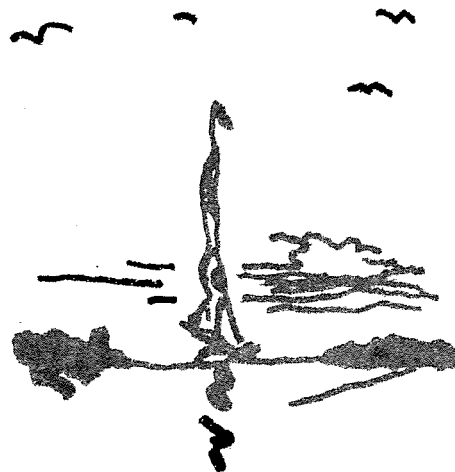


OX
SS

oxelôsunds
segelsällskap

POSTGIRO 16 44 74-9



Årgång 10 79
nummer 3



FÖR LAPSUS OCH ERRATUM ANSVARAS ICKE, MEN NEDANSTÄENDE RADER TORDE ANSVARAS AV HÖGVÄRDIGE UNDERTECKNAD I OXELÖSUND.
28/2 AV ÅR 1978 E.KR (ROMANSK TIDERÄKNING ELLER GERMANSK, SKOLGÅNGEN NÅGOT TILLTRASSLAD I HISTORISKA GENREER).

FÖR ALLA OCH ENVAR MEDDELAS FRÅN OXSS-NYTTS UTSÄNDE ATT PULKAÅKNINGEN OCH HOCKEY-BOCKEYN INTE SKÖRDADE NÅGRA OFFER SOM KRÄVDE LASARETTSVÅRD, MEN SOM-LIGA BLEV NOG HÄRDHÄNT PÅMINDA PÅ MÅNDAGSMORNINGEN ATT KONDITIONEN KAN BÄTT-RAS PÅ EN SMULA.

SUCCÉ ALLTIGENOM!

DET ÄR INTE MÅNGA KLUBBAR SOM KAN SKRYTA MED 31 KLUBBMÄSTARE I PULKAÅKNING!!!

NÄ! HAR NI RINGT EBBE OCH CO OCH TALAT OM VILKA AKTIVITETER NI VILL HA I VÅR OCH HÖST?

ARTAL 1632 HAR NI REDAN LÖST, HÄR ÄR ETT NYTT: NÄR FÖDDES ROD STEWART?

ATT UPPMÄRKSAMMAS VAD SOM HÄNDE PÅ ÅRSMÖTET:

VÅR FÖRTRÄFFLIGE HERR BENGT "BORAN" ÖGREN TILLDELADES SÖDERMANLANDS IDROTTS-FÖRBUNDS UNGDOMSLEDARNÅL.

HELA OXSS BUGAR OCH GRATULERAR

THORE

LBEDAKTIONEN

ANNIKA BOBERG	339 54
YVONNE CARLÉN	233 24
ANNE-LIE ERIXON	319 18
THORE FORSMAN	340 98
TOMMY KARLSSON, ILL.	355 88

Rapport från klubbhuset

Vissa glömmet att städa och diska efter sig. Nu kan man ju hoppas att det var en engångsföreteelse. Men för säkerhets skull redovisas nedan, gällande ordningsregler:

Tänk på detta när du går:

Släck och lås överallt

Lämnna huset i det skick du vill finna det i: Städa efter dig

Lämnna lånad nyckel åter till stugfogden Lars Bergman

Eventuella fel påtalas densamme.

Lars B!

RAPPORT FRÅN KM I PULKA

ENLIGT INBJUDAN TILL KM I PULKA, VILKEN FANNS ATT LÄSA I NR 2 AV OXSS-NYTT, SKULLE DET FINNAS SNÖ I BACKARNA.

DETTA VAR ETT RYKTE SOM TALADE SANNING. VÄDRET VÅGADE EBBE DOCK INTE SIA OM I SIN INBJUDAN.

TVÅ SAKER STOD KLARA DÅ MAN FÄRDADES UT TILL FEMÖRE OCH ÖSTERSVIKEN PÅ FÖRMIDDAGEN DEN 24 FEBRUARI. FÖR DET FÖRSTA VAR MAN SÄKER PÅ ATT LÖRDAGENS VÄDER EJ HADE SPÄTTS AV ÅSA BODÉN

FÖR DET ANDRA VAR HIMLEN SÅ KLAR OCH BLÅ SOM MAN ÖNSKAR SE DEN HELA SOMMAREN. MED ANDRA ORD VAR DOM YTTRE FÖRUTSÄTTNINGARNA HELT PERFEKTA FÖR PULKAÅKNING.

DE FLESTA KOM DIT MED BIL, MEN DET FANNS NÅGRA SOM PROMENERADE FRÅN VALLSUND. FÖRMODLIGEN VAR PROMENADEN ETT TAKTISKT DRAG, DÅ DE KUNDE KÄNNA PÅ FÖRET OCH SEDAN VALLA DÄREFTER.

DET VAR GLADA OCH FÖRVÄNTANSFULLA MINER SOM STRÅLADE FRÅN ALLA ANSIKTEN. MAN FÖRSÖKTE VÄL HÅLLA MASKEN, DÅ MAN SÅG DE OLIKA FARTVIDUNDREN LYFTAS UR BILARNA.

SJÄLVA VAR VI UTRUSTADE MED EN VANLIG STANDARDPULKA, UTAN DEN MINSTA LILLA FARTRAND. MEN DET FANNS PULKOR, OJ, OJ!

