vi otur kunde vi åka ur efter 20 minuters spel.

1:a matchen spelades mot Mälarhöjden. Med en försiktig öppning 2-1 i halvtid, lossnade det sedan och slutresultatet 8-1 var vi nöjda med.

Vi var nu uppe i semifinal och skulle möta 5.0.5. De var bra, det visste vi genom att ha studerat dem - men frågan var:

HUR BRA VAR VI?

Det blev en jämn och bra match. Lyckligtvis var det OXSS som förde "båten i hamn" och vann med 4-0 plus en storspelande Lennart Aggefors i mål.

Nu i final mot Stergänget med bl.a Sune Karlsson.

De spelade en hård hockey-bockey, inte alls det "finlir" som vi är vna med.

Med föregående match i benen (det blev bara 5 min vila) blev det en jobbig match, och vi hade väl lite otur i avslutningarna.

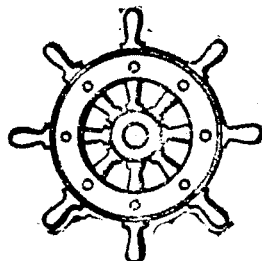
Med alla odds emot oss förlorade vi med 1-2.

Trots allt var vi alla nöjda med insatsen. Det var bara synd att vi inte kunde ta hem priset - en stor tavla i keramik.

Något att pryda klubbhuset med ! ! !

Men vi kommer igen till nästa gång.

HURT, FREDRIK, PER-OVE, JAN-OSKAR, KENNETH, GUNNAR A, ÖRJAN,
LENNART, HANSA, TORNY, PÄR OCH ROGER.



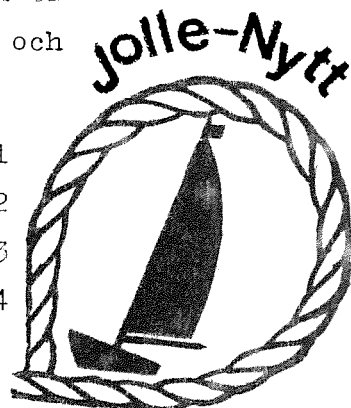
RAPPORT FRÅN SMÅSEGELINGAR 1977

DM i Upsala 3-4/9

Uppland och Stockholm slog ihop sin DM i år. Jag åkte upp och var med utom tävling, eftersom VM-rycket störde de normala arbeten. Det var svaga och fjärrna beskar, med strålande solsken och 16 båtar till start.

Resultat

1	Magnus Ohlin	1-1-1-1
2	Mikael Brandt	2-2-7-2
3	Lennart Eriksson	3-3-6-3
4	Lasse Wastesson	4-5-3-4



Huvudsta Open 1-2/10

Den här seglingen går på den "berömda" Ulvsundasjön i Stockholm. Där kan man råka ut för riktiga vindkast, lika mycket uppifrån, nerifrån som från sidan. Jag och Björn Österblom var med från OXSS. Vi hade bytt båtar för att jag skulle känna på hans mast, som jag eventuellt skulle låna på VM. Det var 10 båtar anmälda. Första Seglingen vann Björn och jag blev tvåa. Lasse Wasteson vann sammanlagt.

Resultat

1	Lasse Wastesson	Huvudsta
2	Lennart Eriksson	OXSS
3	Björn Österblom	OXSS

Höstlövet 5-6/11

Höstlövet är en gammal uppskattad segling. Där är reglerna så att man lottar om vilka båtar man skall segla i försöksheat och finaler. I år var det 20 tävlande båtar. Det blev 5 försöksheat, och varje deltagare skulle segla 2 heat. Jag och Lasse Wastesson var bäst efter lördagens seglingar med varsin 1:a och 2:a placering. På söndagen seglades det A, B och C-final efter placeringarna på lördagen. De tre bästa i C-final gick till B-final och de tre bästa där gick till A-final, som redan bestod av 6 direktkvalade. Från lördagens lätta vindar så hade vi på söndagen stadigt kring 8 m/sek och ösregn. Björn Österblom belade en 3:djeplacering i B-finalen och gick alltså vidare till A. Efter en lyckad start så tog jag ledningen i A-finalen och fortsatte att hålla den till mål.

