

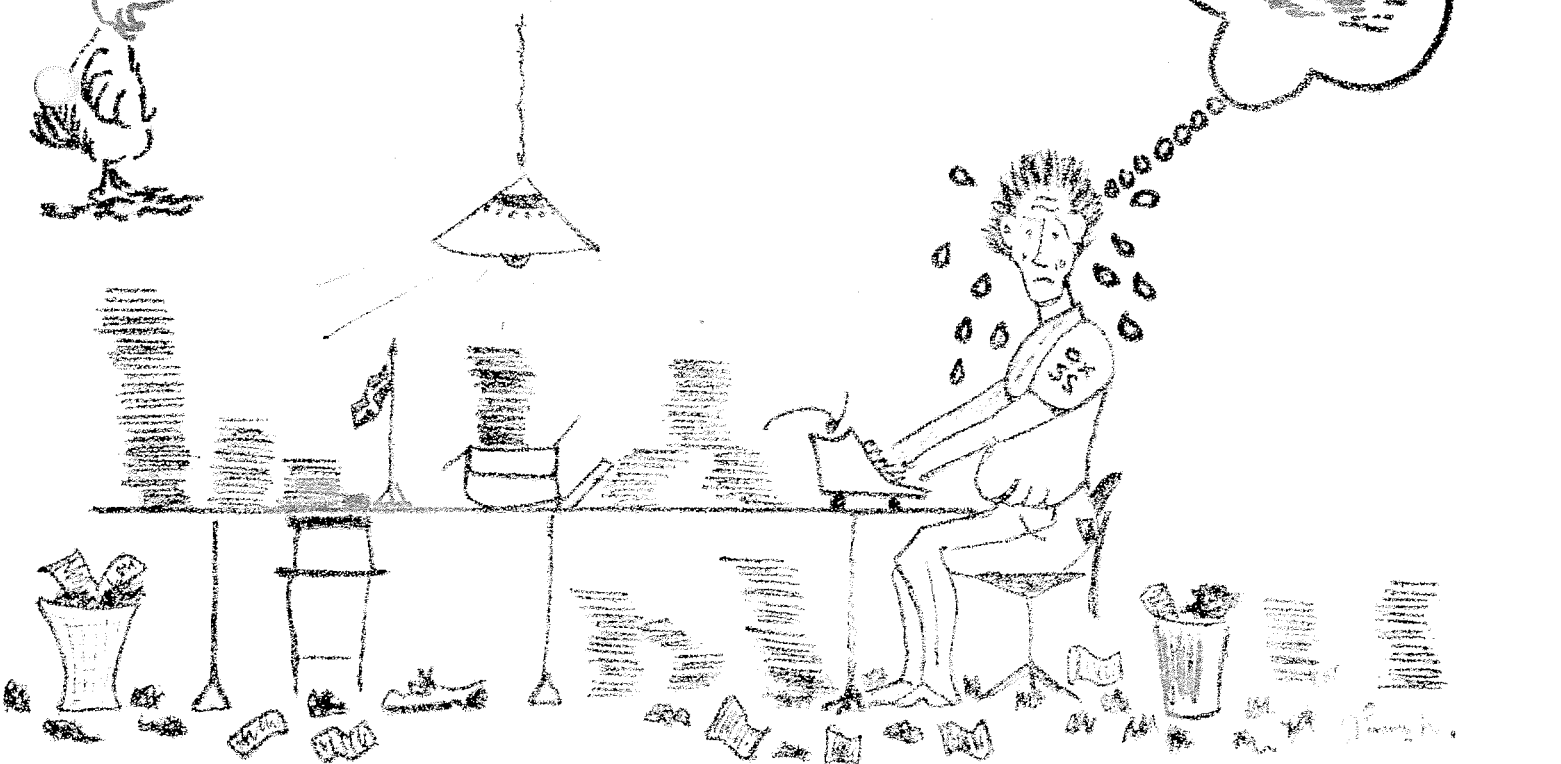
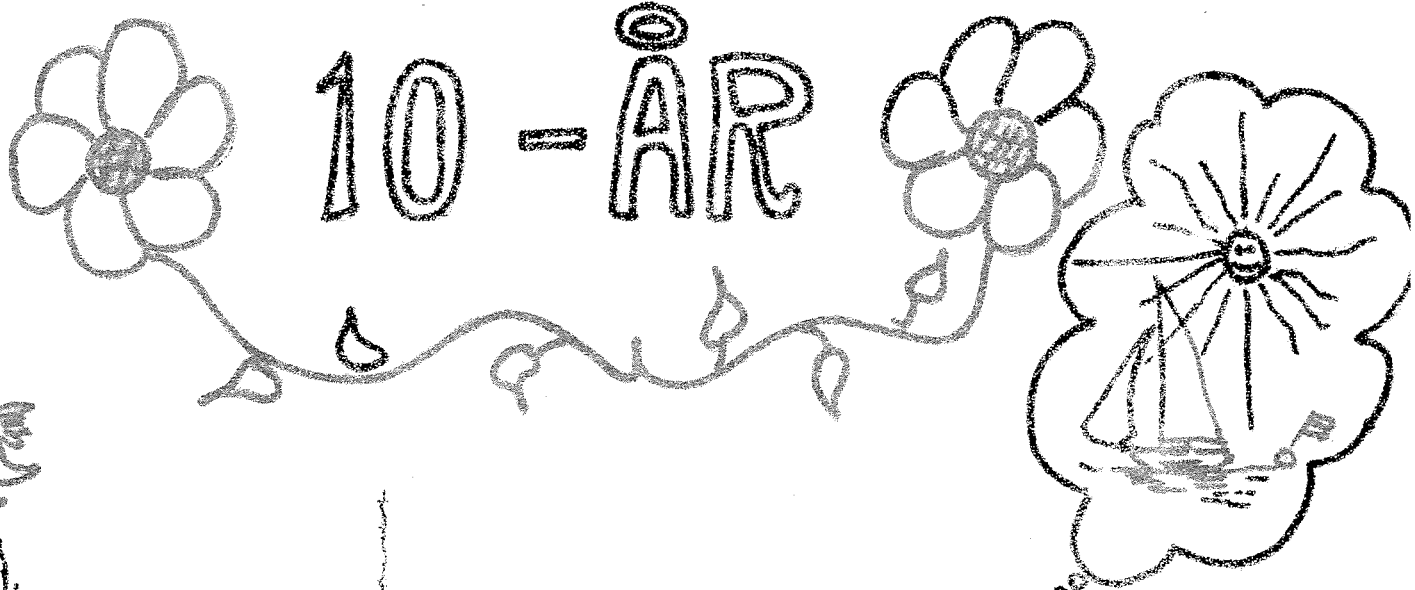
oxelösunds
segelsällskap

POSTGIRÖ 16 48 74-9



Årgång 10 79
nummer 5

OXSS-NYTT



Om ni funderar på förstasidan så får ni förklaringen nu,
OXSS-NYTT fyller 10 år den 5:e maj.
Får att fina detta får ni uppleva första numret på nytt

red.



