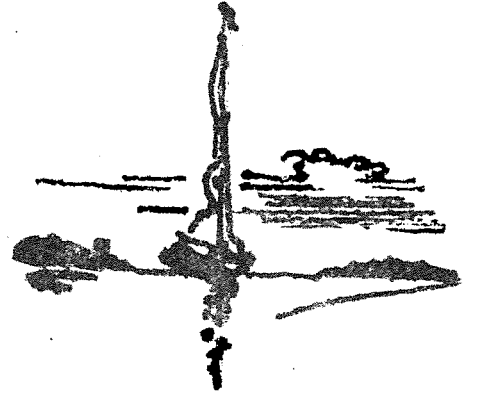


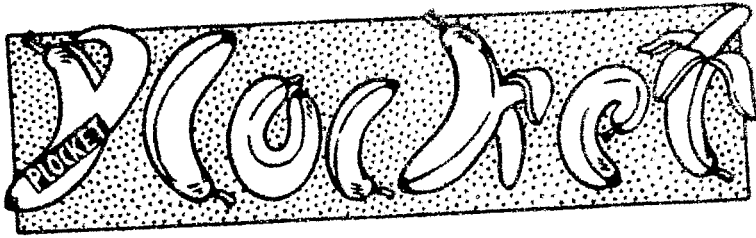
oxelösunds segelsällskap

POSTGIRO 16 44 74-9



nummer 8
årgång 9





Hegn och rusk, friska vindar, inga båtar på viken, Nu är det som vanligt igen, mörkret faller ned över oss, eller för att citera en känd seriefig: Jag fruktar endast den dag himlen faller ner över mig (Majestix)

Men det häder saker och ting i vintermörkret, Sektionerna kallar till möten och tyckaraftnar. Snart är det ÅRSFEST. Hallbyggarna ute i Återsviken har börjat röra på sig. Ni som fortfarande saknar information. Kontakta Gunnar Aggefors han vet.

Ungdomar! Ni som går i låg och mellanstadiet. Besök Ramdalshöjdens kvartersgård en tisdagskväll kl 18.30 - 21.00. OXSS har aktiviteter på gång däruppe.

EFTERLYSNING

Person av vilket kön som helst, valfri hårfärg eller stereolugg, gammal eller ung

MEN med bestämda åsikter om någonting. LYS ÄR BRA eller vice versa eller vad som helst.

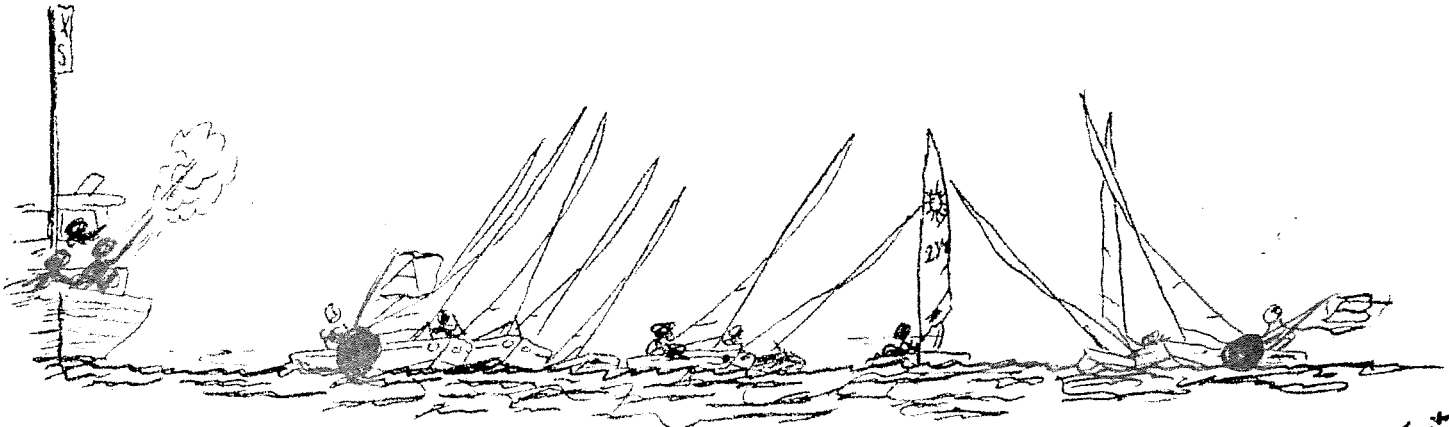
Shälla ni, någon insändare kan väl OXSS - NYTT få.

För 17 innan jag glömmar det: Gynna våra ANNONSÖRER dom gynnar oss.

Gubbar, ut och träna inför årsfesten. Damerna har ett stort försprång

Tack och goodbye

Thore

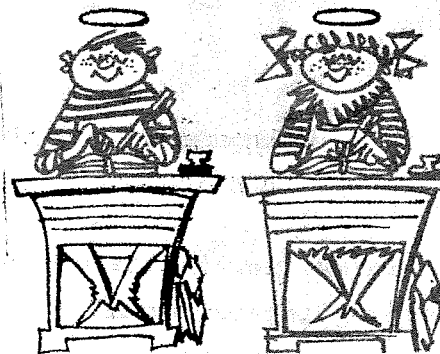


6.4.81

OXSS HÖSTMÖTE

Tid: 25 okt kl 18.30
Plats: Aktivitetshuset Östersviken

- Ärenden:
- 1 Val av ordförande och sekreterare för mötet
 - 2 Val av protokolljusterare
 - 3 Rapporter och skrivelser
 - 4 Tävlingsarrangemang, övriga arrangemang
 - 5 Rapporter från sektionerna
 - 6 Förvaltningsfrågor: Aktivitetshusets skötsel och underhåll, gästbåtsverksamheten m.m.
 - 7 Ev. övriga frågor



OBS: Underhållningen ordnad: Bo Björkdal visar
bilder från Arkö Runt
Lasse Thomelius visar rörliga bilder

OBS

GÄSTLIGAN OHOJ

Roger väntar på ännu fler deltagare till gästligan, Det måste finnas fler gästar än 3(tre) st i OXSS.