Resultat

1	Lennart Eriksson	OXSS
2	Mikael Brandt	UKF
3	Peder Öberg	Gottskär
4	Lasse Wastesson	HKK
9	Björn Österblom	OXSS

Laser B-Grand Prix - Västervik 30-31/7

Eftersom jag har köpt en laser i år så åkte jag ner till Västervik för att vara med på en s.k B-Grand Prix segling.

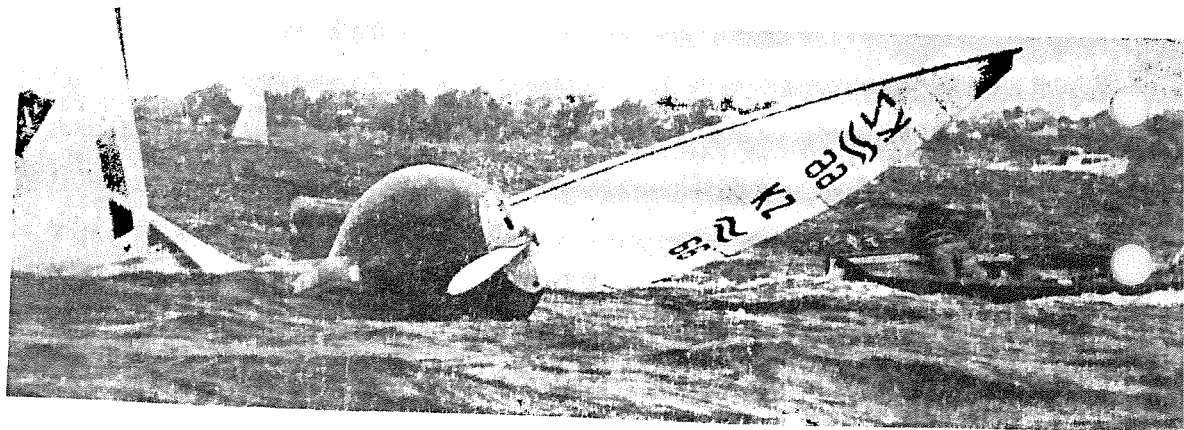
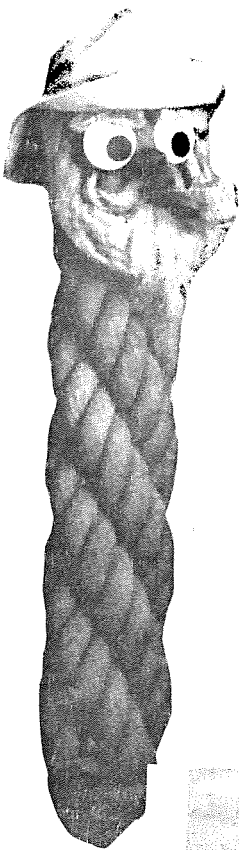
I laser finns det A-tävlingar, ca 5 per år. De gäller som VM-kval och en vinst där ger 60 poäng. Ett B-Grand Prix är inget VM-kval men en vinst där ger 40 poäng. Laserseglarna åker omkring och samlar ihop poäng, bästa poängplockarna avslutar säsongen på Riddar fjärden i Stockholm.

För att återgå till Västervik ställde 28 båtar upp i den seglingen. Första seglingen var knappt seglingsbar vid starten, men vinden ökade efter hand. Jag rundade upp som 3:dje båt och gick fort på slörarna, och var ikapp första båt till 2:a kryssen, där jag gick om honom och lyckades hålla ledningen fram till mållinjen.

Andra seglingen fick jag en perfekt start och låg väl uppe i början men tappade innan märket och gick i mål som 9:a.

Tredje seglingen var en exakt kopia av 2:dra, utom placeringen, där jag gick i mål som elfte båt. Sammanlagt hamnade jag på en 10:e placering.

Bennart Eriksson



KAPPSEGLINGSKOMMITTÉN, Kort presentation

Bakgrund:

För något år sedan genomfördes en breddning av OXSS verksamhet för att bli aktivera och ta vara på medlemmarnas kunskaper och intresse, samt för att avlasta styrelsen. En viktig del av klubbens verksamhet är givetvis kappsegling, varför det föll sig naturligt att skapa en kappseglingskommitté.



