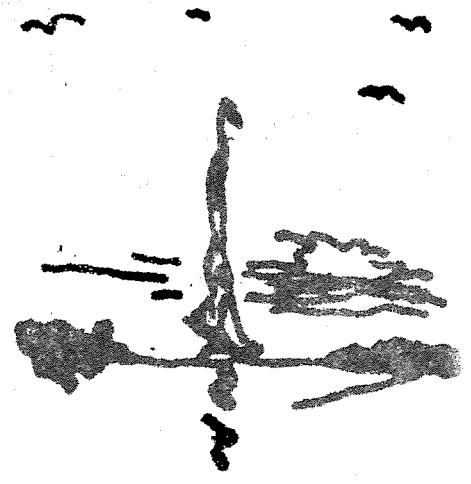


OX
SS

Ralf Gunnarsson
Klippvägen 4
613 00 OXELÖSUND



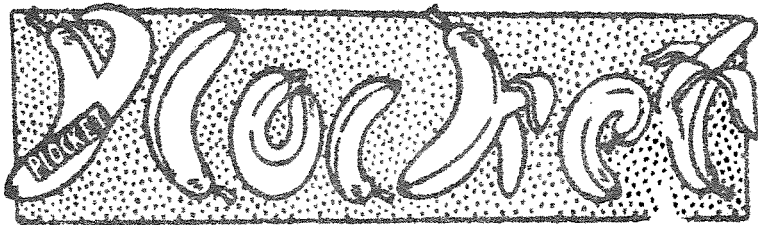
oxelösunds segelsällskap

POSTGIRO 16 44 74-9

Årgång 10 79
nummer 10

5 12





SENT OMSIDER SÅ LIDER DET MOT LJUSARE TIDER. BÅDE BOKSTAVLIGT OCH BILDLIKT.

UNDERTECKNAD VAR TILLSAMMANS MED DELAR AV STYRELSEN PÅ SÖDERMANLANDS DISTRIKTSEGLARFÖRBUNDS ÅRSMÖTE I ESKILSTUNA HÄRFÖRLEDEN.

EN HELDEL PÄRLOR FINNS ATT FÖRTÄLJA. UTBILDNINGSBITEN FINNS REDOVISAD INNE I TIDNINGEN. TA KONTAKT MED OVE PETTERSSON OM DU ÄR INTRESSERAD AV NÅGONTING.

OXSS FICK DM I NORDISK FOLKBÅT, IF OCH NEPTUNKRYSSARE. VI FICK ÄVEN DM I JOLLAR. 1980 ÅRS UPPLAGA AV LAGSEGLINGEN I OPTIMIST KOMMER ATT ARRANGERAS AV NQBK.

EFTERSOM SVENSKA SEGLARFÖRBUNDET FYLLER 75 ÅR 1980 SÅ BLEV ARKÖ RUNT UPPHÖJD TILL JUBILEUMSARRANGEMANG.

VIDARE SÅ BESLÖT MÖTET ATT ENHÄLLIGT STÄLLA SIG BAKOM OXSS SKRIVELSE OM SKÄRGÅRDSUTREDNINGEN.

THORE

KORT KORT MEDDELANDE FRÅN KASSÖREN

MEDLEMSAVGIFTER - 79. FÖR DIG SOM ÄNNU INTE HAR BETALT MEDLEMSAVGIFTEN FINNS ÄNNU EN CHANS ATT KLARA AV DET, MEN DET MÅSTE SKE FÖRE JUL.

TYVÄRR KOM EJ BELOPPEN PÅ AVGIFTERNA MED I PÅMONNELSEN

SENIOR: 60 kr

FAMILJEMEDL.: 25

JUNIOR: 20

kassören

GLÖM NU INTE BORT BARNFESTENA

I RED: ANNICKA BOBERG

YVONNE CARLEN

GUN-BRITT FAHLEN

ANNELIE ERIXON

THORE FORSMAN

HENRIK CEDERBAUM OMSLAG.

GOD JUL

GOTT NYTT

ÅR

NATURVÅRDSPLAN för kust- och skärgårdsområdet



Oxelösunds Segelsällskap (OXSS) har tagit del av Naturvårdsenhetens förslag till handlingsprogram.

Naturvårdsplanen föreligger till skillnad från Skärgårdsutredningen som remissförslag. Vi anser att naturvårdsplanen är en viktig del av skärgårdsutredningen. Vi föreslår därför att remisstiden för naturvårdsplanen ändras till den tidpunkt då även skärgårdsutredningen föreligger i form av ett remissförslag.

OXSS respekterar naturvårdande åtgärder i form av naturreservat och fågelskyddsområden, etc. Men vi hoppas att naturvårdsplanen upprättas i samförstånd med flera intressegrupper.

Vårt huvudintresse är att kunna segla i Södermanlands skärgård. Vi vill inte acceptera att man i likhet med andra kustområden (Östgöta skärgård) stänger av stora skärgårdsområden med många naturhamnar.

Vi är positiva till vissa fågelskyddsområden, men vi vänder oss emot att man från år till år ökar deras antal, ofta med mycket suddiga motiveringar.

Förekomsten av utrotningshotad fågelart får inte bli ett fribrev för att på sikt stänga av hela skärgården.

VÅRA SYNUNKTER TILL BEFINTLIGA OCH NYA FÅGELSKYDDSSOMRÅDEN

Våra kommentarer hänvisar till den i bilaga 2 använda numrering av områden.

1 Hargö Bråviken. Utan invändning.

2 t.o.m. 4 Bråviken. Motiv för ökat fågelskydd saknas

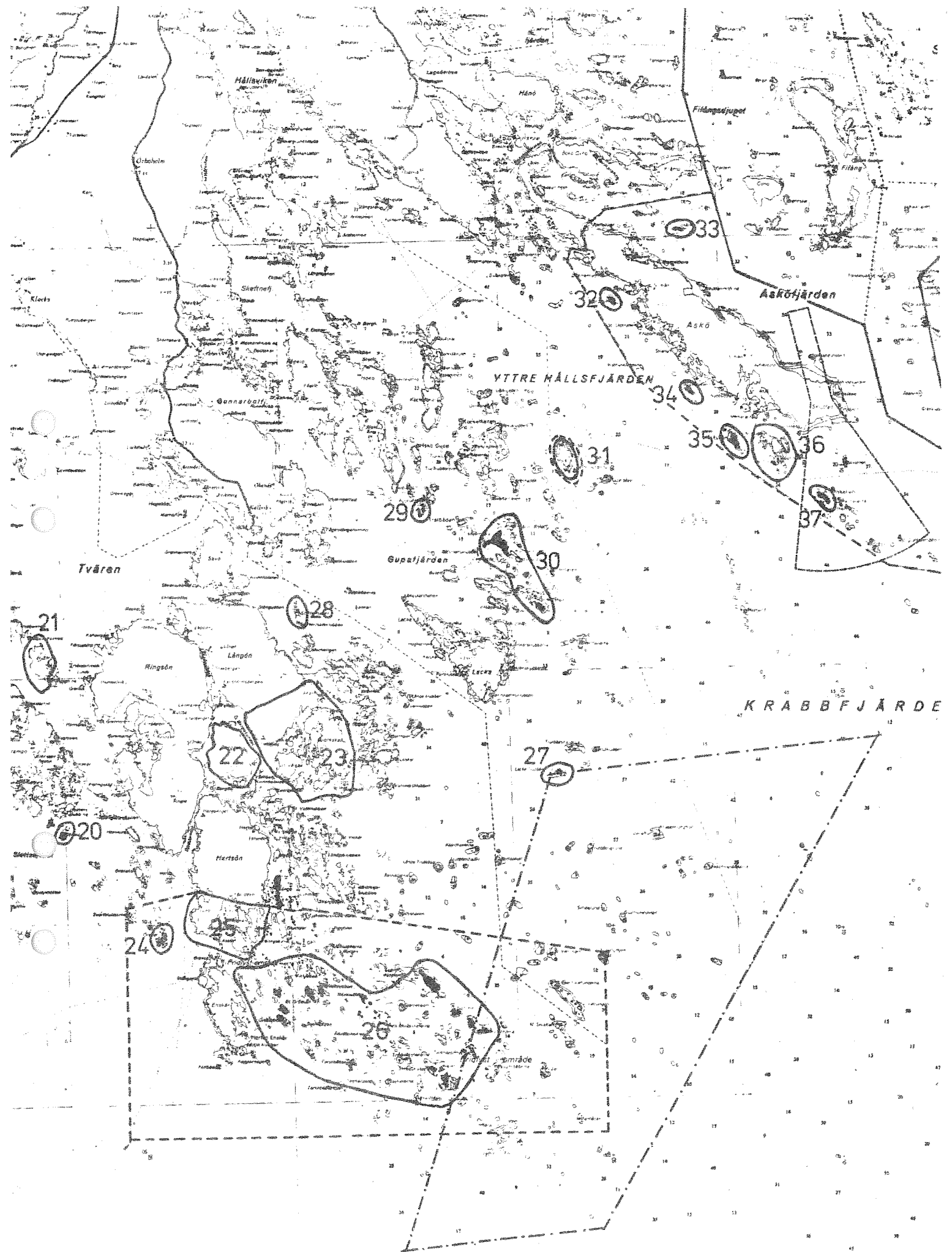
5 t.o.m. 11 Källskären, Hävringe, Grässkären. Utan invändning.

12 t.o.m. 13 Mällskären. Förslaget avslås med tanke på att Öarna kring Mällskär är ett viktigt rekreationsområde speciellt för mindre motor och segelbåtar.