Skreppare: Ta fram papper och penna, Skriv ned vilka tävlingar ni deltagit i, hur många startande i klassen, vilken placering ni fick OCH FRAMFÖR ALLT Vilka gästar som hjälpt er på dom olika tävlingarna.

Skicka brevet till: Roger Eriksson Stenviksvägen 22
613 00 Oxelösund

SENAST DEN 5 NOVEMBER 1978



Välkomna till diskussion om
TISDAGSSEGLINGARNA

Ska vi införa regelrätta protestförhandlingar för att bl.a. lära oss kappseglingsreglerna?

Ska vi slå isär havskryssarna i 2 starter (klasser) för att få rättvisare segling?

Ska vi anmäla oss med eller utan spinnaker för hela säsongen för att slippa "fiskliret" innan varje segling?

Är banan bra som den är?

Här har ALLA chansen att yttra sig för att påverka och förbättra tisdagsseglingarnas uppläggning 1979.

Tid: Tisd 7 nov kl 19 00

Plats: Aktivitetshuset Östersviken

Kappseglingskomm.

Gunnar Carlem



SNART DAX FÖR VINTERNS STÖRSTA EVENEMANG

NI har väl kommit ihåg att pricka in den 25 nov 78 i almanackan.
Om inte. Gör det!

OKSS ÅRSFEST, seglarårets höjdpunkt

För första gången hålls festen i vårt fina klubbhus

Vad blir det: godis på tallriken, vin i glaset och kaffe i koppen
45 kronor kuvertet

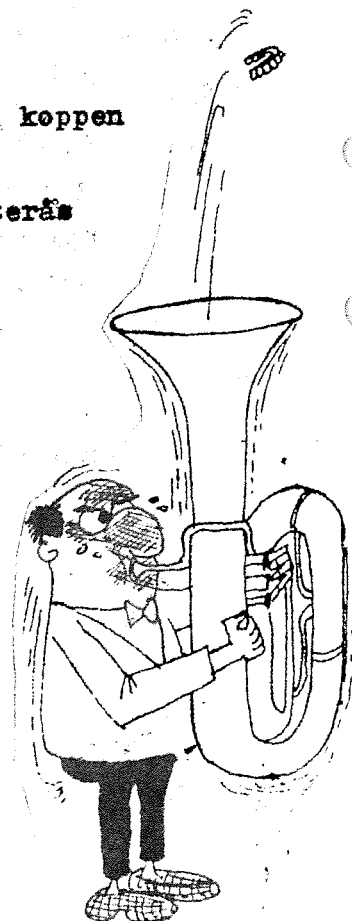
Dans? Ja till levande musik, nämligen Jan-Connys från Västerås

Här anmäler man sig? Till Burt på tel: 37404

Till Hardy på tel: 35360

Med det SNARASTE

PRESSSTOP: Till dags dato ca 2000 anmälda



RÄTTELSE

GLÖM BOKEN som ni läste i förra nr om OXSS tryckförsäljning

Fr.o.m. 17 okt tar Nargit Lindbloms Bit.Över OXSS

tryckförsäljning

BESÖK HANSHÅNDSBODEN

VÄLKOMNA

ÅRE o EVONNE PETERSSON

ÖRSKAS KÖRA

Lättrindsgatan 611 IF

Bank tel: 0155/50810/712

eller 0155/31988

SÄNDES

Tryckta papper till

IF o dpl.

otvivelaktigt billigt

För snabb affär, kontakta

Jean Kappel s: 30353

Erfarenhet

Noggrannhet

Ansvar

Regel
för våra

Segel

1978 har vi utvecklat vår tillskärning-
teknik i 20 år.



Detta tillsammans med kontinuerligt fortlöpande samarbete och tekniskt utbyte inom gruppen väletablerade SSRF-segelmakare bär garanterat trygghet och fart vid val av våra segel

Trygghet inte bara för de som seglar i hemnavatten utan runt hela vår långa kust, där en SSRF-segelmakare finns garanterar vi service och akut reparationsarbete (om det behövs) enl. 24 månaders garanti