Målsättning, ansvarsområden

- Utse lämpliga eskaderchefer för OXSS seglingar
 - Hjälpa e-cheferna genom att "ta fram" instruktioner för seglingarna
 - Kontinuerligt diskutera och förbättra uppläggningsen av seglingarna
 - Behandla förfrågningar om större seglingar
 - Öka kappseglingsintresset inom klubben
 - Bistå i utbildningsverksamhet
 - Mättnadsfrågor, hadikapregler
 - Arbeta fram förslag till förbättrade samseglingsregler
- 3 representanter från kappseglingskommittén ingår i samseglingskommittén.

Kommitténs sammansättning

För närvarande kallas ca 20 st till varje möte. Dessa representerar kölbåtar, havskryssare, skärgårdskryssare, jollar och vindsurfare. I genomsnitt har drygt 10 st närvarat vid de 3 protokollförda möten som kommittén haft i år.

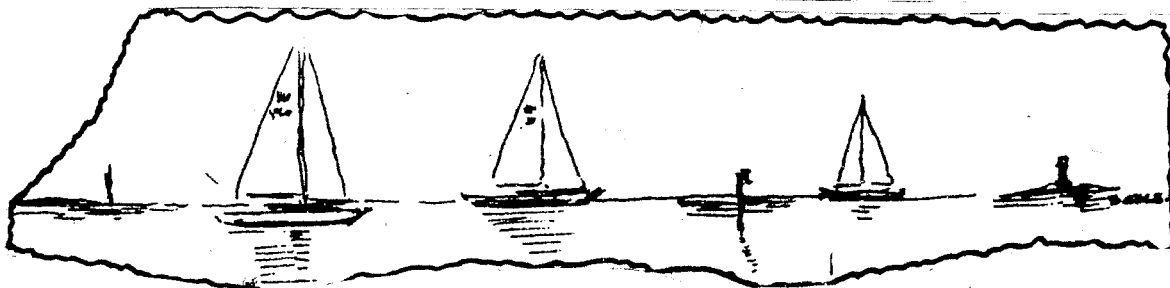
Övrigt

Trots att vi är ganska många i kommittén, råder ibland brist på ideér, speciellt när det blir tal om hur vi ska lyckas med att få fler inom klubben att ställa upp på kappseglingarna.

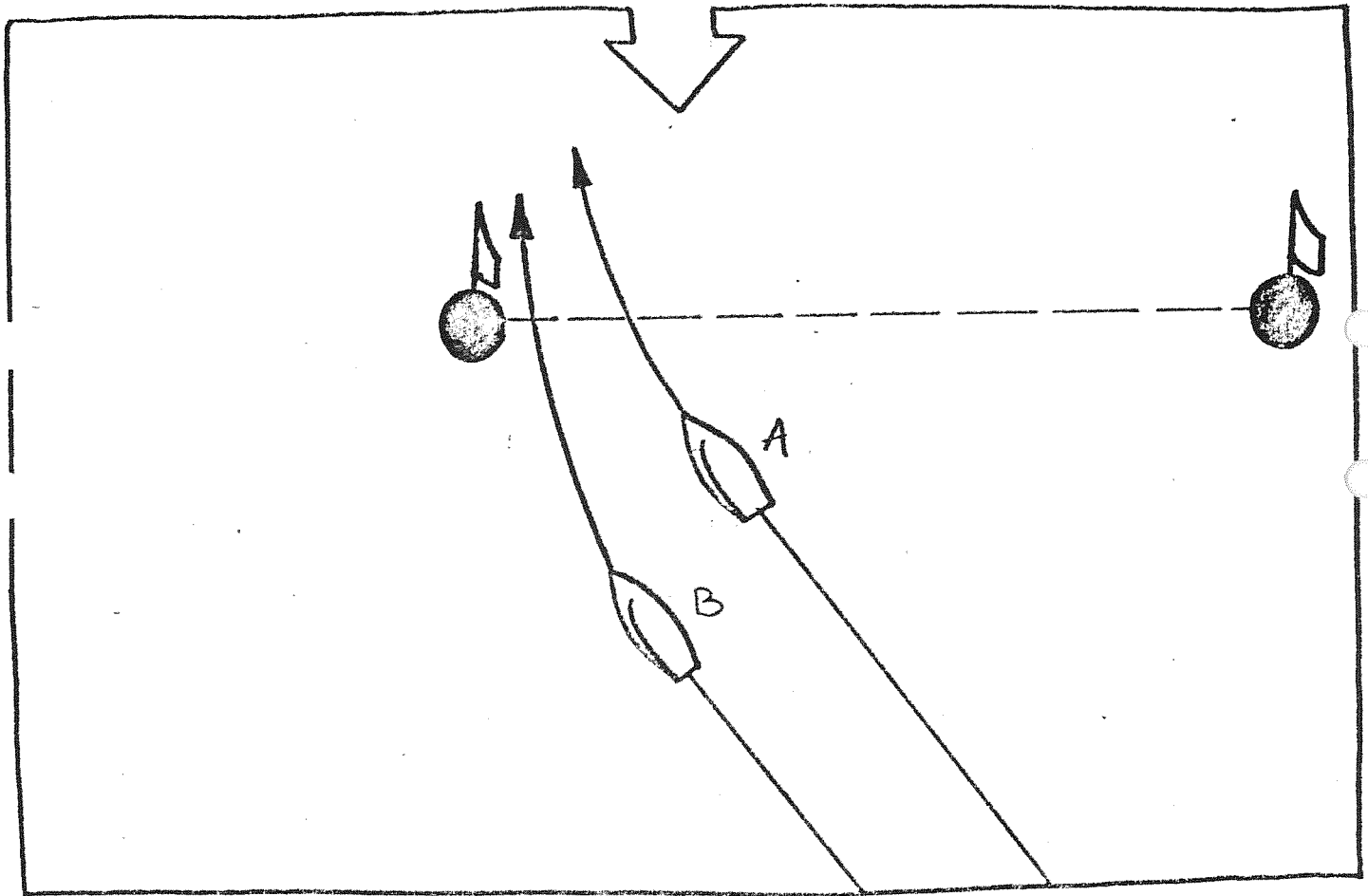
Du som har ideér om hur detta, eller andra frågor som berör kappseglandet inom klubben ska gå till, ombuds kontakta undertecknad.