DÅ ALLA SAMLATS, CA 70 PERSONER, TOG EBBE TILL ORDA OCH HÄLSADE ALLA VÄLKOMNA SAMT REDOGJORDE FÖR KLASSINDELNING OCH FÖRUTSÄTTNINGAR. DÄREFTER BEGAV VI OSS I RASK TEMPO TILL STARTPLATSEN, VILKEN VAR BELÄGEN PÅ VÄGEN UT TILL FYREN PÅ FEMÖREHUVUD.

SOM TUR VAR FICK VI TILLFÄLLE ATT PROVÅKA OCH MEMORERA BANAN. EFTER PROVÅKEN KUNDE SÅ TÄVLINGEN ÄNTLIGEN BÖRJA.

EN DEL MINDRE TILLBUD INTRÄFFANDE, MEN DE KRAFTIGA VALLARNA RUNT BANAN VISADE SIG VERKLIGT EFFEKTIVA. DÅ TÄVLINGEN PÅGÅTT CA EN HALV TIMMA, BÖRJADE DET BLÅSA NÅGRA SEKUNDMETER FRÅN SYDOST. MAN KUNDE DÅ KONSTATERA HUR VINDKÄNSLIGA DE DÅR FORMEL-1-PULKORNA VAR. DEN AV PER-OVE FABRIKSTRIMMADE RACERN HADE VERKLIGEN PROBLEM.

KLOCKAN TOLV BLÅSTES TÄVLINGEN AV OCH ÅTERFÄRDEN TILL KLUBBHuset SKEDDE ÖVER ISEN INNANFÖR LÖSHUVUD.

DÅ SAMTLIGA VÄLBEHÅLLNA ÅTERVÄNT TILL KLUBBHuset VÄNTADE UTSPISNING OCH PRIS-UTDELNING. FRÅN INGAS KÖK BJÖDS DET ÄRTSOPPA, VARM PUNCH ALTERNATIVT VARM KORV OCH POTATISMOS. EN UTSÖKT LUNCH, SOM FÖLL ALLA I SMAKEN, ÄVEN DE YNGSTA. DÄREFTER FÖRÄTTADE EBBE PRISUTDELNING. TIDERNÄR VAR OCH FÖRBLEV HEMLIGA. ALLA VERKADE NÖJDA OCH NÅGRA PROTESTER HADE INTE INKOMMIT. ENLIGT TÄVLINGSLEDNINGEN HADE SAMTLIGA STARTANDE EKIPAGE KVALIFICERAT SIG TILL NÄSTA ÅRS KM, DÄR DE DÅ FÅR STARTA I FÖRSTA GRUPP.

NU VAR DET DAGS FÖR FILMTIME, DÄR DET VISADES SVERIGEPREMIÄRER PÅ LÖPANDE BAND. DÅ SAMTLIGA FILMER VISATS, VAR DET DAGS FÖR REPRISERNA, VILKA PÅGICK DÅ UNDERTECKNADE LÄMNADE FÖRESTÄLLNINGEN.

NÄ, VAD TYCKTE VI OM DAGEN?

JO, EN UTOMORDENTLIGT TREVLIIG OCH GEMYTLIG DAG, DÄR ARRANGÖRERNA SKALL HA EN STOR ELOGE OCH ETT VARMT TACK FRÅN SAMTLIGA DELTAGARE, INGA NÄMND OCH INGEN GLÖMD.

HOPPAS PÅ ETT ÅTERSEENDE OCH ÄNNU STÖRRE UPPSLUTNING.

SIGGE STENBOM MED FAMILJ



OBS

ÖNSKAS KÖPA

Seglingskompass till
jolle.

0155/327 59

Richard Jacobsson

ÖNSKAS KÖPA

Örnjolle som ligger och "skräpar"
köpes av Burell tel: 31741.

TILL SALU

Marieholm MS 20, 1974, konstr: Olle Enderlein

Löa: 6,0 m
Bredd: 2,20 m
Depl: 1,25 ton
Kölvikt: 400 kg
Färg: Gul

Segel: Storsegel 9,25 m²
Kryssflock 7,50 m²
Genua 10,75 m²

Rullflocksutrustning. 2 + 2 kojplatser.
Motor: Volvo Penta MD 1 B, 10 hk, diesel.
Rikligt utrustad, bla nakterhus.
Vagga + preserning.

Pris: 50.000,-

Christoffer Carlander
Bergius väg 15, Torshälla
tel: 016/34 34 11

TILL SALU

Transportmoped årgång 76, obet, använd
säljes omgående.

Kontakta: Åke Sjöström tel, 34836

kl 08 00 - 10 00

el efter kl 20 30

TILL SALU

Kryssställ i bomull till nordisk folkbå

Segelmakare: Örtengren

Skick som ny

Kontakta Hans Back 0155/31968.

OXSS PÅMINNER

BESÖK HANDSLÖJDSBODEN FÖR KÖP
AV OXSS TRÖJOR PLUS T-SHIRT
NU FINNS ÄVEN STORLEKAR FÖR
FULLVUXNA.

ÖNSKAS KÖPA

Släpjolle eller optimist
flytväst 20-25 kg ev byte
mot mindre

Kontakta: Gunnar Carlen.

tel: arb.30610

hem.23324

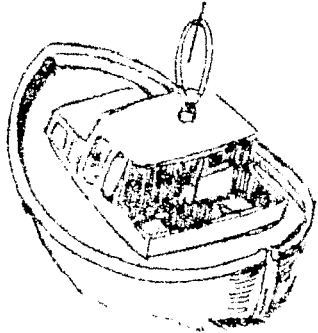
Svenska Seglarförbundets officiella organ heter: BULLETTIN.

