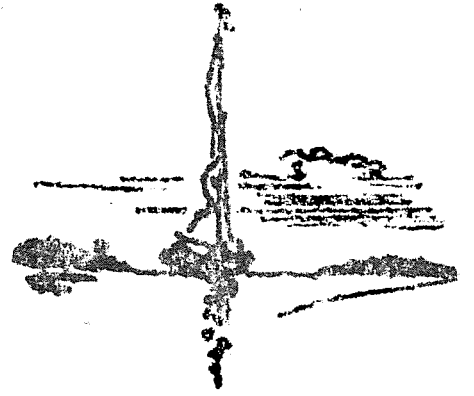
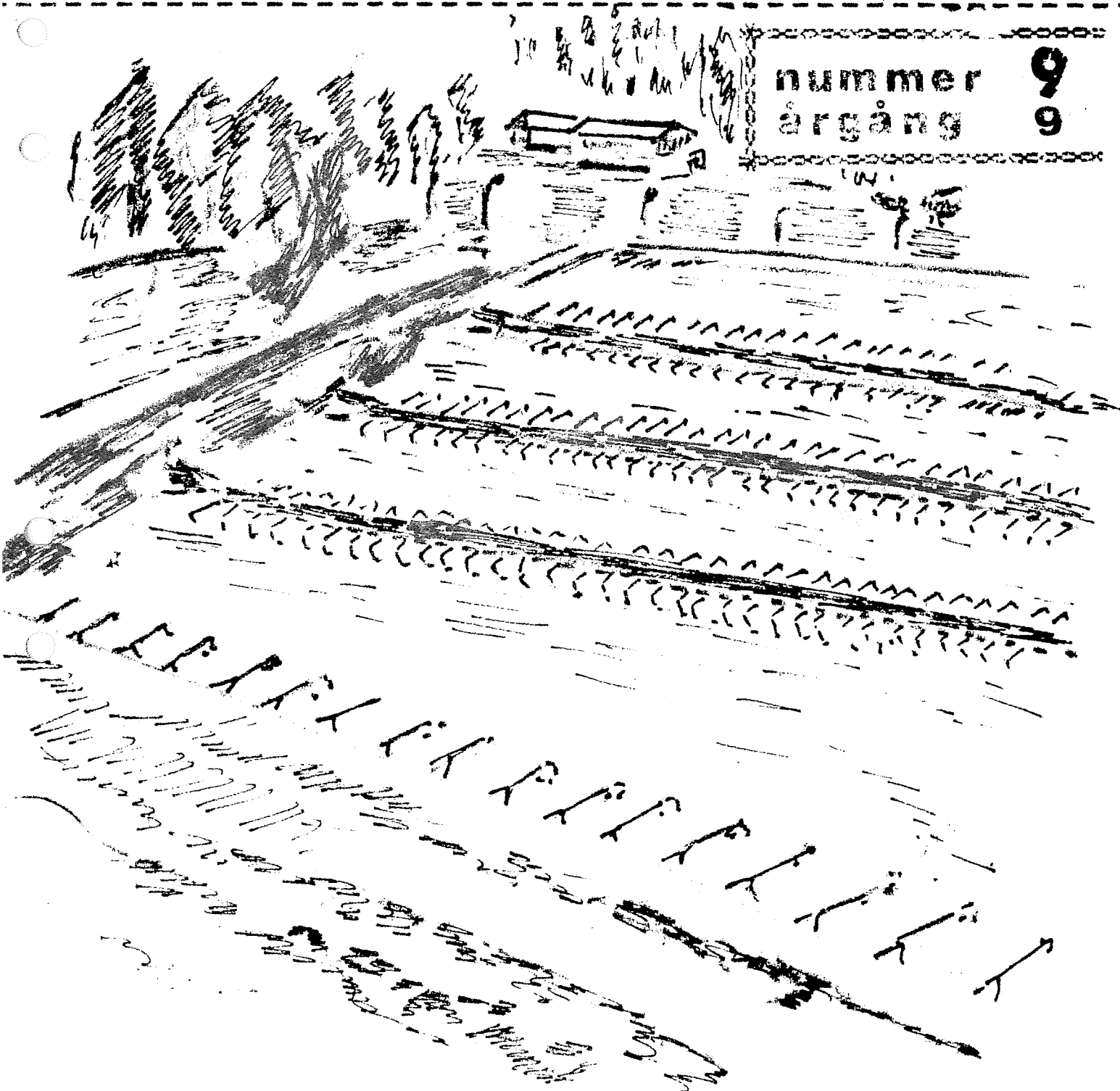


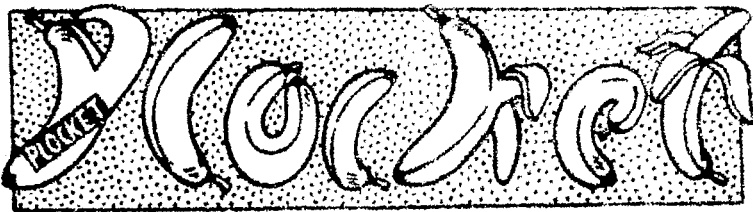
oxelösunds segelsällskap

POSTGIRO 16 44 74-9



nummer 9
årgång 9





Något man kan bli på bättre humör av i vintermörkret är gamla sentimentala seglarminnen

