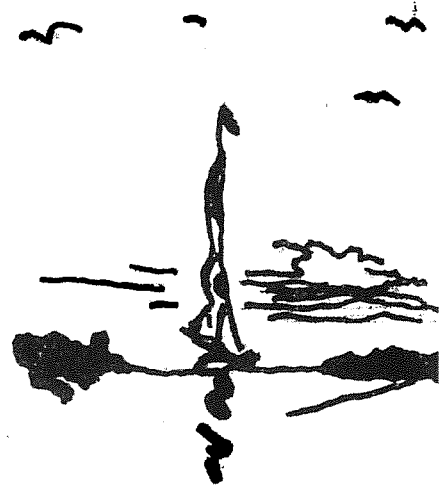


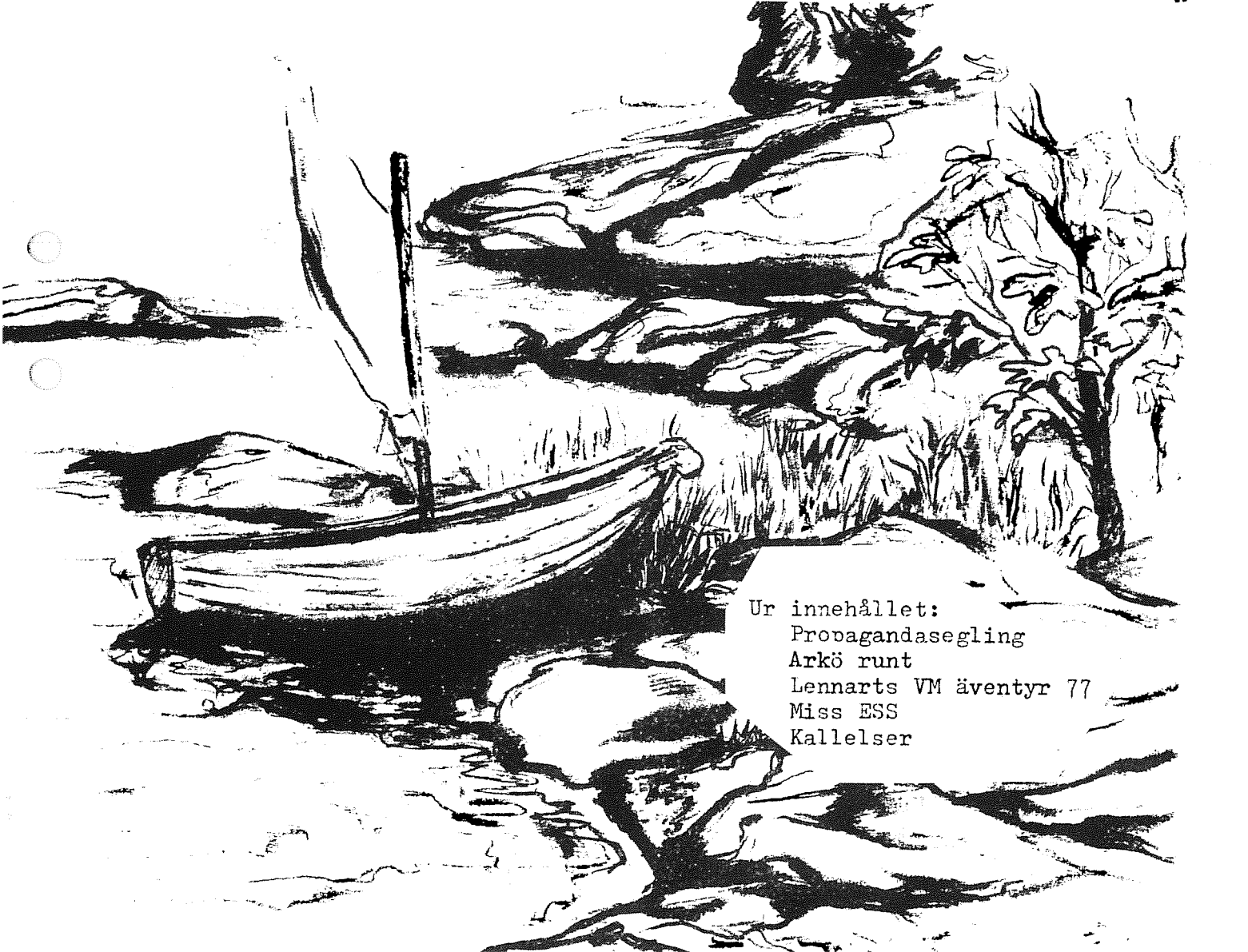
OX  
SS

oxelösunds  
segelsällskap

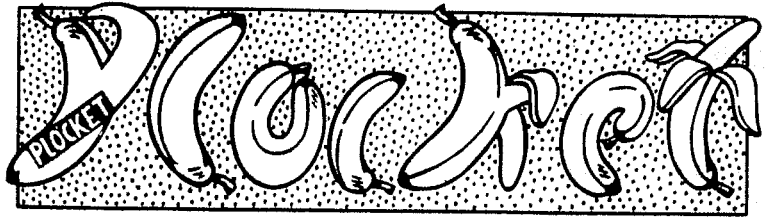
POSTGIRO 16 44 74-9



Årgång 9 78  
nummer 4



Ur innehållet:  
Propagandasegling  
Arkö runt  
Lennarts VM äventyr 77  
Miss ESS  
Kallelser



## LEKPLATS

Vad tycker du om att bygga någon form av lekplats nere vid klubbhuset?

Hågonstens där våra barn kan aktiveras, under tiden man t.ex. packar i och ur båten, väntar på att båtarna ska runda upp efter i:a varvet på tisdagsseglingarna o.s.v

Det här tycker vi på redaktionen, vad tycker du?

Kom gärna in med dina synpunkter till Ebbe. Tel: 34003



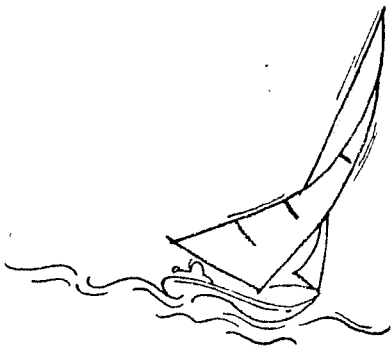
Vidare har till redaktionen inkommit en förfrågan från 4 blåskatarraspiranter, VART HAR VÄRMEN I KLUBBHuset TAGIT VÄGEN???

Ni kommer väl ihåg rutinerna från förra året angående GÄSTBÅTSVERKSAMHETEN.

Säljes

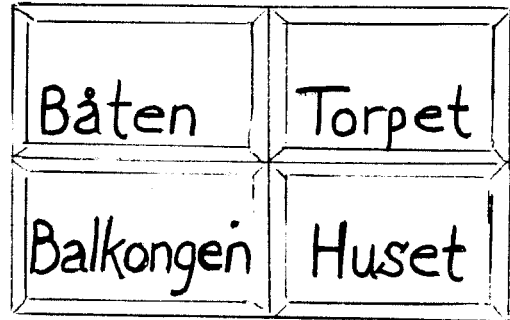
Utbordare Chrysler 6 hk  
extra lång rigg för hög akter,  
segelbåtspropeller, årsm. 1976  
körd 20 tim.

Pris: 1 800 kr (nypris 3.500 )  
H. Augustsson Tel: 34221



Rusta för

# UTELIV!



Sätt **FÄRG** på tillvaron!

