

oxelösunds
segelsällskap

POSTGIRO 15 44 74-9



Årgång 10 79
nummer 6



ARKÖ

RUNT



SOMMARSUPE I KLUBBHuset LÖRDAGEN 16 JUNI

I SAMBAND MED HÄVRINGEKÖRET OCH OXSS ÖPPNA
BLIR DET REPRIS PÅ FÖRRA ÅRETS SUCCE: INVIGNINGS
FESTEN.

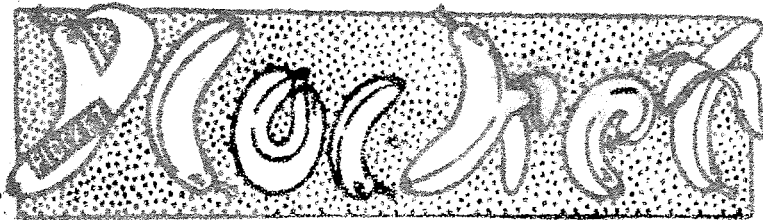
KOM IGEN NU OCH ANMÄL ER ALLIHOP FÖRE DEN
11 JUNI TILL THOMAS EKMAN TEL:371 50

MAT: LÄTT SOMMARTALLRIK MED BRÖD OCH VIN

PRIS: JU FLER SOM KOMMER DESTO BILLIGARE. C:A 25-30 KR

DANS: TILL LEVANDE ORKESTER.

OXSS PROGRAMKOMMITTE,



NU HAR SOMMAREN VERKLIGEN GJORT SITT INTÅG,
FAST DET FINNS LITE SMOLK I GLÄDJEBÄGAREN, NÅGRA
ANDRA HAR BÖRJAT GÖRA INTÅG I KLUBBHuset PÅ NÄTTERNA.
VANDALER OCH TJUVAR KALLAS DOM FÖR, HAR NI INGENTING
FÖR ER NÅGON NATT, ÅK GÄRNA FÖRBI KLUBBHuset OCH KASTA
EN BLICK, POLISEN HAR LOVAT ATT KOMMA SÅ SNABBT SOM MÖJLIGT

ÖVER TILL ROLIGARE SAKER: SAMSEGLINGEN I NÄVERKVARN

RESULTAT: OXSS 77 P NYSS 50P BSS 34P NQBK 33P

NSK 16P SBK 6P.

KOM IGEN NU TILL NYKÖPINGS ÖPPNA, DÄR AVGÖRS DET.

GLAD SOMMAR THORE.



OXELÖSUNDS SEGELSÄLLSKAP

Inbjuder till öppen kappsegling

16 - 17 JUNI

Antal seglingar: Två på lördagen och en på söndagen.

Bana: Neapel

Klasser: Samtliga kölbåtar och jollar. 5 st bildar entypsklass, handicapklasser tävlar enl "samseglingstabell 1979".

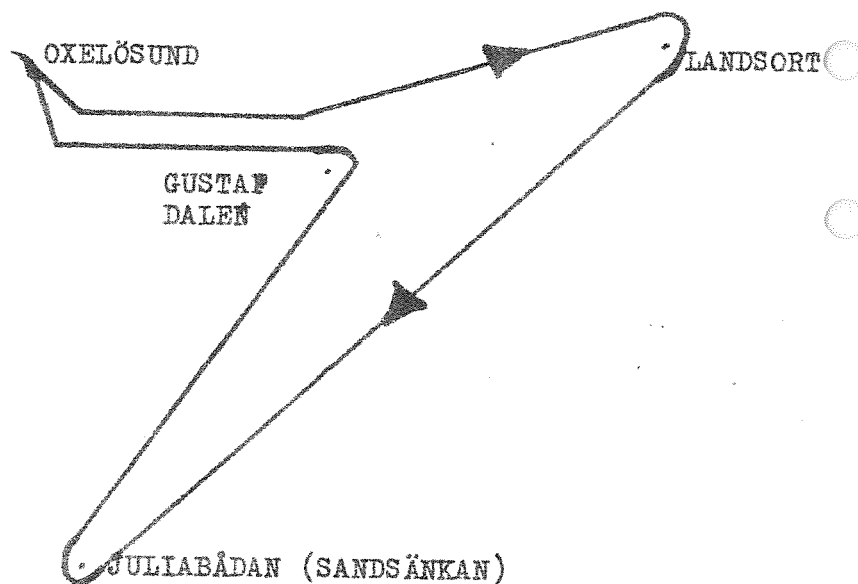
Startavgift: 40:-

Regattaexp: Klubbhuset Österviken
Lördag 08.00 - 09.30.