Nr 1 den 5.5.1970

Vi får gratulera Dig till att ha det första exemplaret av OXSS-NYTT i handen. Redaktionen hoppas att det inte blir det sista.

Redaktionen avser att komma med fortlöpande information om sällskapets verksamhet, kappseglingar, resultat från dessa, hamn och bryggfrågor samt FESTER.

Eftersom redaktionen inte känner några gränser, betraktar vi sällskapets samtliga medlemmar som medarbetare. D v s allt skvaller och andra fakta meddelar Du till OXSS-NYTT c/o Hans Römer, Sköldvägen 22, tel 351 67.

Årets kappseglingar hittar Du i bilaga 1. Som Du märker är islösningracet uppskjutet. Seglingen hålls på Örnbaken den 24.5. Första start kl 11.00. Startavgift 10 kr betalas på Tobaksholmen.

Om Du inte vet det förut så var Raffe först i sjön för att trimma till första tisdagsseglingen, som går 12.5. Se bilaga 2.

Kom ihåg Pingstregattan i Nävekvorn. Anmäl skriftligen senast 11.5 till Ulf Myrman, Malmvägen 3 A, 610 54 Nävekvorn eller per telefon 0155/50279 8.5 och 11.5 kl. 17-19.

Sällskapet kommer att tillsammans med Jan "Oskars" seglarekola anordna kappseglingar med optimistjollar för pojkar och flickor födda 1957 och senare inom ramen för den så kallade 70 - iaden. Denne landsomfattande tävling är utlyst av Riksidrottsförbundet. Via distrikts-, regions- och riksfinaler kan de allra bästa få uppleva det olympiska ungdomslägret i München 1972. Redaktionen återkommer med kallelse.

Vårens största händelse inträffar lördagen den 23.5. Vi startar distanskappseglingen från Färjeläget kl 12.00. Målet är Tobaksholmen där vi avnjuter en sillscen med dans till det facila priset av 10 kr per person för sill, potatis och dans. Anmäl till Dan Yngve tel 35515 senast torsdagen 21.5.

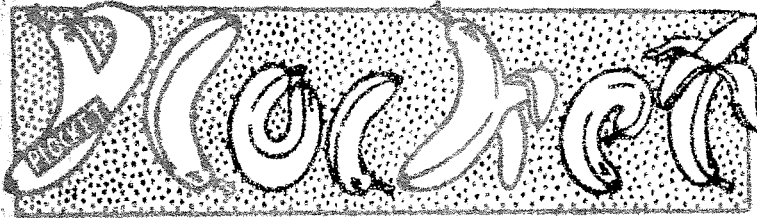
Klubbstandertar och blåcorvärken finns åter att köpa i Henslöjdsboden till de facila priserna av 7:50 kr resp. 10.00 kr styck.

Har Du betalat medlemsavgiften? Om inte gör det omgående! Postgirot är 16 44 74. 30 kr för seniorer och 10 kr för juniorer.

Hjälp till att göra PR för OXSS genom att meddela Dina resultat från kappseglingar utanför Oxelösund till P O Melin tel 30610 anka 318.

Till sist manar redaktionen:
HÅLL KÖLSVINET SVALT OCH SKÄRGÅRDEN BÄN!

I redaktionen Jenna gång
AMI-ROSE DAN PER-OLOF BENGE HANS-ÅKE CURT



Snart full säsong på gång (observera rimmet) och om ni studerar Carlens sammanfattning så blir det även maximal fart på flytetyget.

Medan detta epös författas sitter personer som snart skall sluta med att tillverka OXSS-NYTT bredvid mig och pratar om sill med tillhörande rekvisita.

Vi seglare skall snart ta henne på orden, närmare bestämt den 19 maj. Fast det blir mer lättuggad föda än sill, men jag har mina misstankar om att rekvisitan blir detsamma i båda fallen.

Samma eftermiddag, den 19:e alltså, kommer barnen att ockupera huset, så se till att det kommer ner mer leksaker.

OXSS- NYTT FIRAR 10 års JUBILEUM DEN 5 MAJ

Ni som är litet mindre, redaktionen väntar på spännande fransidor till tidningen, rita gärna med blyerts eller tusch.

Se nu till att dom som vann förra året blir besegrade i år.

På tal om kappseglingar och besegra folk, så kom ihåg att vi slåss om ett nytt vandringspris med samseglingsklubbarna. KOM IHÅG att kolla ANSLAGSTAVLAN så att ni inte missar sista anmälningssdag, det är ju måndagen före aktuell kappsegling. Vi ska visa dom i år också, ELLER HUR

I red:	
Annika Boberg	33954
Yvonne Carlen	23324
Anne-Lie Erixon	31918
Gun-britt Fahlen	36753
Thore Forsman	34098
Tommy Karlsson	35588

LEV VÄL OCH MÅ GOTT

THORE


"Den glada salladen"

Isbergssallad eller grönsallad
1 pkt djupfr tinade örter
1 burk majskorn
2 äpplen i tärningar
1 paprika i strimlor

Dressing

Vinäger, salt, vitpeppar, vitlö

KOM IHÅG MEDLEMSAVGIFTEN.



SEGELMAKERI

Enars
OXELÖSUND

MASTVÄGEN 19 - TEL. 0155-31500

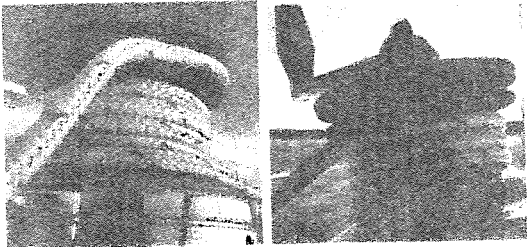
YACHTSEGEL.
KAPELL - DYNOR
SPRAYHOODS

KÖPES

1 ST VÄDRÄKT, STORL: 150 - 155 cl

KONTAKTA PETER AVANDER Tel: 34669

EN FANTASTISK NYHET SOM
GÖR DIN VINSCH "SELFTAILING" OCH
SJÄVLÄSANDE.



Hellamarine lanternor

för båtar upp till 7 meter. Godkända av Sjöfartsverket.

*Topp, akter, babord &
styrbord 33:- st*

för båtar upp till 12 meter

Godkända av Sjöfartsverket.

*Topp, akter, Styrbord 117:- st
Babord 114:- st*

Dubbel, rödgrön 146:- st

Trefärgslanterna 179:- st

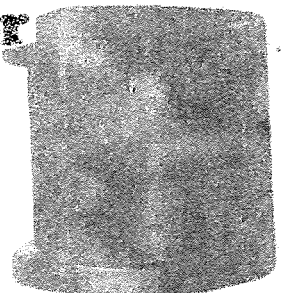
Ankerlanterna 199:- st

*BOTTEN FÄRB
Geveko o Internat:
Turtles bitvårds-
serie.
Har oss galler*

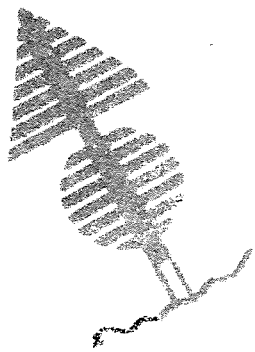
*Köp på Finox, Köpkort,
o sweboat Konto.*

VÄLKOMMEN

BÅT & MOTOR
OXELÖSUND



OXSS inbjuder till 1979:års
ARKÖ RUNT



Så var det åter dags för den så omåttligt populära familjekappseglingen ARKÖ-RUNT.....