KAPPSEGLINGSKOMMITTÉN

Gunnar Carlén



^REGELNÖTTER^



FÖRUTSÄTTNING

A och B är på väg att starta

A seglar **DIKT RIDEVIND** och når märket

Startsignaeln har ej gått före det B startar sin **LOVNING**

ÖVERLAPP föreligger ej när B startar sin **LOVNING** men inträder under **LOVNINGEN**

LOVNINGEN startar när B är mer än 2 båtlängder från märket

LOVNINGEN sker sakta

UPPGIFT

Får B lova och begära plats för märket?

BÅT TIDER



med

**INTERNATIONALS
BÅTFÄRGSPROGRAM,
OWATROL,
OCEANA,**

**Skrapor - Slippapper,
Övriga tillbehör.**

Allt detta plus många
målartips kan du få hos:

THYRVINS FÄRG

Kv. Prisman Tel: 314 00



**Båtrelingen
är inget
sopnedkast**

Håll Skärgården Ren

Erfarenhet

Noggrannhet

Ansvar

Regel
för våra

Segel

1978 har vi utvecklat vår tillskränning-
sömnadsteknik i 20 år.



Detta tillsammans med kontin-
erligt fortlöpande samarbete
och tekniskt utbyte inom
gruppen väletablerade
SSRF-segelmakare borgar för
trygghet och fart vid val av
våra segel

Trygghet inte bara för Dej s
seglar i hemnavatten utan ru
hela vår långa kust, där en
SSRF-segelmakare finns garan-
terar vi service och akut
reparationsarbete (om det be-
hövs) enl. 24 månaders garant

drag nytta

AV ATT HA
DIN

SEGELMAKARE
PÅ ORTEN

SPRAYHOO

KAPEL

DYNOR



MASTVÄGEN 19 - TEL. 0455 04500

PRYL - MARKNAD

SERVICE till Er tjänst...