Första start
lördag: _ _ _ 11.00

Anmälan: Senast 11 juni till Gunnar Carlén,
Tallåsstigen 4, 613 00 OXELÖSUND
telefon: 0155/23324 (efter kl 19.00)

I N B J U D A N
TILL
H Ä V R I N G E K Ö R E T
OXSS
15-16 JUNI



BANAN: 85 dm

FÖRSTA START: i OXELÖSUND kl. 20.00 fredag.

MÅL: i OXELÖSUND lördag em.

KLASSER: TVÅ KLASSER med respiträkning efter Samseglingstabellen.
Indelning ung. under och över 6m (Scandicap). Minsta
klassen startar 10 min före de större båtarna.

BANTYP: Kustsegling (dvs. livflotte ej nödvändig), dock är livboj
med ljus, flytvästar och livsele ett krav.

ANMÄLAN: Ove Söder Lästringe Station 61060 Tystberga
tel. arb. 0155/30610 ank 149, hem 0156/30054

SENAST
MÅNDAG
11/6

ANMÄLNINGSavgift: 40 kr

REGATTAEXP. är öppen 18-19 den 15/6

PRISUTDELNING OCH FEST PÅ LÖRDAGSKVÄLLEN

Vinnare förra året var P-O Svensson i S/S 1/4 ton resp.

Ove Söder i Comfort 30 bägge OXSS.

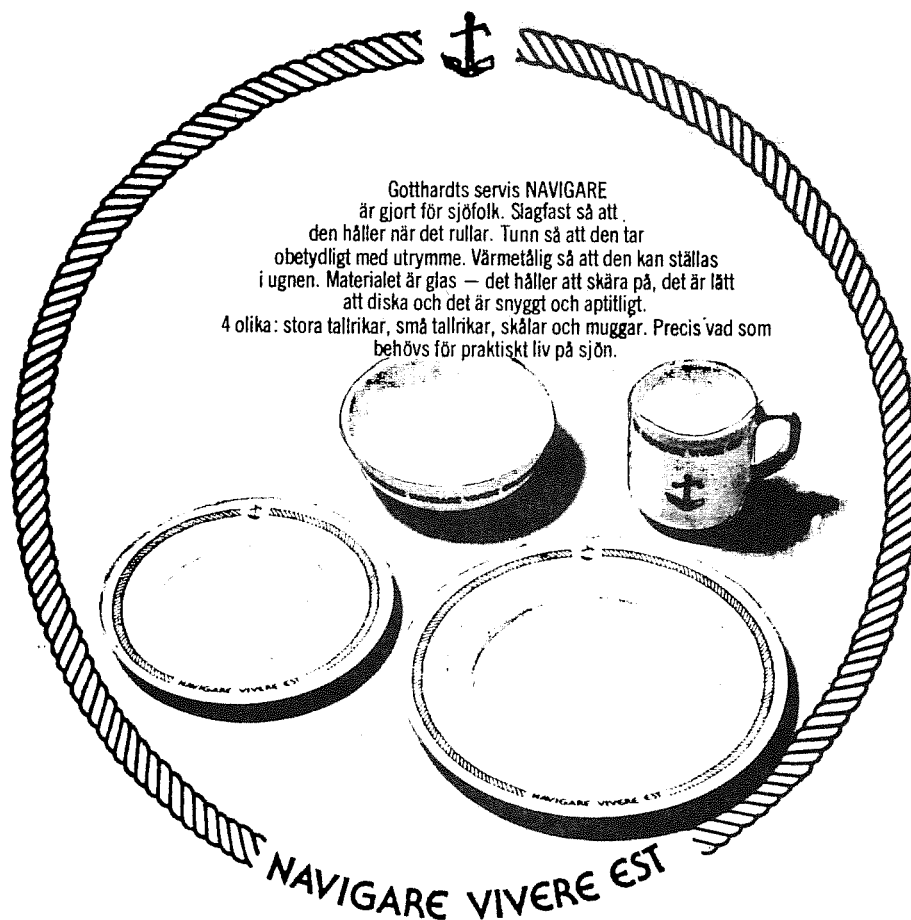
Deltagarantalet var ca. 30st.

DUKA SMAKLIGT OCH PRAKTISKT OMBORD MED

"NAVIGARE"



BATSERVIS I SLAGTALIGT OCH VÄRMEFAST GLAS.
TAR EJ AT SIG ELLER AVGER SMAK.
STUVAS ENKELT OCH EJ PLATSKRÄVANDE.