- 14 t.o.m. 18 Trutbådan, Rågö, Stångskär. Med beröm godkänt. Genom att begränsa fågelskyddsområdena till vissa öar, kan området passeras, förhoppningsvis utan att störa vissa fågelarter
- 19 Rågön. Rågön accepteras som fågelskyddsområde, även om en för oss viktig naturhamn berörs (nordliga vindar)
- 20 Gålskär, Klåvskär. Avslås, mycket dålig motivering.
- 21 Bergö, Tvären. Ön ligger i direkt anslutning till farleden och har några bra natthamnar. Vi kan inte acceptera att det upprättas ett fågelskyddsområde i så nära anslutning till farleden.
- 22 Bergö (mellan Ringsön och Långön) Utan invändning.
- 23 Stora Vomba. Även om området förefaller att vara ett lämpligt fågelskyddsområde så konstaterar de Länsstyrelsen i samband med en inventering i Långöarkipelagen att ökat fågelskydd i området ej var motiverat.
- 24 t.o.m. 27 Hartsöarkipelag. Accepteras under förutsättning att man tillåter passage mellan fågelskydds- och sälskyddsområdet förbi Hamnskär, Ljusskär, Storskär och Stora Garkast
- 28 t.o.m. 29 Hemsäter och Aggkullhållarna. Även dessa holmar ligger i direkt anslutning till farleden och är därför ej lämpliga som fågelskyddsområden.
- 30 Trädgårdsskär. Utan invändning
- 31 Persö. Att göra en ö till både naturreservat och fågelskyddsområde är kanske ett effektivt sätt att bevara skärgården för några naturintresserade som antagligen har fri tillgång till sevärdheter av typ Persö. Vi anser att Persö väl bör vara naturreservat, men ej fågelskyddsområde.
- 32 t.o.m. 37 Öar kring Askö. Öarna runt Askö är kanske lämpliga som fågelskyddsområden, även om vi har svårt att tro att man i direkt anslutning till ett skjutfält kan bedriva lämplig naturvård, fågelskydd.

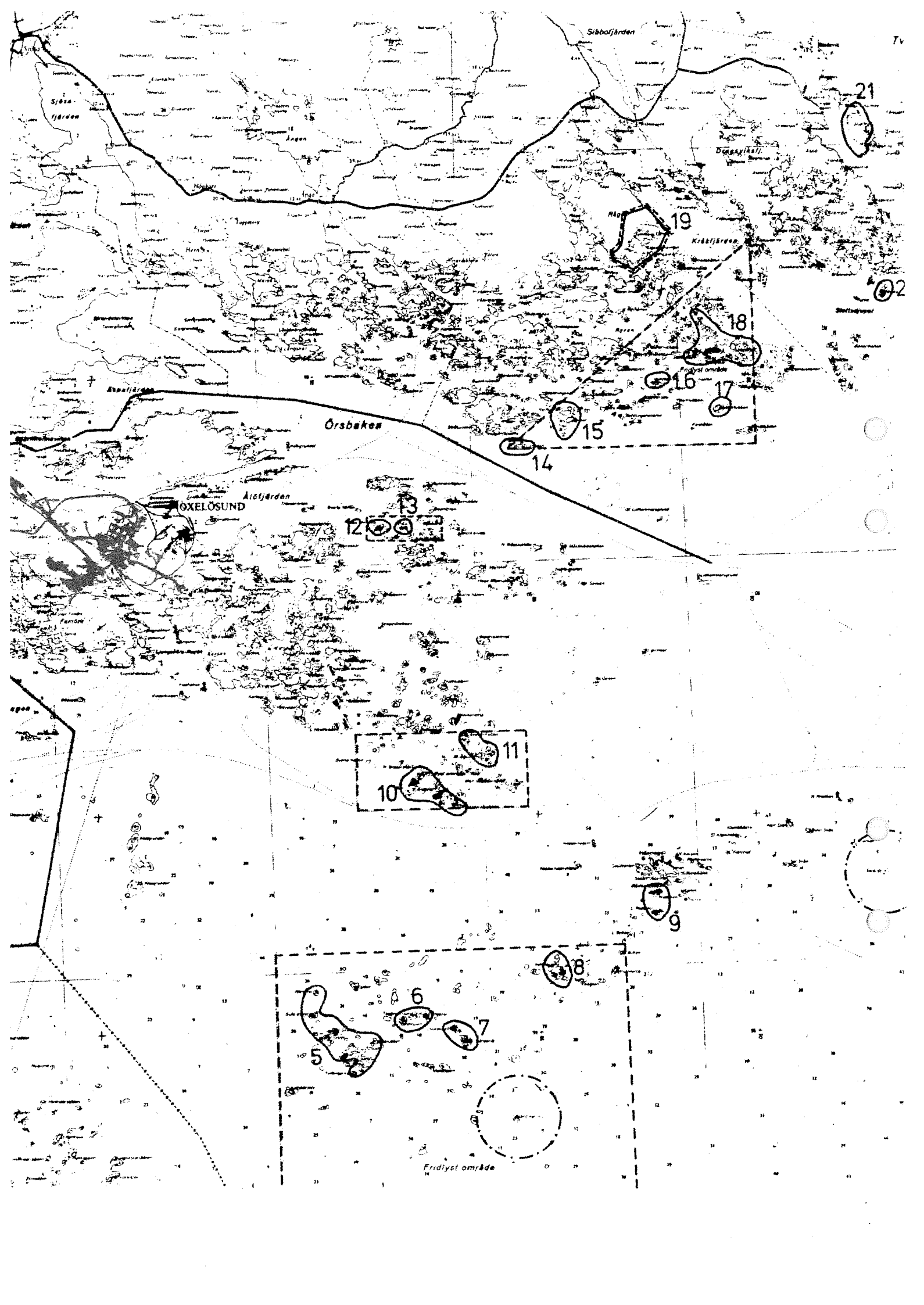
Utöver föreslagna fågelskyddsområden finns i bilaga 2 en hel del öar (svartmarkerade) som har särskilt stort värde ur fågelskyddssynpunkt (rariteter, mer än 50 häckande ejdrar eller mer än 8 olika sjöfågelarter). Vi ber om förtydligande om dessa öar. Kommer dom att i en snar framtid att föreslås som nya fågelskyddsområden? Vilka riktlinjer finns för inrättande av fågelskyddsområden? Kommer man ev. att upphäva vissa tidigare områden om man kan konstatera att fågelskydd ej längre är motiverat???

OXSS arbetsgrupp för utredningen.



" BILAGA 2. "

Förslag till fågelskyddsområden



HEJ ALLA BARN!

NI KOMMER VÄL IHÅG

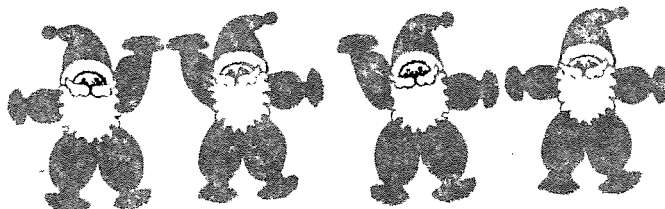
JULPYSSELSÖNDAGEN

DEN 16 DECEMBER KL 14 00 I KLUBBHUSET

VI TÄNKTE GÖRA EN STOR JULVÄGGBONAD TILLSAMMANS I ÅR

VI HAR MATERIAL MEN TA GÄRNA MED MER SJÄLV.TA OCKSÅ MED
DOM VUXNA, LUSSEKLÄDER OCH FIKA

VÄLKOMNA



HEJ ALLA BARN EN GÅNG TILLSNU ÄR DET NÅGOT ANNAT
PÅ TAPETEN

STOR GALAFÖRESTÄLLNING I KLUBBHUSET

DEN 6 JANUARI: TRETTONDAGEN 1980

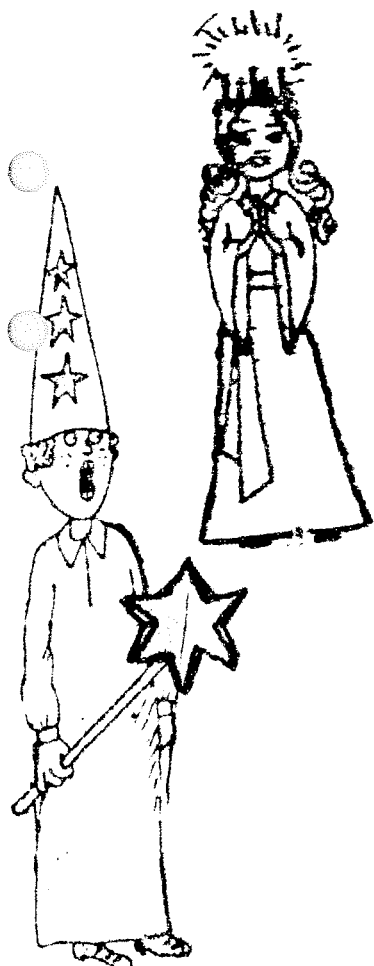
KL 14 00 JULGRANSPLUNDRING

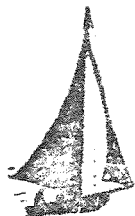
SÄG TILL PAPPA OCH MAMMA ATT DOMM

RINGER: ÖGRENS 328 18

e1.TENGROTHS 357 48

OCH ANMÄLER DIG





Södermanlands Distriktsseglarförbund

Postgiro 130494-8

Södermanlands Seglarförbund utbildningsplanering 1980

- 19-20/1 Nybörjarinstruktör steg 1 Södertälje
Föreläsare Anneli Lindkvist Stockholm
- 25-26/1 Mättningskurs steg 1 Oxelösund
Föreläsare Lennart Ohlsson Stockholm
- 16-17/2 Regelkunskap Nyköping
Föreläsare Anders Larson Stockholm
- 7-8/3 Mättningskurs steg 2 Oxelösund
Föreläsare Lennart Ohlsson Stockholm
- 22-23/11 Tävlingsledare steg 1 Eskilstuna

Södermanlands Seglarförbund


Bernt Magnusson

Utbildningsledare

OXSS SEGLARLÄGER 1979

I en vecka under augusti månad, lyckades vi samla 25 ungdomar i åldern 10 - 14 år till OXSS lägret som skulle vara ute på ÄSPSKÄR. Vädrets makter lyckades stoppa campinglivet efter drygt ett dygn, då allting flöt omkring i tälten. Inga torra kläder, ej heller något uppehållsväder. Sålunda flyttade alla in till klubbhuset där vi genomförde ett helt fantastiskt läger.