För kalenderbitare :

OXSS Klubbmästerskap 1963 Resultatlista

| | | |
|-----------|---------------|-----------------|
| Kölbåtar: | 1 Nödochneppe | Sven Östensson |
| | 2 Rigioletto | Claes Lindquist |
| | 3 Snuffy | Gösta Andersson |
| | 4 Romance | Paul Köhler |
| | 5 Queen | Leif Andersson |
| | 6 Nyköpt | Lars Johansson |
| | 7 Seagull | Åke Wahlquist |

| | |
|-----------|-------------------------|
| C + kanot | 1 Jan - Erik Andersson |
| | 2 Gummar Aggefors |
| | 3 Karl - Erik Andersson |
| | 4 Holger Lundquist |
| | 5 Per - Ove Svensson |

| | |
|-----------|------------------|
| E - kanot | 1 K - G Mossberg |
| | 2 Guy Björkman |

Det är nu vi skall förbereda 1979 års öden och äventyr:
Bl. a. behövs fler cyklar till OXSS gästbåtsverksamhet.

VAR HAR VÄGEN RUNT KLUBBHuset TAGIT VÄGEN?

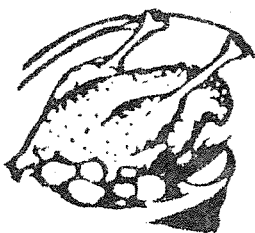
Något för sommarens SOLMIDDAG : Kall skinka med sparris

- | | |
|---------------|---|
| 1 brk skinka | SÅS : 2 $\frac{1}{2}$ dl gräddfil |
| 1 brk sparris | 4 msk tomatketchup |
| | 2 msk hackad delikatess el smörgåsgurka |

Skär skinkan i ej alltför tunna skivor och garnera med sparris

Håll på såsen och njut!

Thore



VAD SOM KOMMER ATT HÄNDA

Även om inte var allt för många som tyckte som jag, så blev det dock en liten grupp, som diskuterade en rad vinter och sommaraktiviteter.

Dans kring julgranen och julgransplundring ska det bli den 6.1. 79 och evenemanget ska förberedas lördagen den 10.12 78. kl.14.00 i klubbhuset. Medtag ficka och ev. pysselgrejor (vi har en del). Dagen till ära ska det bli Luciatåg den som vill, vuxen som barn, tag med Luciakläder.

Ett säkert vårtecken brukar vara BATMASSAN I GÖTEBORG den 3.2. 79 fyller vi en buss med glada OXSS`are för att undersöka vad Sveriges framsida har att bjuda på så här års.

Den 24.2 79. blir det öppet hus i klubbhuset Vi laddar upp med med KALLE ANKA filmer, ärtsoppa och p.... (= Pulka?!)

Under mars månad ska vi göra ett nytt försök att trotsa ishinder och vinter stormar och ta oss ut till Hävringe

Så är det dax igen jag menar båten ska pysslas om.

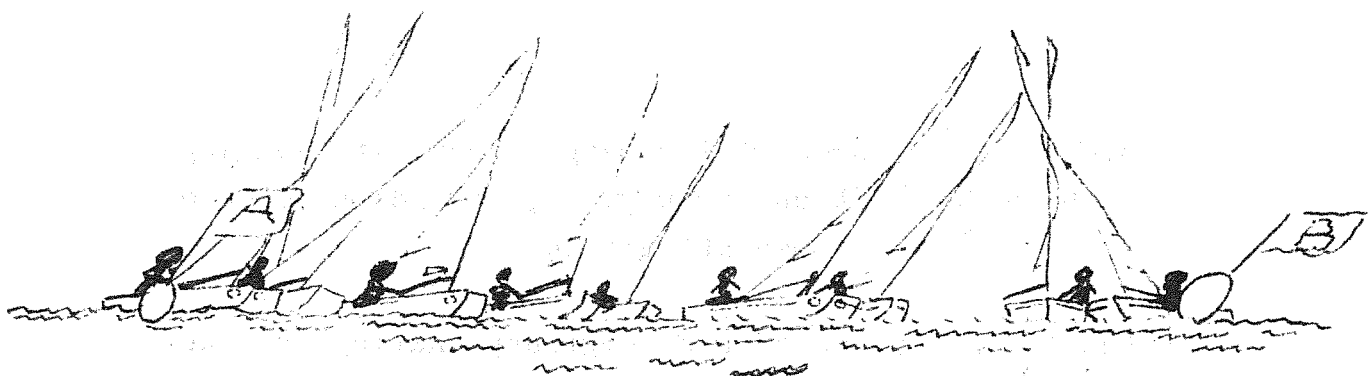
INTERNATIONALS främsta färgexperter har lovat att ställa upp för att ge råd och tips när det gäller den nödvändiga omvårdnaden.