ELIASSONs
JÄRNIA
AKTIEBOLAG
BOX 208
613 01 OXELÖSUND



METEOROLOGI

När du oberonde av konkurrenter skall välja din väg på banan måste hänsyn till tre faktorer tagas:

1. Vind 2. Ström 3. Sjö

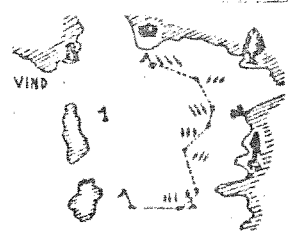
1. VIND

Vinden över ett vattenområde skiftar alltid i riktning och styrka. Även om vinden verkar vara stabil och från en riktning så gör t.ex. tryckskillnader i luften eller skogsklädda stränder att vinden ständigt växlar riktning. Ibland mycket, ibland så lite att det inte har någon betydelse för dej som seglare. För att kunna segla den kortaste vägen till kryssmärket måste du hela tiden vara väl medveten om hur du upptäcker och utnyttjar vindskiften. Det är framför allt på kryssen som detta har en avgörande betydelse, men även på länsen kan du dra stor nytta av skiften.

Hur upptäcker du vindskiften?

Kryss.. Segla med optimal fart och höjd. Ta ett riktmärke över sidan på masten in mot land. Där finner du alltid något att hålla på, en bergknalle, ett träd eller ett hustak t.ex. Plötsligt märker du att du inte håller upp ditt föremål, vinden vrider då emot och du bör slå om inte andra taktiska faktorer talar för att ligga kvar. Efter slaget tar du ut ett nytt riktmärke.

Håller du däremot över ditt "hustak" så vrider vinden med. Du skulle i detta läge förlora att slå. Utse ett nytt riktmärke. För att du skall upptäcka även mindre vindskift krävs det att du styr koncentrerat med små, känsliga roder rörelser.



Läns.. Vindindikator i masttoppen ger klart besked när det kommer större vindskift.

Ren plattläns är inte så snabb, så genom att få vinden in 5-10grader från sidan ökar farten avsevärt. Kan du utnyttja skiften så att du undviker att segla ren plattläns utan att därför segla en längre väg än dina konkurrenter, kommer du att avancera en hel del.

Hur mycket förlorar du på ett missat vindkraft?

En kompasstillverkare har räknat ut att du missar ett 5 graders skift när du seglar med 5 knops fart, så är du redan efter en minut 20 meter efter den som slog rätt. En rolig lek är att med linjal och gradskiva rita upp en vanlig kryss med några små skift här och var. Då kan du mäta dig fram till skillnaden mellan vinnare och förlorarkurserna.

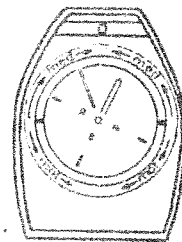
Kompasssegling.

Kompass.. Denna är ett utmärkt hjälpmedel bl.a. för att upptäcka vindskift, speciellt när du inte har land att segla mot. Kompassen kan dock

göra seglingen svårare för unga orutinerade seglare. De stirrar sig blinda på den istället för att se vad som händer på banan t.ex. Hur ska en kompass vara? Viktigast är att den rör sig lungt samt är tydlig och lätt att avläsa, den får inte heller fastna om båten lutar. Kompassen skall också vara placerad i blickfånget, så att du slipper att vrida på huvudet i onödan. Jmfr. bilbakspeglingens placering.

Hur använder du kompassen?

Kryss., Styrbords hals. Segla optimal kurs och läs av gradtalet mot styrestrecket. Om siffrorna eller fälten på kompassen börjar röra sig moturs vrider vinden med och du fortsätter på samma hals. Läs sedan av det nya gradtalet. Om siffrorna rör sig medurs vrider vinden mot och du bör slå. Babordshals blir tvärtom. Siffrorna medurs- jag höjdar. Siffrorna moturs-slä. Rita in pilar bredvid kompassen så att du inte tar fel. Om du kommer ihåg gradtalet när du seglade högt på babords hals på föregående kryss, så vet du när du rundar upp för nästa kryss om du ligger högt eller lågt. Många ledningar har förlorats, då ledarbåten seglat ut på 2:a kryssen på låg kurs och de efterföljande varit mer observanta och slagit direkt efter märket. På slör läns använder man vindindikatorer istället för kompassen.