Med de orden har de senaste årens ARKÖ-RUNT inbjudan inletts. Och för varje år har de fått större relevans. En titt på tidigare års anmälningsstatistik befäster ytterligare det stigande intresset för denna typ av seglingsport.

1973	35 anm.
1974	74
1975	119
1976	158
1977	231
1978	249
1979	275 ?

Det roliga med familjesegling är ju att tävlingsinläget inte tycks sluta vid t.ex 40:e plats utan inom arr.kommittén har vi nogsamt kunnat förmärka ett skillnaden mellan t.ex en 158:e och en 159:e placering inte är oviktig och det är väl det som gör en familjesegling till vad den är: ädel tävling från första till sista plats.

En nyhet ! I årets ARKÖ-RUNT kommer vi att om möjligt ändra klassernas uppdelning, så att de stora entypsklasserna bildar egna klasser som t.ex Maxi 77 och IF.
Men precis som förra året gäller: Beräkningen sker enligt LYS, båtarna med lägst måttal startar först. Allt för att få ett så rättvist resultat som möjligt.

Priser: VANDRINGSPRISSET skänkt av Båt & Motor seglar alla om som tidigare år och går till totalsegraren alla klasser räknat. Förra årets vinnare var som vi minns familjen Myrman, NQBK, i en Becker 27.
Nyttopriser utdelas till de främsta i varje klass. Den åtråvärda ARKÖ-RUNT medaljen får alla som fullföljer seglingen.

Slutligen FESTEN som varje år varit en naturlig glädjekulmen på en underbar seglardag, förläggs i år igen till DANSPALATSET CUPOL, där OXELÖ-KROG serverar oss en lätt supé innan vi fortsätter kvällen med prisutdelning samt presentation av tidigare ARKÖ-RUNT vinnare. Sen blir det mjukdans och hårdrock till sena timmen.

Anmälningelistor kommer att finnas i vårt klubbhus vid Österviken i samband med tiedagsseglingarna. Detta för att vi skall få in anmälningarna så tidigt som möjligt. Bokning till festen sker samtidigt SOM ANMÄLNING SKER !

Följande telefontider gäller på telefon 0155-30585:

6 - 9 augusti klockan 18 - 21.

Sista anmälningdag: torsdag den 9 augusti

Efteranmälan mottages t.o.m. söndag den 12
OBS ! Men mot DUBBEL STARTAVGIFT.

Regattaexpeditionen för inbetalning av startavgift hålles öppen:

Fredag den 17 augusti klockan 18 - 22
Lördag den 18 " " 07 - 07.45

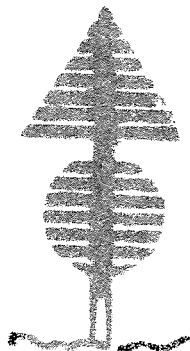
Skepparmöte: Lördag 18 augusti klockan 08.00

Första start: Lördag 18 augusti klockan 09.00

Startavgift 40:-

FESTEN ca.40:-

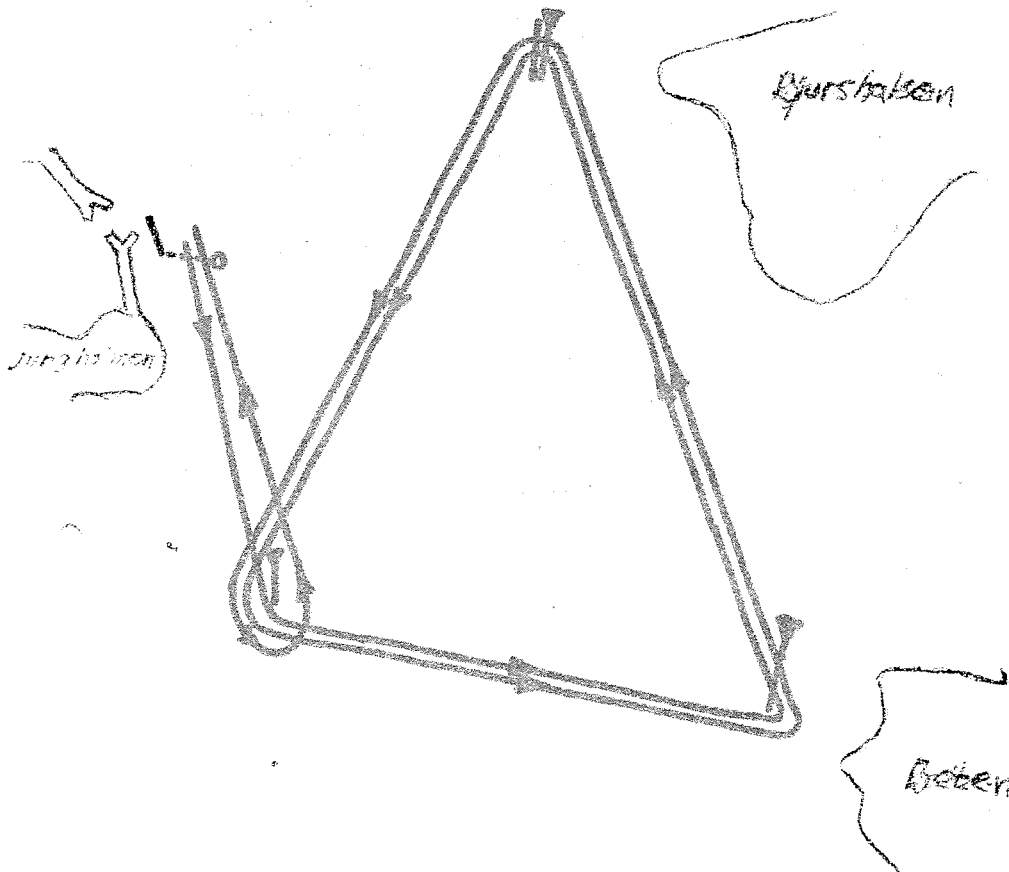
Välkommen till seglarstaden Oxelösund och årets ARKÖ-RUNT !



Tisdagsseglingarna 1979 - ny bana, ny klassindelning,
ändrade regler

Under segelsösongen, vid "tisdagsseglingmötet" samt inom kappseglingskommittén har rubricerade frågor diskuterats och en del bra förslag har framkommit. Vid kommitténs möte 78-11-21 fastslogs nedanstående ändringar för 1979.

Bana



GLÖM INTE BORT ATT TISDAGSSEGLINGARNA SOM BEHÖR DEN 22 MAJ INLEDS MED PROPAGANDASEGLINGEN 19-20/5

Klassindelning

Havskryssare delas upp i 2 klasser som startar var för sig. Indelning sker enl "respittabell sömsegling" d v s till "små" havskryssare räknas båtar med måttal upp till och med 5,95.