Inför nästa seglingssäsong kan det vara bra att ägna några kvällar åt segeltrimning och kappseglingsregler.

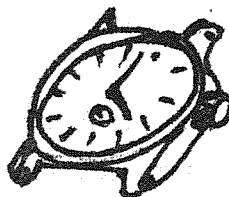
Till SOMMARENS EVENEMANG ber jag att få åter komma i ett senare blad.

Hälsningar

EBBE



NU ÄR DET DAGS IGEN



Efter ett års vila från SM-arrangemang är det åter dags för en kraftansträngning. OKSS har efter förfrågan från OK-jolle och Laser förbunden antagit utmaningen att arrangera Svenska Mästerskapen 79 i OK och eventuellt Laser (Kanske kvalsegling) samtidigt. Bollen har sedan passats vidare till undertecknade med uppgift att försöka ta fram en liknande organisation som den under Skol-SM 77. 1979 års seglingar kommer att gå den 26 - 28 aug. på två banor med ca 120 båtar på var bana. Vår förhoppning är att arrangemangen skall genomföras av samma entusiasm som under Skol-SM och att det finns fler än vi som tycker att det "roliga" överväger det "jobbiga".

SM kommittén: Hans Johansson

Roger Eriksson

Håkan Bergquist.

INBJUDAN!



FÖR FÖRSTA GÅNGEN I KLUBBENS HISTORIA SKALL JUNIORERNA HA EN EGEN ÅRSFEST, AKTIVA ELLER INTE SÅ SKALL NI ANMÄLA ER TILL CHRISTER ELLER TORE.

FESTEN GÅR AV STAPELN LÖRDAGEN DEN 2/12 KL 18.00 I KLUBBHUSET.

MENY

KYCKLINGSALLAD
FÖRFRISKNING

PRISUTDELNING FÖR TISDAGSSEGLINGARNA OCH KLUBBMÄSTERSKAPET KOMMER ATT HÅLLAS.

TVEKA INTE, UTAN ANMÄL ER DIREKT, JU FLER VI BLIR JU ROLIGARE BLIR DET. SENAST DEN 25/11.

CHRISTER ERIKSSON
349 72

TORE FORSMAN
340 98



1978:ÅRS SAMSEGLING

Som ni alla vid det här laget vet, vann OXSS årets samsegling och tillika det fina vandringspriset för alltid.

Detta tack vare att vi ställde upp så flitigt i de tre seglingarna som i år ingick. Näveqvarn i pingstas, OXSS Öppna, samt BSS på Snedskär.

Dessutom seglade vi skickligt och låg i topp i alla klasser där vi var representerade. Totalt var det 41 båtar som förde klubbens färger till seger.

Jag skall här försöka ge en förklaring till varför det gick så bra.

Enkelt skulle man kunna säga.

Vi har många och duktiga seglare, som ställer upp för att hjälpa klubben.

Men den förklaringen är för enkel. Det finns något mer som gör OXSS till en topp klubb! "KLUBBKÄNSLAN". Detta att försöka hjälpa klubben till topp, har de senaste åren visat att med gemensamma ansträngningar kan vi nå dit.

Vi hjälps alla åt, eller i alla fall väldigt många. 41 båtar har deltagit i år med en genomsnittsbesättning på 4 personer. Det betyder att drygt 160 av klubbens 400 medlemmar varit engagerade.

Och det är där framgångarna ligger.

Jag har också roat mig med att titta på hur många från varje klubb som deltog i de olika kören. Här är resultatet:

| Antal startande | Näveqvarn | Oxelösund | Snedskär |
|-----------------|-----------|-----------|----------|
| OXSS | 21 båtar | 36 båtar | 18 båtar |
| BSS | 14 "- | 6 "- | 29 "- |
| NSK | 13 "- | 7 "- | 12 "- |
| NQBK | 21 "- | 7 "- | 6 "- |
| Nyk SS | 10 "- | 14 "- | 6 "- |
| SBK | 0 "- | 3 "- | 7 "- |

Av de 41 båtar som representerade OXSS deltog 12 båtar i alla tre seglingarna. 10 båtar i två kör och 19 båtar körde ett kör.

P-0 Svensson med poängen $6+5+6=17$ blev åter klubbens bästa poängplockare.

Han följdes av ordförande med $4+2+8=14$, Roger Eriksson $5+4+5=14$,

Björn Wiklund $5+2+5=12$, Leif Runman $4+1+6=11$, Burt Å Adolfsson $4+7=11$, för att bara nämna några av de framfusigaste.