Hur kan du förutsäga att vinden kommer att vrida?
Alltid gränisar kappseglingsbanan på någon sida mot ett landområde och detta landområde kommer med sannolikhet att påverka vinden i någon utsträckning. Här kommer några exempel på vanliga fenomen:

1. Lokalt turbulenta områden (störd vind)

a. Vinden lämnar ett högt landområde. Närmast land blir det nästan vindstilla men störningsområdet kan sträcka sig 20 x landområdets höjd ut på vattnet. Akta dej för att bli liggande i stiltje.

b. Vinden blåser mot ett högt land. Vinden börjar lyfta och blir turbulent redan 10 x strandhöjden ut från land.

2. Lokala permanenta vindvridningar.

a. Vind som lämnar land tenderar att göra det vinkelrätt. Ju högre land desto kraftigare avböjning. Slå inte på det första motvridet. Du höjdar bättre på den andra bogen om du kommer lite närmare land. Se dock upp för att komma i lä bakom stranden.

b. Vinden svänger runt höga öar, bergknallar på stranden, uddar och pressas samman till en högre styrka i sunden. Se skiss.

Segla runt banan och kontrollera.

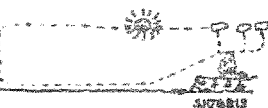
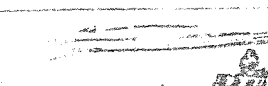
3. Successiva vridningar.

a. SJÖBRIS. Den uppkommer då luften över land värms upp och stiger på fina vår och somrardagar. Kallare luft sugas in från havet. Vindstyrkan kan komma upp till ca 10 m/s, särskilt då temperaturskillnaden mellan land och vatten är stor. Minimum är 4 graders skillnad. En typisk sjöbrisdag kan se ut så här. På morgonen en svag eller obefintlig vind samt varmt och soligt väder. Vid 11.00-tiden har vita bomullmoln börjat komma upp in över land.

Detta tyder på att luften har börjat stiga där. Ute till havs har vinden börjat blåsa in mot land och krusat vattnet. Vindbältet kryper in mot stranden. Vinden blåser ungefär vinkelrätt mot huvudkustlinjen. Under dagen vrider vinden med solen och kan när den dör ut vara ca 45-90-grader från ursprungsriktningen. Vilken generell vägvalsplan kan man få fram av detta? Sjöbrisen kan också förstärka en befintlig vind samt böja av den.

b. Låg och högtryckens rörelser.

Om t.ex. ett lågtryck passerar snabbtsöder om tävlingsplatsen kan vinden komma att vrida från sydostlig till östlig och senare nordostlig. Vridningar av denna typ förutsäges i allmänhet av väderlekstjänsten.



4. Snabba stora vindsvridningar.

Frontpassager. När varm och kall luft möts klättrar den lättare varma luften upp på kallluften. En stor molnvägg bildas och detta kallas för en front. Är det kallluften som skjuter undan varmluften kallas det kallfront. Före, under och efter passagen vrider vinden mycket, inte sällan upp till 90°. Vindstyrkan ökar ibland upp till stormstyrka. Från det du upptäcker fronten vid horisonten tar det i allmänhet mer än 3 timmar innan de häftiga vindarna är över dig. För att taktiskt kunna utnyttja fronterna fordras det mer ingående meteorologiska förklaringar än vad vi här har utrymme för. Litteraturförteckningen tar upp bra handböcker.

Om stora svarta moln närmar sig banområdet en lättvindsdag så säger erfarenheten att vinden kommer att öka. Seglat du emot dem får du vinden först. Litteraturen har mer ingående förklaringar och exempel.

Väderinformation

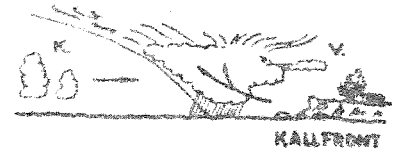
Radions land- och sjörapporter, dagstidningarnas prognoskartor, TV, fröken väder samt ofta tävlingsarrangören kan ge dej information om väderleksutsikterna. Det gäller att lyssna på dem noggrant. Vi skall här ge dej en kort förklaring på några vanliga uttryck på prognoskartorna.

Lågtryck. Vindarna runt ett lågtryck blåser motsols in mot centrum.

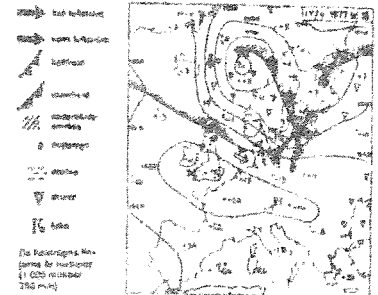
Högtryck. Vindarna blåser medsols ut från centrum.