Respitberäkning

Modifierad LYS ska användas. Spinnakerovdraget minskas från ordinarie 3 % till 1 %. Ändring av direkt felaktiga LYS-tal kommer att ske. Dessa ändringar kommer att diskuteras inom kappseglingskommittén under våren 1979.

Protestförhandlingar

Var och en som vill protestera mot annan båt uppmanas härmed att göra detta. Varje tisdag kommer någon i kappseglingskommittén att ställa upp vid behov av protestbehandling. Det gäller att alla inblandade ställer upp i dylik förhandling för att denna ska bli meningsfull. Intressanta fall kommer att gå igenom för övriga intresserade dock kommer de inblandade att hållas anonyma om så önskas. Med ovanstående förfarande kommer regelkännedomen att öka och förhoppningsvis antalet direkt obehagliga situationer på banan att minska.

Serietsegling

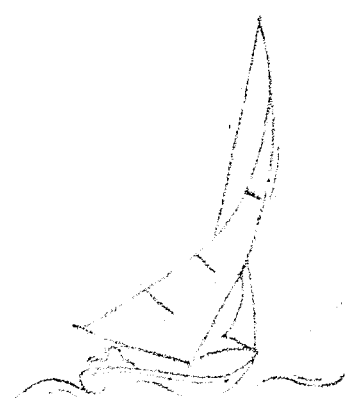
Precis som under 1978 kommer tisdagsseglingarna 1979 att räknas samman med propagandaseglingen och KM.

Seglingsdagar

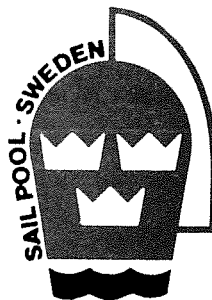
22/5, 29/5, 5/6, 12/6, 19/6
7/8, 14/8, 21/8, 28/8, 4/9

Kappseglingskommittén

Gunnar Carlén



BRA GREJOR ATT HA OMBORD FRÅN



STAVLAMPAN, GUMMIKLÄDD, VATTENTÄT OCH
STÖTSÄKER, MED ARMREM OCH SIGNALKNAPP.

FÖR 2 BATTERIER	ENDAST 14.25
3	22.50

SJÖSÄCK AV BOMULL, PLASTAD INVÄNDIGT

17.-

ELIASSONs
JÄRNIA
AKTIEBOLAG
BOX 208
613 01 OXELÖSUND



VÄLKOMNA:

ATT SEGLA "PROPAGANDESEGLINGEN" DEN 19 - 20 MAJ

FÖRRA ÅRET VAR VI CA 40 BÅTAR PÅ VIKEN, VARFÖR DEN POPULÄRA UPPLÄGGNINGEN BIBEHÅLLES, DVS TVÅ BANOR VARAV EN FÖR SMÅJOLLAR OCH VINDSURFARE UTANFÖR PIREN, SAMT EN FÖR KÖLBÅTAR OCH STÖRRE JOLLAR RUNT BJURSHALSEN - FURÖN. SEGLINGEN RÄKNAS SAMMAN MED TISDAGSSEGLINGARNA OCH GER DUBBEL POÄNG JÄMFÖRT MED DESSA.

LILLA BANAN: 2 SEGLINGAR PÅ LÖRDAGEN
STORA BANAN: 2 SEGLINGAR PÅ LÖRDAGEN
1 SEGLING PÅ SÖNDAGEN (RÄKNAS EJ SAMMAN MED TISDAGSSEGL.)

PÅ SÖNDAGEN GASTAR GRABBARNA OCH TJEJERNA SITTE VID PINN OCH "GASTAR", (ALLMÄNTILLSTÅNDET FÖR SÖNDAGS-GASTARNA KOMMER ATT KOLLAS AV LÄKARE, SOM EV KAN KOMMA ATT AVRÅDA START).

KLASSINDELNING SOM FÖR TISDAGSSEGLINGARNA, DVS 2 HAVSKRYSSARKLASSER, 1 SKÄRGÅRDSKRYSSARKLASS OCH 1 KLASS FÖR ÖVRIGA KÖLBÅTAR.
INDELNING OCH RESPITBERÄKNING ENLIGT SAMSEGLINGSREGLERNA.

MELLAN SEGLINGARNA PÅ LÖRDAGEN, FIKAR VI I KLUBBHuset OCH PÅ KVÄLLEN ORDNRAR VI "KNYTIS".

ANMÄLAN

SKER TILL ESKADERCHEFERNA: MATS LINDER, RELINGSVÄGEN 28 0155/310 04
PER LINDER, VALLSUNDSVÄGEN 10 D 0155/339 15

SENAST DEN 15 MAJ.

ÄNGE VID ANMÄLAN OM NI INTE TÄNKER SEGLA ALLA SEGLINGARNA, OCH OM NI TÄNKER DELTAGA PÅ FESTEN.

STARTAVGIFT: 30,- FÖR SENIORER
15,- FÖR JUNIORER

SENASTE NYTT OM FESTEN!

KL 2 SAMLAS VI SOM INTE SEGLAR, VID KLUBBHUSET FÖR ATT TILLSAMMANS MED BARNEN
ROA OSS NÅGRA TIMMAR.

VI HAR TÄNKT OSS TIPSPROMENAD, DIVERSE LEKAR OCH SÅ AVSLUTAR VI DET HELA MED
KORVGRILLNING VID 4-TIDEN.
KORV OCH DRYCK BJUDER VI PÅ.

DEN STORA FESTEN GÅR AV STAPELN KL 20.00.

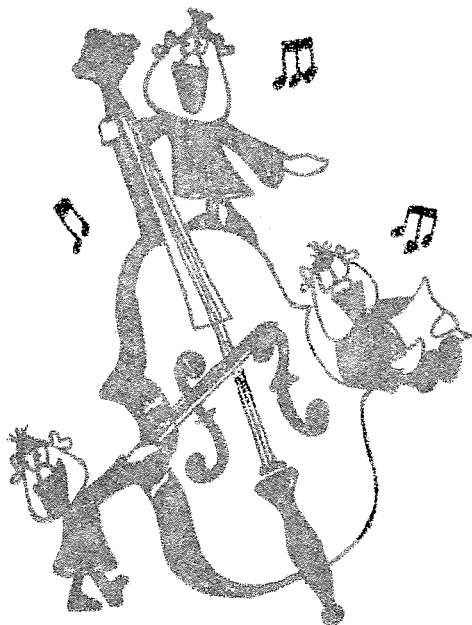
FÖRTÄRING: KYCKLINGSALLAD, BRÖD OCH SMÖR
KAFFE MED DOPP

PRIS: CA 20,-/PERS

DRYCKER MEDTAGES EFTER EGET BEHAG.

OCH NI SOM HAR BRA DANSMUSIK PÅ KASSETT, TA GÄRNA MED DOM.

VÄLKOMNA





VÅRMÖTE

I samband med tisdagsseglingen den 22 maj blir det vårmöte i klubbhuset Östersviken c:a kl 19 30.