Det seglades hela dagarna med avbrott endast för mat som tillagades av de eminenta superkockarna lägret höll sig med.

Ett roligt inslag var första dagens besök av polisbåten, alla barn gjorde en grundlig inventering av denna farkost.

Vi hoppas att alla deltagarna trivdes och återkommer nästa år då vi har beställt sol och sjöbris.

Ett tack till seglarinstruktörerna: Pernilla, Patrick, Håkan, Peter och Rickard för deras fina jobb med att trimma barnen i kappseglingssituationer ute på det regniga och stundom gropiga havet, samt deras mysiga teorikvällar framför brasan.

Bergman.

RAPPORT FRÅN KVARTERSGÅRDSVERKSAMHETEN

Som vanligt har OXSS en verksamhet igång på tisdagar uppe på ramdalshöjdens kvartersgård. Några nymodigheter är det den här säsongen, sålunda så arbetar vi nu ihop med Unga Örnar istället för fältbiologerna. Vidare så är programmet mer än förut upplagt på temakvällar.

Glädjande nog så har vi fler barn än förra året, vi har till och med lyckats med att spela in en film. Manus, kläder regi, m.m. har barnen själva stått för. Ämnet? Rykande aktuellt: Kidnappning, fast våldsscenerna är bortredigerade. I övrigt så sysslar vi med det gamla vanliga: Knopar, sjövätt, lite seglings-teori samt inte minst viktigt: lekar.

Thore.

Från vår medlem i Handen: Sven Östensson har red fått en lunta med självupplevda regelsituationer. Här kommer den första. Läs och begrunda.

Omstart läker alla sår.

Regel 8.3, b säger att regelbrott i det första startförsöket blir ogiltiga om det blir allmän återkallelse och omstart. Blir det många allmänna återkallelser och omstarter så gäller vid prisbedömning endast de regelbrott som inträffat vid den sista och godkända starten.

Regel 32 säger att en båt med rätt till väg bestraffas om den inte försökt att väja undan utan kolliderat och vållat allvarlig skada.

Startkalabalik

Det blåste 8 sekundmeter och 38 stora kölbåtar skulle starta på en olympiabana. 45 sekunder före startskottet seglar en babordsbåt dikt bidevind in under stäven på en styrbordsbåt. Den senare spränger babordsbåtens genua och fortsätter upp på rufftaket där den knäcker takbalkar och ruffluckan.

En gast på babordsbåten berättar om sin upplevelse: "Plötsligt exploderade genuan ! Och när vi till slut började att se och tänka klart , så stod det en stor grön båt på tvärr över vårt rufftak ! "

Lyckligtvis blev det inga personskador. Med förenade krafter hjälptes man åt att sjösätta den gröna styrbordsbåten. Och mitt i allröran så gick startskottet, som genast följdes av allmän återkallelse. Seglingsnämnden hade hissat fel klassflaggor.

En ordningsbåt bogserade den illa tälltygade babordsbåten i hamn. Den gröna styrbordsbåten hade däremot bara fått lite rispor i lackeringen. Den deltog i omstarten och fullföljde tävlingen genom att segla banan och gå i mål. Ingen protesterade. Seglingsnämnden ingrep inte heller. Men bryggsnacket blev livligt. Somliga ansåg att det var fel av styrbordsbåten att ställa upp i omstarten, andra tyckte att det var riktigt. Ingen försvarade babordsbåten. Men besättningarna på de kolliderande båtarna hade svårt att somna den kvällen !

Sven Ö.

TILL SALU
E-JOLLE SÄLJES
MED 1 st SEGEL + EN HÅRDVINDSRIGG
TYP: NEEDLESPARE++ EN LÄTTVINDSRIGG AV
MÄRKET: GULDBECK
TÄVLINGSUTRUSTAD I MYCKET FINT SKICK
BÖR SES
KONTAKTA: PER ANDERSSON 0155/86591



SEGELMAKERI

MASTVÄGEN 19 - TEL. 0155-31500

**YACHTSEGEL
KAPELL - DYNOR
SPRAYHOODS**

BEHÖVER DU TRÄBITAR

TILL BÅTEN ?

DEM OCH MYCKET ANNAT

KAN DU HITTA HOS TOMPA, B.

FEMÖREPLAN TEL: 37250

Ny segelbåt

NYHETEN SOM BLEV

VINNARE

I TJÖRN RUNT 1978

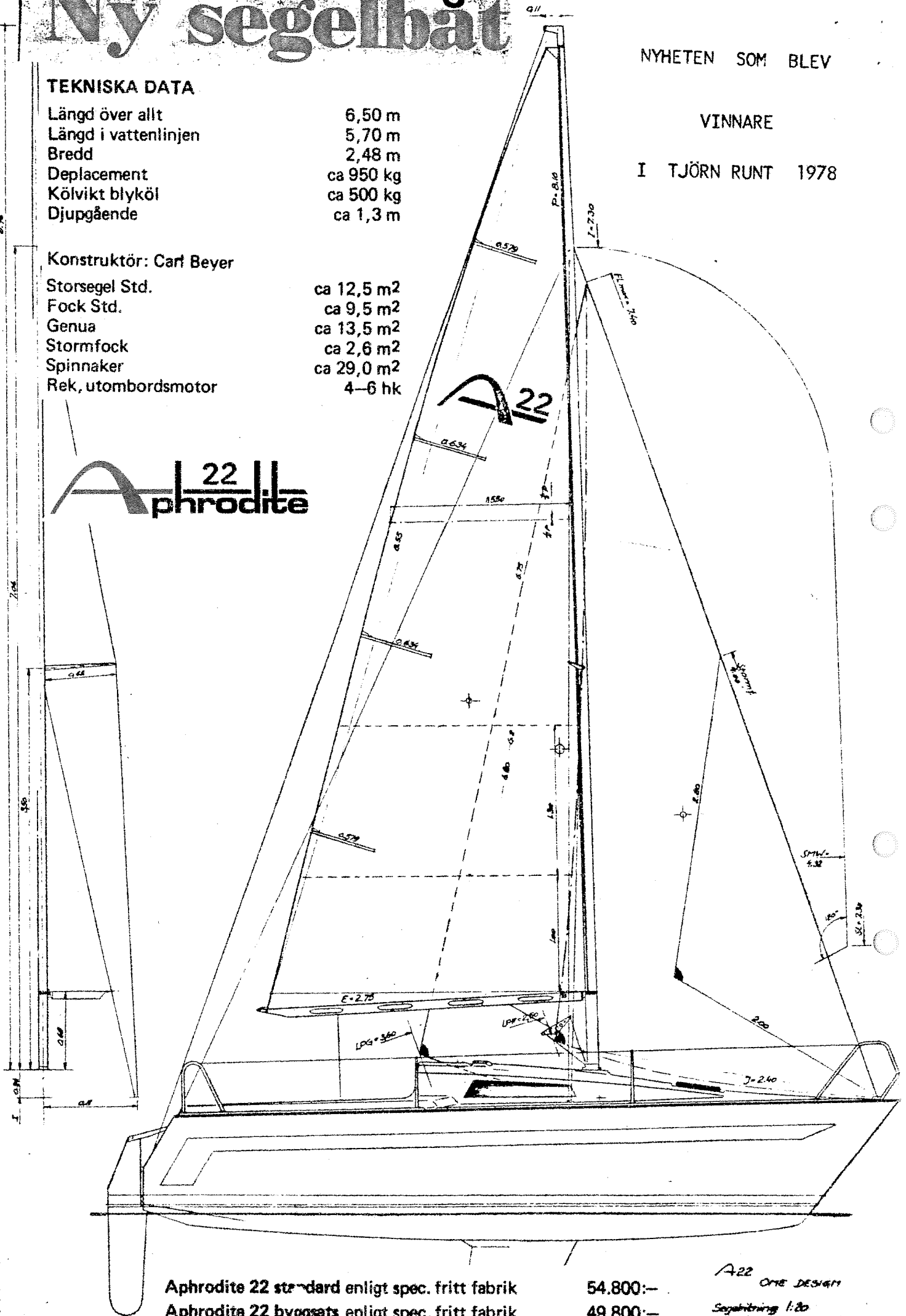
TEKNISKA DATA

Längd över allt 6,50 m
 Längd i vattenlinjen 5,70 m
 Bredd 2,48 m
 Deplacement ca 950 kg
 Kolvikt blyköl ca 500 kg
 Djupgående ca 1,3 m

Konstruktör: Carl Beyer

Storsegel Std. ca 12,5 m²
 Fock Std. ca 9,5 m²
 Genua ca 13,5 m²
 Stormfock ca 2,6 m²
 Spinnaker ca 29,0 m²
 Rek, utombordsmotor 4-6 hk

 22
 phrodite



Aphrodite 22 standard enligt spec. fritt fabrik
 Aphrodite 22 byggsats enligt spec. fritt fabrik

54.800:--
 49.800:--

A22 ONE DESIGN

Segelritning 1:20
 Max 700 cm x 900 cm

FOLKBÅTS SM 79 BROKEN 16 - 19/7

90 års jubilarer NySS arrangerade 79 års folkbåts SM

På klubbholmen Broken blev hamnen fylld med 57 st av skärgårdens vackraste båtar M.A.O. Största kölbåts SM igen! Många kom långväga ifrån, Hudiksvall, Göteborg, Malmö och från Vadstena för att nämna några platser.

Från OXSS deltog F 791: Sölve, Nils och Jonas. F 934: Sigbritt och Dan. F 1098: Rolf, Åke och Kurt- Lennart, samt F 1199: Eddie, Burt-Åke och Åke.