TILL SALU

OK - JULLE S2434
Byggt 1974 Rigg 76alium
TOMMY KARLSSON
0155/35583 11041

GAMLA LEGENDARISK
VINDLER
M3C S52
P KÖHLER
0155/33161

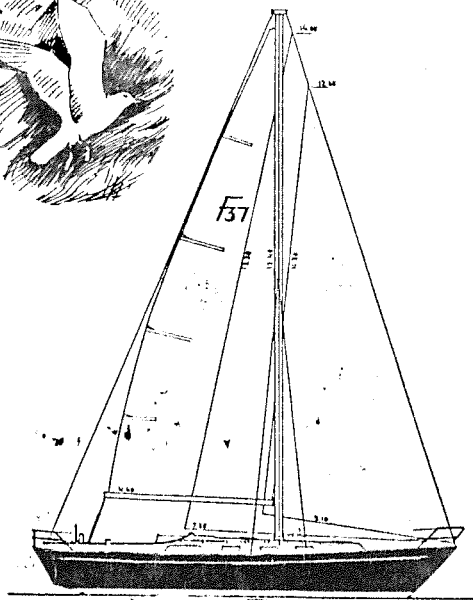
BEG. KEM 7CA
Elektrolux
Säljes av ULF LARSSON
0155/36653

ÖNSKAS HYRA
Segelbåt stes lek
VEGA, SHIPMAN 28
el. likn

sista veckan i Juli
24/7 - 31/7
0155/35306

OK 1936
Marinex - 68
rigg - 73
Säljes billigt (2500)
(i förhåll. till snabbhet)
BERT Å. ADOLFSSON
0155/31023

ÖNSKAS KÖPA
Flytväst 15-20kg
till Johan
JAN KAPPEL
0155/36953



FORTS. PÅ

ESKAPADER

MISS ESS

I SÖTT OCH SALT VATTEN

Sedan MissEss nu anlänt till sitt mål, Club Nautique, vid kajen nedanför Place de la Concorde inte långt från Eiffeltornet i det centrala Paris, avmönstrar den gamla besättningen och jag mönstrar på för återfärden.

Skipper Göran, våra fruar, barn och barnbarn skulle nu utgöra besättningen på MissEss under färden nerför Seine.

Efter tre händelserika dygn i Paris vändes stäven mot havet och återfärden anträdde. Vi passerar under Pont Alexandre III, går förbi Eiffeltornet och de centrala delarna av Paris. Vi passerar originalet till frihetsstatyn, som kopierats och enormt uppförstorad nu står vid inloppet till New York.

Omgivningen ändrar karaktär. Strändernas bebyggelse ersättes av lummig grönska. Höga klippor med medeltida borgar, grönskande ängar, tuffklippor med 1000-åriga grottboningar, medeltida städer och små intima byar gör färden spännande och omväxlande. Jag har gått med MissEss genom Göta Kanal, men frågan är om inte detta överträffar den berömda svenska vattenleden.

När vi ligger och väntar för att gå in i en av slussarna, går Citerna 81 in före oss. - Vi föredrar att vänta till nästa slussning, för-
töjer vid stranden och äter en god lunch.

Det är nu den 13 juli, dagen före Frankrikes nationaldag. Vi har räknat med att fira denna i den lilla staden Conflans, men får betala 80 francs för att få passera en sluss, som just har stängt för kvällen. Annars är all slussning på Seine gratis. I skymningen börjar fransmännen firandet av nationaldagen. Vi "seglar" förbi sällskap, där festen pågår med helstekt gris, vin, musik och dans. - Det är nästan mörkt, när vi når Conflans. I brist på frakter ligger här 100-tals pråmar upplagda. Vi hittar en liten lucka i den kompakta pråm-muren och tar kaj som närmaste granne till polisbåten. Här kan man ligga tryggt även under festnatten den 14 juli.

Stans befolkning samlas på kajen och snart börjar på motsatta stranden ett pampigt fyrverkeri, som hörbart uppskattas. Vi sitter verkligen på första parkett! Den 14 juli är allt stängt och vi får en vilodag, som vi använder till besök i stadens botaniska trädgård och i flodmuseet, där bl.a. modeller och fotografier visar pråmars och slussars utveckling under århundraden. Till skillnad mot i Sverige utökas kanalsystemen i Frankrike och f.ö. även i det övriga Europa. Det senaste århundradets utveckling av pråmarna från måttligt stora båtar, som med hästar eller oxar drogs längs stranden, till dagens dieseldrivna monster i flera våningar är oerhörd. Vi frågar oss, hur trafiken på Seine kommer att se ut om ytterligare 100 år, om den tekniska utvecklingen fortsätter i samma takt.