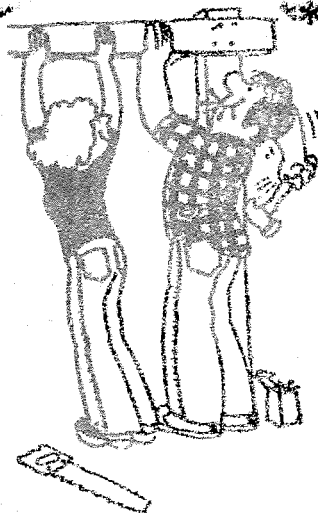
Kom mangrant

Förslag till dagordning:

- 1 Mötets öppnande
- 2 Val av ordförande och sekreterare för mötet
- 3 Val av två justeringsmän
- 4 Gästbåtsverksamheten
- 5 Sommarens aktiviteter
- 6 SM-seglingarna
- 7 Övriga frågor
- 8 Mötets avslutande

VÄLKOMNA

STYRELSEN

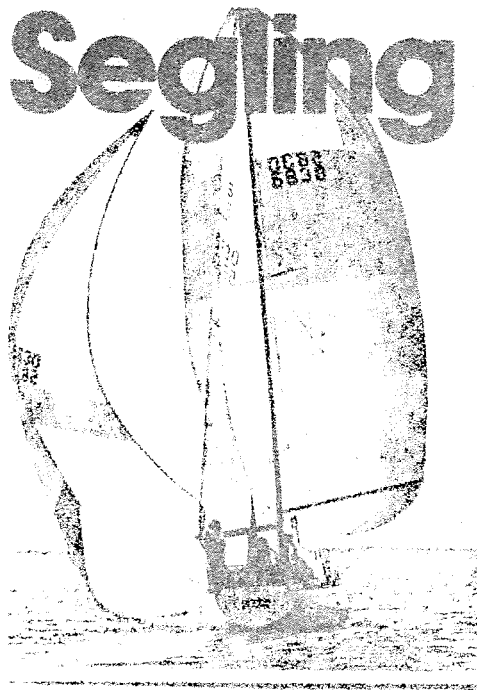


AV NATUREN KRÄVANDE TING SÅSOM STÄDNING OCH DET SISTA PÅ KLUBBHuset
ÄGER RUM ONSDAGEN DEN 6 JUNI KL 17 00.
TA CHANSEN ATT GÖRA NÅGOT ROLIGT MITT UPPE I SÄSONGEN.

Segling

och

MOTION



HÖR DET IHOP?

JÄ! FÖR OM DU MOTIONERAR, SÅ ÖRKAR DU MYCKET MER,
OCH FÄR UT MER AV DIN FRITID.

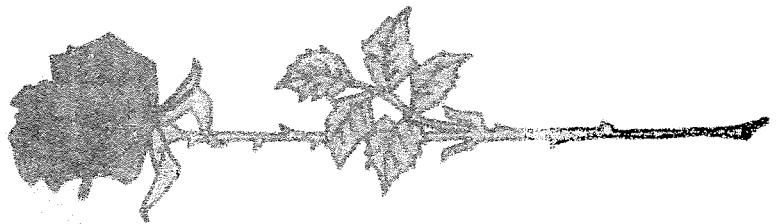
I VÄR MOTION FÄR DU OCKSÄ TRÄNA UPP STYRKA I ARM-,
BEN- OCH BUKMUSKLER. GYMNASTIKEN HJÄLPER DIG OCKSÄ
ATT SLAPPNA AV I HÄLS- OCH AXELMUSKLER, OCH GÖRA
MIDJA OCH STUSS LITE MINDRE.

OCH DU ANÄR INTE HUR SKÖNT DET ÄR ATT EFTER GYMNASTIK
OCH PROMENÄD ELLER LÖPNING, KRYPA IN I BÄSTUN OCH SEN
I DE SKÖNA PÄTÖLJERNA PRÄMFÖR ÖPPNA SPISEN HÄ AV-
SLÄPPNINGSSÖVNINGÄR, OCH TA EN KOPPE KÄFFE ELLER TE

SOM AVSLUTNING I VÄR HÄR VÄ PLANER PÄ ATT GÖRA EN
TJEJSEGLING. VILL DU VÄRÄ MED?
HOPPA DÄ MED I VÄR MOTIONSGRUPP NU, DET FINNS PLÄTS
FÖR DIG OCKSÄ!

Gun-Britt

DAGENS ROS



TILL ALLA O X S S SEGLÄRE

VILL JÄG PÄ DETTA SÄTT FÄ FRÄMFÖRÄ MITT
VÄRÄ TÄCK UNDER 5 ÄREN JÄG VÄRIT PÄ
FÖRENINGSSERVICE HÄR JÄG MÖTT EN FIN OCH
UNDERBÄR, KONTÄKT,
OCH NÄR JÄG SLUTÄR MIN ANSTÄLLNING HÄR
ÖNSKÄR JÄG ER ÄLLÄ EN FIN SOMMÄR MED
VIND I SEGELEN,



MARGARETHÄ BELLERUD

SEGELTRIMNING

Denna sammanfattning om generella regler för segeltrimning har sammanställts som underlag för ca 1-2 tim kurs med juniorseglarna inom OXSS. Förhoppningsvis kan fler ha glädje av detta.

Gunnar Carlén

SEGELTRIMNING

Skotvinkel vid dikt bidevind

I varje läge under segling finns det en skotvinkel som är bäst, d v s som ger bäst fart och höjd.

Vilken skotvinkel som är bäst beror bl a på båttyp, segelform och vågmotstånd.

Stor skotvinkel ger god fart men sämre höjd, emedan liten vinkel ger sämre fart och många gånger även dålig höjd p g a ökad avdrift, se fig 1.

Segelform

Ett segels grundform är insydd på så sätt att våderna samt liken är skurna i kurvor, se fig 2.

Denna grundform förändras genom töjning av duken vid ökande vindstyrka och måste då återställas med hjälp av trimning (se avsnitt trimningsmöjligheter).

Vid olika vind och sjöförhållanden är inte grundformen alltid den bästa utan måste förändras med trimning. Ökande vindstyrka ger ökade krafter i ett segel varför oftast buken bör minskas för att krängningen och avdriften ska minska. Den framdrivande kraften är ändå tillräckligt stor vid dessa vindstyrkor. Twisten i ett segel, d v s segeltoppens vridning mot lä, är nödvändig för att vindhastigheten ökar högre upp.

Följande faktorer påverkar seglets form:

Mastens böjlighet, bommens böjlighet, mastliksträckning, bomliksträckning, kickstagets anordning samt seglets skottpunkter.

Mast

Mastens böjlighet måste anpassas till seglets form och rorsmans (besättnings) vikt. För styv mast medför vid kraftig vind ett krängning, och därmed avdriften, blir för stor p g a att seglet inte planas ut och släpper vinden tillräckligt.

Trimningsmöjligheter (forts)

Mast

För vek mast ger sämre fart och höjd p g a att seglet planas ut för mycket.