**THYRVINS FÄRGHANDEL**  
Kvarteret Prisma, Oxelösund  
Telefon 0155/314 00

**E**rfarenhet

**N**oggrannhet

**A**nsvar

**R**egel  
för våra

**S**egel

1978 har vi utvecklat vår tillskärning-  
sömnadsteknik i 20 år.



Detta tillsammans med kontinu-  
erligt fortlöpande samarbete  
och tekniskt utbyte inom  
gruppen väletablerade  
SSRF-segelmakare borgar för  
trygghet och fart vid val av  
våra segel

Trygghet inte bara för Dej som  
seglar i hemmavatten utan runt  
hela vår långa kust, där en  
SSRF-segelmakare finns garan-  
terar vi service och akut  
reparationsarbete (om det be-  
hövs) enl. 24 månaders garantin

**drag nytta**

- AV ATT HA
- DIN
- SEGELMAKARE
- PÅ ORTEN
- SPRAYHOODS
- KAPELL
- DYNOR



MASTVÄGEN 19 - TEL. 0155-315 00

# NYA VAROR I BUTIKEN

T-shirt : marinblå och röd.

Collegetröja! marinblå

OX  
SS

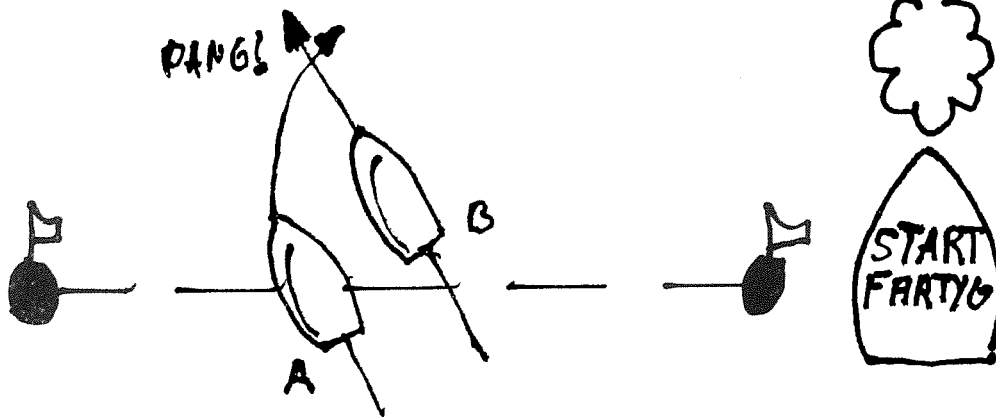
OX  
SS

**KÖP** DINA **OXSS** ARTIKLAR

HOS MARGIT LINDQVIST I HANDSLÖJDSBODEN  
VID CENTRUM

OXSS-TRÖJA R E A	ljusblå T-shirt storl 1-6	15:-
OXSS-KLUBBSTANDERT		10:-
OXSS-MÄRKEN	att sy på jackan	Slutsåld
OXSS-DEKALER		5:-

## REGELNÖT



## FÖRUTSÄTTNING

B STARTAR för tidigt med en  $\frac{1}{2}$  båtlängd

B erhåller återkallelsesignal från startfartyget

A STARTAR korrekt

A LOVAR hastigt efter STARTEN och kolliderar med B

A protesterar på B för brott mot startregeln

Får A förfara på detta sätt ?

Hur skulle DU döma?

# TISDAGS

seglingarna

# OXSS

NYHET: I tisdagssegl.serierna ingår PROPAGANDASEGL. och KM.Bägge räknas dubbelt i poänghänseende.

Två seglingar får strykas.

Samma bana som förra året med undantag av starten som är slätpricken och en boj utanför densamma, samt att DUBBELPRICKEN efter start INTE är märke. Start, mållinjen skall alltid passeras,

Vi börjar tisd. 16 maj-20 juni. 8 aug-3 sep.

Mätregel: LYS.

Banan seglas ett eller två varv, 1 varv skall ha gjorts under 1 tim, då seglas banan 2 varv, Maxtid: 1 varv : 1,5 tim 2 varv: 2,5 tim.

Tid tages på första båt i varje klass med hänsyn till maxtiden

Poängberäkning: Så många man slår + 2.

Efter avslutad segling, kaffe - eftersnack i klubbhuset, som vi hoppas skall bli en givande och traditionell avslutning på våra seglingar.

---

# Hävringeköret

16 - 17 JUNI

OXSS ÖPPNA - SAMSEGLING

DM = I F, F

17 - 18 JUNI

---

KOM IGEN!!! OXSS HAR ET FINT PRIS ATT FÖRSVARA.  
TREDJE OCH SISTA INTECKNINGEN

Håll utkik på OXSS anslagstavla  
efter INBJUDAN

INBJUDAN TILL OXSS  
PROPAGANDASEGLING  
DEN 20 - 21 MAJ 1978

Uppläggnig, aktiviteter

1. Två banor, en liten bana för småjollar och vindsurfare utanför piren vid Östersviken, samt en bana för större jollar och kölbåtar runt Bjurshalsen/Furön. Den stora banan seglas 1 eller 2 varv vilket innebär 3.6 eller 7.2 distminuter. Med eller mot-sols, ett eller två varv bestäms i samråd vid skepparmötet kl 09.00 den 20 maj vid klubbhuset, Östersviken. Seglingen räknas samman med årets tisdagsseglingar och ger dubbel poäng.
2. Lilla banan: 2 seglingar på lördagen  
Stora banan: 2 "-  
1 segling på söndagen (räknas ej in i tisdagssegl)

På söndagen provar vi för kölbåtarna med en separat segling där skepparna är kvinnor.

3. För kölbåtar räknas respiten enl LYS med klassindelning kölbåtar, havskryssare och skärgårdskryssare.
4. Mellan seglingarna på lördagen serveras kaffe i klubbhuset. På lördagskvällen ordnar vi knytkalas i klubbstugan, ca kl 20.00.

Anmälan

Per telefon eller skriftligen till

Eskadercheferna Anders Danielsson, Vallsundsv 42 Tfn 336 36  
Tommy Nilsson , Höjdgatan 67 " 363 72

senast den 18 maj.

Startavgift: 30 kr för kölbåtar  
15 kr för jollar

Ange vid anmälan i vilken eller vilka seglingar Ni vill delta samt om Ni är intresserade av kaffe och /eller knytis.

Det vore kul om alla hjälpte till att göra denna segling till en propagandasegling.

Observera att seglingen räknas samman med årets tisdagsseglingar.

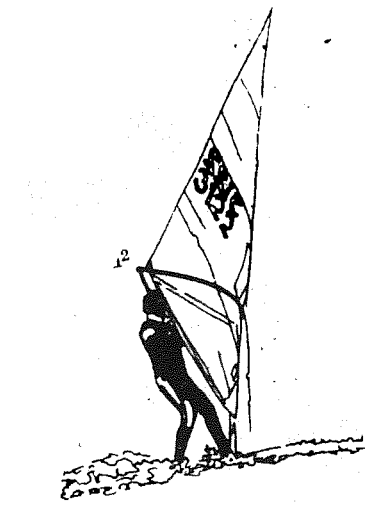
OXSS kappseglingskommitté.

/Gunnar Carlén

NI SOM VILL SE NÅGOT INTRESSANT 3 - 4 JUNI

EM -KVAL WINDSURFING 50 - 90 st.

