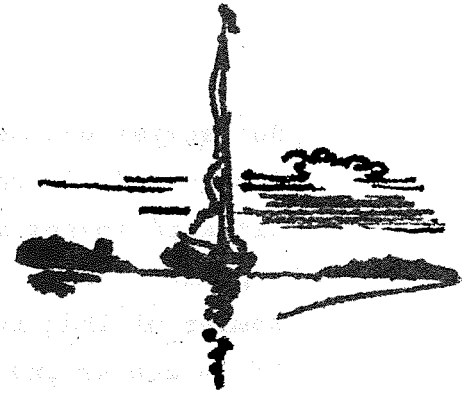


**OX  
SS**

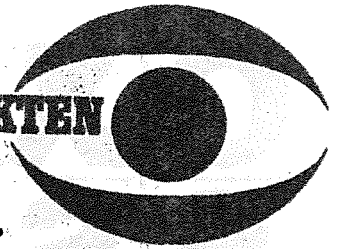
oxelösunds  
segelsällskap

POSTGIRO 16 44 74-9



nummer 7.  
årgång 9





Sol, sommar och hav, ha ha, nu är det över, sommaren alltså.

Den inträffade på en måndag i år. Vad har då hänt, inte mycket om man skall titta på insänt material till OXSS-Nytt. Ändå ryktas det om flitigt kappseglande i år.

Kommer ni ihåg hur midsommaren var? Ja just det

OXSS- gubbar, nu ligger ni i lä och det ordentligt också. Damerna kutar för fullt och bättrar på den kondition som kommer att behövas på årsfesten den 25 nov på självaste Katarinadagen.

Ni som har synpunkter på sommarens seglingar, arrangemang, mätetal och dyl. Pränta ner edra åsikter på papper eller likartat så att ni kommer ihåg vad som hände i somras när kappseglingsskommitten kallar till allmänt tyckarmöte.

Nu kan jag inte hålla mig längre: Rykande färskt material från Arkö-Runt

Lång dags färd runt Arkö, även för de strippade och hottade vagnarna i klass 2

Tyvärr mojnade vinden till kuling och krossade vår vinstchans

Vi kom till Gränsösund, vi låg i Gränsösund

vi blev omseglade i Gränsösund, vi såg grundstötningar i Gränsösund

Vi gick ej på grund i Gränsösund, vi hade önskat att

L-O Norlin gått på grund i Gränsösund, vi glömmer ej

vår stund i Gränsösund

FNYS: ÅT LYS

SEGLA FOLKBÅT

Text: Sigbritt o Dan

En stilla undring har inflytt till "nyttet": Det finns vandringspriser i de flesta klasser UTOM i den VIKTIGASTE, nämligen OPTIMISTJOLLE  
Ändra på det

Vi vill ha en kurs för kappseglingsarrangörer förlagd på hemmaplan, ELLER HUR! Ni ställer upp? JA i KOLLOSALFORMAT! Ack om det vore så.

Något som var i kollosalformat var i alla fall Arkörunt festen, fast det blir ändå roligare på årsfesten

Hur kan vi förbättra klubbens ekonomi? Ett sätt är att ställa upp på våra egna kappseglingar i ändå större utsträckning än förut. Hur farao skall då gästarna räcka till? Fråga tanten t.ex.

Tack och avfiderhören Thore

Allt för höstuppbyggningen.  
 Konserveringsolja, färger, filter och  
 rengöringsmedel för din motor  
 till lågpris hos oss.

TÄCK- O SPAR PRESENTERINGAR inkomna



Välkomna till

**BÅT & MOTOR**  
 OXELÖSUND

**E**rfarenhet

1978 har vi utvecklat vår tillskärning-  
 sömnadsteknik i 20 år.

**N**oggrannhet



Detta tillsammans med kontinu-  
 erligt fortlöpande samarbete  
 och tekniskt utbyte inom  
 gruppen väletablerade  
 SSRF-segelmakare borgar för  
 trygghet och fart vid val av  
 våra segel

**A**nsvar

Trygghet inte bara för Dej som  
 seglar i hemnavatten utan runt  
 hela vår långa kust, där en  
 SSRF-segelmakare finns garan-  
 terar vi service och akut  
 reparationsarbete (om det be-  
 hövs) enl. 24 månaders garantin

**drag nytta**

AV ATT HA  
 DIN  
 SEGELMAKARE  
 PÅ ORTEN  
 SPRAYHOODS

**R**egel  
 för våra



KAPELL  
 DYNOR

**S**egel



MASTVÄGEN 19 - TEL. 0155-315 00



Seglarläger har det varit på Äpskärs under tiden 24-28/7, där 7 st ungar och 4 av OXSS kommande storseglare Pernilla, Håkan, Richard, och Peter var deltagare. Ledare? Jo då, det var Thore Forsman, Per Linder och undertecknad.

Ledarstaben utgick från Östersviken söndagmiddag, med en massa lägerutrustning bestående av förrådstält inlånade från Scoutkåren, restaurangutrustning + ett stycke kommistält (ni vet ett sånt som rep-gubbar sover i). Vi var även laddade med gott humör och inspiration inför den kommande lägertiden.