Följande kväll tar vi natthamn vid den sista slussen. Vi ser solnedgången från ett berg en ½-timmes promenad från båten. Utsikten är milsvid och vi förundras över, att det i det intensivodlade landskapet fortfarande finns bergspartier med vildmark. Tidigt morgonen därpå, medan det fortfarande är mörkt, drar ungarna iväg med läsk och smörgåsar för att se på soluppgången uppe från berget. Så betagna var våra annars så morgontrötta ungar.

Vid middagstid angör vi Rouen. Vi har lämnat slussarna bakom oss och möter nu tidvattnet. Rouen är en vacker, medeltida stad. Den gamla stadsdelen på högra flodstranden har många byggnader från medeltiden. Katedralen från 1200-talet tillhör en av de förnämsta i Frankrike. Dess spira når en höjd av 148 m. Även om man inte är ansvarig för sina faders gärningar, bör statyn över Jeanne d'Arc, som här brändes på bål 1431, stämma invånarna till eftertanke.

Efter några timmars shopping lämnar vi staden och passerar den mycket stora hamnen, som är omlastningsplats mellan havs- och flodtrafiken. Vi har tidvattnet med oss och får gratisskjuts med ett par, tre knop. Rouens industrier försvinner akter om oss och åter igen har vi det mjuka landskapet, de höga bergen, de intima medeltida städerna omkring oss.

Vi tar natthamn i den lilla staden Duclair. - På morgonen tar vi ett ömt farväl av barn och barnbarn, som via Paris återvänder till Sverige. Endast lillgasten Johan blir kvar av dem. Efter någon timmes gång får vi tidvattnet emot oss. Vi går därför in till en primitiv brygga och förtöjer för att invänta medström. Vi sträcker 4-5 m på förtöjningstampen och ligger stadigt och fint med stäven mot strömmen och vattnet porlande utefter båtsidan med tre knops fart.

Vi dukar fram lunchen i sittbrunnen. På avstånd närmar sej ett fartyg i 8 - 10 000 tons-klassen. Floden är här $\frac{1}{2}$ km bred. När fartyget är på ett par hundra meters avstånd, lyfter MissEss plötsligt på aktern och av ett jättesug kastas vi framåt mot pålverket. MissEss väger 7,5 ton och det finns ingen möjlighet att ens mildra kollisionen. I nästa sekund sträcks förtöjningen och så kastas vi återigen framåt, men nu är motorn redan i gång och vi lyckas med hårfin marginal undvika ytterligare kontakt. När fartyget passerar, ser vi, att det har en kraftig bulb och att denna lyfter vattnet meterhögt. Troligen är detta orsaken till suget mot fartyget. - Vi flyttar oss en smula skakade till motsatta sidan och ankrar. När tidvattnet vänder, väntar vi oss en stunds slack - att strömmen helt avtar. Men med förvåning konstaterar vi, att slack varar endast några ögonblick. Från tre knops motström har vi plötsligt tre knops medström på något 10-tal sekunder.

Så åker vi gratisskjuts igen mot Seines mynning. Avlägset i diset skymtar vi så småningom bebyggelsen i Le Havre.

Seine för stora mängder slam ut mot havet. När flodmynningen vidgar sig, minskar också strömmens hastighet och slammet faller mot botten och bildar bankar. Man måste därför gå en god bit ut till havs, innan man kan gira mot norr för att nå Le Havres hamn. Leden är ordentligt bojad och alla bankar väl markerade, varför navigationen icke bereder några svårigheter. - I djuprännan, där vi går är utströmmen kraftig. När den når havet bildas en krabb sjö, som gör vår gång plaskig och trots nästan vindstilla blöts vårt däck. Några tiotal meter från oss, utanför djuprännan, ligger vattnet spegelblankt.

På de otroligt kraftiga ensljusen i Le Havre, mycket väl synliga även i starkt solsken, går vi sedan in mellan pirarna, girar runt pirnocken mot norr och framför oss ligger yachthamnen med 1000-tals båtar. Vi hittar genast en ledig plats vid en pontonbrygga och förtöjer. Då ser vi, att på vår BB-sida ligger en Finnclipper och på vår SB-sida en Rasmus - från Canada. - En kvart senare sitter vi bänkade i sittbrunnen hos vår SB-granne med en iskall drink framför oss. Han berättade, att båten hade av goda vänner seglats från Canada till Le Havre, där våra grannar, man och hustru, sedan tagit över för att via kanalerna under vintern gå till Medelhavet och sedan segla ett par år där.