JOGERSÖBADET.



NI SOM VILL GÖRA NÅGOT INTRESSANT: Funktionärer till kvalsegling  
för E - jolle 27 - 28 maj.

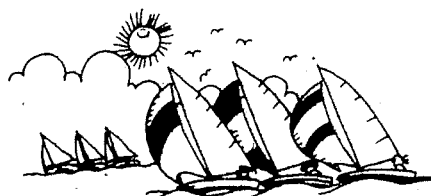
Ta kontakt med Lasse Johansson eller Thore Forsman

Följebåtar är fruktansvärt hjärtligt välkomna.



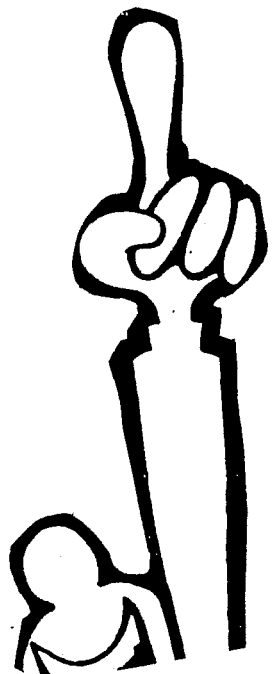
OX  
SS

SNART DAX IGEN FÖR VUXENSEGLARSKOLA !  
TIDERNA FÖR VERKSAMHETEN ÄR VID PRESSLÄGGNINGSÖGONBLICET  
INTE DEFINITIVT SPIKADE MEN OM NI RINGER 10847 OCH FRÅGAR  
EFTER HÅKAN BERGQUIST FÅR NI NÖDVÄNDIG INFORMATION



# Nya Medlemmar

För att ni ska kunna hålla medlemsmatrikeln aktuell ska ni föra in följande nya medlemmar i OXSS.



67	Anders Bergstrand	Jr	Eskilstuna	016/12 23 30
	Claes Andersson	Jr	Oxelösund	0155/365 28
	Patrik Runnman	Jr	"	" /365 28
66	Stefan Nilsson	Jr	"	" /359 60
61	Maria Forsman	Jr	"	" /232 45
62	Kennie Persson	Jr	"	" /343 65
63	Ingela Gustavsson	Jr	"	" /301 80
65	Cecilia Wilhelmsson	Jr	Nyköping	" /815 66
64	Claes Tivelius	Jr	Oxelösund	" /353 06
67	Johan Tivelius	Jr	"	" -
46	Louise Danelius-Hellberg	Sr	Åtvidaberg	
64	Peter Wähl	Jr	Oxelösund	0155/333 77
44	Per Rahnster	Sr	Nyköping	" /201 68
42	Staffan Groth	Sr	Oxelösund	" /368 06
	Lars-Johan Sjödelius	Jr	"	" /362 74
31	Olle Berg	Sr	"	" /313 87
	Maj-Britt Berg	Fam medl	"	" /313 87
	Björn Ljung	Sr	"	
63	Katrin Larsson	Jr	Nyköping	" /510 86
64	Anna Skogqvist	Jr	"	" /241 55
41	Bengt Roos	Sr	"	" /380 11
46	Lisbeth Roos	Fam medl	"	" /380 11
24	Folke Lundqvist	Sr	Oxelösund	" /318 33
52	Hans Kowallek	Sr	Nyköping	" /128 95



ETT ENKELT SATT ATT ORDNA TOALETTFRAGAN! - GA TILL

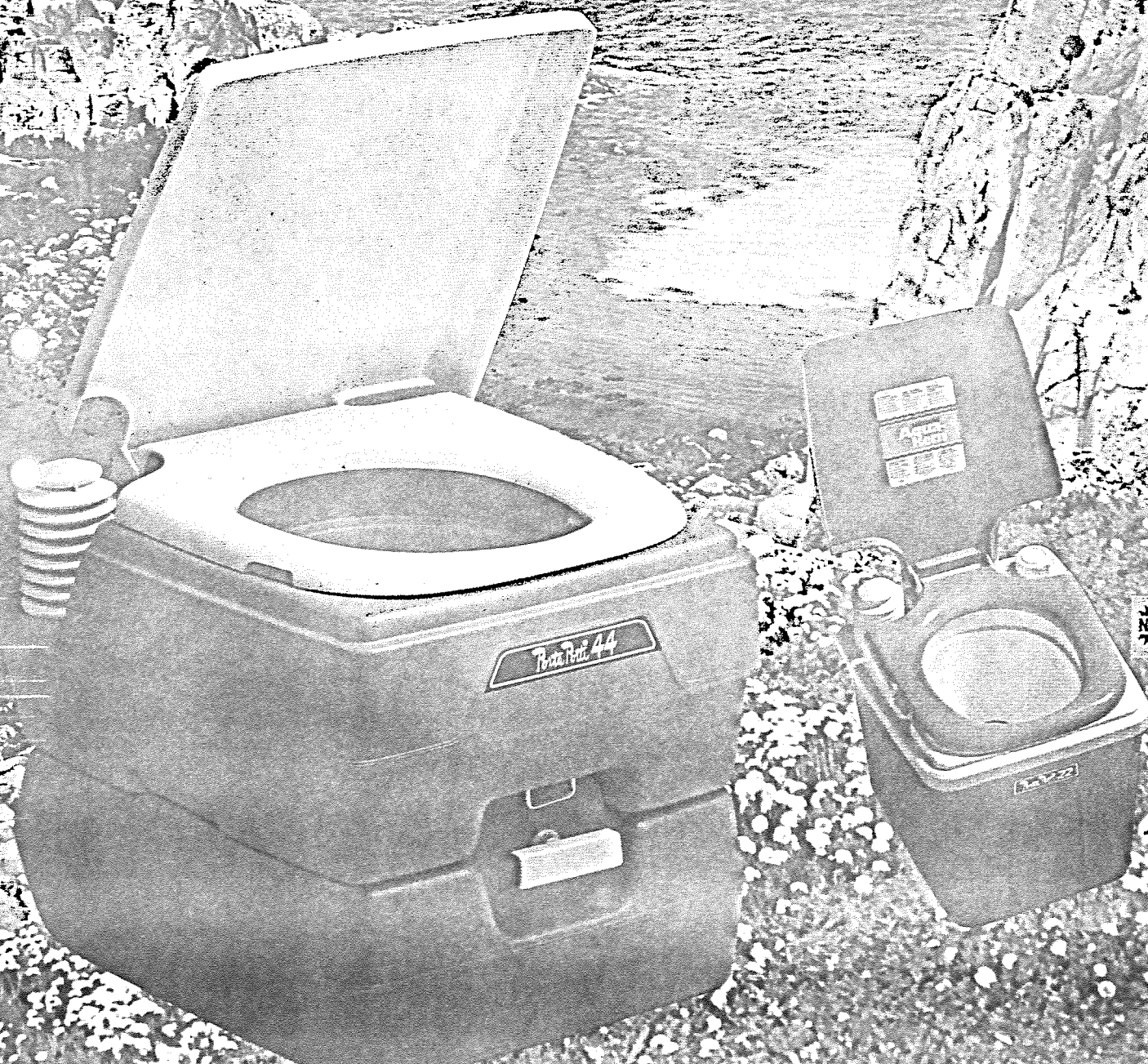
ELIASSONs  
JÄRNIA  
AKTIEBOLAG

BOX 208  
613 01 OXELÖSUND



# Porta Potti

## Porta Potti den portabla spolvattentoaletten.





OXSS till 1978:års  
**ARKÖ RUNT**



Så var det åter dags för den så omåttligt populära familjekappseglingen ARKÖ-RUNT .....