Slutreslutat av 1978 års samsegling

| Poäng I | Näveqvarn | Oxelösund | Snedskär | Tot |
|---------|-----------|-----------|----------|-----|
| OXSS | 51 | 46 | 44 | 141 |
| BSS | 26 | 11 | 33 | 70 |
| NSK | 26 | 19 | 11 | 56 |
| NQBK | 33 | 6 | 9 | 48 |
| Nyk SS | 20 | 11 | 4 | 35 |
| SBK | 0 | 11 | 5 | 16 |

Till sist vill jag passa på att tacka alla er som hjälpt till att grundlägga årets seger. Men nu är det dags att hugga med nya friska tag för vi skall väl upprepa årets triumf 1979.

"RAFFE"



Vill du också förvara din mast
i ett mastskjul?
I så fall, hör av dig till
Per Borg tel: 310 70,
för att gemensamt försöka
lösa detta.

ÖNSKAS KÖPA

Genua till IF
Hans Back tel: 0155/306 10/712
eller 0155/319 68

NI GLÖMMER VÄL INTE BORT ATT
HANDLA OXSS TRÖJOR!

Gör ett besök i Handslöjdsboden
hos nya innehavarna
YVONNE och ÅKE PETERSSON.

VÄLKOMNA

HEM
VILLA
BÅT
VI HAR FÄRGEN
NI VILL ÅT
"FÄRGBUTIKEN I CENTRUM"
OXELÖSUNDS FÄRG

GLÖM INTE VÅRT TILLBEHÖRS-SPECIAL 25% ÅTERBÄRING I VÅR.

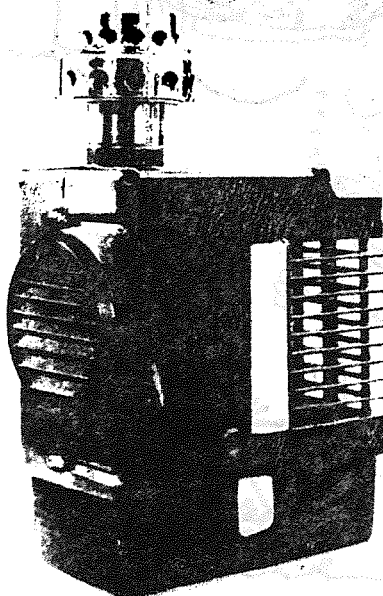
Det som vi kräver är att du handlar tillbehör för minst 1.000,- under tiden
14/1 - 31/1 -79 och att du svarar kvitton från denna period.

Under februari -79 kommer du in till oss med kvitto och får i utbyte ett till-
godokvitto som gäller i vår butik t.o.m. 1/7 -79.

Tillbehör vi ej har i lager tar vi naturligtvis hem åt dig.

OBS. Återbäringen gäller ej tillbehör från våra båtleverantörer.

EX. Om du köper en Wallas 1400 till din båt och betalar fullt pris 2.170,- och
utnyttjar vårt erbjudande om 25% så har du i praktiken inte betalt mer än
1.627,50 för din nya värmare.



wallas
minivärmaren
typ 1400

PRIS: 2,170:-

BÅT & MOTOR
OXELÖSUND

Allt för båtspport

WATSKI
BÅT & MOTOR



SVETT!

I detta nummer av OXSS Nytt vill jag ge Gun-Britt Gustavsson en eloge till den fina ideen att starta en motionsgrupp med oss tjejer.

Vi tränar varje måndag kl 19 00 ute vid Östersviken. Det har varit härligt väder varje gång(nästan)-visserligen väldigt mörkt,men ibland är månen uppe och visar vägen.