drag nytta

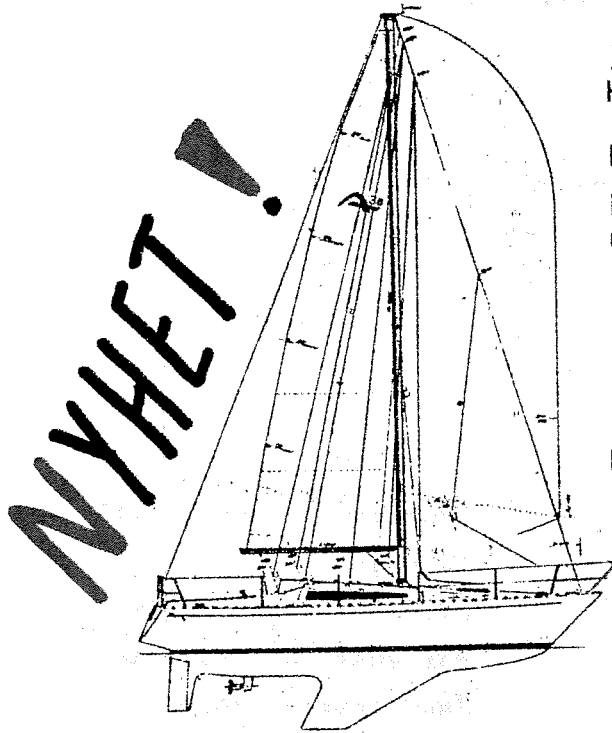
AV ATT HA
DIN
SEGELMAKARE
PÅ ORTEN
SPRAYHOODS



MASTVÄGEN 19 - TEL. 0155-31500

LÖA 8,95 m
 LVL 7,22 m
 Bredd 2,76 m
 Djupg 1,50 m
 Depl. 3,3 ton

Aphrodite 30



ÄR EN STYV, LÄTTSEGLAD FAMILJEBÅT MEN OCKSÅ EN SNABB HALVTONNARE, BL.A. BÄSTA HALVTONNAREN I TJÖRN RUNT-7

BYGG DIN APHRODITE MED PROFFSRESULTAT.

Hemligheten ligger i våra inredningsmoduler från möbelsnickare och basinredningen med färdiggjutna kojor, pentry och navigationsavdelningen m m. Resultatet blir alltid perfekt, vilket garanterar ett högt andrahandsvärde. Aphrodite 30 finns i 1/2, 3/4 och helfabrikat. I den rikliga standardutrustningen ingår bl.a. gasolspis med ugn, spoltoalett och Volvo Pentas 13 hk diesel med segelbåtsdrev. En vacker och snabb båt.

SE HENNE HOS OSS!!!

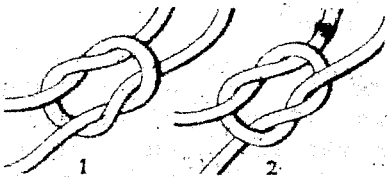
BÅT & MOTOR
 OXELÖSUND

tel. 0155/319 00

NYHET!

KLÄ DIG VARMT TILL HÖSTEN O VINTERN MED FINN MARIN VÄRMESTÄLL, SVAN DUNJACKOR, WATSKIS DUNJACKOR.

Hopstickning av två lika grova linor
 Använd räbåndsknop (1), ej den vanliga käringknuten, som lätt glider (2).

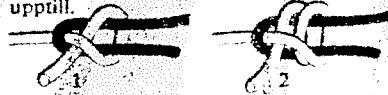


Ögla som inte glider

görs med pälstek (1 o. 2). Detta kan i sin tur användas till en åtdragningsögla, genom att ta en bukt av den fasta parten genom öglet, och sedan kränga runt denna: pälstek om egen part.



Hopstickning av två olika grova linor
 Använd enkelt (1) eller dubbelt skotstek (2). Andarna skall gå åt samma håll. Dubbelt skotstek används också för påstickning av flagga med fast ögla upptill.



Förhindra att en lina slår upp sig i änden

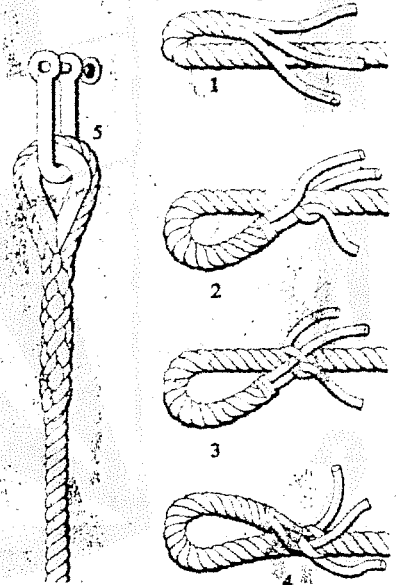
genom att tagla. Syntetiskt tågvirke »taglas» enklast genom att smälta samman fibrerna i änden, helst med icke sotande låga eller lödkolv. Innan smältkumpen stelnat formar man den med fingrarna. Icke syntetiskt tågvirke taglas med sydd tagling (utförs med nål) eller segelmakar-tagling. (1) eller, för tillfälligt bruk, rundtagling (2). Till tagling skall man helst använda vävat garn. Taglingen bör vara något kortare än linans diameter.

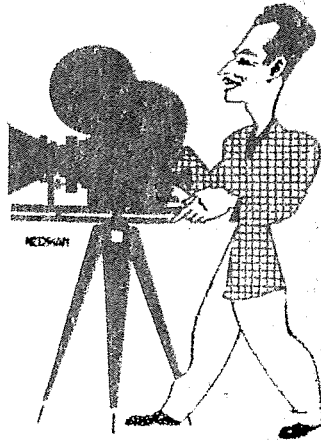


1. Segelmakar-tagling 2. Rundtagling

Permanent ögla (ögonspåls)

Slå upp 4—5 törnar och lägg en provisorisk tagling enl. 1 (tejp går bra). Stuck in den mellersta kardelen enl. 2. Nästa kardel går över den kardel mittkardelen gick under, 3. Den tredje kardelen sticks in där den förra gick ut, under sin kardel och ut i det sista »lediga» mellanrummet. 4. Alla kardelarna sitter nu i samma höjd och har en fast kardel mellan sig. Insticket dras åt och därefter görs ytterligare två instick (på syntetiskt tågvirke fyra). En ögonspåls på ankarlinan måste skos med en kaus och fästas i ankaret med en schackel. 5. Splitsen samsas väl, så att kausen ej kan kränga ur.