Under lördagen började Broken att likna en campingplats på Öland, då många föredrog att bo i land mellan seglingarna. Folket flanerade runt och hälsade på gamla konkurrenter från föregående mästerskapsseglingar och stämningen var god. Då folkbåtsklassen är en utpräglad familjeklass lyser "tarzantagen" helt med sin frånvaro. Lördagskvällens samling på berget med kampsånger om "Våran Båt" avslutade nöjena. Nu skulle det kappseglas!

Banan var lagd mellan Hävringe och Trutbådan, vilket visade sig helt utmärkt. Första riktiga starten på året. 57 folkor kämpar om bästa start, vilken syn!

Starterna var rätt disciplinerade, i snitt erfordrades 3 omstarter per kör. Protester och smärre kollisioner kunde räknas på ena handens fingrar.

Vindarna under SM var 2-8 m/s, vindriktning SO-SV, övervägande halvmulet. Några större vindvridningar förekom ej under seglingarna. Dessutom en stor eloge till NySS banläggare, perfekt!

Seglingarna då? Inga exakta rapporter om hur vi slog hit eller dit, utan lite mer allmänt. Man imponerades mycket av de främstas starter. Is i magen. Vid ett tillfälle kommer blivande SM vinnaren Bengt Jarfeldt, efter att ha kommit för tidigt vid lämärket, farandeför babords hals, hittar en lucka bland ca 30 styrbordsbåtar, hinner igenom och startar på skott i full fart. Att folkbåten är en entypsbåt märktes mycket väl vid rundningen efter första kryss, där ofta 20 talet båtar skulle runt samtidigt. Trångt!

Hur gick det då? Vann gjorde Bengt Jarfeldt Arendahls SS 3 2 3 1 1 7
2 Hans Hamel Karlshamns SS 2 3 5 4 2 1
3 Thomas Jeppson Simrihamns SS 1 5 6 3 3 -

5. Benny Karlsson NySS 13. Kurt Eriksson NySS 22. Sigbritt Dan Yngwe OXSS 28. Eddie Lindquist OXSS 54. Rolf-E Andersson OXSS 55. Sölve Yngwe OXSS.

Plastbåtarna börjar nu visa sig på allvar. 13 st deltog. Bland de 10 bästa var 3:an och 6:an trä, resten av plast. Tack vare minimiviktsbestämmelsen verkar dock fartskillnaden mellan trä och plast att vara minimal.

NSS 90 år

HISTORIK

Nyköpings Segelsällskap bildades vid en sammankömst efter en kappsegling i juli 1889.

Stiftarna av sällskapet var målarmästaren E M Hansson, kakelugnsmakaren C W Svanberg, skomakaren Lexen, snickaren Lamberg, boktryckaren A W Johansson, skröddarmästaren Leonard Carlsson, handelsföreståndaren M Fredsvig och snickarmästaren Harald Modin tillika sällskapets förste ordförande.

Båtbeståndet i sällskapet under de första åren bestod av ett 10-tal öppna skärgårdsbåtar.

Innan tillkomsten av NSS fanns det i trakten runt Nyköping segelsällskap som anordnade seglingar. 1880 startades ett segelsällskap i Oxelösund av några Nyköpingsbor. Skärgårdsborna vid Sävsundet bildade ett segelsällskap, liksom skärgårdsborna runt Skansen bildade Örsbakens Segelsällskap.

NSS verksamhet var då som nu i huvudsak att anordna kappseglingar. I början var seglingarna förlagda till Mellanfjärden med start och mål vid Linudden. Senare hölls minst en av årets seglingar på Örsbaken. Den första kappsegling som anordnades av NSS vanns av M Fredsvig med skärgårdsbåten "Sally".

KLUBBHOLME FÖRR OCH NU

I ett protokoll från 1910 står det "en paviljong måtte upp-sättas på lämplig holme". Det är första gången som anskaffande av en egen samlingsplats i skärgården nämns i tillgängliga protokoll. Frågan diskuterades därefter under några år men utan resultat. Olika klubbhuskommittéer tillsattes och en klubbhusfond bildades.

1923 köpte emellertid sällskapet grosshandlare Lundgrens samtliga byggnader på Tobaksholmen för 8000 kr, och nyttjanderättskontrakt upprättades för de närbelägna öarna Marie-skrar och Trässö.

Ön Broken var redan tidigt något av en naturlig samlingsplats för många medlemmar. När NSS 1957 arrenderade Broken av ägaren till Ånga gård, hade redan plan på att flytta över verksamheter från Tobaksholmen till Broken tagit form. 1959 inleddes förhandlingar för att inköpa Broken och att försälja byggnaderna på Tobaksholmen. Efter många förhandlingar inköptes Broken 1961 av NSS.

Byggnationerna på Broken inleddes med uppförande av toaletter och dansbana. Klubbvaktstugan flyttades från Nyköping till Broken. Hösten 1968 påbörjades det efterlängtade klubbhusbygget, vilket var klart sommaren 1970. Allt arbete har utförts av NSS-medlemmar, dessutom har några företag ställt sina

Seglingarna avslutades i klubbhuset med fest, där det var hög och fin stämning hela tiden.

En stor blomma till NySS och dess funktionärer som svarade för ett jättejobb. Inte minst de som i ottan lagade frukost till hungriga seglare och som dessutom hade en god måddag klar när trötta seglare kom in från havet.

För en prestation i det tysta, svarade Rolf, Åke och Kurt-Lennart för. På fjärde segling -en gick ett vant av. In till Broken, låna en bråttombåt, Ilfärd hem till Oxelösund, fixa ett nytt vant. Ut till Broken, upp i masten. Jämmer och elände, det passar inte! Efter många timmar i masten (nu hade det börjat regna också) ger besättningen upp, går ned i ruffen och pratar skotska.

Men ett fint SM var det. Flera båtar från OXSS har redan planerat in 80-års SM i Vadstena

SEGLA FOLKBÅT
DAN.



Vi vill överlämna dessa enkla blommor med ett väldigt varmt tack för att vi fick vara med på den fantastiskt trevliga årsfesten.

Brita-Lisa, Gunnar
Tage

KAPPSEGLINGAR

Efter de första årens Fjärdsomseglingar, de kallades faktiskt så enligt protokoll, flyttades seglingarna successivt ut på Örsbaken och en del gånger även till Oxelösund. I avsaknad av egen samlingsplats användes platser som "Flackens" Linudden, Skansen och Libsholmen.

På pingstdagen 1916 gästades NSS vid Linudden av seglare från norrköpingsklubben Nykterhetsvännernas SS (nuvarande Bråvikens SS), för att för första gången segla om det nyinstiftade samseglingspriset. Samseglingen har allt sedan dess fortsatt, vilket innebär att ett av de äldsta samarbeten inom svensk segelsport startade denna pingstdag. Denna lagsegling mellan föreningarna har sedan dess utökats både med antal seglingar per år och deltagande föreningar. 1926 deltog den nystartade klubben, Norrköpings Segelklubb, likaså har Norrköpings SS och Linköpings SS deltagit under några år. Idag deltar, förutom NSS, BSS och NSK, de under senare år bildade föreningarna Oxelösunds SS och Nävekvärns BK.

En tradition som NSS startade 1938 är seglingarna på pingstdagen i Näve kvarn. Dessa propagandaseglingar arrangeras sen några år av Nävekvärns BK.

Sällskapet har haft nöjet och äran att arrangera en rad mästerskapsseglingar. Detta trots att varken Broken eller Tobaksholmen lämpar sig särskilt väl som samlingsplatser vid stora arrangemang. Vid Tobaksholmen seglades det 1958 om Skärgårdskryssarpokalen (A22:or) och 1959 om SM för Neptunkryssare. Broken har varit samlingsplats för SM i Nordisk Folkbåt 1970, SM för Neptunkryssare 1972, SM för A22:or (Skärgårdskryssarpokalen) och RM för Safirer 1974 samt för Mälarbåtsmästerskapen (SM för M30 och M22, RM för M25 och M15) 1977.

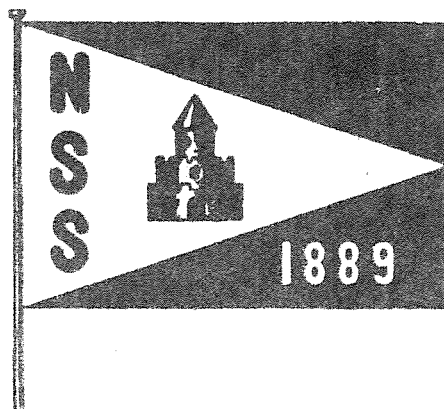
NSS IDAG

Antalet medlemmar uppgår idag till drygt 800 st.

Under moderföreningen sorterar följande:

Seglingssektion
Motorbåtssektion
Damsektion
Ungdomsverksamhet
Broken's vänner
Varvsförening

NSS



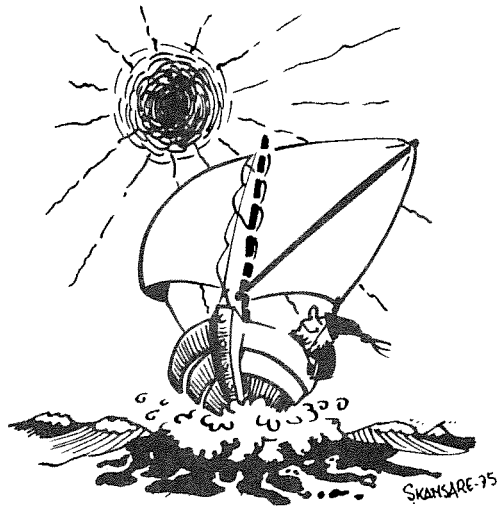
90 ÅR

BÅTKLAPPAR -
FRÅN GOTTHARDT

NAVIGARE
BÅTSERVIS

SKEPPSUR

SITTDYNOR



SKOTSKRUTIGA
VÄSTAR

BAROMETRAR

KOMPASSER

VI TACKAR VÅRA BÅTKUNDER FÖR
REGNÅRET -79 OCH SER FRAM EMOT
ETT SOLIGT 80-TAL.