Det är inte så tråkigt som det låter. Berättelser om intressanta
företeelser, regelnyheter, klassförbundsmeddelanden m m

Denna tidning prenumererar man lättast på, genom att betala

in 15 kr. på postgiro: 5 74 62 - 4 adresserat Svenska Seglarförbundet

SNART ÄR DET VÅR.



Måndagen Den 2 April

kl: 15.00 - 20.00

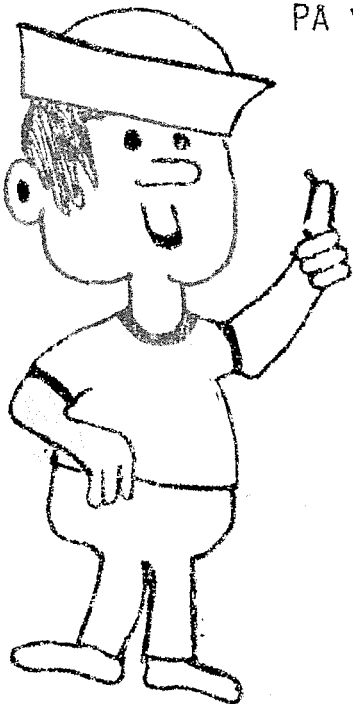
TRÄFFAS VI PÅ ELIASSONS JÄRN. HENNING HOLM KOMMER UNDER 5 TIMMAR ATT STÅ TILL FÖRFOGANDE OCH SVARA PÅ FRÅGOR OM ALLT SOM RÖR MÅLNING OCH UNDERHÅLL AV DIN BÅT.

ELIASSONS JÄRN BJUDER PÅ KAFFE. NÄR DU DRICKER DITT KAFFE PASSA PÅ ATT TITTA I INTERNATIONALS HANDBOK FÖR BÅTFOLK SOM DU FÅR GRATIS (KOSTAR ANNARS 5:-)!

VI HAR:

EXTRALÅGA PRISER PÅ INTERRASING BOTTENFÄRG GUL OCH ORANGE.

PÅ VÅRA REDAN LÅGA PRISER LÄMNAR VI DENNA DAG 5% EXTRA RABATT.



VÄLKOMMEN

ELIASSONS JÄRN

TIMMERMANSGATAN 6

TEL: 358 80, 361 80

§ 1

Mötets öppnande

Ralf Gunnarsson öppnar mötet och hälsar ett 40-tal medlemmar välkomna.

§ 2

Mötesordförande, protokollförare

Ralf Gunnarsson utses att leda årsmötesförhandlingarna med Eva Asthage som protokollförare.

§ 3

Protokolljustering

Lars Bergman och Björn Wiklund utses att justera protokollet.

§ 4

Föredragningslista

Föredragningslistan godkännes.

§ 5

Verksamhetsberättelse

Styrelsens verksamhetsberättelse, vilken utsänts tillsammans med kallelsen, godkännes.

§ 6

Revisorernas berättelse

Bengt Ögren läser upp revisionsberättelsen. Revisorerna tillstyrker att balansräkningen per den 31 december 1978, som slutar på 342 436:66, fastställs samt att styrelsens ledamöter beviljas ansvarsfrihet för år 1978.

§ 7

Ansvarsfrihet för styrelsen

Årsmötet beslutar fastställa balansräkningen samt bevilja styrelsen full ansvarsfrihet för 1978 års verksamhet.

§ 8

Medlemsavgifter samt inträdesavgift

Mötet beslutar enligt styrelsens förslag att bibehålla oförändrade årsavgifter enligt följande:

Seniorer	60:-
Juniorer	20:-
Familjemedlem över 18 år	25:-

Dessutom beslutar mötet efter votering att en inträdesavgift om 100:- skall uttas för nya medlemmar (seniorer) fr o m 1979.

§ 9

Budget för år 1979

Styrelsens budgetförslag för 1979 med en omslutning av 224 300:- godkännes.

§ 10

Rapporter från sektionerna

Rapporter från kappseglings-, familje-, jolle- och ungdomssektionerna godkännes av mötet.

§ 11

Ändring av kappseglingskommitté till kappseglingssektion

Mötet godkänner att kappseglingskommittén ändras till kappseglingssektion.

§ 12

Val av styrelseledamöter och funktionärer

På valberedningens förslag väljs följande:

Vice ordförande	(2 år)	Eberhard von Kronhelm
Sekreterare	(2 år)	Eva Asthage
Styrelseledamot	(2 år)	Ove Pettersson
Styrelsesuppleant	(2 år)	Jiri Koutny

Repr för jollesekt	(1 år)	Krister Eriksson
Repr för kappsegl sekt	(1 år)	Gunnar Carlén
Repr för havskryssarsekt	(1 år)	P O Svensson
Repr för familje segl sekt	(1 år)	Eberhard von Kronhelm
Repr för windsurfing sekt	(1 år)	Lars Thomelius
Revisorer	(1 år)	Bengt Ögren Björn Wiklund
Revisorsuppleant	(1 år)	Kurt Tengroth
Pressombud	(2 år)	Erik Seger
Hallfogdar	(1 år)	Paul Köhler Bo Tuveesson
Materialförvaltare	(1 år)	Lars Johansson
Programkommitté	(2 år)	Åke Sjöström Gösta Nilsson
Valberedning	(2 år)	Roger Engstrand Leif Runman

§ 13

Verksamheten vid Östersviken sommaren 1979

Styrelsen har utsett en kommitté för verksamheten i Östersviken. Denna kommitté består av:

Conny Adolfsson
Lars Bergman
Tore Forsman

§ 14

Ungdomsledarmärke

Bengt Ögren erhåller Södermanlands Idrottsförbunds Ungdomsledarmärke för sin insats som ungdomsinstruktör inom Distriktsseglarförbundet.