Väl ute på lägerön skulle tältet resas. Bäst att börja med kommistältet. Ha, ha, ha. Jag hade aldrig sett en sådan tingest på nära håll, då jag själv låg i flottan. Återstod Thore (sjukvårdare i KA), alltså fick han basa.

Frampå eftermiddagen tyckte vi det vore kul att prova på optimisterna, vilka vi släpat ut, så vi äntrade fartygen för en segling runt Beten i yttre havsbandet. Det är inga havskryssare precis, trängt i slagen. Det var svårt att hänga med Pernilla och co.

Nåväl, måndagmorgon kommer Tage höglund tuffande med en båtlast bestående av pigga ungar med väskor och trunkar laddade med, som det visade sig godis. Efter sedvanlig inkvartering och lunch var det segling på programmet, där vi som mål hade att lära in en Neapelbana.

Man brukar börja med att starta, så det blev att träna starter och första kryssen. Snart var hela Neapelbanan påbyggd och inpräntad i skallarna. Kul att se när det funkar bättre och bättre undan för undan.

Onsdagkväll kom det föräldrar och syskon på besök, som såg till att godisförråden blev påfyllda och förhörde sina barn om trivseln.

Det som blev kvällens huvudattraktion var stafetten som helt avgjordes när momentet "att rigga en optimist" skulle utföras. Då drog ungarerna ifrån och vann stort över föräldralaget.

Kvällen avslutades med korvgrillning innan Burt-Åke som var skeppare på besöksfartyget, startade upp och gav järnet hem.

Vi andra som blev kvar på ön, drog oss upp för att som brukligt är, intaga varm choklad och mackor. Sedan var det dax för det obligatoriska kvällsgagget i tältet där den ena historien var värre än den andra, sånger sjöngs, lägerrop ropades så det nog hördes in till bruket. Att sova så många i tältet gick bra, det enda som störde var att "Anders Gernandt" var på topphumör varje kväll och således svårt att få tyst på.

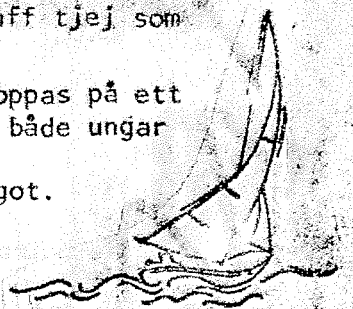
Torsdagen kom smygande och då fick vi besök av Öppna Sommarverksamheten. Ungar stuvades ner i alla båtar och jollar som fanns att tillgå, för en seglingsutflykt där Trässö var målet med lunchrast på berget. Fredagmorgon är alla laddade till max inför den avslutande stafettseglingen som bestod av två race där Pernilla tod två spikar och den evige tvåan blev Stefan i sin båt Vipp.

Lazerklassen då? Jo där gick Richard och seglade till sig två spikar, tvåa i klassen blev Håkan följd av Camilla Rønster, en tuff tjej som gav grabbarna en hård dust.

Så här efteråt tycker jag att man längtar ut igen, och hoppas på ett lika roligt läger nästa år. För roligt det hade vi alla, både ungar och ledare.

Dessutom är det alltid roligt att se ungarna lära sig något.

"BERGMAN"



25 NOV. - 78

SEGLARÅRETS HÖJDPUNKT!  
SOM ALLTID

OXSÅ - ÅRSFEST!

Och för första gången håller vi årsfesten i vårt fina klubbhus !

Minns Ni invigningen ?

Då var det drag !

Samma drag kommer det att bli den här gången.

ARKÖRUNT-orkestern Jan-Connys från Västerås spelar till dansen.

Vidare blir det något gott-gott på tallriken, vin i glaset och kaffe i koppen. 45 kronor kuvertet.

I ett litet bås med något tyngre artilleri ställer vi Lasse Bergman känd bartender med meriter från Hotel Hilton, Flättna Strandhotell m.m

Från Västerås kommer Arkörunt-orkestern Jan-Connys, som sagt var.

Tillsammans med Connys mäktiga bariton sjunger vi glada små visor

Kom bara ihåg en sak ! Vi kan inte (tyvärr) vara fler än 200 pers så skall ni vara säkra på en plats vid bordet skall Ni anmäla Er snarast!

Anmäler Er gör ni på följande tel nr : Hardy 35 360  
: Burt 37 404

OBS ! Sista anmälningdag 20 november !

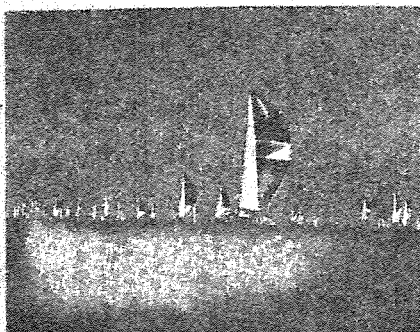
VÄLKOMNA !

Prisutdelning från  
årets seglingar !