Bom

Även bommens böjlighet måste anpassas till seglets form. En styv bom ger bukigare segel och sämre släpp i akterliket emedan en vek bom planar ut seglet och medför att släppet i akterliket ökar. Det måste alltså vara en bra anpassning mellan mast, bom och segel.

Mastliksträckning (cunningham)

Cunningham används när man sträckt ut seglet på mätmärkena med fall och ev nedhalare men ändå behöver ytterligare sträckning i liket för att få rätt segelform. Sträckningen i liket gör att rynkorna från masttopp till bomnock försvinner samt att buken flyttas framåt, se fig 3.

Bomliksträckning

Med olika bomliksträckning kan buken speciellt i nedre delen av seglet ändras. Grundinställningen beror på hur långt bomlik seglet är sytt med. Vid ökande vind bör normalt bomliket sträckas och vid avtagande vind släckas för att då ge mer buk i seglet, se fig 4.

Kickstag

Kickstaget används främst på undanvind för att hålla ner bommen och därmed få största dragande yta och effektivaste segelform, se fig 5.

Skotpunkter

Vid hårdare skotning blir seglet planare och akterliket mer stängt. Twisten minskar, d v s toppen av seglet faller inte ut åt lä så mycket. Skotpunkten flyttas normalt åt lä vid ökande vind samtidigt som man skotar något hårdare, detta ger bibehållen skotvinkel men planare segel.

I övrigt, se under avsnitt "skotvinkel vid dikt bidevind".

Fig 1. Skotvinkel

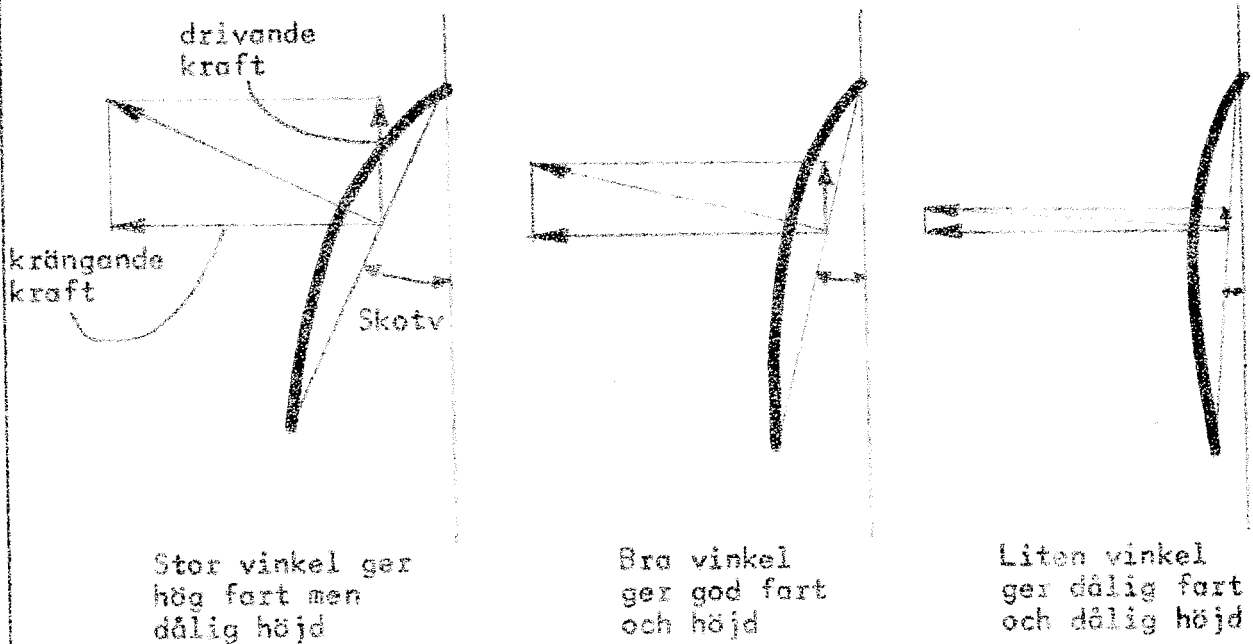
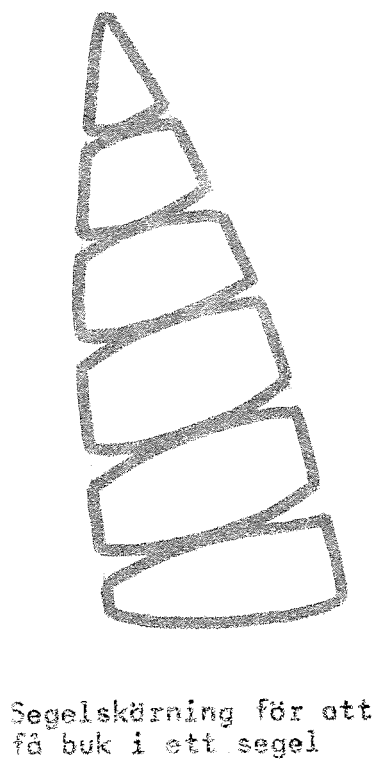
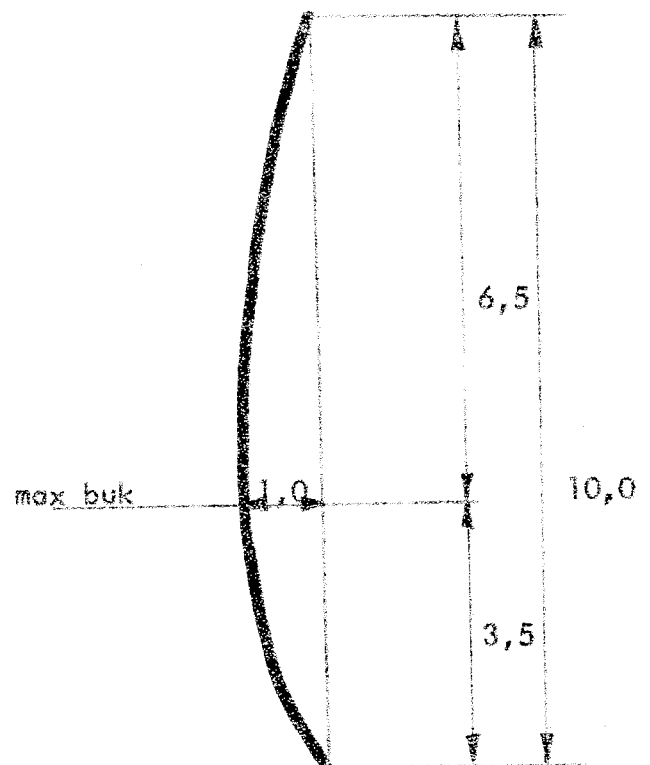