Jag tycker

att vi borde träffas framöver, förslagsvis den 26 oktober kl. 19.00. i klubbhuset, för att diskutera ågra vinteraktiviteter, Jag har fått många trevliga förslag redan T.ex. varför inte ordna en resa till någon båtutställning inom eller utom landet? (London?)

Varför inte en lördagseftermiddag med gamla goda Kalle Anka filmer? (Sämt kallas numera aktivt ungdomsarbete!)

Varför inte snacka bort någon kväll med kappseglingsregler för nybörjare?

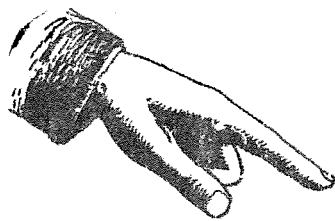
(Det börjar bli trångt på tisdagsseglingarna)

Så har vi också julfesten icke att förlömma, en trevlig form av motion. Säkert finns hos er många fler idéer och blir vi några stycken så kanske vi kan snickra ihop ett trevligt vinter program, utan att några få behöver " slita ihjäl sej" Innan detta förnämliga blad åker i papperskorgen sätt ett kryss i almanackan och ställ upp torsdag den 26 okt!



Väl mött!

Ebbe.



26

Torsdag
Amanda

Oktober
I morgon Sabina

v43
1978-10-26
299-66
(296-64)

Resultat junior KM

Laser	1 Rickard Jacobsson
	2 Manfred Strobl
	3 Ingela Gustavsson
	4 Peter Wähl
	5 Fredrik Elberg
E-jolle	1 Patrik Runman
Opt.	1 Pernilla Gustavsson
	2 Joar Elberg
	3 Nicklas Wahlquist
	4 Anders Åbrink
	5 Ulrik Wähl
	6 Magnus Eriksson
	7 Beatrice Christensen
	8 Robert Inse

SAMSEGLINGEN 1978

	Pingstregattan	Oxelösund	Snedskär
OXSS	51	46	44
BSS	26	11	33
NSK	m26	19	11
NQBK	33	6	9
NySS	20	11	4
SBK	0	11	5

Sammanlagt

OXSS	141	BSS	70	NSK	56	NQBK	48	NySS	35	SBK	16
------	-----	-----	----	-----	----	------	----	------	----	-----	----

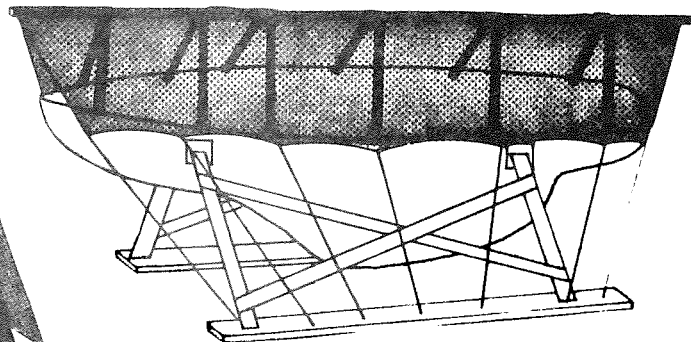
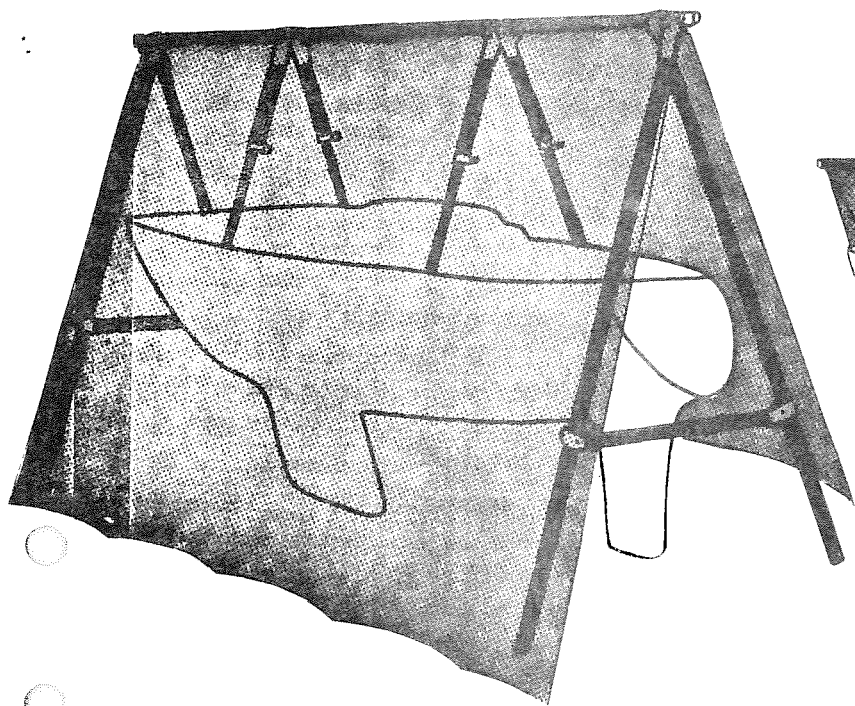