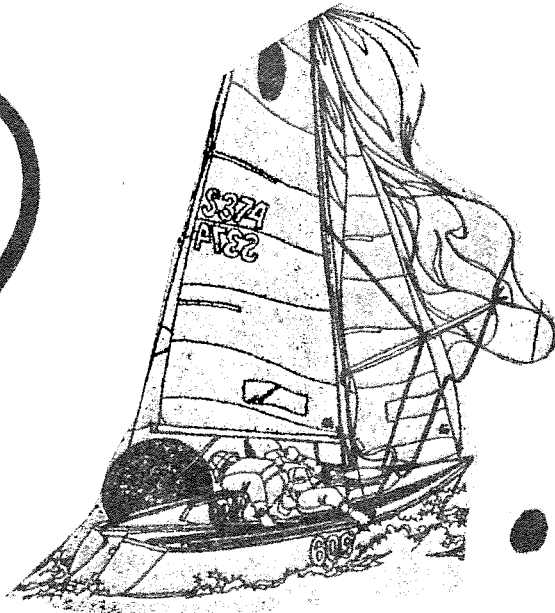
Liten bildskörd från Årets ARKÖ RUNT

smygreklam: Foto Lundell har flera hundra negativ från seglingen,  
kanske din båt!

ÅRETS KNUT







Vem blir "ÅRETS STJÄRNGAST" ?

Björn Österblom och Stig Lidehn heter de två stjärngastar som hittills lyckats få sina namn ingraverade på det fina Vandringspriset. Nu är det Min tur.

Hur Du gör som gäst !  
.....

Stöt på Din rorsman (Dina rorsmän) att han (de) skickar in resultaten (placering och antalet båtar i klassen) där Du har varit med.

Senast 15/10 1978  
.....

till

Roger Eriksson, Stenviksvägen 22, 61300 Oxelösund.

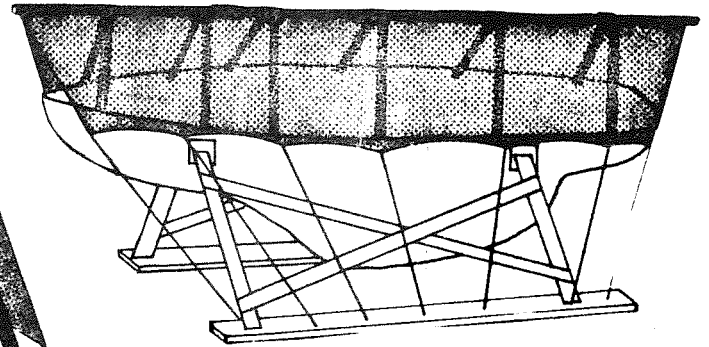
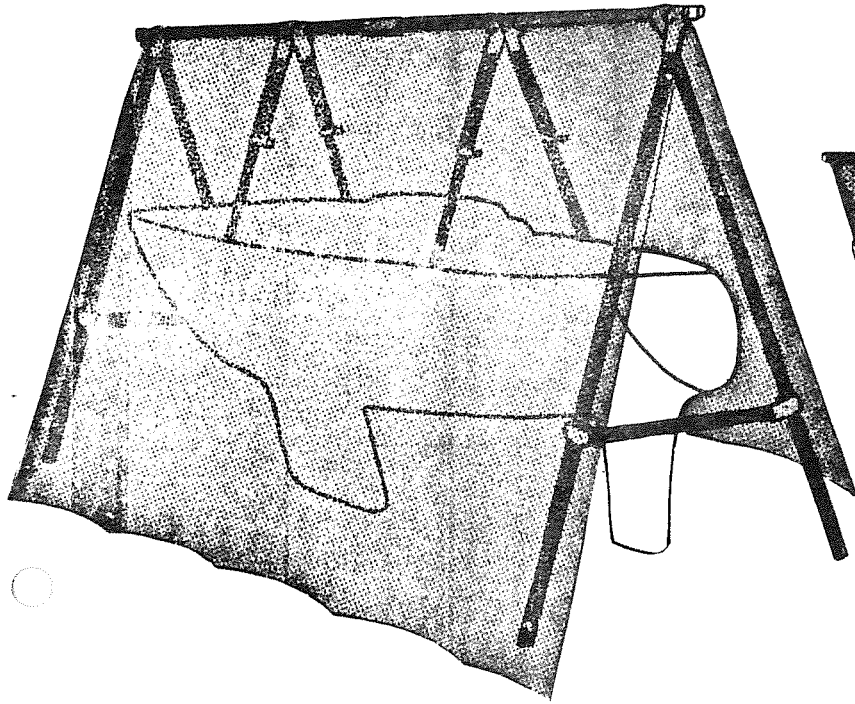
Tävlingskommitten.