Isobarer. Runt tryckcentrum finns en mängd punkter med samma tryck. Sammanbinder man dessa med en linje kallas den för en isobar. Vinden blåser ungefär parallellt med isobarerna. Ju tätare mellan isobarerna desto hårdare vindar.

Lyssna ofta på väderleksrapporterna och försök att göra lokala förutsägelser så får du snart en förmåga att pricka in alla förändringar med en förvånansvärd exakthet.



Vädret

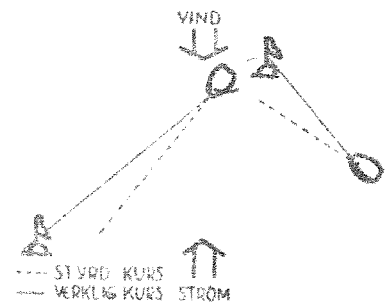
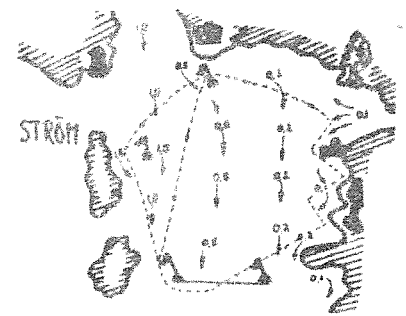


2. Ström

Ström är en besvärlig faktor att tänka med när du bestämmer ditt vägval. Den är nästan omöjlig att upptäcka när du seglar ute på frött vatten men den har förödande inverkan på din framfart. Dina förberedelser före start är här helt avgörande.

Huvudströmmarna längs våra kuster beror till stor del på vädersystemen och blåsten. De stora kustströmmarna pressas in i vikar och mellan öar och ger då upphov till starka lokala strömmar. Våra stora åar och älvar ger också upphov till ström. Sjökartet med sina djupangivelser samt hemmafiskarna på tävlingsplatsen kan ge oss vägledning om var och vart det rinner. Detta måste sedan kontrolleras ute på banan.

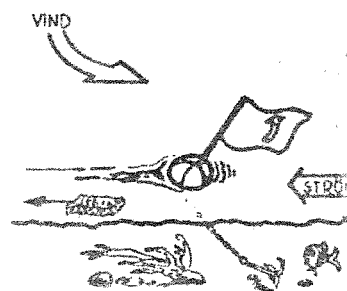
De frågor som du behöver ha svar på för att lägga upp ditt strömvägval är: Finns det någon ström? At vilket håll rinner den? Det är skillnaden på olika bandelar som är mest intressant. Om du gör en strömmen best vid rindningar och när man bestämmer vägvalet på undervinderna. Strömmens riktning kan också växa snabbt.



Hur upptäcker jag om det är någon ström?

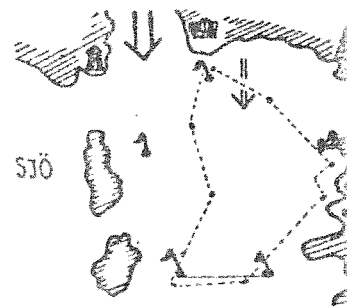
Segla ut i god tid före start så att du kan segla runt på banområdet och titta på fiskeflöten, sjömärken och på rundningsmärkena när de är utlagda. Är det mycket ström syns bogvågor på strömlovartsidan och ett kölvatten på strömläsidan. Strömmen rinner i den riktningen som kölvattnet visar. Är strömmen så svag att det inte syns på bojarna har den i allmänhet ingen betydelse. Stora vågor kan dock göra det svårt att se. Då kan du t ex släppa i din svamp eller en apelsin vid märket och se vart det driver hän.

De banområden som du särskilt skall kontrollera är djupfårar, sund m m. Titta i sjökortet. I övrigt räcker det om du kontrollerar strömmen i banans hörn, startplatsen, slörmärket, motsatta bansidan mot slörmärket och vid kryssmärket.



3. Sjö

Sjön har stor betydelse för båtens fart. Olika båttypen går olika bra i sjön. Vågorna beror på vindstyrkan, vindriktningen, strömmen och bottenformationen. De kan också reflekteras mot stränder och pirar t ex och därigenom få ett mycket oregelbundet utseende. För optimistjollen med sin platta för är korta krabba vågor det värsta som finns.



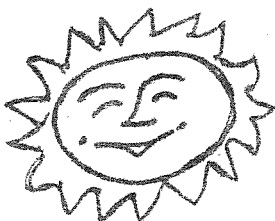
Hur lägger du upp vågtaktiken?