Med de orden har de senaste årens ARKÖ-PUNT inbjudan inletts. Och för varje år har de fått större relevans. En titt på tidigare års anmälningsstatistik befäster ytterligare det stigande intresset för denna typ av seglingssport.

1973	35 anm.
1974	74
1975	119
1976	158
1977	231
1978	275 ?

Att ARKÖ-RUNT nått riksplanet indikeras av att den i år ingår i Riksidrottsförbundets 75:årsjubileumsarrangemang. Det roliga med familjesegling är ju att tävlingsinslaget inte tycks sluta vid t.ex 40:e plats utan inom arr.kommittén har vi nogsamt kunnat förmärka att skillnaden mellan t.ex en 158:e och en 159:e placering inte är oviktig och det är väl det som gör en familjesegling till vad den är: ädel tävlan från första till sista plats.

En nyhet ! I årets ARKÖ-RUNT BYTER VI FRÅN Scandicap till LYS. Detta kommer att innebära ett enklare beräkningsförfarande både för arrangör och startande.

Precis som förra året sker tävlingen med uppdelning av skilda klasser där båtarna med med lägst måttal startar först. Allt för att få så rättvist resultat som möjligt inom varje klass.

Priser: VANDRINGSPRISET skänkt av Båt & Motor seglar alla om som tidigare år och går till totalsegraren alla klasser räknat. Förra årets vinnare var som vi minns familjerna Johansson, OXSS i en Rival 22.

Nyttopriser utdelas till de främsta i varje klass. Den åtråvärda ARKÖ-RUNT medaljen får alla som fullföljer seglingen.

Slutligen FESTEN som varje år varit en naturlig glädjekulmen på en underbar seglardag, förläggs i år till DANSPALATSET CUPOL, där OXELÖ-KROG serverar oss en lätt supe innan vi fortsätter kvällen med prisutdelning samt presentation av tidigare ARKÖ-RUNT vinnare. Sen blir det mjukdans och hårdrock till sena timmen.

Anmälningslistor kommer att finnas i vårt klubbhus vid Östersviken i samband med tisdagsseglingarna. Detta för att vi skall få in anmälningarna så tidigt som möjligt. Bokning till festen sker samtidigt SOM ANMÄLNING SKER !

Följande telefontider gäller på telefon 0155-30585:

7 - 10 augusti klockan 18 - 21

Sista anmälningdag: torsdag den 10 augusti

Regattaexpeditionen för inbetalning av startavgift hålles öppen:

Fredag den 18 augusti klockan 18 - 22

Lördag den 19 " klockan 07 - 07.45

Skepparmöte Lördag 19 augusti klockan 08.00

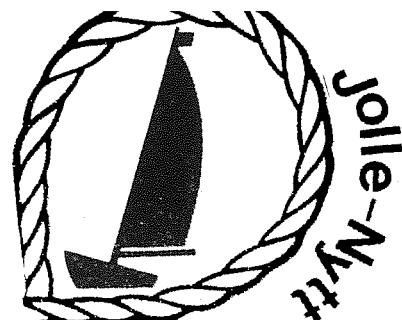
Första start Lördag 19 augusti klockan 09.00

Startavgift 40:-

FESTEN 30:-

Välkommen till seglarstaden Oxelösund och årets ARKÖ-RUNT !





Efter en mindre lyckad segelsäsong lyckades jag i alla fall kravla mig upp på en 13:e plats i VM-rankningen och därmed sista VM-platsen.

Jag klarade det tack vare en 7:e plats på sista VM-kvalet i Uppsala. Seglingarna skulle gå i Palamos, som ligger 6-7 mil norr om Barcelona i Spanien.

Jag och Mats Bergström, Strängnäs SS, hade fixat leasingbil på Mats firma, men han var reserv och dagarna innan VM blev det klart att Magnus Ohlin skulle kunna delta, så då fick inte Mats åka.

Det var bara för mig att ta min gamla Saab och hoppas att den skulle hålla de sammanlagt 600 milen.

Jag hade sällskap med Erik Larsson, Lidingsö och Mikael Blandt, Uppsala (2:a på skridskosegel-SM i år). De två åkte i Eriks Bil, plus att de hade Magnus Ohlins Båt på taket och sina egna på trailer.

Det är faktiskt ganska tröttsamt att köra själv, men jag hade den metoden att när Erik och Nicke skiftade förarplats i bilen, då skiftade jag hand på ratten.

Vi startade från Oxelösund i vecka innan VM, med första övernattninng utanför Köpenhamn. Det ösregnade hela dagen och bara några grader varmt, så man längtade verkligen efter värmen.

Sedan hade vi hoppats att dra igenom Tyskland, men vi fick ge upp vid en liten stad som heter Mann Münden, som bara bestod av enormt gamla trähus, vilket gjorde Erik Larsson eld och lågor. (han är arkitekt).

Vi tältade på en fin campingplats som låg mitt i centrum av staden.

Sedan var det dags att förbruka Frankrike med deras dyra motorvägar, som kostade 2-3 kronor milen. Sista dagsetappen var "bara" 20 mil, men vi var enormt trötta på motorvägar, så vi tog en väg utmed medelhavet och det tog verkligen lång tid. Vi hade göra hela dagen, och vägen bestod av serpentinvägar som gick under hus, genom järnvägsstationer och vid gränsen fick Erik problem eftersom det är förbjudet att ha ljuset på under dagen, och han kunde inte släcka det, så det slutade med att han fick plocka bort lamporna. Det är väl för riskfritt att köra med ljuset på.

Vi kom fram på e.m och vad ser man. Jo, ett hav med vind på ca 10m/sek och vågor större än kyrkan i Oxelösund. Av med båten från trailern och ut för att segla. Oj, oj, vilken sjö och härlig vind.

Palamos var en liten trevlig fiskeby, ute så utpräglad turistort som det finns gott om annars här nere. Någonting som vi lade märke till var, att fiskebåtarna hade hytten framme vid stäven.

Dagen därpå var vi ute och tränade och jag hade Björn Österbloms mast. Den verkade schysst upp till 6-7 m/sek och när det gick grövre sjö. Sen var det mätningar, och de var ovanligt enkla och slarviga för att gälla ett VM.

29 nationer var representerade och sammanlagt 145 båtar som började med ett Practic Race, som man alltid har dagen före första VM-seglingen. Det är bl.a för att arrangörerna ska trimma in sig på sina uppgifter. Vi stack ut i en lätt bris som blev lättare och lättare, till sist fick vi andningsssvårigheter. Jaha, nu blir det problem att få ett VM genomfört som det brukar vara, men första seglingen bjöd på vindar omkring 4-5 m/sek.

Det är ju extra laddat innan första seglingen, men för ju försöka lura ut var strömmarna går och så där.

Bl.a iakttog jag 2 ryssar som en halvtimme innan start drog hen för fullt från startlinjen och gick för fullt i 10 min åt var sitt håll, för att slå och möta varandra. Han som gick in mot land var ca 50 m före, så jag gick den vägen efter en perfekt start.