De 10 sjövettsreglerna

1. Se till att båten är sjöduglig och att god ordning råder ombord!
2. Ha alltid nödvändig säkerhetsutrustning med ombord. Kom ihåg: flytväst åt envar ombord. Och den skall vara på!
3. Ge Dig inte ut på större vatten än båten är lämpad för!
4. Tala alltid om Ditt färdmål och studera noga färdvägen. Om Du ändrar färdmål, meddela hem!
5. Det är Din plikt att känna till de regler som gäller på sjön.
6. Överlasta inte båten, och sitt i båten!
7. Håll alltid god utkik! Var försiktig med farten!
8. Lyssna på väderleksutsikterna. Är de dåliga, stanna hemma; är Du redan till sjöss, sök lä eller närmaste hamn!
9. Om båten kantrar men flyter, stanna kvar vid den! Du är säkrare där än om Du simmar mot land.
10. Skräpa inte ner, varken på land eller på sjön. Tag med skräpet hem eller lämna det vid uppsamlingsplats.

SJÖSÄKERHETS RÅDET

Mellersta Lotsdistriktet, Sehlstedtsgratan 9,
115 28 Stockholm, Tel. 08/63 05 40



LÄTTA, STARKA OCH BILLIGA PRESENNINGAR

ELIASSONs
JÄRNIA
AKTIEBOLAG
BOX 208
613 01 OXELÖSUND



SNOOPY:s (COMFORT 30) SEGELVAL

Under de tre åren vi har haft SNOOPY har en mängd frågor rörande segelproportionerna ställts.

Jag tänkte därför berätta lite om mina tankegångar och något om utfallet.

Segelgarderob: Genua: 1, 2, 3, 4
 Stor
 Stormfock
 2 spinnakers
 1 blooper/drifter

Seglen är tillverkade av min gamle kompis i Göteborg, Martin Rosell gnm Vertex Sails exkl 1 spinnaker som är från Boding.

För samtliga segel (exkl de med spinn.duk) gäller att jag valt mycket tyngre duk än vad som är standard. Detta för med sig att seglen håller formen längre, samtidigt ställer de större krav på segelmakaren, då seglens form måste sys in i seglets våder. Jag får alltså ett segel med lång livslängd, det är dock dyrare att tillverka, men även till ett pris av mer svårhanterlighet p.g.a dess styvhet och tyngd.

Storseglet: Storen är på 20,6 m² med dukvikten 320 gr, där standard är 16 m² och dukvikten 270 gr. Det är också storen som föranleder de flesta frågorna. Som ni vet går mastliktet ända ned till däck, dock med en fästpunkt även i framkant bom, vilket gör att vid familjesegling "revar" vi kappan så den ligger på bommen. (Bättre sikt). Dom flesta tror även att detta är "Rule-cheating", men jag mäter in ytan på samma sätt som vilken storsegelyta som helst. Anledningen är att jag kan hålla en stabilare läströmning på genuan, vilken ju är det dragande seglet. Jag har också förlängt storbommen till 3,30 m medan standard är 2,90m. Anledningen är att jag vill ha båten mer lovgirig i lätta vindar. Eftersom jag har ökat storseglet har jag följaktligen minskat förseglet. Jag har flyttat in förstaget något samt inte tagit något j-måttstraff, vilket innebär att jag har J = 3,20 m mot standard 3,60 m, vilket också är spinnakerbommens tillåtna längd.

T.e.x är alltså Genua 1 på 29 m² där standard är 34 m² medan spinnakerytan är ca 8 m² mindre än standard.

Båten är mätt både i IOR och Scandicap. I IOR mäter SNOOPY 21,7 vilket = andra halvtonnare. I Scandicap mäter SNOOPY 6,65 mot standar 6,70, vilket också Scandibåtarna mäter.

Genua 1 och 2: 20 m² resp 24 m² dukvikt 270 gr mot 180 gr standard. Jag har även funnit att en utpräglad lättvindsgenua är en lyxartikel. Det är endast i väldigt lätt och skvalpig sjö jag några gånger saknat den. Problemet med den lätta Genua 1 är att man nästan undantagslöst seglar med den i för hård vind och förstör formen. Jag har även valt att sy ett rev i vardera seglet, då jag med lätthet kan variera ytan vid ojämn vindstyrka (revet kompenserar i viss mån ett mindre försegel, men kan ej bli lika effektivt som ett sådant).

Det är även utmärkt att ha vid spinnakergång då hela genuan stör spinnakern. Naturligtvis har jag förstagsprofil sedan i somras med dubbla rännor, vilket mycket underlättar segelskiften. Dess största förtjänst är förutom god strömning och att spänningen i förliket kan varieras (och därmed buken) utan att därför få en ojämn, intermitterent förlikprofil mot vinden.

Genua 3 och 4: 19 m² resp 14 m². Bägge består av mycket tung (320gr) och styv duk, så pass styv att vi inte kan vika ihop den, utan måste (bör) rulla dem. Följaktligen ser också segelsäcken ut som en "elefantkondom". Även här är anledningen den insydda formen, ty basen är endast 110 % av J-måttet,

d.v.s Genua 3 är en s.k fock i topp. För att ha möjlighet att få ut maximal effekt ur ett sådant segel, måste seglet vara mycket styvt. Skotpunkten blir ju nästan rakt i akterlikets förlängning. Det är mycket behagligt att segla med, och vi använder det oftast vid familjesegling om vinden inte är alltför svag.