I Le Havre förstärkes vår besättning, men hård vind och sjögång i hamnen gör, att vi inte kan masta på. - Efter ytterligare en dags väntan tar vår längtan till segling överhanden. Tidvattenskillnaden i hamnen är drygt sju meter och vi bokar in oss för påmastning vid högvatten. I hamnens dyning rör sej MissEss upp och ned och rullar knyckigt. Mastningen går dock med rekordfart och vi kan lämna kranen utan skador.

Med stäven mot England lämnar vi på kvällen Le Havre med tidvattnet. Vårt mål är Portsmouth.

Den engelska väderrapporten förutsäger 14 m/s. Det blir en knölig natt med tidvatten och vindriktning stick i stäv. I krabb och otrevlig sjö går vi med ett rev i storen och fock. Focken på MissEss är självskotande och utgör nära 100% förtriangel.

På förmiddagen ligger vi på kryss in mot Portsmouth. Vi blir förbryllade av en i sjökortet obefintlig grå fyr och kollar kortet upprepade gånger tills fyren visar sej vara tornet på en U-båt

Vid ingång till Portsmouth får vi ett storstilat mottagande. Vi möter två jagare, som går för sakta maskin och med besättningen mannande reling, under det att vi seglar förbi. Vi vinkar glatt tillbaka och slår bort tanken, att de möjligen går ut på långfärd och på detta sätt tar farväl av England och några höjdare på stranden.

På vår BB-sida har vi strax en skog av master. Vi girar in mellan pirarna och befinner oss i yachthamnen till berömda Camper & Nicholssons varv. Portsmouth är en flottbas och här ligger också Englands nationalhelgedom Victory, amiral Nelsons skepp i slaget vid Trafalgar 1805.

Under besöket ombord på Victory berättar guiden om livet ombord med dess hårda disciplin. Vid förseelser var prygel en vanlig bestraffning. Vid grövre brott förekom även dödsstraff. - Victorys sönderskjutna segel ligger kvar ombord och en stor del av inredningen finns fortfarande helt intakt.

I yachthamnen inte långt från oss ligger en segelbåt med typbeteckningen GK 24. Den tillhör troligen varvet och demonstrationssegel flera gånger om dagen. Vid ett tillfälle har den vinden stick i stäv, när den kryssar ut mellan bryggorna. Avståndet mellan bryggorna är något mindre än i Östersviken, så det blir korta slag. När den når bryggnecken går den upp i vind och backar sedan för segel tillbaka till sin bryggplats. - En uppvisning i de högre skolan, som belönas med applåder från kringliggande båtar.

Efter goda inköp för odealverade svenska kronor lämnar vi Portsmouth kl 10.00 med tidvattnet. Vårt mål är Folkstone, strax söder om Dover och 120 nm avlägset. Vi har god gång hela dagen i underbart väder, men med kvällsmörkret kommer dimman.

Trafiken är mycket intensiv och man sitter hela tiden på helspänn. Sikten är tidvis endast några båtlängder. Vi för full stor och genua och gör 6 - 7 knop. Vi går i den nordgående korridoren och har alltså endast upphinnande trafik med undantag av frankrikefärjor och svävare, som korsar vår kurs.

Upphinnande båtar hörs först som ett svårlokaliserat buller, så hörs motordunket, propellerslagen. När bogvattnet börjar höras, stirrar man intensivt in i mörkertjockan för att uppfånga något ljus. - Så passerar ljudet förbi utan att man sett något.

Vid 3-tiden på natten kommer ett fartyg så nära, att jag i tjockan kan se ljuset från bryggan snett över våra huvuden på c:a 30 meters avstånd. Jag tänder vår strålkastare och belyser bryggan - sedan vårt storsegel. Det utlöser genast aktivitet. Man hade troligen inte sett oss tidigare!

En liten stund senare har vi ett rött ljus framför stäven. Sikt och avstånd c:a 25 m. På med strålkastaren! - En segelbåt skär vår kurs. När hans segel belyses hoppar rorsman chockad rätt upp. - Vi presenterar oss genom att belysa vårt storsegel - så är han försvunnen i tjockan.

Vi räknar med att passera nära fyren Royal Sovereign och hoppas att dess starka sken skall synas genom dimman. Vi går ut distansen och passerar utan att ha sett något.