Jag hade fin gång och rundare som 24. Fina slöror, men, men, i början av andra kryssen får jag tvärstopp när jag möter hela övriga skocken. Jag går ut lite mot havet för att få lite fri vind, men ack, jag dras iväg för mycket av strömmen så jag förlorar mycket, och missar maxtiden som var endast 1/2 timme efter segraren,

Jag hade bara 1 meter kvar till mållinjen och över hälften av fältet hann inte in.

Blanco från Spanien vann.

Andra seglingsdagen var det lättvind, men seglingsbart om det hade varit i Sverige. Men med ett startfält på 145 båtar är för svårt att få iväg om det är vindar under 3 m/sek. Seglingsnämnden gjorde inte ens ett försök att få iväg oss.

Tredje dagen var det bättre.

Jag fick en dålig start, för jag kom bakom Guy Biljegren som var jagad av Kent Karlsson. Jag fick skitvindar av Guy och jag gav dem till Kent så jag kom i tredje led. Jag slog då ut mot havet och mötte alla, och de var före mig allihop. Jag rundade som hundrade båt och gick i mål som 70:e. Vann gjorde en spanjor, nämligen Doreste tätt följd av Gus Miller USA, och tre var Blanco, Spanien. Fyra var Magnus Ohlin.

Fjärde dagen blev samma som andra, trots att det var seglingsbart.

Femte var det lite mer vind. Jag trodde att jag hade gjort en perfekt start och var mellan 20 - 30:e plats, men jag hade tjuvstartat, och nu hade man ingen vidare serie. Vann gjorde Blanco som gick otroligt bra.

Tvåa sammanlagt ligger Magnus Ohlin och fyra Lecke Heselius.  
Sjätte dagen och fjärde seglingen var jag 50:a i mål, och det kändes  
som om man var uppe i täten efter alla motgångar. Blanco var 10:a och  
därmed klar VM-mästare.

Sista seglingen blev lite mer vind i. Jag fick fri vind efter att ha  
utnyttjat den vanliga inbukten på mitten. Jag rundade upp som 9:a,  
men kryssfarten var inte den bästa så jag gick i mål som 29:a och  
slutade på en 30:e plats sammanlagt.

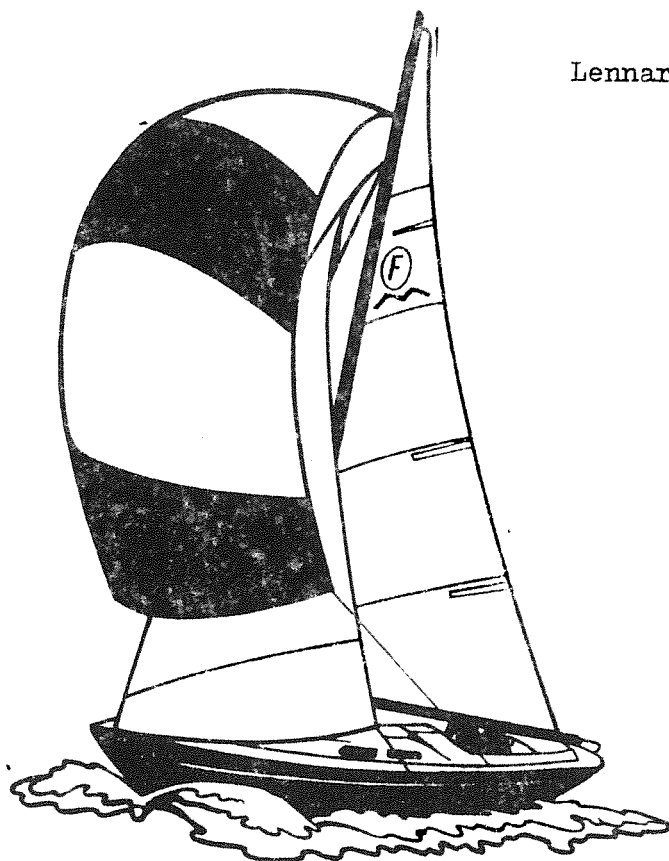
Vann gjorde alltså Blanco, Spanien

- 2:a Doreste, Spanien
- 3:a Blasov, Sovjet
- 4:a Biekark, Brasilien
- 5:a Lennart Heselius, Sverige
- 6:a Kent Karlsson, Sverige
- 7:a Magnus Ohlin, Sverige
- 8:a Gus Miller, USA
- 11:a Guy Liljegren, Sverige

Spanien har bara två bra finnjolleseglare, men de är verkligen duktiga.  
Dom seglar 6 månader i Barcelona och 6 månader i Las Palmas, och för det  
har dom nästan en normal årslön.

Så var detta VM slut, och det var bara att dra hemåt, vilket gick smärt-  
fritt och sömlöst.

Lennart Eriksson





Vi drog igång i Häggenskolan den 28 september, vi undertecknad plus en man. Ojdå, tänkte jag skall det bli en dålig säsongsstart. Men vad fel av mig. Redan gången efter var vi sju stycken, vilket jag tyckte var ganska bra. Jag ställde in mig på att vi skulle bli sex-sju man och satte upp ett program därefter. Det gick två måndagar sedan kom den stora chocken, vi var helt plötsligt 13 stycken som ville träna upp konditionen och musklerna inför den kommande säsongen.

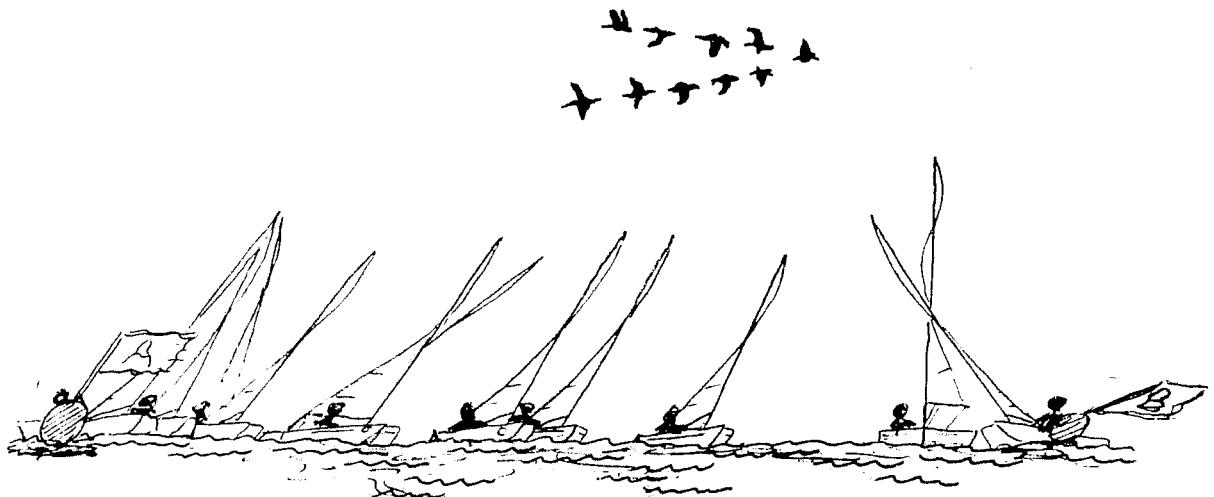
Vi började lite mjukt de första gångerna med lite gymnastik och landbandy. Sedan var vi mogna för lite hårdare tag, styrketräning och hård konditionsträning. Samtidigt försökte några av oss att hålla igång ute på Jogersö på torsdagskvällarna. Det blev snart för kallt, så vi drog oss in till Häggenskolan och "körde" endast på måndagarna. Där har vi hållit till under hösten vintern och våren med undantag från julhelgen och sportlovsveckan.