När storleken på segelytan kräver Genua 3 är det även mycket effektivt. Jag anser att det är endast i mycket hög sjö som ett lägre skuret segel är att föredra. Vi använde t.ex Genua 3 i årets hårda Hävringskör, och gick där mycket fort. I smal sjö är det klart överlägset.

Genua 4 har samma bas men lägre förlik. Den har jag inte använt mer än en gång, liksom stormfocken. Genua 3 och 4 införskaffade vi andra året.

Spinnakrarna är en hårdvindsbetonad Cross-Cut special (lite vinklade våder i toppen) och en lättvinds- slör- och länsspinnaker - Radial Head.

Till sist har vi det näst stören kanske mest använda seglet, nämligen en kombinerad Blooper och Drifter och familje och stormspinnaker. Det består av spinnakerduk.

En Blooper är ju en "halv spinnaker" att på läns föras i lä om storeglet. Det är nästan ett måste på typ "Gotland Runn".

Men för att kunna utnyttja det mera, har vi kompromissat och skurit ur förliket mycket mindre är normalt, samtidigt som vi satt dit ett förlik passande till förstagsprofilen.

Vi har fått en i lättvind något sämre Blooper, men har i gengäld ett segel som vi kan använda i alla vindriktningar utom vid längre bidevind. Dess största fördelar är den höga skärningen (skotas akterut) och därmed fria sikten samt att den lätta duken är så väldigt lätt att hantera.

Erfarenheter

Jag tror att jag i stort har gjort rätt med segelfördelningen, men jag upplever det högst besvärande ibland med den mindre spinnakern, men storleken på storen är tacksam, det går faktiskt att kryssa på bara storen, vilket ju inte är normalt för de här båtarna.

Dock är nog denna omfördelning av högst marginell betydelse.

Ett mycket positivt segel är den kombinerade Bloopern/Driftern, vilket jag å det varmaste rekommenderar alla med förstagsprofil.

Dom styva och tunga seglen är ibland till förfång och till besvär, men dom nackdelarna tar jag gärna.

Sen är det ju så att de stora vinsterna gör man genom att segla taktiskt riktigt, men det underlättar om man också går fort.

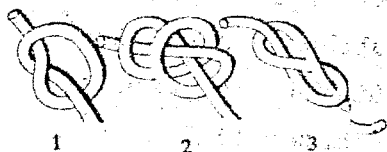


OVE SÖDER

Tågvirke och sjömaning

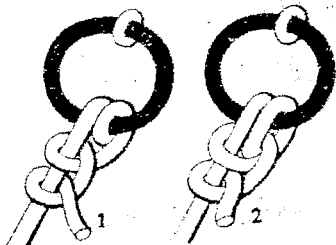
Förhindra att ett skot rappar ur sitt block

med hjälp av enkel (1) eller dubbel överhandsknop, eller överhandsknop (2) åtta (3). Den sista är bäst, eftersom den är lätt att ta upp.



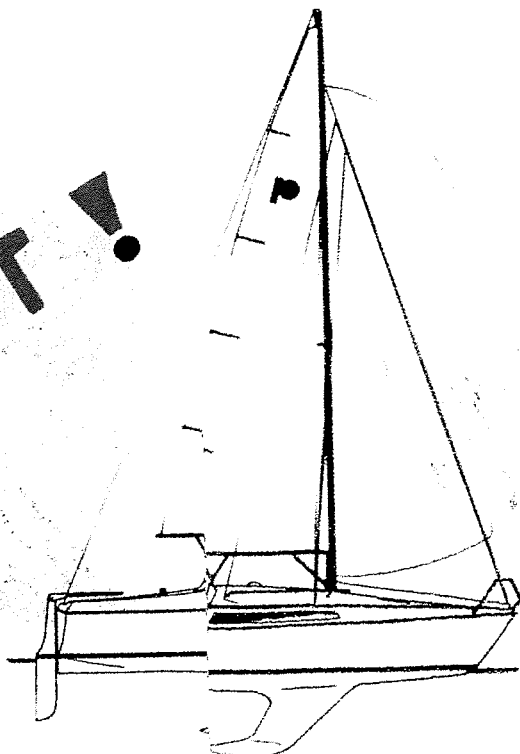
Förtöjning vid ring

Använd två rundtörnar och dubbelt hal slag om egen part (1) eller roringsstäv som biter fast ännu bättre (2).



Längd: 7,20m
Bredd: 2,44m
djup: 1,25m
Segelyta: 21 m²

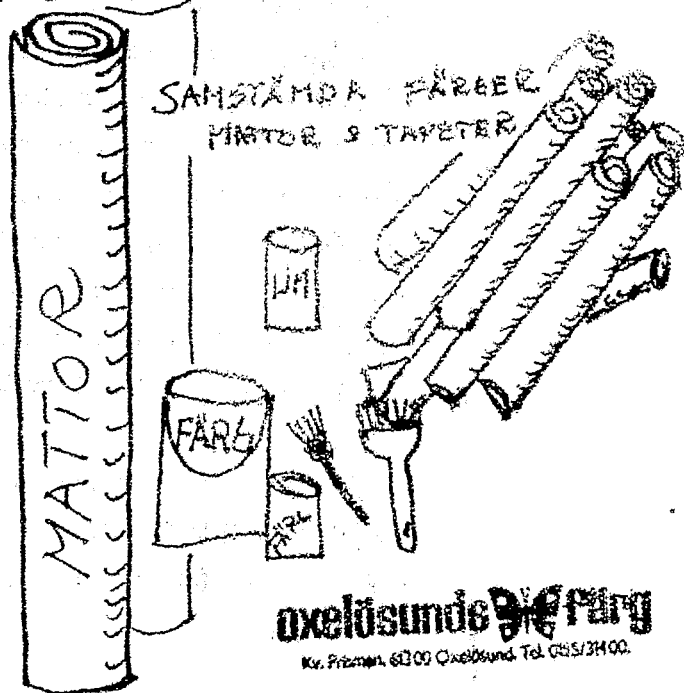
NYHET!