NYA MEDLEMMAR

Följande nya medlemmar hälsas välkomna i OXSS

	Andersson Claes Jr	Oxelösund	0155-365 28
42	Andersson Hans Sr	"	363 96
47	Asthage Eva Sr	"	311 46
30	Berg Gunnar Sr	"	313 53
26	Bergman Ragnar Sr	Nyköping	581 42
67	Bergstrand Anders Jr	Eskilstuna	016-122 330
	Borg Per Sr	Oxelösund	0155-310 70
	Björnehag Hans Sr	Nyköping	154 87
	Cederholm Stella Fam.medl	"	581 42
35	Ekström Lars-Erik Sr	Oxelösund	345 10
	Elvin Holger Sr	Nyköping	818 73
	Emilsson Stellan Sr	"	
	Hagberg Alf Fam.medl	Oxelösund	332 37
47	Jansson Ella Fam. medl	Katrineholm	0150-150 11
45	Jergelin Tommy Sr	Södertälje	0755-607 16
50	Johansson Tommie Sr	Örebro	019-142 834
45	Larsson Claes Göran Sr	Katrineholm	0150-150 11
63	Larsson Katrin Jr	Nyköping	510 86
	Lejondahl Lars-Erik Sr	Oxelösund	233 91
39	Lundqvist Rolf Sr	"	344 83
	Malmsten Lena Fam.medl	"	320 96
	Malmsten Marianne Fam.medl	"	320 96
66	Nilsson Stefan Jr	"	359 60
44	Olofsson Martin Sr	"	359 35
	Persson Kennie Jr	"	343 65
	Ringberger Ulf Sr	Nyköping	197 57
46	Roos Lisbeth Fam.medl	"	580 11
	Runman Patrik Jr	Oxelösund	365 28
	Sjödelius Lars Johans Jr	"	362 74
64	Skogqvist Anna Jr	Nyköping	241 55
60	Wallner Claes Jr	"	125 82
	Warnemyr Lennart Jr	Oxelösund	154 87
41	Wilner Bengt Sr	Nyköping	125 82
64	Wähl Peter Jr	Oxelösund	333 77
36	Åbrink Lars Sr	"	312 77





# LÄTTA, STARKA OCH BILLIGA PRESENNINGAR

ELIASSONs  
JÄRNIA  
AKTIEBOLAG  
BOX 208  
613 01 OXELÖSUND





FRÅN EN OXSS-MEDLEM SOM NUMERA ÄR BOSATT PÅ EN ANNAN ORT OCH HAR SIN BÅT DÄR, HAR REDAKTIONEN FÅTT IN NEDANSTÅENDE RÖVARHISTORIA. DEN VISAR ATT DET INTE ÄR PROBLEMFRITT ATT KÖPA OCH SÄLJA BÅTAR ENS INOM SAMMA KLUBB.

HISTORIEN ÄR SANN, MEN AV HÄNSYN TILL DEN INBLANDADE HAR NAMN OCH NÅGRA FÖR SAMMANHANGET BETYDELSELOSA DETALJUPPGIFTER ÄNDRATS.

# BÅTTVINSTER

I en stor båtklubb i X-stad, finns det bl a tre jolleseglare i 20-årsåldern:

VEIKKO: Ägde en blå OK-jolle som han sålt till Oile.

OLLE: Köpte Veikkos blå OK-jolle.

BERTIL: Ägde en röd OK-jolle, som han sålt till en göteborgare.

Det är tal om att köpet skall gå tillbaka, eftersom masten har försvunnit innan göteborgaren hunnit hämta båten.

Förra hösten köpte Oile en blå OK-jolle av Veikko, komplett med segel, och rigg. Oile seglade sin nyköpta OK ett par gånger, innan det blev dags att lägga upp den för vintern. Vid uppläggningsen tejpade Oile på en stor adresslapp på masten, innan han bar in den i mastskjulet.

Adresslappen satt kvar på masten, när Oile tog ut den i våras.

Så började Oile 1978 års seglingssäsong. Allt var frid och fröjd, ända tills Oile en dag kom ner till jollebryggan och hittade sin OK där - men utan mast. På däckets ett prydligt visittkort fasttejpats:

- JAG HAR HÄMTAT MIN MAST SOM DU HAR LÅNAT. NU BEHÖVER JAG DEN SJÄLV. HÄLSNINGAR BERTIL (Adress och telefon).

Oile ringde då upp Bertil, för att få tillbaka masten. Men då svarade Bertil att det var hans mast. Han hade byggt den själv, och var bergsäker på att känna igen den. För övrigt hade han sålt sin röda OK till en göteborgare som hade varit uppe i stan och hämtat hem båten redan.

Men Oile tyckte att han hade köpt masten på ett schysst sätt. Den satt ju på hans OK när han köpte den av Veikko i höstas, och Oile var säker på att han hade använt samma mast hela tiden.

Veikko gick inte att få tag på, han hade flyttat hem till Finland i vintern. Och göteborgaren ville förstås inte lämna ifrån sig sin mast.

Oile och Bertil kontaktade då en Scampi-seglare i klubben som var advokat. Och Scampi-advokaten sa:

- Oile har förvärvat rätten till masten i och med att han köpte den kompletta båten. Eftersom Oile kände Veikko, och eftersom Oile betalat ett normalt marknadspris för båten, så hade Oile handlat i god tro.

(Hade Oile däremot köpt båten av en okänd eller betalat ett misstänkt lågt pris, så hade han nog legat illa till).

Efter en hel del turen hit och dit så klarnade händelseförloppet:

Veikko hade ingen mast till sin blå OK, så han hade helt enkelt knyckt Bertils mast och monterat den på sin egen båt. Men det kunde ju inte Oile misstänka.