§ 15

Avslutning

Mötet avslutas av ordföranden.

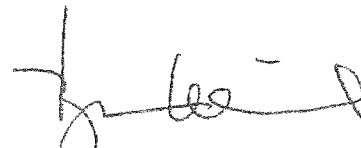
Vid protokollet:


Eva Asthage

Justeras

Ralf Gunnarsson


Lars Bergman


Björn Wiklund



OXELÖSUNDS SEGELSÄLLSKAP

Styrelse och funktionärer 1979

			Tel	
Ordförande	Ralf Gunnarsson	Klippv 4	363 09	Oxd
Vice ordförande	Eberhard v Kronhelm	Gevärsv 26	340 03	"
Kassör	Jan Kappel	Nyponv 38	369 53	"
Sekreterare	Eva Asthage	Vallsundsv 104	311 46	"
Styrelseledamöter	Jan Lindberg	Sellerigången 8	886 38	Nyk
	Ove Pettersson	Lingonv 33	367 43	Oxd
Suppleanter	Jiri Koutny	Blåbärsv 4	309 57	"
	Lars Olof Rönn	Stenviksv 64	337 84	"
Revisorer	Bengt Ögren	Vallsundsv 172	328 18	"
	Björn Wiklund	Tångv 4	363 63	"
Revisorsuppleant	Kurt Tengroth	Alkv 3	357 48	"
Ungdomsinstruktör	Håkan Bergquist	Genv 2	108 47	Nyk
Jollesektion	Krister Eriksson	Nyponv 30	349 72	Oxd
Havskryssarsektion	Per Ove Svensson	Björntorpsv 107	347 22	"
Fam segl sektion	Eberhard v Kronhelm	Gevärsv 26	340 03	"
Kappsegl sektion	Gunnar Carlén	Tällåsstigen 4	233 24	"
Windsurfingsektion	Lars Thomelius			
Pressombud	Erik Seger	Frejg 4 A	363 58	"
OXSS-redaktör	Tore Forsman	Thorsg 15 B	340 98	"
Stugfogde	Lars Bergman	Kanalv 4	313 82	"
Hallfogdar	Paul Köhler	Thorsg 18	331 61	"
	Bo Tuveesson	Storviltsv 10	356 72	"
Materialförvaltare	Lars Johansson	Esplanaden 28	366 15	"
Programkommitté	Burt Chr Adolfsson, Tomas Ekman, Gösta Nilsson, Åke Sjöström			
Valberedning	Burt Åke Adolfsson, Björn Adolfsén, Roger Engstrand, Leif Runman			

OXSS
OXELÖSUNDS SEGELSÄLLSKAP

BUDGET 1979

Medlemsavgifter: Senior 60:--
 Familjemedlem 25:--
 Junior (tom 18) 20:--

Inträdesavgift för senior 100:--

Intäkter

Medlemsavgifter	22 000:--
Kappseglingar	23 000:--
SM-arrangemang	45 000:--
Gästbåtsverksamhet	5 000:--
Seglarskola	19 000:--
Lottteri	5 000:--
Försäljning av OXSS-art	7 000:--
Båthall o plan	2 300:--
Gåvor Aktivitetshus	1 000:--
Annonser	6 000:--
Medlems fester	23 000:--
Servering	10 000:--
Bidrag verksamhet	35 000:--
Bidrag amortering	18 000:--
Bidrag seglarskola soc styr	-
Bidrag inköp båtar	-
Bidrag Aktivitetshus	-
Räntor	2 000:--
Övriga intäkter	1 000:--
Årets underskott	-
<u>224 300:--</u>	

Kostnader

Medlemsavgifter	1 900:--
Kappseglingar	17 500:--
SM-arrangemang	45 000:--
Seglarskola	19 000:--
Lottteri	3 000:--
Försäljning OXSS-art	6 500:--
Båthall o plan	2 100:--
Medlemsfester	20 000:--
Servering	6 500:--
Rese statsbidrag	6 000:--
Porto o tryck OXSS-nytt	7 500:--
Administration	1 000:--
Möten	500:--
Driftkostnader Aktivitetshus	10 000:--
Förbrukning inventarier Aktivitetshus	4 000:--
Material o underhåll Båtar	3 000:--
Ungdomsverksamhet	3 000:--
Kurskostnader	3 000:--
Övriga aktiviteter	1 000:--
Fordonskatt	500:--
Skatter	1 000:--
Räntor	16 300:--
Övriga kostnader	500:--
Vårdeminskning Aktivitetshus	22 050:--
Vårdeminskning Båtar	4 050:--
Årets överskott	19 400:--
<u>224 300:--</u>	

Kapitalutgifter

Inköp av trailar	5 000:--
Inköp av kommunikationsanläggning	5 000:--
Inköp av båtar	13 000:--
Aktivitetshus	5 000:--
Amortering	13 600:--
<u>41 600:--</u>	
Kapital inkomster	-
Lån Aktivitetshus	-

FÖLJANDE NYA MEDLEMMAR HÄLSAS VÄLKOMNA I OXSS.