ALLT

FÖR EN KOMPLETT BOMILJÖ

JUST NU FINA EXTRAPRISER



PIRAYA

DEN RYMLIGA FAMILJESEGLAREN

med en sittbrunn som 6 vuxna får plats i.

Storskotet är lättårkomligt på rufftaket. I ruffen finns 4 kojor och pentry där ståhöjden är 1,63. Piraya är en snabb och styv seglare som går torrt och fint i alla väder. I den enorma standardutrustningen ingår bl.a. spritkök, vindex, ankare, fenderar, vattentank och båtshaka.

SE HENNE HOS OSS!!

BÅT & MOTOR

OXELÖSUND

tel. 0155/319 00

FÖR ATT FÅ PLATS MED 79-års NYHETER I TILLBEHÖR UTFÖRSÄLJER VI BL.A. SPISAR,

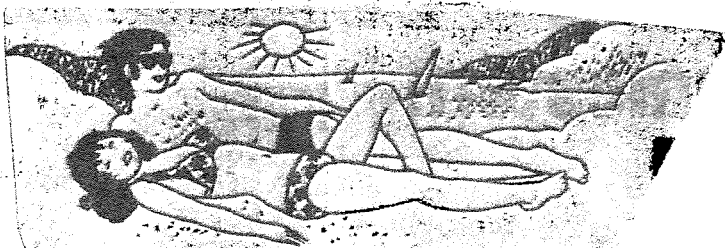
GÄSTBÅTSVERKSAMHETEN 1978

Årets gästbåtsverksamhet gav klubben ett bra kassatillskott och framförallt ett gott betyg för klubbhus och service. Det strävsamma paret Gunnar o Britta-Lisa tillsammans med "hustomten" Tore m.fl. har hjälpt våra gäster tillrätta på ett mycket uppskattat sätt. Tyvärr var tillgången på båtplatser vissa dagar för liten. Detta berodde inte på att antalet besökare var enormt stort utan på att Ni, kära klubbmedlemmar, så lätt glömmar att lämna den lilla lappen i lådan. Vi hoppas att Ni skärper Er till nästa år och gör det lättare att få platser till gästbåtarna. Nåväl, bryggfogdarna lånade väl några omarkerade platser ibland också för att rädda vårt ansikte.

Vi har haft 337 besökande skepp i år, i vilka 428 besättningsmän lämnat hamnen nyduschade. Resultatet av det blev att vi fick in nästan 5.000,- kr till vårt penningslukande klubbhus.

Vi tackar bryggfogdarna för Er uppskattade insats och hoppas vi till nästa säsong får hjälp av fler medlemmar till detta trevliga uppdrag.

Styrelsen



ARKÖ RUNT 1978

I väckert morgonväder - snabb hopsamling av diverse prylar till den lånade spinnakern - tack för lånet - och ner till båten, Avanti 130.

Det blir lätt lite hektiskt med fyra gästande gästar och grejor.

Efter en hygglig start, bär det av mot Vinterklasen i svag halvvind.

Förstegästen Fredrik håller på lovartspår för friare vindar. Tyvärr har skepparen annan åsikt.

Efter diverse pinliga spinnakerövningar vid Vinterklasen, får vi hygglig gång mot Grässkären. Nu gäller det att ta in på Avanti 131 med Gustavssonklanen ombord, som gått bättre hittills.

Med lite bättre fyll i vår spinnaker går det vägen. En blick bakåt visar hur spinnakrar i alla färger fylls vid rundningen av Klasen.

Vid Grässkären börjar andra klasser trycka på och det blir trångt. Vi hittar inte vind under de större båtarna, som snabbt drar förbi. P-0 som gått fri i lä, går bättre och ligger på nytt före. Vindvridning - spinnaker upp - och så drar vi på nytt och rundar 5 meter efter 131:an.

Bleke - bad. Var finns vinden? Lyckan växlar.

Bäst går det för en flock större båtar, som hittar den uppvaknande vinden och glider om oss.

- Äntligen lite drag. Kryssen i Gränsösund kräver skicklighet och lite tur. Gustavssons Avanti går om och försvinner i några fina slag - Jäklar!

Här är trångt om saligheten och många vill dela på vinden. Det gäller att slå sig fri med en liten båt.