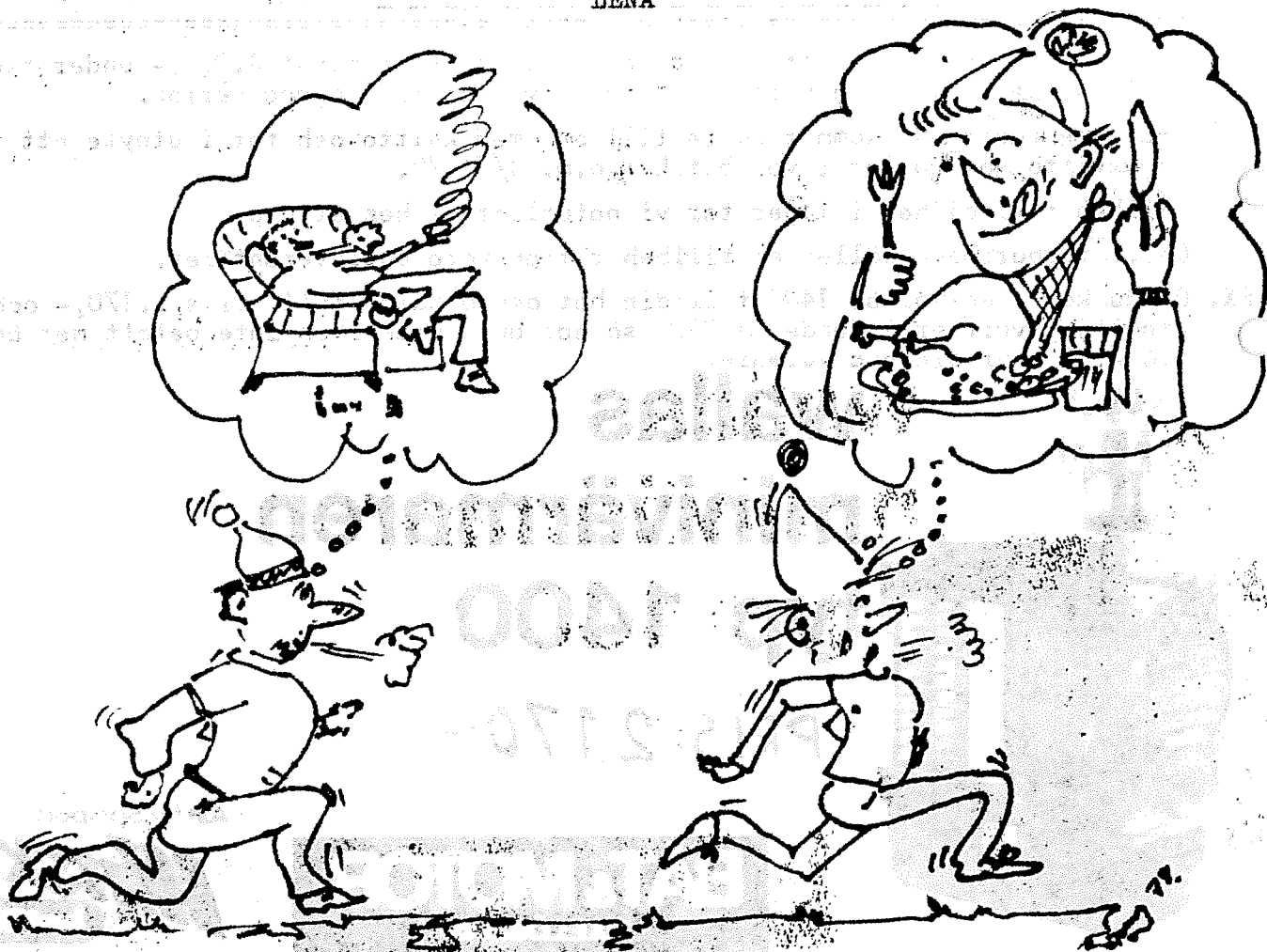
Först har vi gymnastik ca 30 min och värmer igång kroppen bit för bit. Gun-Britt talar om hur viktigt det är med vissa rörelser samtidigt som hon håller ett vakande öga på oss så att ingen skadar sig. Efter en rejäl uppvärmning då man är ganska mör ger vi oss iväg och springer en slinga ut mot Femörehuvud. Väl tillbaka består vi samt fikar och känner oss väldigt nöjda och sköna både till kropp och själ.

Hittills har deltagarantalet legat omkring 15 - 20 st per gång.

Den 20 november har vi avslutning för denna termin,men vi fortsätter i vår med nya friska tag.

NI TJEJER som ingenting gör-KOM LOSS

LENA





INFÖR ÅRSFESTEN !

Vi är i skrivande stund ca 140 festsdeltagare till årsfesten. Det går att pressa in ett 25 - 30 - tal ytterligare. När ni har detta nummer av OXSS - Nytt i handen är det sista dagen för anmälan till årets stora OXSS - sammankomst.

Till dom som redan anmält sig vill vi påminna om att anmälningen är bindande, men att ni idag har möjlighet att lämna återbud!

FESTEN STARTAR kl 19:30

kom i god
tid!

Tel : Hardy 35360

Burt 37404



Nya Medlemmar

| | | | | |
|----|----------------------|----------|-------------|-------------|
| 62 | Per Andersson | Jr | Nyköping | 0155/865 91 |
| 40 | Sivert Andersson | Sr | Oxelösund | 337 70 |
| 37 | Rolf Brenkle | Sr | Uttran | 0753/373 81 |
| 43 | Göte Eriksson | Sr | Oxelösund | 0155/358 35 |
| 46 | Georg Fleetwood | Sr | "- | 323 70 |
| 44 | Göte Forsberg | Sr | "- | 314 16 |
| 58 | Kristina Wennersten | Sr | Vällingby | 08/89 41 87 |
| 34 | Anders Karlsson | Sr | Nyköping | 0155/157 16 |
| 50 | Lars-Göran Höglin | Sr | Oxelösund | 320 87 |
| 48 | Tomas Fredriksson | Sr | "- | 343 37 |
| 49 | Kerstin Frédriksson | Fam.medl | "- | 343 37 |
| 49 | Barbro Andersson | Sr | "- | 364 33 |
| 36 | Gun Cederbaum | Fam.medl | "- | 325 14 |
| 46 | Elisabeth Berg | "- | "- | 368 53 |
| 45 | Lise-Lott Johansson | "- | "- | 304 93 |
| 40 | Gun-Britt Gustavsson | "- | "- | 312 15 |
| 40 | Gerd Lundberg | "- | "- | 343 20 |
| 44 | Margaretha Ljung | "- | "- | 374 01 |
| 11 | Torgny Wickman | Sr | Katrineholm | 0150/700 19 |
| 48 | Christer Wesström | Sr | Nyköping | 0155/864 42 |
| 41 | Reijo Luoto | Sr | Oxelösund | 338 12 |
| 54 | Peter Forslund | Sr | Nyköping | |
| | Inga Björk | Fam.medl | Oxelösund | 353 90 |
| 35 | Gottfried Vieider | Sr | Nyköping | 0155/571 40 |