62	Berg Mikael	Björntorpsvägen 15	Oxelösund	363 78
54	Boberg Per-Arne	Industrigatan 2 B	Oxelösund	371 62
28	Hjorth Herman	Hållstavägen 22	Nyköping	845 20
41	Jacobsen J-O	Nyponvägen 72	Oxelösund	331 03
40	Larsson Jan	Vallsundsvägen 8 A	Oxelösund	353 70
48	Lindqvist Gert	Ö Kyrkogatan 31	Nyköping	
	Lyander Ylva	Brandkärrsvägen 140	Nyköping	153 34
55	Wester Anita	Sundstigen 2	Oxelösund	372 17
44	Wirén Lars	Lingonvägen 65	Oxelösund	372 69
55	Åström Birgitta	Ringvägen 16	Nyköping	116 41

Samtliga finns redan med i medlemsmatrikeln.

Ansökningar som inkommit under -79, har inte tagits upp, i avvaktan på årsmötet.

De kommer nu att behandlas vid styrelsesammanträdet i mars.

PRESSSTOPPRESSSTOPPRESSSTOPPRESSSTOPPRESSSTOPPRESSSTOPPRESSSTOPPRESSSTOP

IL -UNDERSÖKNING-ENKÄT

Friska och starka viljor arbetar för en familjevårdfest i samband med Valborgsmässoafton. Ev innehåll: mys,mys,brasa, mat och glädje.

SKALL DOM FORTSÄTTA!

INFÖR SOMMARENS FRÖJDER!

DET BEHÖVS MER CYKLAR TILL SOMMARENS GÄSTBÅTSVERKSAMHET
GÖR EN INVENTERING I KÄLLARE OCH GARAGE, MAN KAN GÖRA
OANADE FYND.

NÄR NI GJORT DESSA FYND, KONTAKTA THORE FORSMAN tel. 340 98

TYVÄRR BLEV DEN FÖRSENAD, MEN

NU ÄR DEN HÄR!

Marina 79

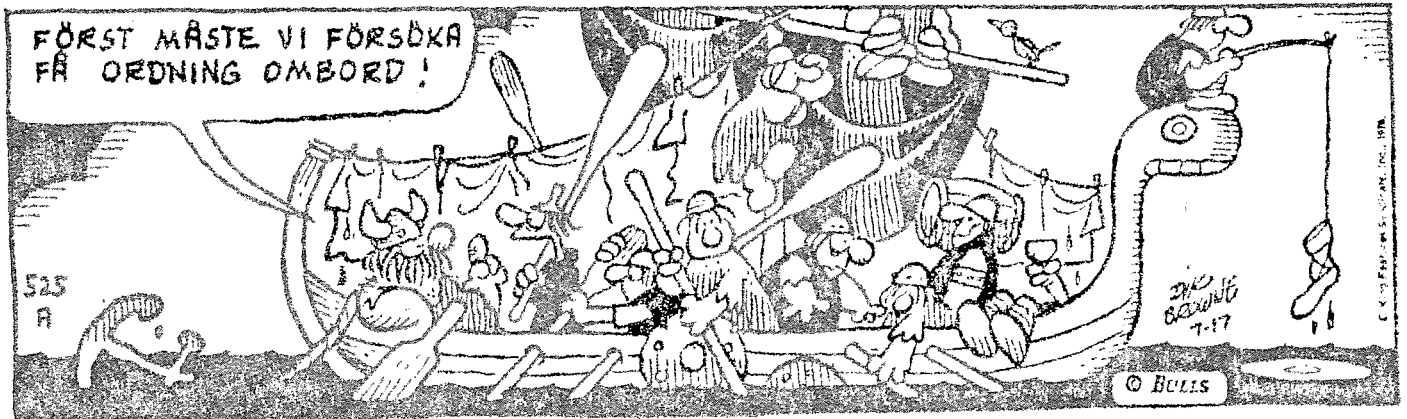


**KOM IN OCH HÄMTA
DEN GRATIS HOS**

**ELIASSONs
JÄRNIA
AKTIEBOLAG**
BOX 208
613 01 OXELÖSUND



Nu är det dags...



MEN INNAN DET SKA BLI ORDNING
I SKUTAN SÅ SKA DET BLI ORDNING
I OCH OMKRING KLUBBHuset BL. A.

PLANEN UTANFÖR
ISOLERING PÅ VINDEN
MÅLNING PÅ BAKSIDAN
INVIGNING AV ÖPPEN SPIS
RENGÖRING AV FÖNSTER OCH GOLV
ALLT DETTA OCH MYCKET TILL HANDE
I ÖSTERSVIKEN

LÖRDAGEN DEN 24.3 F.OM. KL 9⁰⁰

DU ÄR VÄLKOMMEN !!!

planera
fritiden!



Halla där!
Halla där!
Halla där!

Festlig
vårlyx-
weekend.

Hållå där!

Visst kan man få mer sprutt på sin båt utan
att anstränga sig

VÄLKOMMENTILL

O X E L Ö S U N D S

FÄRG

April

v 14 1979 04 03 91 272

3

Tisdag

Ferdinand Fabrics AB

DÄR KAN DU

TRÄFFA TEKNIKER

OM DU VILL HA RÅD OCH TIPS OM
HUR DU SKA SKÖTA DIN BÅT.

ÖPPEN DÖRR

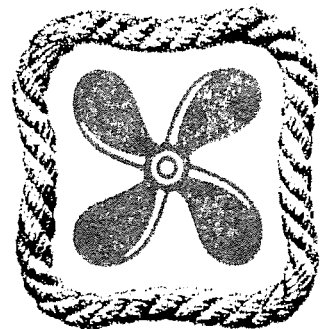
SOM ÄR REDO ATT
TA SIG AN DINA PROBLEM.