Kryss: Välj den sidan av banan där vågorna är mindre och inte så krabba. Provsegla.

Slör och läns: Större vågor ökar möjligheterna till surfing och planing. Något större utrymme för kursavvikelse finns dock inte på dessa bogar.

Summering

För att fastställa ditt vägval gäller det nu att lägga samman de här tre vägvalsfaktorerna 1. vind, 2. ström och 3. sjö. Många gånger är dessa faktorer motsägande och då måste du väga dem noggrant mot varandra.



Hej!

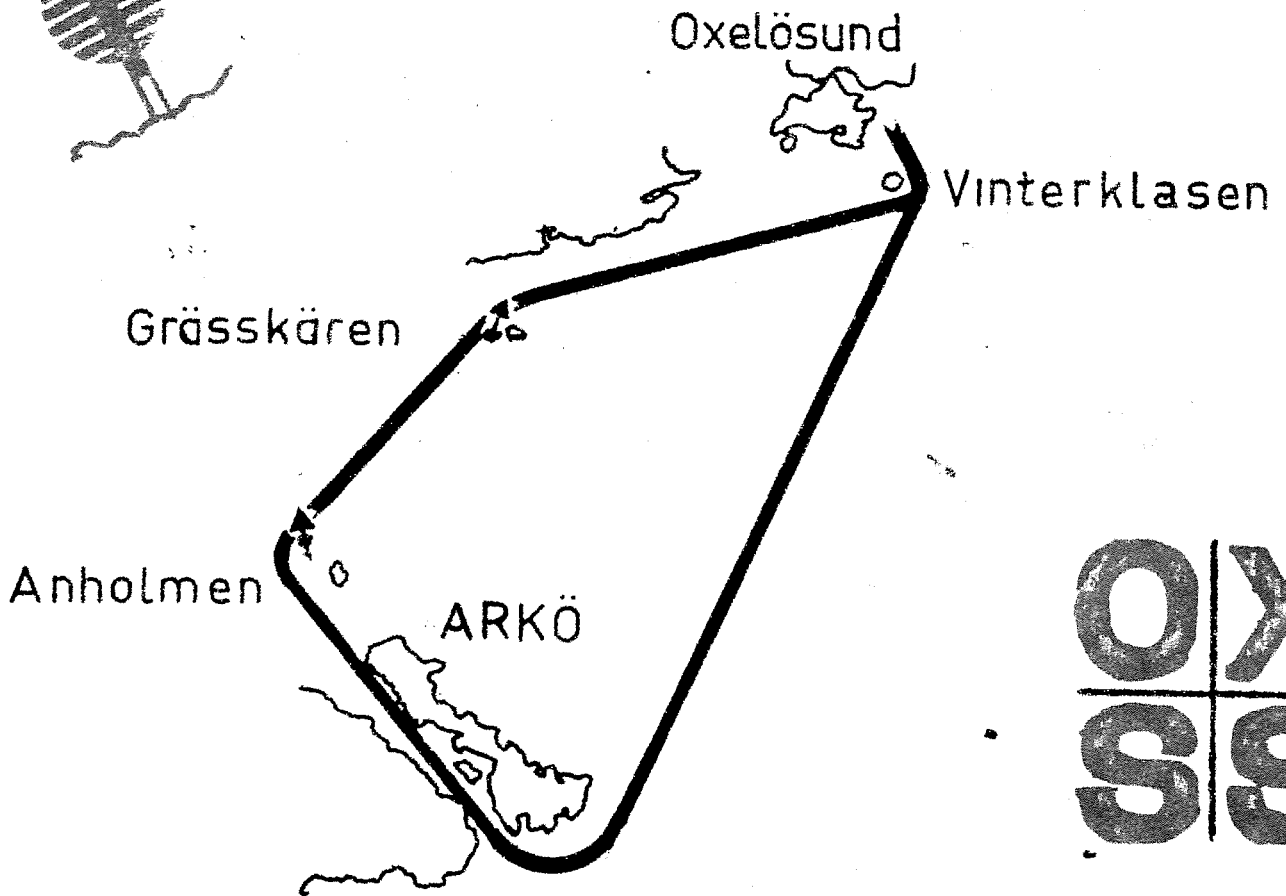
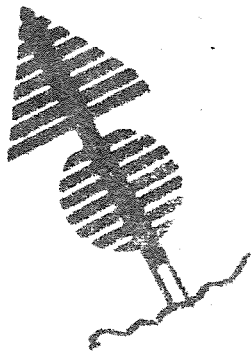
Jag vill på detta sätt tacka alla för det trevliga bemötandet jag fått här på föreningservice. Hoppas Ni skall känna Er välkomna tillbaka hit. Efter semestern har personalen utökats med Maj-Britt Karlsson.