GOD JUL OCH GOTT NYTT ÅR

ÖNSKAR



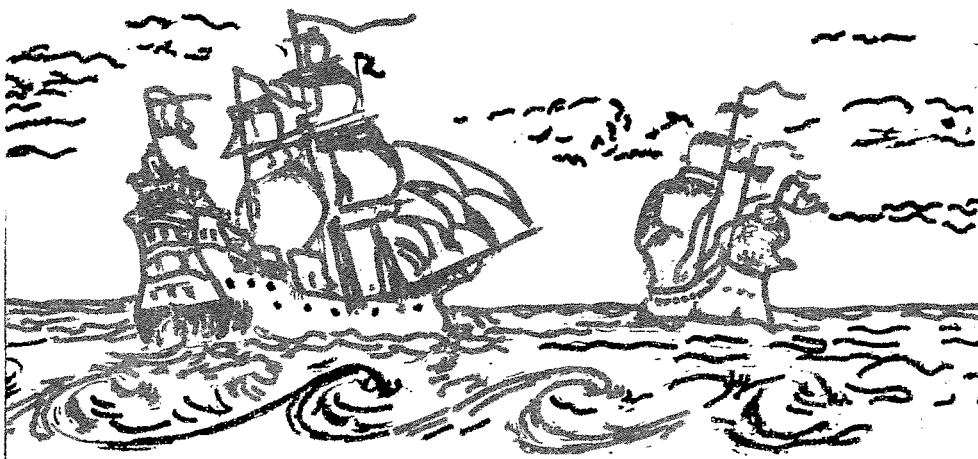
ELIASSONs
JÄRNIA
AKTIEBOLAG
BOX 208
613 01 OXELÖSUND

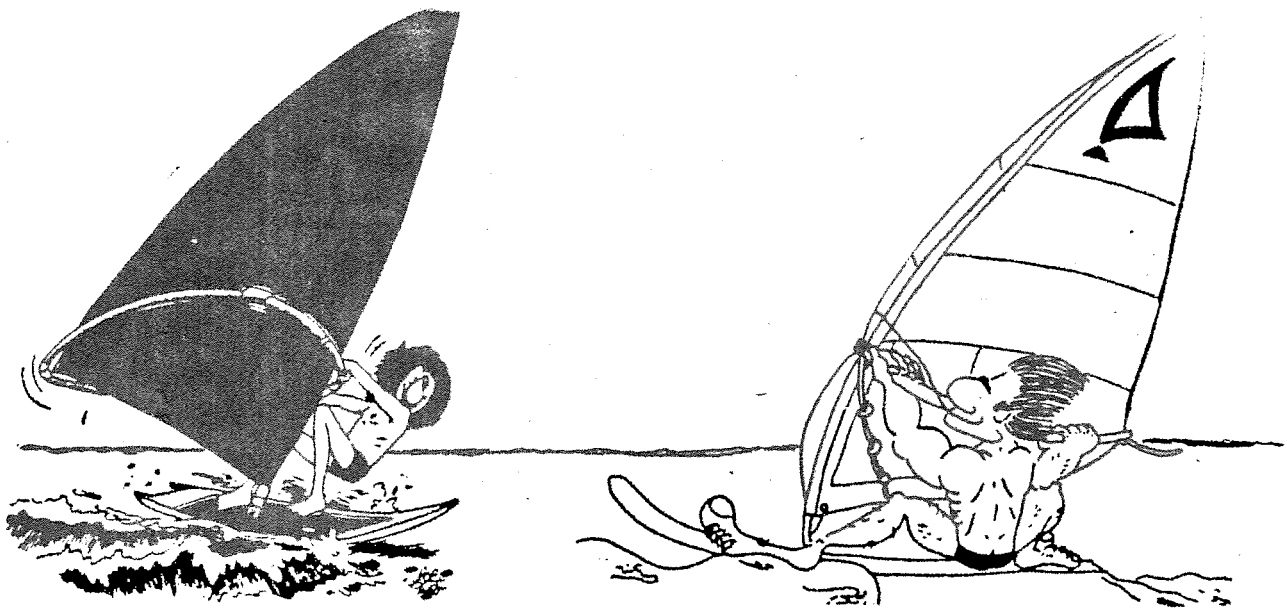


GASTLIGAN 1979

Nu har den avgjorts för den här gången. För första, men inte sista gången vanns den av en tjej. Och det överlägset också. 14 båtar skickade in resultat på 37 gästare. Dessa båtar ställde upp på 21 olika tävlingar, allt från VM NM SM RM DM till propaganda. Fast vi tycker att ännu fler båtar skall anmäla sig nästa år!

Resultat:	1	Sigbritt Yngwe	175 p
	2	Thore Forsman	154
	3	Per-Ove Svensson	142
	4	Urban Welin	141
	5	Hans-Åke Johansson	122
	6	Lars Höglin	118
	7	Lars Gustavsson	99
	8	Erik Seger	97
	9	Örjan Laving	95
	10	Jan Kappel	74
	11	Lars Bergman	72
		Per-Arne Boberg	
		Åke Sjöström	
	14	Lars Jännebring	71
	15	Thomas Ekman	66
	16	Per Borg	65
	17	Sture Avander	57
	18	Lennart Aggefors	53
	19	Mikael Karlsson	48
	20	Ylva Lyander	47
	21	Siw Sjöström	46
	22	Ulf Larsson	45





RESULTAT FRÅN TISDAGSSEGLINGAR I WINDSURFING UNDER
AUGUSTI - SEPTEMBER, VID JOGERSÖBADET.

Totalt har sex seglingar klarats av.

Windsurfer int. klass (18 deltagare)

1. Per Målsten	19
2. Pekka Parkali	15
3. Andreas Thor	14
4. Karin Boström	12
5. Bo Strid	10
6. Lars Markusson	8
7. Kerstin Markusson	8

TC-36 klass (10 deltagare)

1. Arne Englund	6
2. Fabian Kukacka	5
3. Nisse Hedenstedt	4
4. Harald Bogne	4
5. Sören Ryd	4
6. Björn Lindeborg	3

Öppen klass (9 deltagare)

1. Elis Lansby	6
2. Gustav Kukacka	4
3. Christer Eriksson	3
4. Margot Lansby	3
5. Kent Andersson	3

Vi hoppas kunna fortsätta nästa år med ännu större uppslutning.

Hans Rosén

SAMMANFATTNING AV 1979:års SAMSEGLING

För fjärde året i rad vann OXSS samseglingen. Och det är mycket duktigt gjort av oss. Jag vill passa på tillfället att tacka er alla som bidragit till årets framgång. Ni har gjort en bra insats för klubben och visat att vi kan vi också. Framförallt har vi varit flitiga att ställa upp och det är kanske det som är det mest glädjande. Bredden på kappseglandet har ej heller varit större än just nu. Därtill kan läggas att vi i de flesta klasser också har en mycket god topp. Nedan följer lite statistik över antalet deltagare och de poäng de erövrade. Visste ni förresten att samseglingen föddes på pingstdagen 1916. NySS och Nykterhetsvännernas SS (BSS) var först i elden.

Antal båtar	Näverkvarn	Snedskar	Broken	Tot.
OXSS	31	12	15	58
NySS	24	0	28	52
NSK	14	12	6	32
BSS	15	22	1	38
NQBK	23	4	3	30
SBK	3	3	1	7

Poäng

OXSS	63	31	29	123
NySS	48	0	20	68
NSK	21	20	18	59
BSS	32	16	7	55
NQBK	34	9	9	52
SBK	7	3	0	10

Bäste poängplockare blev Kurt Alvin som på de tre deltävlingarna tog: $4+5+4=13$ p

Sedan följer: Dan Yngwe $4+4+4=12$ p

Gunnar Carlen $6+2+4=12$

Ralf Gunnarsson $4+8+--=12$

Gunnar Aggefors $6+--+5=11$

Jan-Erik Dahl $3+7+--=10$

Fem båtar har kört alla tre delseglingar.

Väl mött på banorna nästa år

Raffe.

NÄVERKVARN PINGSTEN 1979

IF-klassen hade i år samlat 15 deltagare, där förhandsfavoriterna var: Roger Eriksson 2218 och Gunnar Aggefors 3075.

3075 hade enligt mitt tycke, störst press på sig efter 2 tidigare spikar, skulle det bli "hat trick" 3 i rad?

Som vanligt var väderförhållandena inte så bra, före start, en svag till obefintlig VNV som dog ut. När 90 sek återstod till start kom sjöbrisen, så tack vare att gästarna snabbt kopplade om spinnakern, kunde 3075 göra en perfekt lovartsstart med fullt drag. Vi ryckte åt oss 50 - 75 m ledning direkt till övriga fältet.

Vid rundningen av Järknö, kom 2218 som andra båt, så vi bevakade Roger upp mot rundningen av flaggen vid mållinjen. Vi hade tur med fritt spår medan Roger fick problem med andra båtar som startat tidigare.

Vi släppte lite på bevakningen efter Koppargrund och direkt krymte försprånget till c:a 1 -2 båtlängder. Nu följde vi Roger hela tiden för att inte tappa övertaget. Vid rundningen av Brändö hade vi c:a 3 båtlängders ledning och plattläns in mot mål. För att inte bli täckta av 2218 och andra båtar, skar vi upp mot fastlandssidan för att gippa och tjäna fart, mot att plattlänsa. Väl inne under land hade vi tur och fick lite mer vind så att vi ohotade kunde skära mållinjen som första båt och därmed ta hem vandringspriset, en halvmodell av IF, för alltid. 2:a kom Roger Eriksson 2218, 3:a Kurt Alvin 1889, 4:a Per-Åke Eriksson 1880 NQBK, 5:a Sören Eriksson 2848 NQBK, 6:a Jan Dalhäll 2349 OXSS.

OXSS tog därmed en trippel i samseglingen 1979

IF 3075: Per Linder, Lennart Aggefors och Gunnar Aggefors.