ÄVEN EFTER KL. 18⁰⁰
FÖR OXSSare

DÅ KAN DU SNACKA
BÅTRUSTNING
ÖVER EN KOPP

KAFFE!

VÄLKOMNA!!!



International
båtfärger

Nu har vi behandlat regler före start men en viktig regel återstår för den som tjuvstartat. Om Du med någon del av Ditt skrov eller utrustning är på fel sida om startlinjen när startsignalen går måste Du vända och starta om. Vid dessa tillfällen gäller regel 44- Båtar som återvänder för start.

44.1 Båt som återvänder för att starta om skall hålla undan för alla båtar som startar eller har startat riktigt till dess den i sin helhet är på rätt sida om startlinjen eller dess förlängning.

Denna regel betyder att om Du tjuvstartat kan Du ha så mycket fri bog som helst, det hjälper inte, det är Du som skall hålla undan när Du vänder tillbaka för att starta om. Men det är först när Du vänder om för omstart som Du får all väjningsskyldighet. Fram till den punkt Du vänder gäller regel 33.1 som säger att båt som gjort regelbrott, i det här fallet tjuvstart, skall ges samma rättigheter som övriga kappseglande båtar till dess den erkänner sitt regelbrott.

Om Du tjuvstartat i ett stort startfält kan det hända att Du får segla länge innan Du får plats att vända och segla tillbaka för omstart. Här kan det löna sig att utnyttja regel 46-Ankrad, grundstött eller kantrad båt.

46.1 Båt under gång skall hålla undan för kappseglande båt som ankrat, gått på grund eller kantrat.

Den här regeln gynnar Dej som har god flytsäkerhet i Din båt. Du kan nämligen om Du tjuvstartat och bedömer chansen att vända tillbaka som mycket liten, kantra Din båt direkt, vänta till övriga startfältet seglat förbi, därefter resa Din båt och göra en omstart. I stora startfält när Du tjuvstartat mitt på linjen är detta sättet oftast det snabbaste.

AVSNITT 3 Regler Du måste kunna när Du seglar ute på banan.

Ute på banan gäller samma regler som vid starten, det vill säga båt för styrbords halsar har rätt till väg gentemot båt för babords halsar och läbåt har rätt till väg gentemot lovartsbåt. Men det finns ett viktigt undantag nämligen rätten att lova.

I avsnitt 2 lärde vi oss regel 40 som föreskrev en lugn och beskedlig lovning. Nu ska vi lära oss regel 38 Samma halsar- lovning och att segla högre än tillbörlig kurs efter start.

38.1 -Efter att ha startat får båt klart för om och läbåt lova som hon behagar med följande undantag:

38.2 -Om lovartsbåtens rorsman vid något tillfälle under överlappen varit för om läbåtens mast, får läbåten ej segla högre än tillbörlig kurs.

Denna regel innebär att om upphinnande båt tänker passera i lovart har läbåten rätt att genom lovning hindra detta.

Läbåten behöver inte meddela sina avsikter utan kan när och hur snabbt som helst lova sin båt.

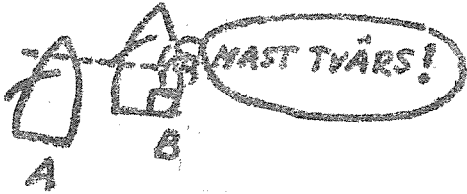
Vid eventuell ombördläggning är alltid lovartsbåten felande båt. Om allvarlig skada uppstår är även läbåten felande.

Försitter läbåten sin chans att lova genom att släppa fram lovartsbåten så långt att dess rorsman siktar läbåtens mast tvärs, regel 38.2, kan läbåten förnya sina rättigheter. Detta kan ske genom att bryta överlappen och sedan på nytt segla sig till ny överlapp enligt regel 38.3- Överlappsbegränsningar.

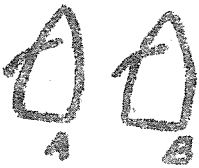
BILDBILAGA

Figur 6 a-d

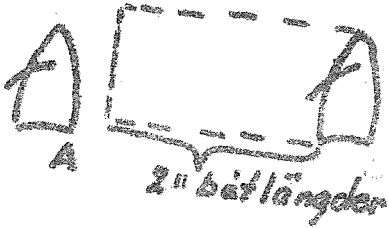
a)



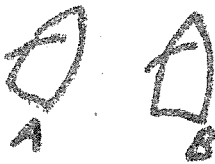
b)



c)

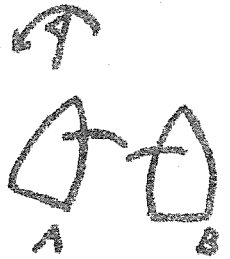


d)

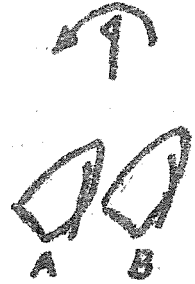


BILDBILAGA

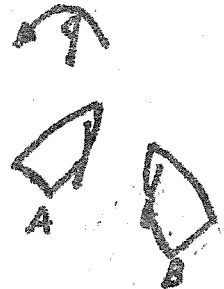
Figur 7



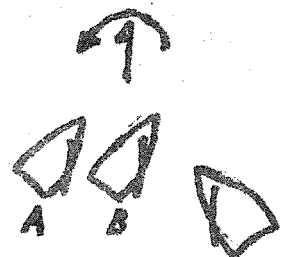
Figur 8



Figur 9



Figur 10



38.3 Överlapp föreligger ej när avståndet mellan båtarna är större än den längsta båtens dubbla längd. En överlapp som föreligger skall beaktas som ny om den ena eller båda fullbordar en stagvändning eller gipp.