Fig 2. Segelform

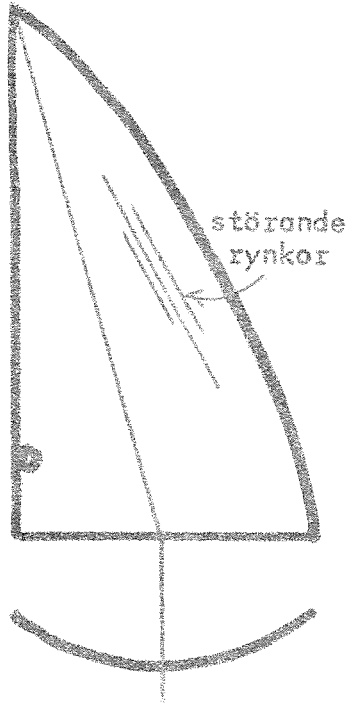


Segelskärning för att få buk i ett segel

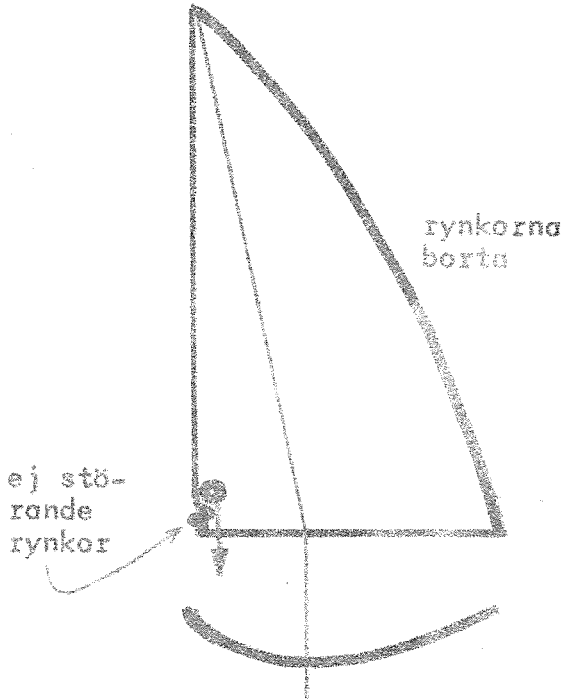


Grundform

Fig 3. Cunninghamtrim



Buken för långt bak, sträck cunningham

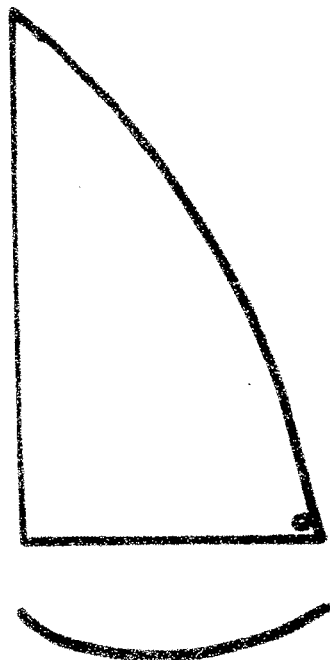


Buken bra placerad

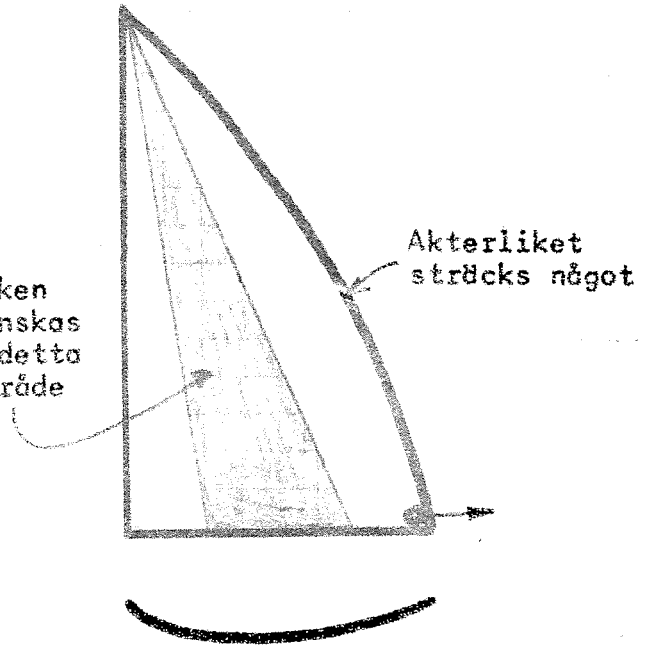


Buken för långt fram, släpp på cunningham

Fig 4. Bomliktrim

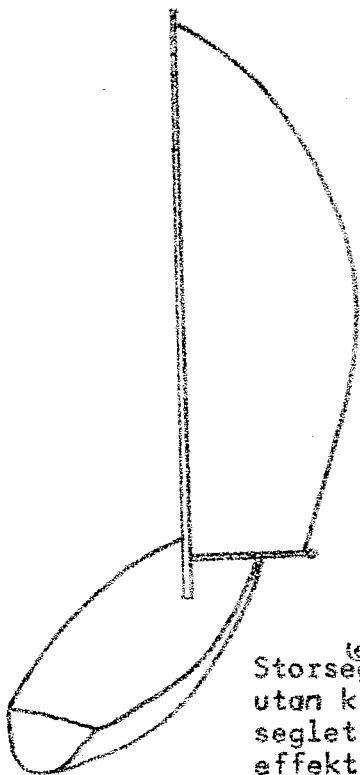


Buken
minskas
i detta
område

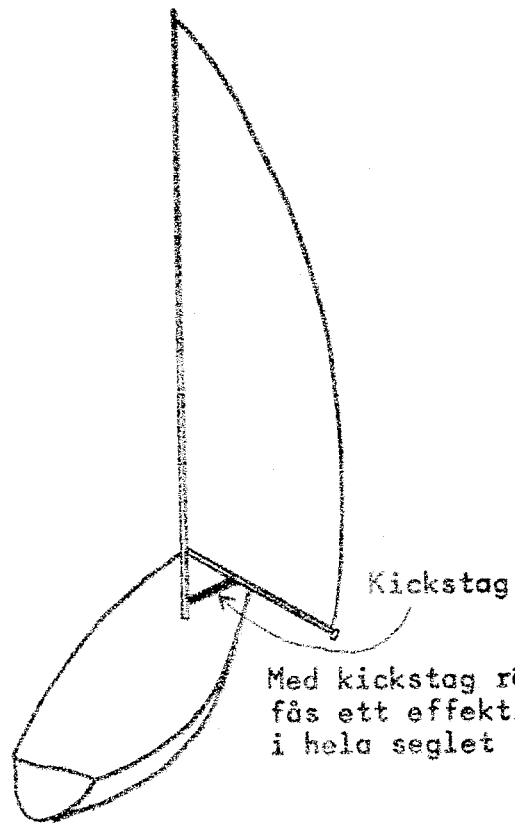


Akterliket
ströks
något

Fig 5. Kickstagtrim



Storseglform på slör
utan kickstag,
seglet "drar" ej
effektivt p g a för
stor twist



Kickstag

Med kickstag rätt ansatt
fås ett effektivt drag
i hela seglet

RAPPORT FRÅN UNGDOMSSEKTIONEN

När jag skriver det här har seglings säsongen redan börjat för oss inom jollesektionen.