EFTERLYSNING

OXSS-redaktionen håller på med insamlande och färdigställande av ett arkiv med tidningsutklipp, innehållande OXSS aktiviteter av allahanda de slag. Nu har vi kommit så långt i arbetet att vi konstaterat magert resultat från åren 72, 73 och 1974. Därför ber vi läsekretsen om hjälp. Gå igenom era gömmor och titta om ni inte hittar något intressant. I så fall, ta kontakt med Thore Forsman tel: 340 98 för vidare upplysningar.

HAVSKRYSSARNAS SAMSEGLING PÅ SNEDSKÄR 1979

Det var med litet blandade känslor man åkte till Snedskär för NSK's havskör.

-Va sjutton, bara 40 distans, och det kallar dom havskör. Det skulle sedemera visa sig att arrangörerna hade förutspått vädret och inte lagt banan längre, det räckte gott med 40.

Vi var 4 båtar från OXSS som ställde upp: Ove Söders Comfort, Jan-Erik Dahls Afrodite 101, Björn Österblom med inlånade Aprilia samt Ralf Gunnarssons OE 36. Starkt fält tyckte vi själva i taktiksnacket före start.

Starten gick utmärkt för Oxelösundarna, undantaget Björn som nästan hann fram från Oxelösund, hade dom struntat i att tala om att dom ställde upp, hade dom gjort en perfekt start. Spinnakrarna sattes direkt, med Dahl och ett par OE 36:or i spetsen, skön undanvind ut mot Norra Fällbådan. Vi (Gunnarsson) hade en kul uppgörelse med Janne Dahl på plattlänsen, fast vid kopparholmarna lurade han oss och gick förbi. Mörkret kom fort, samt lite duggregn, vinden pendlade hit och dit, försprånget som Dahloch vi hade skaffat oss, växte sakta men säkert. Helt plötsligt, pissmojt, tacksamt för oss båtar i täten, nu låg vi bland köbåtarna. Kom igen! Nya tag togs, vi skar kraftigt med spinnaker, sammaledes gjorde Dahl, vinden började komma igen, den ökade hela tiden. Gustaf Dahlen rundades först av Afroditeh, men hon hade problem med spinnakerbärgningen, den hade visst fastnat i blocket, vi gick förbi och tog kurs på Norra Kränkan i den tilltagande vinden. Det var bara att börja reva, ett rev i storen och genua 2. Det gick hyggligt på kryssen mot vinterklasen, men vinden kändes besvärande, hon ökade fortfarande. Gryning och duggregn gjorde att sikten var lika med noll. Afroditen bakom oss, försvann i diset. Strax efter rundningen av Vinterklasen, kom vindguden med allt han hade kvar, vi hann inte reva, storen skörade, men som tur var, mellan första och andra revet. När vi klarat ut det, gav vi oss på genuan och satte upp en kryssfock. Mindre segel kan vi inte få, nu åker vi så fort som möjligt i mål. Ha-ha, när vi hade 300 m kvar till Anholmspricken, skörade focken, dödstyst ombord, sedan: Sätt genua 2. Tungt och besvärligt men det gick. Under tiden hade Dahl närmat sig betydligt, men eftersom det var en kort halv vind kvar till mål, höll vi undan och skar mållinjen trötta men lyckliga. Samseglingens andra trippel gick till havskryssarna.

1 Ralf Gunnarsson OE 36 2 Jan-Erik Dahl Afrodite 101 3 Ove Söder
Comfort.

Vid stormfläckt protokoll: Thore.

Att per telefon få i uppdrag av "Gösta" Thore Forsman att skriva om en kappsegling så långt i efterhand, är inte lätt, särskilt när skriv och författarförmågan inte är det allra bästa, så håll till goda, eller läs det inte (PS undanflykt)

Efter två lyckade seglingar på lördagen för S-25 Frillan, gick vi som första båt ut från Broken tidigt på söndagsmorgonen. Dels för att i lugn och ro få pigga till oss, dels för fintrimning och upppeppning av hela besättningen. Väl ute på Örspaken där en laber SSV blåste, kunde vi konstatera att starten skulle ligga någonstans mellan Ledskär och Idkobbarna. Efter den vanliga kollen av startlinje samt klocka, gjorde vi en pangstart c:a 100 m före närmaste båtar som glädjande nog var S-17 och S-36. Eftersom vi var ostörda, hade vi bara att segla och vara uppmärksamma på ev. vindvridningar. Då resten av fältet inte gjorde några större avvikelser från oss, var det bara att hålla fart på grejorna. Väl uppe vid första rundningen hade S-2 (Christoffersson) gått om Carlen och Hasse Andersson, och även kommit lite närmare oss. Vi konstaterade att S-17 nog skulle ta tillbaka sin placering på slörarna. S-25 Frillan drog ifrån lite grand, på grund av att Carlen och Christoffer krigade hejvilt bakom oss. Kryss nr 2 var den första lik, bara med den skillnaden att vi och S-2 gick loss från resten av fältet. Visserligen började Christoffer komma närmare igen, men ej oroande nära. Uppe vid 4:e rundningen gjorde gästarna en perfekt sättning av spinnakern och avståndet drygades ut, varvid länsen blev lugn med varsin pilsner. Efter en säker bärgning och fin rundning (ensamma) hade vi sista kryssen kvar. Då bara en båt fanns att bevaka och vinden höll sig stabil, så var det bara att segla så fort vi förmådde, Fredje spiken var ett faktum. S-25 Frillan var helnöjd med sin insats, och när Christoffersson inte tillhör samseglingsklubbarna, så var OXSS tredje trippel ett faktum.

PS. IF-båtarna gav sig inte, utan tog OXSS fjärde trippel.

Resultat: 1 Leif Runman (2) Christoffersson Göta SS 2 Gunnar Carlen 3 Hans Andersson 4 Per Ekstrand NySS

TACK GÄSTARNA: Janne Kaj Lasse

Skepparen S-25 Frillan

Ramona II:s framträdande på Kappseglingsbanorna anno 1979

DET FÖRSTA FRAMTRÄDANDET GJORDES I NÄVEKVARN SÖNDAGEN DEN 3 JUNI, PINGSTREGATTAN. SEGLINGEN HADE FÖRBERETTS GENOM ATT BÅTEN SEGLADES NER TILL NÄVEKVARN HELGEN FÖRE, PÅ PINGSTAFTONENS FÖRMIDDAG ÅKTE BESÄTTNINGEN BIL TILL NÄVEKVARN.

VI HANN DÄRMED MED EN SEGLATS PÅ BRÅVIKENS VATTEN OCH EN UPPKOLLNING AV BANAN. DET VAR STRÅLANDE VÄDER MED BÅDE SOL OCH VIND, ALLTSÅ EN PERFEKT DAG FÖR SEGLING. VI PASSADE PÅ ATT LÄGGA TILL VID EN KOBBE OCH DÄR AVÄTA EN LJUVLIG MIDDAG. SOLEN OCH MATEN HADE EN FÖRSLÖANDE INVERKAN PÅ SEGLINGSINTRESSET. VI BESLÖT ATT GÅ I HAMN, DÄR BÖRjade PINGSTFIRARNA DYKA UPP, OCH VI VAR INTE SENA ATT FALLA IN I FESTSTÄMMNINGEN.

SÅ VAR DET SÖNDAGMORGON OCH KAPPSEGLINGSDAG. STARTEN GICK KL 11,15.

ARRANGÖRERNA HADE GJORT ETT LITET MISSTAG GENOM ATT BESTÄMMA ATT BANAN SKULLE SEGLAS MOTSOLS. DETTA HADE TILL FÖLJD ATT DET BLEV UN DANVINDSSTART OCH SEDEMERA KRYSS PÅ BANANS SMALASTE PASSAGE.

STARTEN GICK HYFSAT, VI KOM 2:A IVÄG I STARTFÄLTET SOM BESTOD AV 7 NEPPARE. VID JESKNÖ VAR STÄLLNINGEN OFÖRÄNDRAD. PÅ KRYSSEN UPP TILL BOJEN VID MÅLGÅNGEN GICK VI OM 77:AN OCH RUNDADE SOM 1:A NEPPARE. KRYSSEN I DEN TRÅNGA PASSAGEN BLEV FÖRÖDANDE. DET VAR NÄMLIGEN EN IF-BÅT SOM VAR "VÄNLIG" ATT SLÅ PRECIS FRAMFÖR OSS OCH KASTADE DÄRMED DÅLIG VIND I VÅRA SEGEL. JAG BESLUTADE MIG DÄRFÖR ATT SLÅ. 77:AN PASSERADE BAKOM VÅR AKTER, MEDAN VI STOD PÅ UT EN BIT TILL FÖR ATT VARA SÄKRA PÅ ATT KOMMA ÖVER UDDEN PÅ NORRHOLMEN. 77:AN STRÄCKTE ÖVER UDDEN PÅ SITT SLAG, OCH VI BLEV DÄRMED CA 40 METER EFTER. PÅ SPINNAKER-BOGEN IMÅL FÖLJDE 77:AN MED UT PÅ SAMMA KANT SOM VI GICK PÅ.

77:AN VANN MED 32 SEK FÖRE OSS PÅ 221:AN. TILL NÄSTA BÅT VAR AVSTÅNDET STORT. SÅ DE 2 NEPPARNA FRÅN OXSS GJORDE EN BRA DEBUT PÅ KAPPSEGLINGSBANORNA.

DEN 14 - 15/6 VAR DET DAGS FÖR OXSS ÖPPNA KAPPSEGLING

INFÖR DENNA SEGLING HADE GARDEROBEN SETTS ÖVER OCH EN NY GENUA INKÖPTS FRÅN VÅR SEGELMAKARE I STADEN. VI VAR UTE PÅ FREDAGSKVÄLLEN OCH TRIMMADE OM BÅTEN. DET BLEV MYCKET SKRUVANDE.

SÅ VAR DET DAGS FÖR START LÖRDAGEN, NEJ EN LITEN DETALJ FÖRE. SKEPPARMÖTE!