FÖR ATT NI SKALL KUNNA HÅLLA MEDLEMSMARIKELN AKTUELL, SKA NI FÖRA IN OVANSTÄENDE MEDLEMMAR I OXSS:

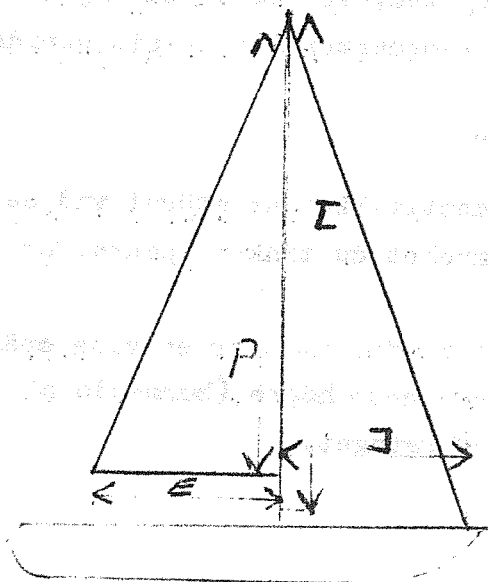


Jämförelse mellan 7/8 - delsrigg och masthead för en halvtonnare, enl IOR med samma segelytemått = RSAT

| | Masthead | 7/8 | m ² enl mätregeln IOR |
|---------|---------------------|---------------------|--|
| Stor | 15,2 m ² | 20,8 m ² | |
| Genua 1 | 32,6 | 29,2 | Blooper och stageseglet anser jag |
| Spinn | 58,1 | 51,7 | ha $\frac{1}{2}$ effektivitet. Blooper används |
| Stage | 10,8 | 9,7 | oftast inte på 7/8 - delsrigg då |
| Blooper | 16,5 | - | storen dödar blooperen. |

Kommentarer: 7/8 - delsrigg bär 5 % mer segel på kryssen. Sidoförhållandet är lägre för 7/8 - delstoren, speciellt då vid revning, vilket betyder mindre krängning eller bärande av mer segel. Det är lätt att reva en stor varför segelyteflexibiliteten ökar. Den mindre förtriangeln gör det lättare att hantera försegel och speciellt spinnakern. Ett stort storsegel är effektivare än en stor genua på halvwind. På plattläns bär mastheaden 23 % mer yta (inkl blooper) och är bättre så länge det är lättvind. 7/8 - delen bör då slöra fram och tillbaka. Segelgarderoben blir billigare på en 7/8 - del. Den kräver en flexibel mast för att kunna kontrollera storens buk och släpp, samtidigt måste backstag finnas för att erhålla en acceptabel förstagssträckning. Man slår lättare med en 7/8 - delsrigg. Båten skall vara lätt (och lättdriven), typ: Bruce Farr båtarna för att rätt tillgodogöra sig 7/8 - delens fördelar. Av de åtta första i årets "Half ton - Cup" var en mastheadriggad, men alla var lättdeplacement båtar. "Waverider" som vann bar även centerbord. Nya IOR -regler skall beslutas i november, med troligtvis stora (mycket) konsekvenser för lättdeplacementbåtarna, varför riggtrenden är svår att sia om

Några jämförelser mellan dom första i årets Half ton - Cup och Snoopy (Comfort 30)



För att jämföra riggen (förstagsinfästet) har jag satt mitt P till bommen. I realiteten går det till däck (kappan)
Rigg = I/P

L = mätlängden osv

RSAT = segelarean, högre ju större area

CGF = Center of Gravity Factor (beroende av rätande momentet) är lägre ju rankare båt, men får ej vara lägre än 0,9680.

Från Ove Söder har red fått följande högtintressanta alster. Läs: begrunda och tag lärdom därav.

NÅGRA SYNPUNKTER OM RIGGEN

Vi skiljer först på " på däck " och " genom däck " - master, sedan på Masthead (förstag till masttoppen) och 7/8, 5/16 osv (beroende av förstagets mastinfästning). Vi skiljer sedan på enkelspridarrigg och flerspridarrigg. De mest hottade tonbåtarna har idag upp till 4 spridarpaket. För att få ned masttyngd (=riggens tröghetsmoment) och mastdimension (stör storsegelströmningen), luftmotståndet ökar dock men inte motsvarande.