Och Scampi-advokaten fortsatte:

Veikkos tillgrepp av Bertils mast är ren stöld. Bertil hade däremot gjort sig skyldig till egenmäktigt förfarande, genom att gå och hämta "sin" mast från Oiles båt. Han borde ha frågat Oile om lov först. Då hade Oile förstås avvisat Bertils krav på masten och då hade Bertil stått där med en avlövd båt när göteborgaren kom för att hämta hem sin röda OK. Göteborgaren hade förstås levt rövare, men det hade varit en sak mellan honom och Bertil. Bertil kunde rätteligen gått på Veikko med krav på ersättning för den stulna masten, vilket dock hade varit svårt att göra i praktiken. Eftersom Oile var rättmätig ägare till masten och eftersom Bertil hade

egenmäktigt tagit tillbaka den, så var Bertil skyldig att ersätta Olle för hans förlorade mast.

Men försäkringen då?

Jovisst! Olle hade stöldförsäkring på sin båt, och det hade inte de andra. Men för att få ut pengar på försäkringen, så hade han måst polisanmäla Bertil, som ju var den som tagit masten från hans båt. Då hade Olle förstås fått pengar av försäkringsbolaget. Men försäkringsbolaget hade då gått på Bertil för att av honom få ut vad bolaget betalat till Olle. Dessutom riskerade Bertil åtal för egenmäktigt förfarande, eller rent av för stöld.

Bertil kunde ju förstås ha polisanmält Veikko för maststölden, men det hade knappast lett till något positivt resultat i praktiken. Han hade kanske kunnat få Veikko fälld för stöld, men sen hade det nog varit svårt att få ut några pengar från Finland.

Och håll med om att det inte är så trevligt att lösa konflikter mellan klubbkompisar, med hjälp av poliser, advokater och försäkringsbolag!

Bertil förstod att han förlorat matchen och erbjöd Olle följande förlikning, som denne accepterade:

Bertil köpte material till en ny mast. Tillsammans snickrade Olle och Bertil en ny mast till Olles båt.



# DU!

Säsongen drar mot sitt slut men det innebär inte att jollesektionen drar sig tillbaka för en ljuv vintersömn.

Istället kommer vi att köra hårt fram till jul, hösttupptakten sker den 11 okt. då vi hoppas att det gamla gänget plus en heldel nya kommer att möta upp. Sedan vi kört en 5 eller 6 onsdagar tar vi semester fram till mitten av feb. då hårdtänningen både fysiskt och psykiskt går in i slutklämmen inför sommarens kappseglingar.

Vad kommer vi då att syssla med? Jo, repetition av dom kappseglingsregler som vi lärde oss våren 77 plus att vi även tar upp kappseglingstaktik och teknik. Det som juniorerna presterade i sommar (en del väldigt fina resultat) kommer Per att skriva om längre fram i vinter.

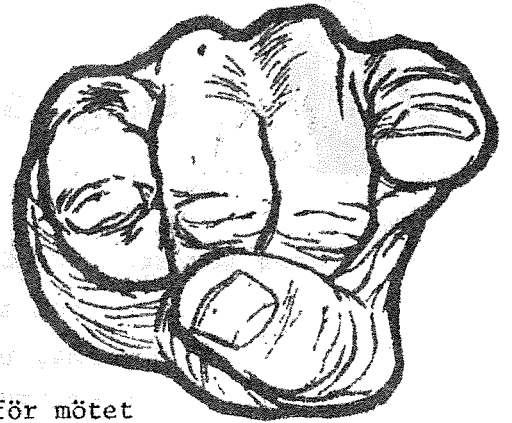
Krister

## OXSS - HÖSTMÖTE

Tid: 25 oktober kl 18.30  
Plats: Aktivitetshuset Östersviken

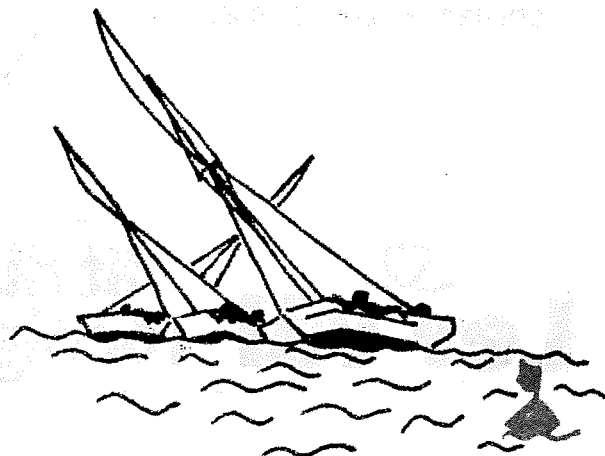
- Ärenden: 1 Val av ordförande och sekreterare för mötet  
2 Val av protokolljusterare  
3 Rapporter och skrivelser  
4 Tävlingsarrangemang, övriga arrangemang  
5 Rapporter från sektionerna  
6 Förvaltningsfrågor: Aktivitetshusets skötsel och underhåll, gästbåtsverksamheten m m  
7 Ev. övriga frågor

OBS! Vi undersöker möjligheterna att kombinera mötet med någon form av extra dragplåster.