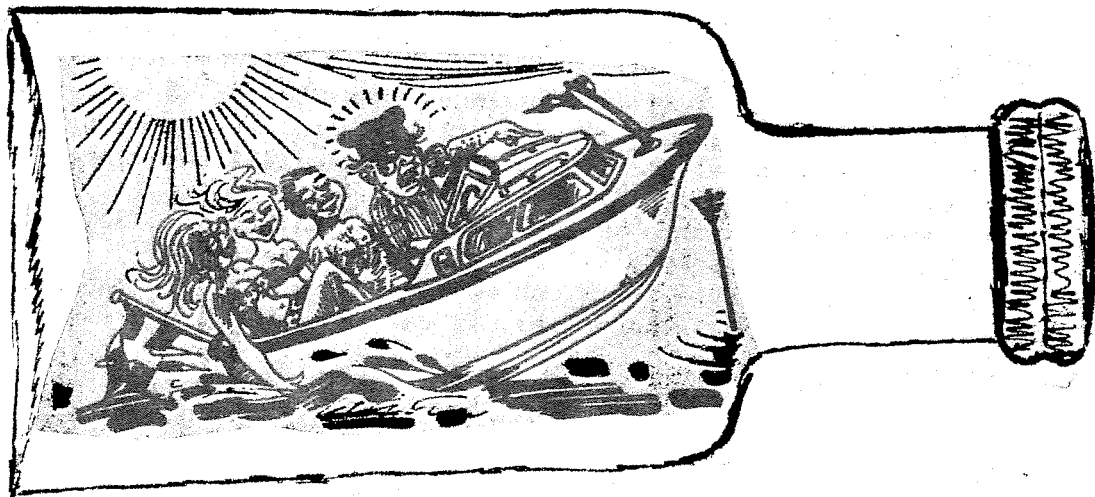
På en babordsbog är vi nära att ramma Dyredors som dock snällt väjer.

Gränsökryssen gick inte så bra i år konstaterar vi, när vi sätter spinnakern vid Lundarna och får syn på en liten blå-vit-röd långt förut.

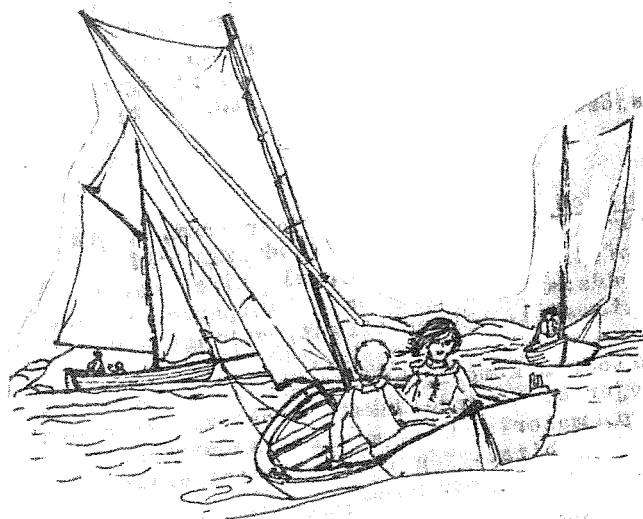
Spinnakergången hemåt blir väl lugn och ointressant och då dessutom matförrådet har sinat, är myteriet nära.

En duns utifrån Klasgrunden får besättningen på andra tankar. Några har glömt att läsa sitt kort i år också.

Målgång 18.30 har gett oss en full dag på sjön.



LOGGBOKSRIV



När vi passerat Anholmen och Tengroth med ganska god fart, hände det som varje kappseglande skeppare tänker på med fasa. Vinden dog ut! Varför frågade sig vår stolte Skeppare förtvivlat, medan han uppgivet spejade för-över efter Wiklund som alltjämt hade stadig vind och försvann mer och mer ur synhåll.

Vad världen ändå är orättvis!

Med dessa djupsinniga funderingar såg vår "kaptan Hornblower" världen i svart. Det skulle inte komma någon mer vind. Vi skulle få ligga här och guppa hela dagen, utan vind o.s.v.

Vi i besättningen tog allt det där med upphöjt lugn. Man börjar bli van.... Och med solen strålade från en nästan molnfri himmel, plockade vi fram mackor och fika och kopplade av ett tag.

Så gjorde dock inte Skepparn.

Han spanade oupphörligt efter tecken till vind. Och så till sist började det röra sig lite i seglen. Först bara små aningar, sedan mer och mer. Hissa spinnakern! Snabbt!

Vinden hade vridit och kom nu rakt akterifrån.

Vi gastar fick släppa våra halvättna mackor och börja hissa.

Dra där! Spänn här! Kommandona haglar över oss. Vi springer om varann, drar i samma tampar o.s.v.

Tänk ändå vad tillvaron kan förändras på några minuter. Nyss var allt lugnt och fridfullt, (Nåja, en misslynt skeppare kan man stå ut med när vädret är vackert) och nu är allt ett ända kaos!

Till slut reder allt upp sig och alla håller i rätt tamp och är på rätt plats. Och spinnakern hänger som en trött röd och vitrandig halsduk på tork i solskenet. Det fyller ingenting. Efter ca 15 min möter vi en båt med spinnaker som i allra högsta grad fyller.

- Ta ner, muttrar Skepparn sneglande framåt, mot Wiklunds och Myrmans segel som fortfarande försvinner alltmer i fjärran.

Så småningom kommer det i alla fall vind, och vi börjar så sakteliga få fart. Det blev en ganska behaglig kryss fram till Gränsö. Avståndet till framförvarande båtar hade ytterligare ökats ut, men även till bakomvarande hade avståndet ökat. Skepparn började hoppas igen.

Vi kanske skulle kunna komma relativt skapligt i alla fall. Som den lojala besättning vi är, så instämde vi ju av fullaste hjärta.

Myrman hade ju fått en bra start och kommit fri snabbt, och man kan ju inte ha tur jämt..... Som Wiklund har, så vår Skeppare filosofiskt.