Tilläggas skall också att utav oss 13 stycken har 10 varit under 15 år.

Det har varit "jätte" roligt att träna tillsammans med alla grabbar och jag hoppas att vi syns till hösten.

Lycka till på kappseglingsbanorna

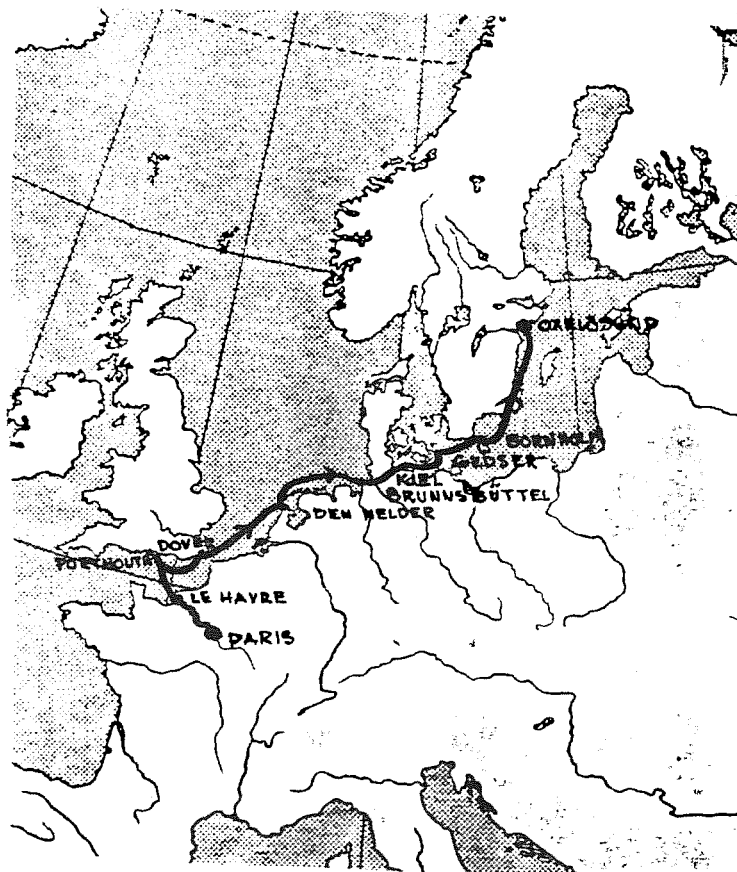
Tommy "Korpen"





HÄR FÖLJER NU  
FORTSÄTTN. OCH  
SLUTET PÅ  
MISS ESS ESKAPADER.

ETT TACK TILL  
OLOF SUNDBERG  
ÄR EN TREVLIG  
OCH SPÄNNANDE  
BERÄTTELSE.



Dovers yttre hamn är ungefär 1 nm lång och skyddas av en pir parallellt med stranden. Mot dess båda ändar går pirlar vinkelrätt ut från stranden och bildar en relativt skyddad hamn. Vi var trötta efter natten och ankrade på betryggande djup och gick till kojs. Innan jag somnade, hörde jag mistluren på piren sätta i gång. - MissEss rullade sövande i dyningen. - Jag hade sovit någon timme, när jag hörde ett förtvivlat rop från Görans fru: "Olle, det är ingen vid rodret - Göran har gått överbord!" - Jag rusade upp. Tjockan stod tät. Inget annat syntes omkring oss än några båtlängder vatten. MissEss låg och rullade i dyningen för ankar. Birgitta, som sovit, visste inte, att vi gått in till Dover och låg till ankars. Hon trodde av båtens rörelser, att vi fortfarande seglade och fick en chock, när ingen fanns i sittbrunnen.

Vi blir snart anropade av hamnpolisen, som upplyser oss om att vi ska hålla oss beredda kl. 15.30 vid högvatten, då dockportarna öppnas, om vi önskar gå in i inre hamnbassängen.

Vi går in i den av segelbåtar överfulla hamnbassängen. Båtarna ligger förtöjda 8 - 10 stycken i bredd ut från kajen. Eftermiddagens stormvarning för det närmaste dygnet noteras. Natten kommer med hård vind, men vi ligger tryggt som i en balja.

Under natten kommer den svenska båten Stress på väg till Cowes Week. Hon har haft en blöt segling från Cuxhafen, där hon väntat på bättre väder, tills tålamodet tröt och hon stack iväg i 18 m/s. - Den här natten avmastas Olle Lingers båt Knock on Wood i Engelska Kanalen, också hon på väg till Cowes Week. Man lyckades inte kapa stagen och i den grova sjön hade masten slagit hål i skrovet. Man sände nödsignaler och besättningen togs upp av en östtysk båt. Knock on Wood, med hål i skrovet, delvis intryckt

bordläggning och med sprucket däck, bärgades dock senare och bogserades till Rotterdam.

Även Stress hade varit illa ute - hon var nära att kollidera med ett fartyg, endast några meter skilde de båda båtarna åt.

I Dover ligger också en båt från Luleå på väg till Västindien. - En svensk folkbåt på väg hem efter ett års segling i Medelhavet hade varit ute för ett vådligt äventyr. - Deras omdöme om Medelhavet var f.ö. som många andra - antingen blåser det ingenting eller också blåser det småspik. I hårt väder slogs båten omkull och hamnade med masten under vattenytan. Rorsman i sin livlina kastades ur sittbrunnen och hamnade under båten. - "Vad tänker man då?" frågade Göran. - "Jäklar, nu sjunker båten, och jag måste ta taget hem!" blev svaret.

Det hårda vädret beräknas fortsätta. Vi hyr därför en bil. Vårt första mål är Folkstone, vars dåliga hamn vi lämnat för Dover. - Vi får nu förklaringen till att stora segelbåtar kan ligga vid boj i en hamn, som torrlägges vid ebb. Flera båtar har nu vid lågvatten sjunkit ner i sina vaggor, som placerats på botten. Andra är försedda med dubbelkölar och fiskebåtar har stödben, som är fästade i relingen.

Vi fortsätter utefter kusten till Hastings, där Wilhelm Erövraren år 1066 besegrade Harald Goodwinsson. Slaget anses vara en av de viktigaste händelserna i Englands historia. Det lade grunden till en starkt centraliserad kungamakt och till en politik, som så småningom gjorde England till en av världens stormakter.

Finns det något annat land än England, där man kan äta lunch på en krog, som fungerat utan avbrott sedan 1400-talet! Det var en skön upplevelse! När vi kommer till staden Newhaven, inte långt från den stora fyren Beachy Head, är jag mycket nyfiken på den s.k. piren. För några dagar sedan passerade vi med MissEss, och jag kunde då i kikaren se byggnader, som stod på pålar långt ut i vattnet.

Piren är en märklig engelsk blandning av tivoli och rekreationsställe. På 10-15 meter höga pålar har man lagt en 30 - 40 m bred plattform, som sträcker sig ett par hundra meter ut från stranden. På plattformen har man byggt restaurang, caféer, glasblåseri, konstsmedja, där finns bingosal, nöjesskjuthanor, enarmade banditer och danssalong. På pirnocken kan man köpa eller hyra fiskeutrustning och ägna sig åt havsfiske. Man kan hyra fällstolar och här satt pensionärer i långa rader med matsäckskorgar och termos och njöt av att befinna sej över havet utan att riskera sjösjuka. Efter 30 mil genom denna del av England återvänder vi mot kvällningen till MissEss.