Figuren visar lite överdrivet skillnaden mellan en dubbel- och enkelspridarrigg. Om masten går igenom däck kan spridar längden minskas i bägge fallen (däcket styvar upp masten). Toppvinkeln ca 10 grader.

Vi kan alltså med dubbelspridarriggen skota genuan något längre in. Man får dock vara mer uppmärksam med längskeppsstagningen på en dubbelspridare och då i synnerhet med masten stående på däck. (jag har extra backstag på min Comfort för hög havssjö. Det är dock troligen ej helt behövligt)

Några styrkejämförelser:

Enkelspridare på däck styrka = 1,0

enkelspridare gm däck = 1,2

dubbelspridare gm däck = 2,0

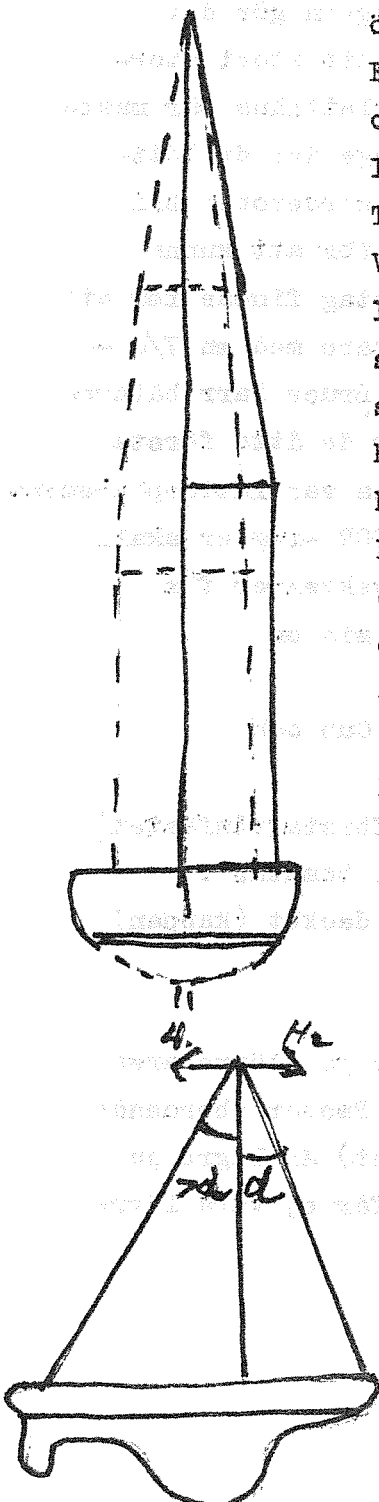
dvs. Dubbelspridare kan göras tunnare

Man kan även skilja längskeppsriggningen och tvärskeppsriggningen som istort sett två oberoende system, även om samma vajrar användes, typ Bergström-Ridders Kempmaster med svepta spridare och diamanter.

Hur skall riggen dimensioneras?

Avgörande är båtens rätande moment, vilket är störst vid ca 60 graders krängning, samt hur mycket du tänker spänna förstaget (häckstaget)

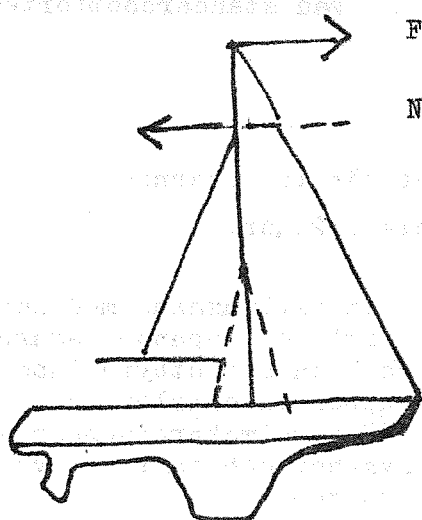
Notera: $H_1 = H_2$ (jämvt) vilket medför att för en viss spänning i häckstaget är spänningen motsvarande högre (beroende på skillnaden mellan vinklarna) i förstaget.



Heldragen tråd kontra wire? Vajer har 50 % högre svikt än en heldragen tråd. Vi väljer alltså heldragen tråd, men tyvärr är utmattningsrisken mycket stor, varför vi måste byta åtminstone vart annat år, Bl.a. mastade "Sverige" och Columbia av i hemnavattnen just på grund av utmattningsbrott. Välj vajer!