Vi har startat med träningsseglingar på onsdagarna, men när tisdagsseglingarna börjar flyttas träningen till torsdagar.

Södermanlands distriktseglarförbund arrangerer under våren tre träningsläger för optimistjolle, N-jolle och laser.

E-jolle och Laserlägret går av stapeln i Oxelösund.

Lasern kommer i år att bli den största klassen, det är glädjande att se en gammal seglingsröv som Claes Lindquist (OK-jolleseglare på 60-talet) har gått och köpt laser.

Pernilla, Roger och Anders, som förra året seglade Optimist har i år satsat sin veckopeng i varsin E-jolle.

Klubben har i år köpt in en trailer från BÅT och MOTOR, den skall användas av jollesektionen när vi åker på kvalseglingar och andra arrangemang.

När juniorerna reser på kval är det ett måste att föräldrarna ställer som drivers och fixare, någon från jollesektionen kan vid behov följa med som tränare och rådgivare.

Beträffande ersättning för resor har klubben följande bestämmelser:

- 1 Resebidrag kan sökas av alla kappseglande medlemmar.
- 2 Resebidrag skall utgå till följande seglingar: SM, RM, VM, OS, NM och likvärdiga arrangemang.
- 3 Ansökan om resebidrag skall skickas till sektionsstyrelsen för vidare befodran till OXSS styrelse innan dec månads utgång året före avsedd tävlingssäsong.
- 4 Utbetalning sker så snart som möjligt efter avslutad segling. I samband därmed skall sökande skriftligen avge rapport om antalet deltagare, delplacering, slutplacering m.m.
- 5 Bidrag skall i första hand utgå till medlem som är 19 år och yngre. Likvärdig med denna medlem är medlem som saknar egen inkomst, fullgör sin militärtjänst eller liknande. Övriga medlemmar erhåller 50 % av bidraget som utgår till juniorer.
- 6 Bidrag skall ej utgå till medlem som från annat förbund erhåller bidrag för segling som är omnämnd under pkt. 2.
- 7 Bidrag till övriga seglingar av särskild karaktär kan utgå efter särskild prövning av OXSS styrelse.

Blanketter för ansökan om resebidrag kan fås av kassören Janne Kappel.

SEGLA VÄL OCH MÅ SÅ TREVLIGT
KRISTER:

KJÄP TILL HED GÄSTBÅTARNA I FÖRER

Även i år skall vi sköta gästbåtverksamheten i Östersvikens. Förre året fick vi in ca: 5000 kr till Klubbkassan. Nu har du som medlem chansen att ge OXSS en hjälpsande hand.

Vår välkomna och populära verksamhet börjar nu bli bekant också i grannländerna, t.o.m. i Tyskland och England, så du kan bli en berömd person. Med god vilja får vi in ca: 10 000 kr i somrar.

Du kan hjälpa till på två sätt

- 1 Ställ din båtplats till förfogande
- 2 Hjälp till som gästbåtsvärd

○ Gör så här:

○ 1 Lämna skriftligen besked om de dagar eller veckor (obs! inte bara semester utan också veckoslut) du lämnar Östersviken. Om du kommer hem tidigare än be-
rättat, sök då upp din egen eller annan grannlandskamrad plats och meddela gäst-
båtsvärden eller jourhavande.

○ 2 Ring upp någon av de jourhavande och tala om vilka kvällen och morgnar du kan ställa upp: Ett arbetspass är på kvällen kl. 18 - 21 samt morgonen efter kl. 07 - 08 ca: en halvtimme.

Det behövs två värden på varje pass, såväl som på kvällen. Man ska bolla gästbåtslaggare, markera platser, ta upp avgifter samt se till att den som vill duscha får göra det. Övrig tillaga som lätt städning av toaletter och dusch-
rum ingår.

Skriftliga instruktioner finns ute vid klubbhuset

○ Alltså: Lägg en lapp i lådan vid Östersviken och tala om när vi får disponera din båtplats. Det ger klirr i klubbkassan.

○ Dessutom: Ta med din kompis eller respektive, varför inte hela familjen och ställ upp på ett eller flera pass vid Östersviken. Du får ett roligt och tack-
samt jobb. Det finns alltid folk ute vid Östersviken på somrarna som ger dig en hjälpsande hand. Ring respektive jourhavande och anmäl dig för den tid du kan.

Period för gästbåtverksamheten.

26 juni - 12 augusti (vecka 26 - 32.)

Jourhavande vecka 26	Kronhelms	tel: 34005
27	Thore Forsman	34098
28	Jan Lindberg	88638
29	Thore Forsman	
30	Lars Bergman	31382
31	Conny Adolfsson	32266
32	Kronhelms	

Ring så snart du kan, annars ringer vi



- ARRANGERAR ETT PAR EVENEMANG SOM
OXSS:ARE ÄR VÄLKOMNA ATT DELTAGA I:

1. VÄRSEGLING TILL GOTLAND 24-27 MAJ

MED EN DEL TREVLIGA ARRANGEMANG DÅR.
DELTAGARNA BESTÄMMER SJÄLVA PROGRAM
OCH MÅL (VISBY, FÄRÖSUND, ELLER....)
SEGLING PÅ EGET ANSVAR ("STEFFARENS").

2. "24-TIMMARSSEGLING" MED START LÖRD. 9 JUNI

VALFRITT MELLAN KL. 13-16. OCH ÅTERKOMST
(OM MÖJLIGT) EXAKT 24 TIM SENARE TILL START-
PUNKTEN. MAN KAN ÄVEN VÄLJA 96, 72 eller
48-TIMMARS SEGLING OCH DÅ STARTAR MAN PÅ
ONSDAG, TORSDAG ELLER FREDAG KL 16-19 OCH
GÅR I MÅL SÖNDAGEN DEN 10 JUNI VID SAMMA
TID SOM MAN STARTAT.

SEGLINGENS AVSIKT ÄR ATT TRÄNA PLANERING,
NAVIGATION OCH SJÖMANSKAP UNDER VARIERANDE
FÖRHÅLLANDEN, SAMT ATT SEGLA SÅ LÅNG DISTANS SOM
MÖJLIGT UNDER DEN VALDA SEGLINGS PERIODEN.
RESULTATEN SUMMERAS OCH FÖTER 200 DISTAN. FÅR
MAN EN BRONSPLAKETT (OM MAN SEGLAR EN KLASS-3-BÅT),
500 M = SILVER, 1000 M = GULD ETC UPP TILL
10.000 M = "JÄRN I. EMALD. HÖG SERIE". ^{DA ÄR}
MAN SEGLINGSKUNNIG! ^(OM MAN FÅR) OCH HAR ERFARENHET
AV DET MESTA SOM MAN INTRÄFFA PÅ SJÖN!

INTRESSERADE KAN KONTAKTA SEGLINGSKOMMITTEEN FÖR
MER INFORMATION:

ANN MARIE WIGERTZ TEL. 15936 } (OXSS:ARE)
STIG SJÖDELIUS - 36234 }
ALLAN PETTERSSON V 18520 (NYSS:ARE)