Vi lämnar Dover vid högvatten kl. 17.45 och slörar i 7-8 m/s. Vi passerar fyrskeppet S. Goodwin på beräknat avstånd, seglar över Zandettibankarna i skymningen och går in i norrgående trafikkorridor med kurs 47<sup>0</sup> mot Den Helder i Holland. Distans 170 nm från Dover.

Vinden ökar och vi skiftar genua till fock. Vid 22-tiden tar vi in ett rev. - På morgonen slår vi ut revet i strålände sol. - Vid 11-tiden är det dags att reva igen. Två timmar senare tar vi in det andra revet. Vinden ökar stadigt och kl. 16.00 stryker vi storen helt. - Sjön är grov. Vi går dikt bidevind och gör drygt 7 knop för enbart focken.

Av strömmen sätts vi in mot den långgrundna kusten, - Ekolodet visar oroande endast 4 m. Vi slår genast utåt. I vändningen fastnar fockskotet. Göran och Martin blir ordentligt vaskade, när de på fördäck reder upp det hela. MissEss går otroligt fint i den grova sjön. Vi har sittbrunnen praktiskt taget torr. Mot kvällen siktar vi Den Helder och vid 22-tiden förtöjer vi i yachthamnen.

På morgonen får vi besök av tullen, som önskar oss välkomna till Holland. Han frågar, om vi haft en besvärlig segling från Dover i det hårda vädret och upplyser oss om att MissEss var den enda båt, som igår anlöpte hamnen. Sanningsenligt kunde vi svara, att vi haft en gropig men inte besvärlig segling. - "Jaså", sa han, " det blåste tidvis 21 m/s."

Så nyttjade MissEss'besättning återigen de förnämliga duscharna i Den Helders klubbhus. Lillgasten Johan, nu 7 mån. gammal, fick en rundvaskning i ljumt sötvatten. En förnämlig middagsmåltid avnjöts på hamnrestaurangen och kl. 18.30 lade vi loss för att i den bojade leden mellan grundflaken nå ut till den norrgående korridoren.

Vinden är stadig och vi gör 5 knop hela natten. Längs MissEss'sidor och i vårt kölvatten lyser marelden ljusgrön. Vädret är helt klart, natten ljum med tindrande stjärnor och i horisonten lyser kustfyrarna upp himlen.

Vid 14-tiden följande dag angjorde vi Borkum. Efter ett par timmar gick vi åter ut med Cuxhafen vid Elbes mynning som mål. Efter en mild natt med månsken når vi Cuxhafen kl. 14.00 och inväntar där i yachthamnen, att tidvattnet skall vända.

Vi ligger med aktern i boj och stäven förtöjd i brygga. När vi lättar på förändan trycks vi genast av strömmen fast mot grannbåten. Genom att lägga akterförtöjningen via ett block midskepps till genuawinchen lyckas vi spela oss ut till bojen och komma loss från vår bryggplats. Vi når slussarna till Kiel-kanalen kl. 22. - Det blir en lång väntan, innan vi med ett 20-tal andra segelbåtar släpps in i slussen tillsammans med ett par fartyg. - När vi efter lyftningen lämnar slussen, börjar motorn hacka. För att nå yachthamnen ca 500 m från slussen måste vi korsa farleden, där ett fartyg närmar sej. Då lägger motorn av för gott. Jag rusar fram i stäven och gör klart för stupankring, om vi ej skulle hinna undan för fartyget. - På farten glider vi emellertid i mörkret långsamt över farleden och fram mot yachthamnen, som är kompakt fylld med ett 100-tal segelbåtar. En kort brygga med förbud om förtöjning blir vårt mål. Vi når exakt fram till bryggan, innan den svaga vinden börjar driva oss utåt. Bryggan tillhör hamnlotsens patrullbåt, som anländer redan efter någon minut och uppmanar oss att ta annan förtöjning. Vi förklarar vår situation och ber om en kvart för filterbyte. Göran jobbar som en slav, men motorn vägrar gå igång. Den hyggliga lotsen, som skulle gå av sitt pass, låg snällt och väntade med lotsbåten. Slutligen måste vi ge upp. Vi erbjuds av lotsen bogsering till annan plats. Efter litet parlamentarande får vi emellertid ligga kvar vid bryggan, om vi förhalar oss akteröver så att lotsbåten får plats. Det är nu närmare midnatt och jag kojor med lillgasten Johan som sällskap. Den övriga delen av besättningen hittade ett Gasthaus och njöt av wienerschnitzel och mustigt tyskt öl.

På morgonen fick Göran liv i motorn och vi gick mot Kiel. En solig och lugn söndagsfärd genom ett landskap, där ängar, kullar och små samhällen avlöste varandra.

Vi konstaterade, att kanalen för många var målet för söndagsutflykten. - Vid stranden i en fällstol med parasoll sitter den runde familjefadern i badbyxor, rökande cigarr och med metspö i handen. Bredvid står lunchkorgen med vinflaska och i skuggan på en filt sitter den lika runda frun

och läser veckotidning. Samma scen upprepas i skrattretande enformighet.

Vi når Kiel, när det mörknar. Efter slussning ut i Östersjön går vi till yachthamnen. Fashionabla Kieler Yacht Club hundra meter från vår kajplats lockar med dans och gott öl.

Efter ansättning av riggen går vi på morgonen till skeppshandlarn och bunkrar. Kl. 14 lämnar vi Kiel i god vind. I mörkningen går vi genom Fehmarn Sund. Natten är sammetsmjuk med månsken, vinden mycket lätt och med någon knop glider vi ljudlöst och utan krängning genom vattnet. Vi äter supé med tända ljus på bordet och frossar i oxfilé och årgångsvin till skattefria utförselpriser.

I lätt dis går vi på morgonen in till Gedser i Danmark. Hamnen är som vanligt proppfull med 6 - 7 båtar i bredd. Vi förtöjer varsamt på utsidan av en tysk segelbåt och sover några timmar.

Från det berömda fiskrökeriet köper vi rökt makrill, som smälter i mun. Strax efter middagstid lämnar vi Gedser i klart väder och stiltje med kurs mot Bornholm. Motorn drar oss hela natten i månsken över ett helt stilla vatten. I horisonten kan vi skönja fyrarna på den östtyska kusten. Under natten ser vi endast något enstaka fartyg på långt håll.

På morgonen går vi in till Allinge, en liten stad på Bornholms nordspets. Vinden har nu kommit och står frisk NO. Dyningen går in i hamnen, där vi ligger förtöjda på utsidan av en svensk ketch. I skvalpet slår våra riggar ihop, gång på gång. Vi förhalar oss ett stycke så att riggarna går klara från varandra. Jag kojtar för några timmar. Eftersom vi ligger i hamn, sätter jag inte upp slingerduk på kojten. Några minuter senare stjälpas jag av rullningen ur kojten och hamnar på durken. Halvsovande lägger jag en fendert under framkanten på madrassen. En stund senare åker både madrassen och jag över fenderten och hamnar på durken igen. - Allinge är en skvalpig hamn vid nordost!