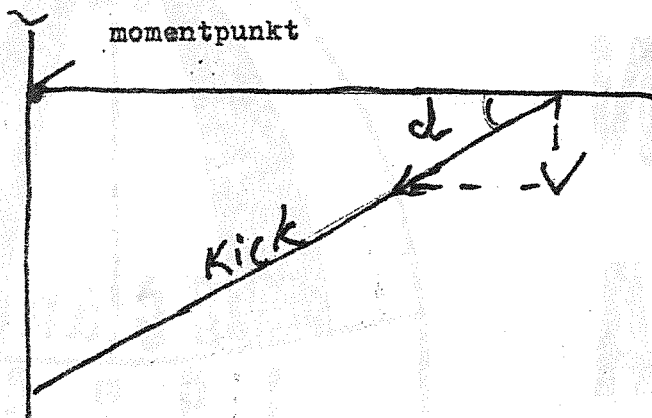
Riggförspanning : 1 Spänn toppvanten till 20 % av vajerns brottgräns, dvs en 2 meters bit av vajern sträcks ca 4 m m, eller lävantet blir avlastat vid ca 20 graders krängning. 2 justera därefter undervanten, främre undervant något mer än bakre. 3 Mellanvanten justeras sist och med liten förspanning.

Om du inte ändrar riggspänningen under året, så går långskeppstrimmet ut på att ingen del (förutom kaltopp vid t.ex. 7/8-rigg) kan komma akter om mastens lodlinje, obs! Även vid revad stor. Effekt vid revning av stor:



Förseglets kraft

Någonting måste hålla emot



momentpunkt

Kick

Kickning av bommen: Ju längre ut på bommen kicken fästes, ju längre bort från momentpunkten kommer den nedåtriktade kraften, varför den inte heller behöver vara så stor, vilket innebär att spänningen i kicken är ungefär lika stor var än kicken fästet är på bommen. Ju längre ut på bommen ju mindre chans att bommen går av.

| Båt | Konst. | Köl | Rigg | I | J | P |
|---------------|-----------|----------|------|-------|-----|------|
| 1 Waverider | Davidsson | C - bord | 86 % | 9,3 | 2,9 | 10,9 |
| 2 Smokey Bear | S Jones | Fix | 93 | 10,4 | 3,4 | 11,2 |
| 3 Anke | M Joubert | C - bord | 93 | 9,8 | 3,2 | 10,5 |
| Snoopy | Albinsson | Fix | 117 | 11,75 | 3,2 | 10,0 |
| 5 Santa Evita | E Dubois | Fix | 115 | 11,5 | 3,5 | 10,0 |

| Båt | E | RSAT | L | B | D | CGF |
|---------------|-----|------|-----|-----|------|--------|
| 1 Waverider | 4,1 | 36,9 | 7,8 | 2,7 | 0,92 | 0,9681 |
| 2 Smokey Bear | 4,1 | 44,4 | 7,6 | 3,3 | 0,90 | 0,9680 |
| 3 Anke | 4,2 | 39,7 | 7,5 | 3,1 | 0,85 | 0,9680 |
| Snoopy | 3,3 | 44,1 | 7,5 | 3,0 | 1,0 | 0,9900 |
| 5 Santa Evita | 2,4 | 43,3 | 7,5 | 2,9 | 0,97 | 0,9680 |

Anmär: Propellerfaktorn är ca 2 % högre än hos Snoopy, samt att dom är lätt-
 displacementbåtar, jolleliknande med bred häck. Snoopy har större
 storsegel, 21 m² mot 16 m² och mindre försegel än vad standardcomforten
 har

OM OVE SÖDER

Erfarenhet

Noggrannhet

Ansvar

Regler
 För våra

Segel

1978 har vi utvecklat vår tillskärning-
 sömnadsteknik i 20 år.



Detta tillsammans med kontinu-
 erligt fortlöpande samarbete
 och tekniskt utbyte inom
 gruppen väletablerade
 SSRF-segelmakare borgar för
 trygghet och fart vid val a
 våra segel

Trygghet inte bara för Dej som
 seglar i hemnavatten utan runt
 hela vår långa kust, där en
 SSRF-segelmakare finns garan-
 terar vi service och akut
 reparationsarbete (om det be-
 hövs) enl. 24 månaders garantin

drag nytta

AV ATT HA
 DIN
 SEGELMAKARE
 PÅ ORTEN
 SPRAYHOODS



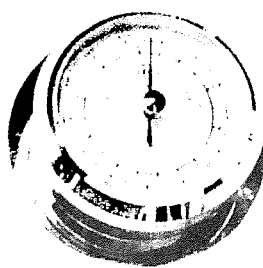
KAPELL
 DYNOR



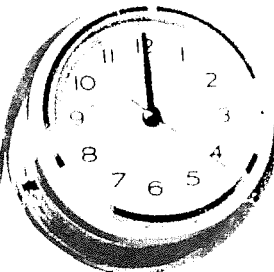
MASTVÄGEN 19 - TEL. 0155-315 00

TREVLIGA PRESENT- PRYLAR FINNER DU HOS

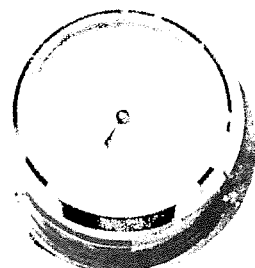
ELIASSONS
JÄRNIA
AKTIEBOLAG
BOX 208
613 01 OXELÖSUND



BAROMETER



SKEPPSUR



TERMOMETER