DESSA KAN VARA GANSKA VIKTIGA IBLAND, (DET HÄNDER ATT MAN KAN FÅ REDA PÅ OM MAN SKA SEGLA EFTER LYS ELLER SKANDICAP) JAG HAR TAGIT SOM REGEL ATT ALLTID BESÖKA SKEPPARMÖTET.

BESÖKET DENNA DAG HADE GANSKA STOR BETYDELSE FÖR 1:A SEGLINGENS UTGÅNG, JAG VAR NÄMLIGEN ENSAM NEPPARSKEPPARE PÅ MÖTET, OCH VÅR START VAR FRAMFLYTTAD 5 MIN, NÄR STARTSKOTTET GICK LÅG VI ENSAMMA PÅ LINJEN, SEGLINGEN UTFÖLL MED SEGER, FÖR ÖVRIGT DEN FÖRSTA I RAMONA II:S KAPPSEGLINGSKARRIÄR,

ANDRA SEGLINGEN GICK BRA TILL ANDRA KRYSSSEN DÅ VI GICK IN I ETT STRÅK MED LITE MINDRE VIND, SÅ 159:AN GICK OM OCH VANN SÅ SMÅNINGOM SEGLINGEN, VI BELADE EN 2:A PLATS.

I SÖNDAGENS SEGLING KOM VI IVÄG BRA, EFTER 2/3 AV KRYSSSEN LEDDE VI SEGLINGEN, VI GICK FÖRST UT EN BIT I BANAN, MEN SLOG SEDAN TILLBAKA IN MOT LAND PÅ ETT VINDSKIFTE, NÄR VI BÖRjade NÄRMA OSS MÄRKET HÖRDE JAG ETT PORLANDE LJUD I LÄ, JAG SA ÅT TOMMY ATT TITTA EFTER VAD DET VAR, VI BLEV FÖRVÅNADE, DET VAR EN GUL SMARAGD S 25, DÅ KUNDE VI INTE VARA TYSTA, VI GAV NÅGRA SYRLIGA KOMMENTARER, TY DE HADE STARTAT 5 MIN FÖRE OSS, 200 M INNAN KRYSSMÄRKET FICK VI ETT LYFT OCH ÄVEN LITE MER VIND, AVSTÅNDET TILL NEPPAREN SOM LÅG 2:A VAR BETRYGGANDE SÅ DET BLEV YTTRE-LIGARE EN SEGER.

DM FÖR NEPPARE PÅ BROKEN BLEV NÄSTA FRAMTRÄDANDE.

DET VAR 5 BÅTAR SOM STÄLLDE UPP I VÅR KLASS, FÖRSTA SEGLINGEN PÅ LÖRDAGEN STARTADE INGET VIDARE, VI GJORDE EN URUSEL START, SEGLADE EMELLERTID PÅ VINDSKIFTEN VILKA DET FANNS GANSKA GOTT OM, EFTER FÖRSTA KRYSSSEN VAR VI FÖRSTA BÅT, SEDAN ÖKADE BARA AVSTÅNDET TILL TVÅAN, DET BLEV EN BETRYGGANDE SEGER.

ANDRA SEGLINGEN GICK I DEN FÖRSTAS TECKEN, YTTRE-LIGARE EN SPIK.

SÖNDAGENS SEGLING AVGJORDES ÄVEN DEN PÅ FÖRSTA KRYSSSEN.

VI VANN TOTALT OCH BLEV ÄVEN DISTRIKTSMÄSTARE.

SEMESTER!!!!!!

JAG GJORDE DEN SEDVANLIGA SEGLATSSEN TILL VÄSTERVIK OCH VISFESTIVALEN.

SÖNDAGEN DEN 16/7 GICK BARÖSUNDSREGATTAN, ÄVEN DÄR VAR RAMONA II MED, DET BLEV SÅ ATT SÄGA NYPREMIÄR, FÖR SISTA GÅNGEN VAR 1972, DÅ VAR DET DÅLIGT MED VIND, MÅLLINJEN PASSERADES OMKR KL 20,00.

SÅ VAR INTE FALLET I ÅR.

DET BLÅSTE CA 10 M/SEK OCH HAVET VAR GANSKA GROPIGT, DET VAR BESVÄRLIGT ATT PINNA, TY VÅGORNA HADE EN VISS TENDENS ATT SPOLA DÄCKET OCH DÄRMEDE BESÄTTNINGEN.

DET VAR MED ANDRA ORD FUKTIGT, VINDEN KOM FRÅN W OCH PENDLADE KRAFTIGT.

VI VAR CA 20 BÅTAR I VÅR SKANDICAPSTART, DET VAR BL A 4 ST RJ 85, 1 J 24,

1 H-BÅT, 2 ACCENT, 2 AVANCE, 3 MAXI 77 OCH 1 NEPPARE-S 221.

BANAN GICK FÖRST UT TILL EN TRATTPRICK, DIT DET VAR HALVVIND, DÄRIFRÅN VAR DET KRYSS TILL NÄSTA MÄRKE, EFTER DETTA VAR DET SLÖR OCH HALVVIND I MÅL, PÅ KRYSSEN GICK VI HYFSAT OCH RUNDADE SOM 6:E BÅT, DEN PLACERINGEN HÖLL VI I MÅL, SLUTPLACERINGEN EFTER ATT SEGLAD TID KORRIGERATS I FÖRHÅLLANDE TILL MÄTETALEN BLEV EN 4:E PLATS ENDAST 32 SEK FRÅN 2:A PLATS.

EFTER ATT MIDDAG INTAGITS OCH VISS PACKNING BURITS OMBORD, VAR DET DAGS ATT FARA VIDARE, TOMMY HADE TAGIT SIG PER BIL TILL FYRUDDEN, SÅ HAN TOG SAMMA FORDON HEM, JAG SEGLADE SINGELHANDED HEM TILL OXELÖSUND, DENNA SEGLATS BLEV GANSKA HÄNDELSE-RIK.

VID VÄGGÖN MOJNADE VINDEN, JAG STOD I VALET OCH KVALET OM JAG SKULLE STARTA MOTORN ELLER SÄTTA SPINNAKERN, GJORDE DET SISTNÄMNDTA,

FARTEN ÖKADE OCH SKEPPARN TOG FRAM EN PILSNER OCH EN BRÖDBIT, DET VAR LJUVLIGT, FARTEN ÖKADE MER OCH MER OCH MED DEN PROBLEMEN MED DET STORA FÖRSEGLET, TILL SLUT VAR FÄRDEN NÄRMEST ATT LIKNA MED EN FÖRE DETTA MEDLEM OCH FOLKBÅTS-SEGLARES BERYKTADE SPINNAKERFÄRD ÖVER ÖRSBAKEN, MIN FÄRD LIKSOM FOLKBÅTSEGLARENS SLUTADE EMELLERTID UTAN RIGGHAVERI,

SÅ VAR DET NEPPARPOKALEN OCH SM,

DESSA EVENEMANG ARRANGERADES AV KSSS, PLATSEN VAR SANDHAMN OCH HAVSBANOR UTANFÖR SANDHAMN, VI HADE RÄKNAT MED ATT DET SKULLE BLI JÄMNA OCH RENA VINDAR PÅ DESSA BANOR, SÅ BLEV NU INTE FALLET, NÄSTAN ALL VIND KOM PÅ LÖRDAGEN OCH SÖNDAGEN DÅ NEPPARPOKALEN GICK AV STAPELN, LÖRDAG 12-13 M/SEK, SÖNDAG 8-10 M/SEK, VI SEGLADE EN SEGLING PÅ LÖRDAGEN OCH EN SEGLING PÅ SÖNDAGEN, SLUTPLACERING BLEV EN 7:E PLATS AV 19 STARTANDE BÅTAR,

SM STARTADE PÅ MÅNDAGEN, DET BLEV ETT LÄTTVINDS-SM, DÄR BARA 4 AV 6 SEGLINGAR KUNDE GENOMFÖRAS, SLUTPLACERING BLEV 15:E PLATS AV 21 STARTANDE BÅTAR,

SNEDSKÄRSREGATTAN VAR NÄSTA SEGLING,

DET VAR EN BANKAPPSEGLING SOM SEGLADES UTANFÖR ARKÖSUND,

SÖNDAGEN DEN 12/8 GICK DEN AV STAPELN,

BSS HADE TYDLIGEN DÅLIGT MED SKOTT, FÖR NEPPARNA SOM VAR 5 STARTANDE BÅTAR OCH DÄRMED BILDADE EGEN KLASS, FICK TROTS DETTA STARTA I SKANDICAPKLASSEN MED BÅTAR SOM HADE MÄTETAL UNDER 6,05,

DET VAR 16 STARTANDE BÅTAR I DEN STARTEN, BL A 2 ACCENT, 1 MAXI 77, 1 VEGA, 1 ELFSTRÖM Y 4, 1 H-BÅT, VI GJORDE EN LYCKAD START OCH RUNDADE SOM 2:A BÅT EFTER FÖRSTA KRYSSEN, FÖRSTA BÅT VAR MAXI 77:AN,

EFTER 2:A KRYSSEN RUNDADE VI SOM 3:E BÅT, FÖRSTA BÅT VAR DÅ H-BÅTEN, EFTER LÄNSEN VAR LÄGET OFÖRÄNDRAT, PÅ SISTA KRYSSEN LYCKADES VI GÅ UPP I LEDNINGEN OCH SNUVA H-BÅTEN PÅ MÅLSKOTT,

NÄR VI KOM TILL SNEDSKÄR FICK VI REDA PÅ ATT KLASSERNA SKULLE DELAS UPP, DETTA GJORDE ATT SIG-BRIT OCH DAN YNGVE MED SIN NORDISKA FOLKBÅT NR 934 BLEV SEGRARE I SKANDICAPKLASSEN, NEPPARE NR 221 KOM 1:A I NEPPARKLASSEN OCH GUNNAR LEVANDER OCH HANS OLOFSSON MED NEPPARE NR 77 KOM 2:A. ALLTSÅ, ALLT EFTER VÅRT PROGRAM, STORSLAM FÖR OXSS! :

DAGS FÖR ARKÖ-RUNT.