I sommar har OXSS bedrivit gästbåtsverksamhet ute i Östersviken. Vi fick mycket gott betyg av båtturesterna i det mesta vi hade anordnat, men man kan ju förbättra det mesta och inte minst det som våra gäster mest saknade, nämligen transportmedel in till staden. Många kom med förslag, ett är kanonbra och även genomförbart. **Cyklar, cyklar!**

**ALLMÄNT ANROP;** Ni som har gamla cyklar i källaren eller halva cyklar, släng dom inte, kontakta Thore Forsman tel 34098 för vidare information.





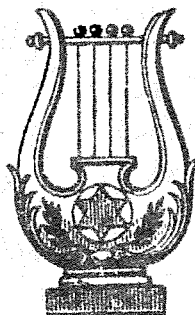
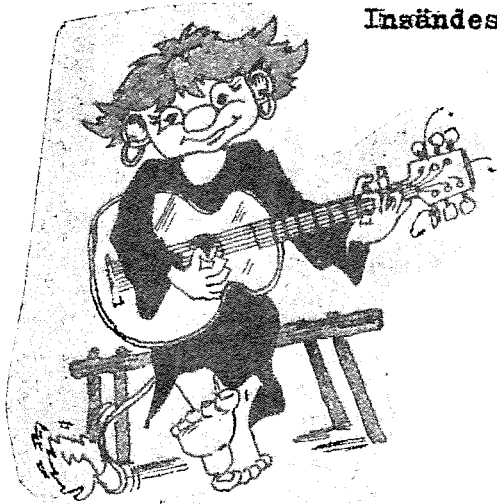
## Sjung, Sjung . . .

Stor tävling i OKSS

Vi som tycker om att sjunga, dikta och komponera, fatta penna, papper, da capon, enklaver och diskanter.

KOMPONERA en OKSS melodi vi kan sjunga på ÅRSFESTEN

Insändes till enväldiga Jurymännen Conny och Burt (Adolfsson)



UNGDOMAR ELLER NI SOM LIDER AV URUSEL KONDITION !

Vi har startat OKSS träningen i Häggenskolans lokaller på måndagskvällar kl 19,20 - 20,05.

Kom några minuter tidigare så du kan byta om i lugn och ro  
Tränare i år är förra årets succeslavadrivare Tommy Korpen

TÄ STEGET FULLT UT BÖRJA NU

  
**Lev väl** ät rätt och må bra  
rör dig och må bättre



RESULTAT AV 1978 ÅRS TISDAGSSEGLINGAR

Sammanlagt - kölbåtar

1	Gunnar Aggefors	1099
2	Krister Eriksson	100
3	Kurt Alvin	95
4	Gösta Nilsson	73
5	Dan Yngve	71
6	Roger Eriksson	64
7	Torbjörn Andersson	53
8	Burt-Ch Adolfsson	35

Sammanlagt - havskryssare

1	Roger Engstrand	215
2	Hans-Åke Johansson	204
3	Björn Wiklund	193
4	Burt-Åke Adolfsson	163
5	Stig Sjödelius	149
6	Ove Söder	127
7	Per Wigertz	123
8	Lars Ankarsand	112
9	Göran Bength	106
10	Ulf Fahlén	105
11	Benny Johansson	101
12	Lars Åbrink	92
	Göran Swärd	92
14	Sivert Andersson	75
15	Kurt Tengroth	74

Sammanlagt - E-jolle

1	Patrick Runman	26
2	Per Linder	9
3	Per Andersson	4

Sammanlagt - OK-jolle

1	Mats Linder	33
2	Lars Jännebring	32
3	Hans Johansson	30
4	Urban Lagerström	21
5	Thomas Holm	6

Sammanlagt - Laser

1	Fredrik Hamnström	67
2	Håkan Olsson	53
3	Peter Wähl	40
4	Richard Jacobsson	39
5	Björn Österblom	12
6	Ingela Gustavsson	11

Sammanlagt - Optimister

1	Pernilla Gustavsson	83
2	Anders Åbrink	60
3	Per Gustavsson	52
4	Patrik Blomberg	38
5	Ulrik Wähl	37
6	Arne Thörnström	34

Sammanlagt - skärgårdskryssare

1	Hans Augustsson	89
2	Gunnar Carlen	72
3	Lars o Jan Johansson	52
4	Olle Ljungdahl	38
5	Lena Ahlgren	34
6	Lasse Svensson	31
7	Leif Runman	28

Totalt har tisdagsseglsamlat

112 st båtar. Flest deltagare var det den 22 aug:60 st.

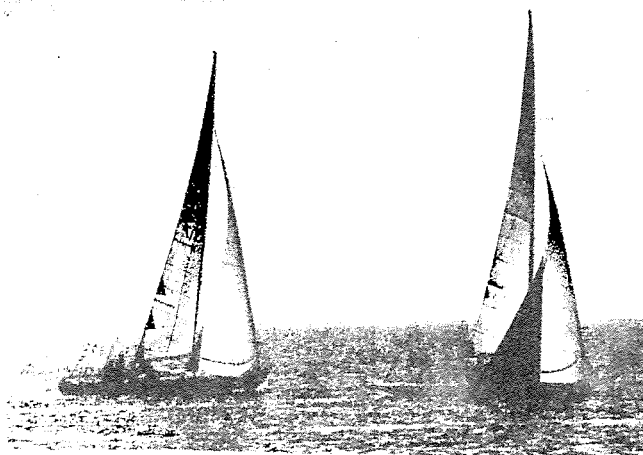
Antalet starter kom i år upp till svindlande summan av ca 500 (KM o propaganda inräknat)

En hel hopar med folk har genomfört alla tisdagskör: Hans Augustsson, Björn Wiklund, Benny Johansson och Pernilla Gustavsson. Ändå fler har bara uteblivit en gång (Dom räcker inte papperet till för)

Snabbast seglade tid i år presterade Gunnar Carlen igen med 41,37 mot förra årets 46,50.