Den inre hamnen, som är avsedd för fiskebåtar kan vid hårt väder stängas med en port. Men dit släpps normalt inga nöjesbåtar in. Allinge började byggas på 1300-talet och från den tiden härstammar också kyrkan. I centrum ligger post, telegraf och bank. Bebyggelsen består huvudsakligen av villor med grönskande trädgårdar. Många av villorna är korsvirkeshus, målade med en röd färg med speciell lyster, Bornholmsrött.

På kvällen lämnar vi den skvalpiga hamnen och går runt nordspetsen till Hammerhavn, som ligger lugn och blank helt i lä för nordosten. Vi får en lugn och vilsam natt, innan vi på morgonen går ut med kurs mot Utklippans utanför Blekinge.

NO 8 m/s, tjocka och regn står hela dagen. - På eftermiddagen får vi åska samtidigt som regnet övergår i skyfall. Karlskrona får detta sekels regnrekord med 100 mm på någon timme med åtföljande översvämningar som följd.

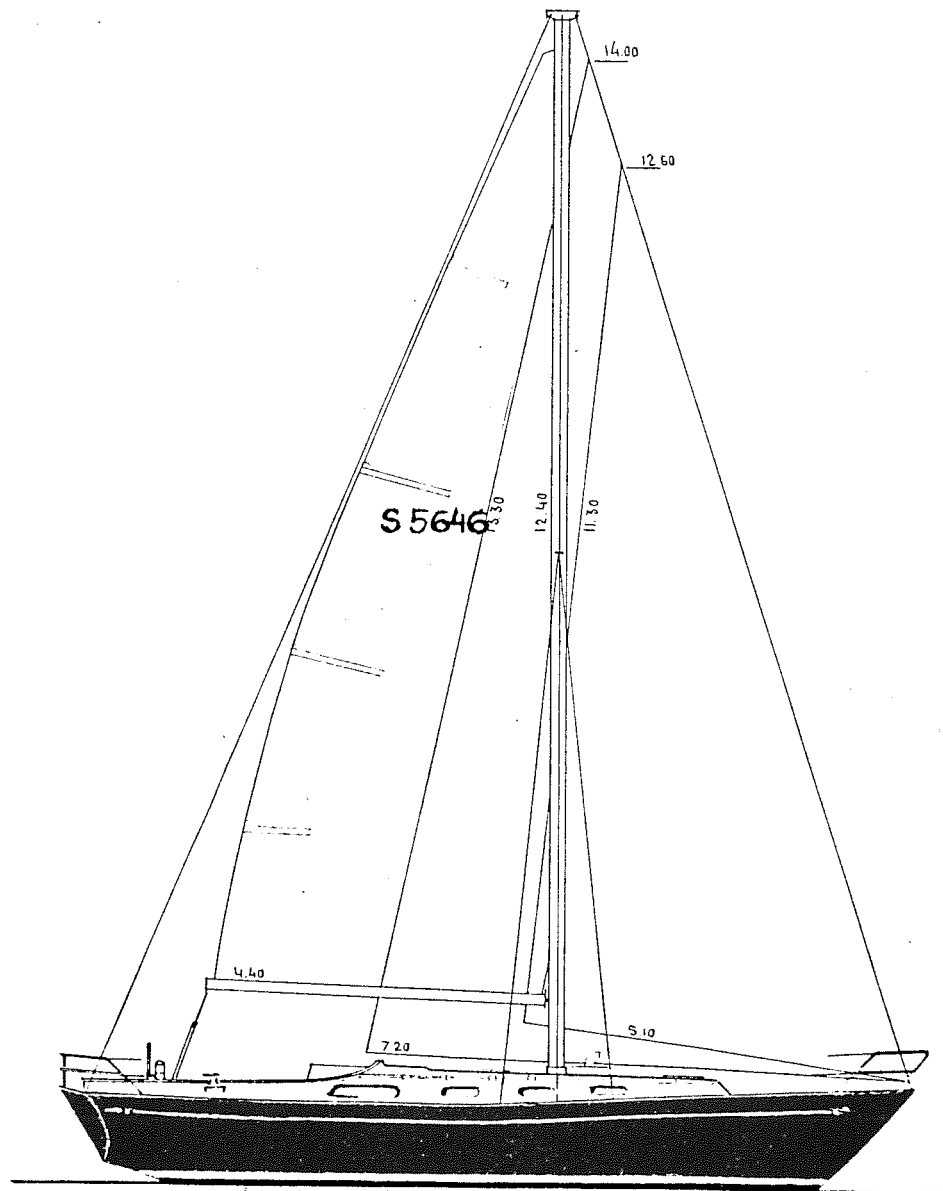
Vid halvåttatiden hör vi Utklippans mistlur. Vi går i tjockan upp i närheten och får en positionsbestämning. Via Utlängan passerar vi Torhamnsudde och går i mörkret in till Sandhamn, ett fiskeläge på Blekinges sydöstra spets. Så är MissEss åter i gamla Svedala. Alla kajplatser är upptagna, varför vi förtöjer på utsidan av en svensk motorseglare, men vi blir av ägaren snabbt upplysta om det olämpliga i detta. Vi förhalar oss till utsidan av en mindre tysk segelbåt, där hjälpsamma händer tar hand om våra förtöjningstamper.

Vi har en fin segling till Kalmar - Byxelkrok. Den nordvästliga kulingen, som vädertjänsten varnar för blir en styv bris, som i önskeväder för oss till Flatvarp.

Söndagen den 7 augusti gör vi i sol och lätta vindar den sista etappen till Östersviken, där vi förtöjer vid 22-tiden, när stjärnorna börjar visa se.j.

På måndag morgon är min semester slut och jag är åter på mitt arbete.-  
På kvällen ringer Göran från Marstena. Han har en semestervecka kvar och njuter med fru och lillgasten Johan av ytterligare en seglingsvecka i den svenska skärgården - Europas finaste seglingsvatten.

OSg



Oxelösunds Windsurfskola startar sommarsäsongen vid Jogersöbadet fr.o.m. mitten av juni till mitten av augusti, månd - torsd kl 17 - 21.  
Ring gärna och tala med Lasse Thomelius tel arb:30630 bost:37333.  
Närmare detaljer i juninimret av OXSS-Nytt.

#### HALLBYGGE ÖSTERSVIKEN.

På mötet den 25 april i aktivitetshuset med Anders Norling angående hall bygge ute i östersviken bildades en hallkommitte:

Sören Christensen, Stig Lådehn, Claes Ljungdahl, Jan Lindberg Leif Yngve och Gunnar Aggefors sammankallande.

Listan som gäller för intresserade av hallbygge är listor som Oxss upprättat 1978. Gamla listor gäller inte.

Intresserade kontaktar någon av ovanstående

Hallkom.

ÅTER I LAGER, FINN MARIN VÄRMEDESS SOM  
DU NU KAN KÖPA ENBART JACKA ELLER BYXA.  
VINTEX VÄRMESTÄLL "ÄKTA SVENSK KVALITE" BILLIG.  
LAG ATT AVGE SIGNAL !!!!!!  
MITSUBA MARINHORN 12 V. 139.-  
AFI MARINHORN 12 V. 77.-  
MÄSSINGS-PLASTHORN ATT BLÅSA I FR. 35.-  
EKOGAS MED EXTRA PATRON 66.-

VI HÄR PÅ  
BÅT VÅR !!!!

**BÅT & MOTOR**  
OXELÖSUND  
Tel. 0157-31900

ÖNSKAR DIG EN GOD  
VÄLKOMMEN