Trevlig sommar !

Pivi Orshede



OXSS inbjuder till 1979:års
ARKÖ RUNT



Så var det åter dags för den så omåttligt populära familjekappseglingen ARKÖ-RUNT.....

Med de orden har de senaste årens ARKÖ-RUNT inbjudan inletts. Och för varje år har de fått större relevans. En titt på tidigare års anmälningsstatistik befäster ytterligare det stigande intresset för denna typ av seglingsport.

1973	35 anm.
1974	74
1975	119
1976	158
1977	231
1978	249
1979	275 ?

Det roliga med familjesegling är ju att tävlingsinslaget inte tycks sluta vid t.ex 40:e plats utan inom arr.kommittén har vi noggrant kunnat förmärka att skillnaden mellan t.ex en 158:e och en 159:e placering inte är oviktig och det är väl det som gör en familjesegling till vad den är: ädel tävling från första till sista plats.

En nyhet ! I årets ARKÖ-RUNT kommer vi att om möjligt ändra klassernas uppdelning, så att de stora entypsklasserna bildar egna klasser som t.ex Maxi 77 och IF.
Men precis som förra året gäller: Beräkningen sker enligt LYS, båtarna med lägst måttal startar först. Allt för att få ett så rättvist resultat som möjligt.

Priser: VANDRINGSPRISET skänkt av Båt & Motor seglar alla om som tidigare år och går till totalsegraren alla klasser räknat. Förra årets vinnare var som vi minns familjen Myrman, NQBK, i en Becker 27.

Nyttopriser utdelas till de främsta i varje klass. Den åtråvärda ARKÖ-RUNT medaljen får alla som fullföljer seglingen.

Slutligen FESTEN som varje år varit en naturlig glädjekulmen på en underbar seglardag, förläggs i år igen till DANSPALATSET CUPOL, där OXELÖ-KROG serverar oss en lätt supé innan vi fortsätter kvällen med prisutdelning samt presentation av tidigare ARKÖ-RUNT vinnare. Sen blir det mjukdans och hårdrock till sena timmen.

Anmälningsskyltar kommer att finnas i vårt klubbhus vid Österviken i samband med tisdagsseglingarna. Detta för att vi skall få in anmälningarna så tidigt som möjligt. Bokning till festen sker samtidigt SOM ANMÄLNING SKER !

Följande telefontider gäller på telefon 0155-30585:

6 - 9 augusti klockan 18 - 21.

Sista anmälningssdag: torsdag den 9 augusti

Efteranmälan mottages t.o.m. söndag den 12
OBS ! Men mot DUBBEL STARTAVGIFT.

Regattaexpeditionen för inbetalning av startavgift hålles öppen:

Freitag den 17 augusti klockan 18 - 22
Lördag den 18 " " 07 - 07.45

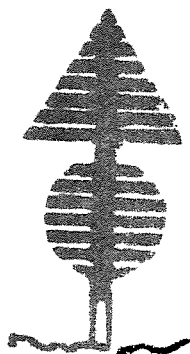
Skepparmöte: Lördag 18 augusti klockan 08.00

Första start: Lördag 18 augusti klockan 09.00

Startavgift 40:-

FESTEN ca.40:-

Välkommen till seglarstaden Oxelösund och årets ARKÖ-RUNT !



REGLER FÖR ETT VARV OCH AVBRYTANDE AV OXSS TISDAGS-
SEGLINGAR

Ett varv

Om 1:a båt i 1:a start inte rundat dubbelpricken vid
Bjurshalsen inom 40 min seglas banan endast ett varv.
Detta tillkännages med ett skott när 1:a båt i 1:a start
rundar dubbelpricken.

Avbrytande

Maxtid vid ett varv: 1,5 tim för 1:a båt i respektive klass.
Maxtid vid två varv: 2,5 tim för 1:a båt i respektive klass.
När maxtiden för någon klass uppnås, avbrytes seglingen i
denna klass. Detta tillkännages med två skott.

/GC

Vill du segla


bland danska krogar och skär med en Senorita Helmsman
Hör då av dej till Börge Petersen 30191, han kan
föraedla kontakt med en dansk seglare som vill byta
båt under några sommarveckor.