Regel 38.3 ger Dig två möjligheter att bryta och sedan förnya Din överlapp. Det ena sättet är att falla av så mycket att avståndet mellan båtarna är minst två gånger den längre båtens längd och därefter åter lova sig in i överlappsituation figur 6 a-d.

Vid 6 a har båt A försuttit sin rätt att lova. Vid 6 b vill Båt A gärna lova men får ej, regel 38.2 gäller fortfarande. Vid 6 c har överlappen brutits enligt regel 38.3. Och vid 6 d har båt A skaffat sig rätten att lova enligt regel 38.1.

Har båt A i figur 6 läns kan hon istället för, som i figur 6 c segla ut två båtlängder från lovartsbåten, bryta överlappen genom att gippa och sedan gippa tillbaka. Vid första gippen har överlappen brutits enligt regel 38.3 och vid andra gippen är hon åter läbåt med överlapp på lovartsbåten med rätt att lova enligt regel 38.1.

Vill man som upphinnande båt inte riskera att bli luffad, det vill säga läbåten tvingar in upphinnande båt i lovningsduell, kan man försöka segla om i lä. Regel 39 -Samma halsar- att segla lägre än tillbörlig kurs efter start säger nämligen:

39 - Båt som seglar för öppen vind får ej segla lägre än tillbörlig kurs om den har en läbåt närmare sig än tre gånger sin egen längd, eller om en båt klart akter om, håller kurs för att passera i lä.

I praktiken är det väldigt svårt att segla om någon i lä om det inte är plattläns, eller om Du seglar mindre än 6-10 båtlängder i lä om den Du vill om. På samma sätt är det väldigt svårt att hindra någon att segla om i lovart om avståndet är mindre än 6-10 båtlängder utan att tillgripa rätten att lova. Därför bör Du, om Du skall segla om någon på undanvind antingen segla så långt upp i lovart att den upphunna båten ej uppfattar Dej som ett störningsmoment, eller också segla så långt ner i lä att Du inte blir störd av den båt Du seglar om.

AVSNITT 4. -Regler Du måste kunna i samband med rundning av märke eller målgång.

Vid rundning av ett märke eller passering av målboj gäller speciella rundningsregler. Genom att kunna tillämpa dessa regler rätt kan Du vinna många placeringar. Huvudregeln vid rundning är regel 42.1.-Plats vid märke.

42.1 Vid undanvind. Ytterbåt skall ge varje båt som överlappar på insidan plats att runda märket på föreskrivet sätt.

Som Du lägger märke till står ingenting om "fri bog". Det betyder att oavsett vilken bog man seglar på skall innerbåten ges så mycket plats att den kan runda märket på föreskrivet sätt. Exempel på detta ser Du i figur 7 där båt B skall ge båt A plats för märket trots att båt B har vinden in om styrbord och båt A har vinden in om babord.

42.1 - Vid bidevind. a) Samma halsar. Ytterbåt skall ge innerbåt, som har överlapp vid märket:

b) Vid olika halsar. Regel 36 gäller, det vill säga, båt för babords halsar håller undan för styrbordshalsar.

För att förstå denna regel ska vi titta på några figurer. I 8 skall båt B ge båt A plats att runda märket på föreskrivet sätt eftersom båt A är innerbåt och de seglar bidevind för samma halsar. I figur 9 gäller regel 36, det vill säga båt A som seglar för babordshalsar skall hålla undan för båt B. I figur 10 skall båt B ge båt A plats för märket och hålla undan för båt C som seglar för styrbords halsar. Tänk igenom fortsättningen på denna situation. Hur skall båt B handla ?

Båt B måste naturligtvis gå akter om båt C och därefter slå. Hade inte båt A funnits kanske B hunnit slå och gå för om båt C men B kan inte slå förrän båt A har plats att slå och klara märket på rätt sida. Båt B som är först av båtarna i figuren kommer således att runda sist på grund av sina väjningskyldigheter.

Det är väldigt svårt att avgöra om överlapp föreligger eller ej just i rundningsögonblicket. Därför har regel 42.5 -Inskränkningar i rätten till överlapp kommit till.

42.3 För att ha rätt till plats vid märket måste överlapp ha inträtt innan båtarna är två båtlängder från märket. Om överlapp upphör närmare märket än två båtlängder skall innerbåt trots det ha de rättigheter den haft om överlapp förelegat

Den här regeln tvingar Dig att protestera om Du orätt blivit tvingad att segla på ett märke. Eftersom protester skall behandlas i en annan del av kursen, vill jag här bara uppmana Dig att lära Dig det något krångliga protestförfarandet.

Man kan ju också tänka sig att Du seglar på ett märke utan att ha någon båt att protestera mot. Då skall Du fullfölja den normala rundningen och därefter skall Du

segla ett helt varv och den här gången utan att segla på märket. Seglar Du på märket nu också får Du ta ett nytt varv.

Under tiden Du seglar runt det där märket vill jag som avslutning tala om för Dig att denna sammanfattning av regelboken inte kan göra Dig till någon regel-expert. En tillräcklig grund att stå på bör det dock vara, när Du ska ut och slå dina första stapplande slag på kappseglingsbanan.

Lycka till !

Bengt.