Flest spikar lyckades Roger Engstrand och Fredrik Hamnström ta 4 rep 5

VÄL MÖTT NÄSTA SÄSONG





RESULTAT KM.

kölbåt	1. Gunnar Aggefors	IF
	2. Curt Alvin	IF
	3. Gösta Nilsson	J 14
	4. Krister Eriksson	IF
Lazer	1. Björn Österblom	
	2. Fredrik Hamnström	
	3. Rickard Jacobsson	
OK	1. Hans Johansson	
	2. Urban Lagerström	
	3. Lars Jännebring	
Skärgårds- kryssare	1. Jan Lindberg	Compromiss
	2. Hans Augustsson	Rival 22
	3. Bröderna Johansson	Rival 22
Havs- kryssare	1. Roger Engstrand	Thetis
	2. B-Å Adolfsson	Avance
	3. Björn Wiklund	Avance
	4. Ulf Fahlen	Maxi 68
	5. Göran Bength	Albin 78
	6. H-Å Johansson	Scampi

# Båtgård

BÅTUPPDRAGNING I ÖSTERSVIKEN

EDDIE meddelar: Lista kommer att sättas upp på kranhuset från och med vecka 38. Vill ni ha lyftet mitt i veckan ring och beställ tid tel ,30827

ERICSSONS BÅTVARV

**Är du byrå eller bostad  
med dig själv  
och tjänar på affären.**

**EFTER BÅTSÄSONGEN**

Se dig omkring hemma. Du kan få ett helt nytt, fräschare, trivsammare hem. Med hjälp av färg, tapeter och golvmaterial. Och det är lättare än du tror att göra jobbet själv. Kom in, titta, få ideér och rådgör med fackkunnig personal i

butikerna. **Extrapris just nu.**

**TAPETER  
EKO  
FÄRGSAM  
20%  
På lagertapeter**

**Ej skattekonto**

Erbjudandet gäller tom den 15 oktober eller så långt lagret räcker.

**OXELÖNUNDS FÄRG.**

FÖRSÄLJNING AV **OX  
SS** ARTIKLAR

Kommer från och med den 1.10 att flyttas från Fru Lindqvist till Svedlindhs Herr ekapering. Vi tackar Fru Lindqvist för all hjälp.

# DET BÄSTA

Klubbens optimister är till salu för det facilla priset av 2750 riksdaler. Båtarna är innäta, kappseglingklara och har en del fina meriter från banorna.

Du som är INTRESSERAD :: Kontakta Håkan Bergquist tel 10847 Även Ni som lurar på sprillans nya H och Optimistjollar ska höra av er till Håkan för att kunna samordna köpen och på så sätt få ett bra pris.

**TÄNK SNABBT OCH EKONOMISKT**

**Håkan.**

## TILL SALU

1. BODING FÖRSTAGSPROFIL KOMPLETT, PASSAR TILL HALVTONNARE OCH MINDRE: 400,-
2. MIDAS-LOGG MED DISTANS & TRIM. NÅGOT FÖR DEN LILLE "HEMELEKTRONIKERN" DÅ JAG INTE FÅR DEN ATT GÅ BRA. SÄLJES HELT KOMPLETT FÖR 400,- (NYPRIS: 1.200,-)
3. FÖR ÖVRIGT ÄR HELA VÅR COMFORT 30 (SNOOPY) TILL SALU FÖR MÅNGA, DOCK PRISVÄRDA TUSENLAPPAR.

OVE SÖDER  
LÄSTRINGE STATION, TYSTBERGA  
0156/300 54

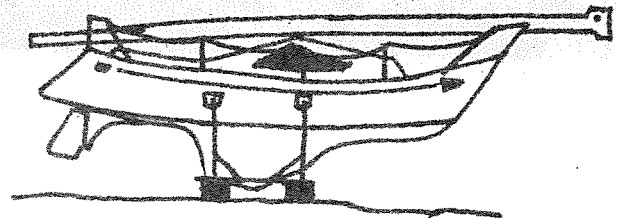
## TIDNINGSÅRGÅNGAR

DIE YACHT 1957-1964 TILL RORS 1941-1967 PÅ KRYSS 1950-1962  
SEGEL & MOTOR 1946 NEPTUN 1947-1948 BÅTNYTT 1962 TEKNIK F ALLA 1953-1955  
RACING 1949-1950

SVEN ÖSTENSSON  
ODENVÄGEN 23, HANDEN  
08/777 78 76

## TILL SALU

IF 2238 - 75 orange  
Kappreglingsutrustad  
0155/34972  
Kristen Eriksson



Till salu!