DENNA SEGLING BRUKAR VI TA FÖR VAD DEN ÄR, EN SKÖN UTFLYKT I VÅR UNDERBARA SKÄRGÅRD, FÖRRA ÅRET BESLUTADE VI PÅ 221:AN ATT UTÖKA BESÄTTNINGEN MED EN NAVIGATÖR OCH EN VÄTSKELEVERANTÖR.

EFTER DEN SEGLINGEN BLEV VI DEN ERFARENHETEN RIKARE ATT DETTA VAR ETT ALLDELES FÖR STORT UPPDRAG FÖR EN MAN, NAVIGATIONSPROBLEM UPPSTOD NÄMLIGEN MELLAN LUNDARNA OCH ARKÖ, DETTA RESULTERADE I ATT RAMONA II STÄLLDE SIN KÖL PÅ ARKÖ! SÅ I ÅR GJORDE VI EN VISS OMFÖRDELNING AV SYSSLORNA, DET VISADE SIG VARA LYCKAT, SÅ TILLVIDA ATT RAMONA II INTE HADE BERÖRING MED BERG ELLER STENAR, PLACERINGEN BLEV VISS 112 ENLIGT DATALISTORNA FRÅN SSAB.

VI NEPPARSEGLARE I DEN HÄR REGIONEN HAR BILDAT EN INTRESSESEKTION INOM NEPTUN-KRYSSARFÖRBUNDET, FÖR ATT HÅLLA KONTAKTEN MELLAN NEPPARSEGLARE INOM REGIONEN, FÖR ATT SPORRA KAPPSEGLINGSDELTAGANDET HAR VI INRÄTTAT ETT VANDRINGSPRIS, SOM FÖR ÖVRIGT ÄR SKÄNKT AV NEPPARSEGLAREN SUNE PETTERSSON FRÅN NORRKÖPING, DETTA VANDRINGSPRIS UTDELAS TILL DEN BÅT SOM PLACERAR SIG BÄST SAMMANLAGT AV FYRA KAPPSEGLINGAR I DISTRIKTET.

I ÅR VAR DESSA: NÄVEKVARNSREGATTAN - OXSS ÖPPNA - DM FÖR NEPRUNKRYSSARE OCH SNEDSKÄRSREGATTAN.

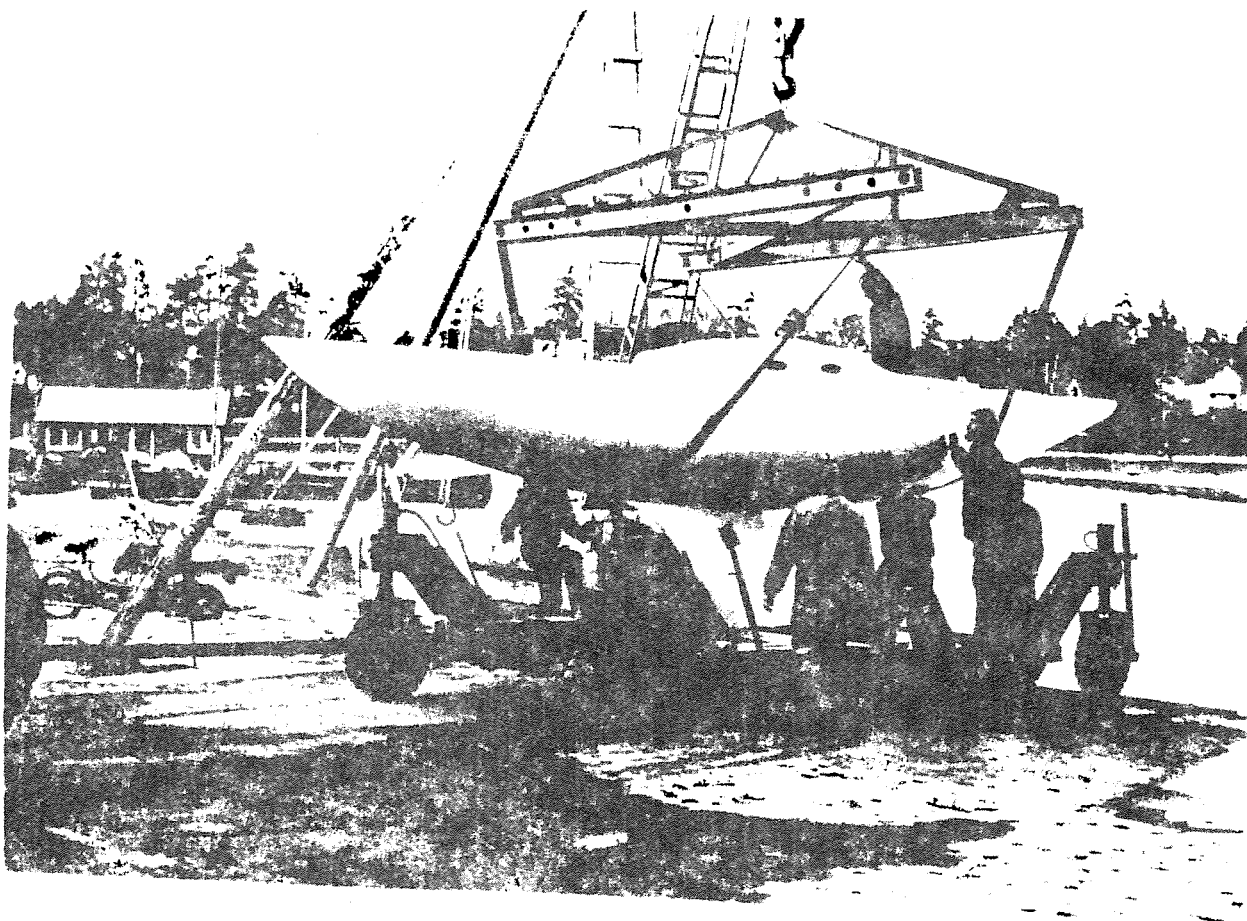
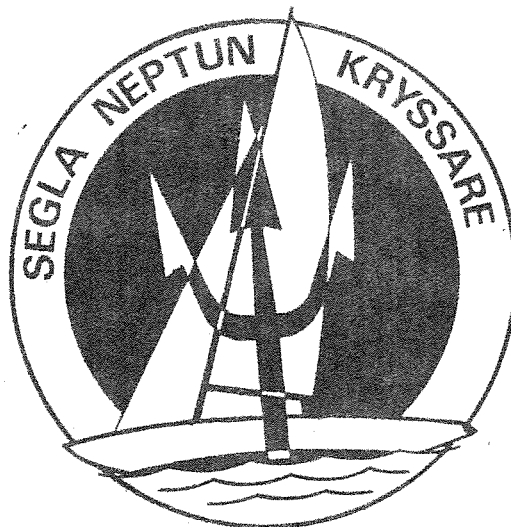
FÖRRA ÅRETS INNEHAVARE VAR SUNE PETTERSSON MED GASTEN PATRIK HAGSTRÖM, I ÅR LYCKADES TOMMY OCH JAG SEGLA TILL OSS EN INTECKNING.

RESULTAT FRÅN DE FYRA SEGLINGARNA

NÄVEKVARN	OXSS ÖPPNA	DM FÖR NEPPARE	SNEDSKÄRSREGATTAN
1. 77	1. 221	1. 221	1. 221
2. 221	2. 7	2. 181	2. 77
3. 119	3. 159	3. 159	3. 7
4. 7	4. 181	4. 147	4. 159
5. 181	5. 119	5. 22	5. 119
6. 159			
7. 147			

SAMMANLAGT

1. 221
2. 159
3. 7
4. 77
5. 181
6. 119
7. 147
8. 22



"Kleppare"

Hasse Gustavsson

SEGLARSKOLA 1979

Så här på senhöstens elfte timme har jag tagit fram pennan, för att lämna en redogörelse om sommarens seglarskola, som traditionellt har varit förlagd till Ramdalshamnen. Skolan är upplagd på två perioder, den första innan midsommar och den andra efter midsommar, vardera på två veckor. Det här var 2:a säsongen för undertecknad, vilket var väldigt skönt då det är ganska mycket att hålla reda på, även utanför seglarskolan, fast man lär sig av gamla misstag brukar de lärde säga.

Nåväl, efter förberedelsearbetet som består av anmälningar, reklam, materialanskaffning m.m. så var det då dags.

Per och undertecknad jobbade tillsammans med ett 10-tal instruktörer för att få allt att fungera. Varje skola är uppdelad i grupper, en ren nybörjargrupp och en fortsättningsgrupp. Deltagarna går 3 tim om dagen, en vecka förmiddagar, andra veckan på eftermiddagen. Det är ganska fantastiskt att se dessa ungdomars utveckling under den här relativt korta tidsperioden. En del har ju praktiskt taget aldrig suttit i en segeljolle förut.

Vädret var som alltid den här tiden på året underbart med lagom vindar och mycket sol nästan hela tiden.

Vad gjorde vi då? I nybörjargruppen gick vi igenom dom olika seglingssätten, båt-vård, tippövningar, sjövägsregler, bansegling m.m.

Fortsättningsgruppen tränade mer taktik och bankappsegling, ofta ett ben i taget (ban). Mot slutet av seglarskolan så gjorde vi en utflykt till en ö i skärgården, dit deltagarna fick ta sig själva och praktiskt använda sig av de kunskaper de inhämtat under de gånga dagarna.

Tyvärr inträffade några tråkiga saker också, vi hade nämligen 2 st inbrott i den lekstuga som vi använde till materialbod, bl.a. stals bensintankar, flytvästar och megafoner.

Avslutningsvis vill jag passa på att tacka alla inblandade (ingen nämnd, ingen glömd) för ett storartat arbete och jag hoppas att ännu fler upptäcker att det finns ett meningsfullt och skojigt fritidsintresse i det här med segling.

Tomas B.