UNGDOMAR:

ONSDAGEN DEN 28 MARS KL 18.00 BÖRJAR
VI TRÄFFAS UPPE PÅ RAMDALSGÅRDEN IGEN,
NÅGOT NI FUNDERAR PÅ? KONTAKTA DA

KRISTER TEL: 349 72

UNGDOMAR OCH NI MED DÅLIG KONDITION

OXSS TRÄNING TVÅ GÅNGER I VECKAN. (värre än damerna).
PÅ MÅNDAGARNA TRÄFFAS VI I HÄGGENSKOLANS GYMNASTIK-
LOKAL KL 19 15 DET HANDLAR BEST OM STYRKEGYMNASTIK m m
ANDRA. KVÄLLEN BLIR PÅ TORSDAGAR KL 17 00 UTE I ÖSTERS-
VIKEN. DET HANDLAR BEST OM KONDITIONSTRÄNING.

VÅRAN SLAVDRIVARE, FÖRBUNDSUTBILDADE TOMMY "KORPEN" KARLSSON

HAVSKAPSEGLARES TIO BUDORD

1. Skänk aldrig bort någonting, utveckla hela tiden 120 % effektivitet.
2. Lär dig klara av alla andras jobb, och var inte rädd för att bli skitig om händerna.
3. Var klartänkt.
4. Tänk på säkerheten.
5. Samarbeta och undvik irritation.
6. Koncentrera dig på uppgiften och låt de andra göra samma sak.
7. Uppträd städat och håll tyst.
8. Bluffa inte.
9. Håll kampviljan vid liv.
10. Håll ut till slutet.



MASTVÄGEN 19 - TEL. 0155-31500

SEGELMAKERI

**YACHTSEGEL
KAPELL - DYNOR
SPRAYHOODS**

VARSA GOD!

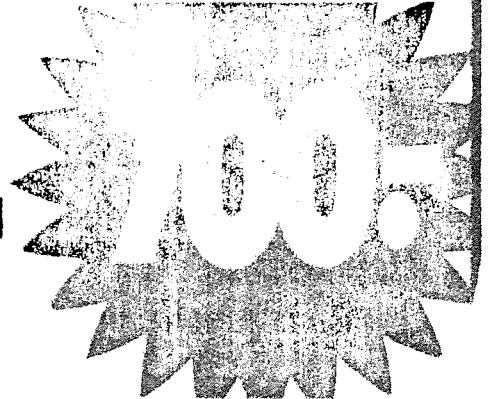
ÖVER 700:- I RABATTCHECKAR FÖR INKÖP AV BÅTTILLBEHÖR!

I Watski-katalogen 1979 hittar Du över 3.000 tillbehör för segel- och motorbåtar. De varor Du ser nedan är ett urval av tillbehör som är rabattvaror vilka sammanlagt kan ge Dig över 700:- i rabatt.

ERBJUDANDET GÄLLER TILL 15.06.1979

"STORA" FÖRSTA HJÄLPEN

RABATT



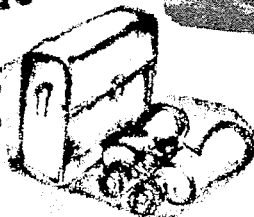
**SPORT-
KORT-
FODRAL**



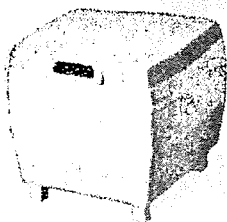
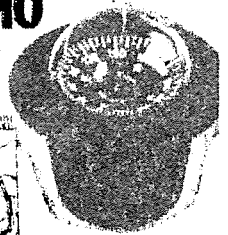
RABATT

MARIN

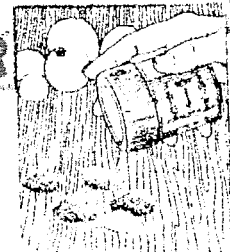
KIKARE



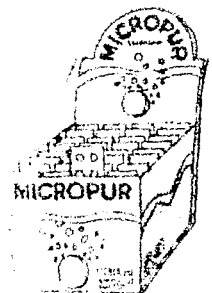
**ALLA PLASTIMO
KOMPASSER**



BÅTKRYDDOR



RABATT



**BÅT & MOTOR
OXELÖSUND**



25:e februari 1979

Randalens isparkett: strålände sol och några minusgrader, d.v.s. perfekta yttre förhållanden för historiens första hockey-bockey turnering med samseglingssklubbarna. Nästan fullt hus, endast BSS från Norrköping uteblev. Men den lag som deltog gav full valuta för "besväret" att gå ned och titta. Seriespelet blev ungefär som väntat, OXSS spelade starkt och gick relativt lätt till final.

En liten överraskning var i alla fall att nykomlingarna i samseglingssammanhang, SBK kvalificerade sig till samma final.

Vissa personer kunde man inte låta bli att fascineras av: Målvakten i NSK, en välvuxen yngling lystrande till namnet Loffa hade endast problem med underlåget och att få plats i målburen? Honken och Kjell Svensson ligger långt efter ifråga om röstresurser.

Att det inte var så noga med formaliteterna märktes hos en viss Safirseglare i Söderköping, hjälmen satt bak och fram, kanske ett taktiskt drag, han åkte lika fört bakåt som framåt samt nedåt.

Efter den dramatiska finalen där OXSS segrade med 5 - 2 över SBK, vidtog prisutdelning och årtsoppeförtäring ute i klubbhuset.

Samstämmighet bland deltagarna: det här ska upprepas nästa år!

Thors.