J.14-108.Mahogny.

2 krysställ, snurra, hammkapell och bomkapell.

Moderat pris

0155/31248

# skönt till sjöss

ARKÖ RUNT- tillsammans med Hävringeköret, en av säsongens trevligaste seglingar började ned strålände sol och lätta vindar.

Start för vår del klockan 10.00 i Snoopy och två nya förväntandfulla gästar, Miles Fleetwood och Janne Larsson, samt Ove och undertecknad. Som vanligt lite lagom skärrat innan start. Vi beslutar oss för lästart, eftersom vi ser att "gänget" ligger i lovart och där kommer det att bli trångt. Så startskottet, inga spinnackers ännu, utan helt plötsligt är det kryss ut till Vinterklasen. Långt i lä ligger vi och kämpar för att få höjd och komma förbi första udden efter hampire'n. Det går, men troligtvis på ett hårt när, vi väntar hela tiden på att få bottenapp. Vi närmar oss Vinterklasen och det blir dags att hissa spinn. Jag sitter vid pinn, Ove instruerar våra gästar om alla "snören" som det ska dras i. Spinnackern uppe och jag styr efter Raffe som ligger föröver.

Kungshamnsgrynnan nästa- vi funderar på om man verkligen kan gå så nära den, som båten bakom oss. Men det går och inga grundkänningar ännu. Egentligen gillar varken Snoopy eller jag spinnakergång, men vi tar oss framåt i det lätta vädret. Miles får jobba för att få ballongen att stå. Snoopy närmar sig Grässkären och rundningsmärket. Ju närmre vi kommer desto mer fundersam blir jag, som sitter vid pinn och undrar var Snoopy ska rymmas bland alla andra båtar.

Magen börjar knorra, och vill ha sitt. Dags att plocka fram bröd, chile con Carne och vin, framför allt det sista höjer livsandarna. Måltiden blir dock något ryckig, för alltid är det någor snöre man skall dra i. Ryckigheten påverkar även navigeringen och vi får en påstötning från botten om att kolla kursen bättre. Så var den undanstökad - den årliga kollningen av vattendjupet.

Från Anholmen sträcker vi ner mot Gränsö, där vi ser en enorm anhopning av båtar utan vind. Kryss i Gränsö! En upplevelse, där det konstigt nog inte är så många kollisioner, trots röran.

Snoopy gillar det här med kryss och vi har vinden med oss, och lyckas ta oss förbi en stor klunga, som ligger och gungar utan vind. Här gastas och skriks det mellan, båtarna, och det gäller att veta vem som har företräde. Kryss = större svårigheter att navigera. Det visar sig också snart. En Maxi sitter ordentligt fast i närheten av en kvast. Hos oss får Janne försöka ordna så att vi navigerar oss framåt. Själv befinner jag mig på fördäck, med uppgift att dra in kappan på max genuan vid varje slag. Tack och lov slipper jag dra hem på "eländet", och det är verkligen ett elände på så här korta kryssbogar.

Strax innan Arkösund kommer vi ikapp Tomas och hans Scampi, och börjar kolla vem som hittar bästa vinden. Strax innan vi börjar runda av uppåt igen har Tomas bäst gång på båten och ligger före oss upp mot Lundarna. Där bestämmer de sig för att gå utanför Lundarna och vi får chans på att vinden är bättre innanför. Nu gäller det att få upp så många lättvindssegel som möjligt. Vi kör med spinnaker och bleoper, samt i beredskap (för säkerhetsskull som Ove säger) maxgenua och genua 3 liggande på däck.

Detta är lycka, att se seglen fyllda, forsa fram i ett blått hav men en lika blå himmel ovanför. Och runt horisonten ser man segel i alla möjliga färger.

Vår chansning att gå innanför Lundarna höll inte mot Tomas och hans Scampi. När vi rundade Viboskär hade vi dem på samma avstånd som tidigare.

Hela vägen hem är det spinnakergång. Seglen står bra och Miles borde få blåsor i händerna efter allt jobbande med spinnakerskoten.

Det svåraste under hemresan är att försöka identifiera var Klaggrunden är, vilket alltid är lika besvärligt, eftersom vi dessutom vill gå så kort väg till mål som möjligt. Nu börjar det pirra i magen igen och jag funderar på var vi kommer att hamna i resultatlistan, om vi inte skulle kunna ta den och den båten innan mål.

Strax innan målgång får vi också pröva på en gipp. Det börjar bli besvärligt att röra sig ombord. Överallt har vi "snören" av alla tjocklekar, från genuaskot till "sytrådär" som Janne kallar våra lättvindskot till spinnakern. Förutom "snörena" har vi fördäck belamrat med i stort sett hela segelgarderoben. Seglen når upp till halva mantågets höjd.

Innan målgång är det dags för några snapsvisor (på band). Så med musiken på högsta volym går vi över mållinjen. Seglingen tog drygt sju och en halv timme.

Sista svårigheten att övervinna - är när Janne ska ta sig fram över alla seglen för att binda fast förtampen i bryggan. Men en härlig segling har vi haft.

ÅSA