Vid 4-tiden lättar tjockan som genom att dra upp en rullgardin. Rakt akterut i vårt kölvatten ligger Royal Sovereign! - Vi har passerat i omedelbar närhet - vi har Sjöberg med oss i natt! - Så sänker sig tjockan och rullgardinen dras ner.

I dagningen lättar dimman och vi har de första bojarna utanför Folkstone framför oss. Kl. 05.45 går vi in förbi pirnocken. Vattnet står högt, men trots att stora segelbåtar ligger vid sina bojar har vi en känsla av att det är något, som inte stämmer. Vi går därför upp mot en lotsbåt och ber om upplysningar om hamnen. - Den torrläggs fullständigt vid lågvatten! - Några dagar senare skulle vi få förklaringen till segelbåtarna vid sina bojar.

Endast 5 nm norr om Folkstone ligger Dover. Med tidvattenströmmen med oss går vi distansen på 30 minuter. - Tio knop över grund! - Dovers vita klippor lyser mot oss genom morgondiset.

Forts. i nästa nr

OXSS anordnar sommaren 1978 2 seglarskolor- tidpunkten för dessa är

12/6 - 22/6 och 26/6 - 7/7

Du går 3 timmar per dag (9-1200 eller 13-1600), men med uppehåll lör-söndag.

Priset är det samma som förra året 175:-

Var skolan håller till? Jo, vid ramdalshamnens stora gräsmatta och ute på Marsviken.

Vi har en nybörjargrupp för dig som ingenting kan eller känner dig osäker.

Du - som vill lära mera har vi en fortsättningsgrupp för; Kravet vi har på dig är att du ska kunna klara en båt själv.

Dessutom har vi några krav på dig som ska börja skolan:

1. Du skall kunna simma 200M
2. Du skall ha en bra flytväst
3. Du skall vara minst 8 år

Vi är en grupp instruktörer som skall lära dig segla och du undrar säkert vad du kommer att få lära dig.

Den praktiska delen varvas hela tiden med teori + i stort sett lär du dig:

- seglingsteknik
- båtvård
- båtkunskap
- sjövätt
- sjömansskap

DET VI VILL med skolan är - att lära dig segla och det gör vi genom att gå igenom en del teori på landbacken- tex vad som händer med seglet när det blåser- hur du skall sitta i båten för att sitta rätt. Därefter får du segla runt bojar och känna på hur det är att styra. Det är inte det lättaste!

VI VILL OCKSÅ när vi är på land (om vädret är dåligt) lära dig -seglings- teori, knopar- göra studiebesök samt på köpet får du en meningsfull fritid- träffa nya människor och lägga grunden till något som du har nytta och glädje av resten av ditt liv.

OXSS har ett antal Optimist-jollar till seglarskolan. Dessutom hyr vi in ett antal båtar. DET ÄR INTE något krav att du skall ha egen båt- men bra. Instruktörerna är utrustade med säkerhetsbåtar.

Medtag matsäck- gott efter dagens pass.

" extra kläder- vid regn regnkläder.

Om det är något du tycker instruktören bör känna till, medicinering el dyl, notera under övriga upplysningar.

Du får ett svarskort när du blivit antagen, med en inbjudan till en informations- träff tillsammans med föräldrarna. Du är försäkrad i FOLKSAM under hela kursen.

Anmälan är bindande!

v.g. vänd.

Anmälan sker skriftligt till: Tomas Björklund Björntorpsvägen 105
61300 Oxelösund

Sista anmälningdag 15/5 - detta gäller båda skolorna.

Antalet elever är maximerat. Eventuella upplysningar tel 0155/35931 efter 16.00

ANMÄL DIG SNARAST!!!!

ANMÄLNINGSBLANKETT TILL SEGLARSKOLAN.

NUMMER 1 12/6 - 22/6

Kryssa i

NUMMER 2 26/6 - 7/7

Namn:.....

Adress:..... tel:.....

Födelsedata:.....

Vill börja i:

Nybörjargruppen

Fortsättningsgruppen

Har egen båt

ja	nej
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Vilken båttyp.....

Vill använda egen båt

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
--------------------------	--------------------------

Deltagit i seglar-
skola tidigare

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
--------------------------	--------------------------

Var.....

När.....

Är OXSS-medlem

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
--------------------------	--------------------------

Övriga upplysningar.....

Målsmans underskrift.....

Kursavgift: 175kr.