SÄLJES

Nya Volvo Penta
MB 10 A Ms backslag 14 hk
Pris: från 6 100 kr
Tel 340 74 Nona



MARINMOTORER
RESERVDELAR
TILLBEHÖR



SEGELMAKERI

Enars
OXELÖSUND

MASTVÄGEN 19 - TEL. 0155-31500

YACHTSEGEL
KAPELL - DYNOR
SPRAYHOODS

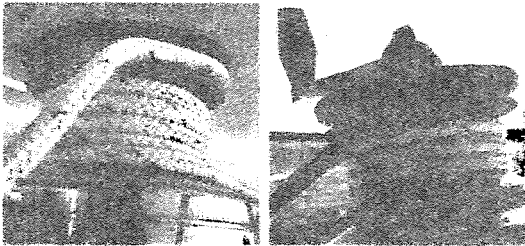
KAN ÄVEN I FORTSÄTTNINGEN
BESTÄLLAS GENOM NONA, OMBK
TEL 340 74

BÅTHALL 123

ÖNSKAS KÖPA

Spinnaker c:a 45-50 kvadrat
Kontakta: Hans Andersson 36396.

EN FANTASTISK NYHET SOM
GÖR DIN VINSCH "SELFTAILING" OCH
SJÄLVLÄSANDE.



Hellamarine lanternor

för båtar upp till 7 meter. Godkända av Sjöfartsverket.

*Topp, akter, babord o
styrbord 33:-st*

för båtar upp till 12 meter

Godkända av Sjöfartsverket.

*Topp, akter, styrbord 117:-st
Babord 114:-st*

Dubbel, rödegrön 146:-st

Treförögslanterna 179:-st

Ankarlanterna 199:-st

*Köp på Finax KöpKort
o sweboat Konto.*

VÄLKOMMEN

BÅT & MOTOR
OXELÖSUND



PRIS 150:- par
BOTTEN FÄRGE
Geveko o Internat:
Turtles serie.
Har oss galler

NSK

BSS

NSS

INBJUDER TILL ÅRETS KAPPSEGLINGSNYHET

OST - CUP 79

EN HAVS OCH SKÄRGÅRDSKRYSSAR CUP BESTÅENDE AV BEFINTLIGA SEGLINGAR

INGÅENDE SEGLINGAR

SEGLING NR 1 NSK:S REGATTA SNEDSKÄR 1979-06-08--10
 HAVSCUP BANA CA 55 DM START 1979-06-08
 SKÄRGÅRDS CUP BANA TRIANGEL CA 10-12 DM 1979-06-10

SEGLING NR 2 NSS ARKÖSUNDSREGATTA 1979-07-28--29
 SKÄRGÅRDS CUP BANA TRIANGEL CA 10-12 DM 1979-07-28--29
 NSS SALVOREF 1979-08-03--05
 HAVSCUP BANA 1 CA 190 DM
 BANA 2 CA 160 DM

OBS:

VALFRI BANA INRÄKNAS I CUPEN
 BANA 1 ENDAST IOR
 BANA 2 ENDAST SCANDICAP

SEGLING NR 3 BSS SNEDSKÄRSREGATTA 1979-08-10--12
 HAVSCUP BANA CA 80 DM START 1979-08-10
 SKÄRGÅRDS CUP BANA TRIANGEL CA 10-12 DM 1979-08-12

ANMÄLAN:

ORDINARIE ANMÄLAN TILL RESP SEGLING

POÄNGBERÄKNING

SLUTRESULTAT FRÅN RESP SEGLING RÄKNAS I CUPPOÄNG ENLIGT FÖLJANDE:

SEGLING NR 1 O 2

1:A 25 P 2:A 20 P 3:E 15 P 4:E 10 P 5:E 9 P
 6:E 8 P 7:E 7 P O S V

SEGLING NR 3

1:A 25 P 2:A 24 P 3:E 23 P 4:E 22 P 5:E 21 P
 O S V NED TILL 25:E PLATS

MAXPOÄNG

3 SEGLINGAR 75 P

PRISUTDELNING

STOR PRISUTDELNING PÅ BSS ÅRSFEST 1979

3 CHARTERRESOR I PRIS I VARJE CUP

SAMSEGLINGSTABELL 1979

Vid respittabellens upprättande har antagits att alla båtar kör med spinnaker, och fenkölade båtar med fällbar propeller.

Saknas spinnaker gäller följande:

R = mättalet X 0,95 för båtar med mättal över R = 6,00

R = mättalet X 0,96 för båtar med mättal t.o.m. R = 6,00

För havskryssare som saknar motor skall mättalet R X 1,01

"- " med vridbar propeller R X 0,99

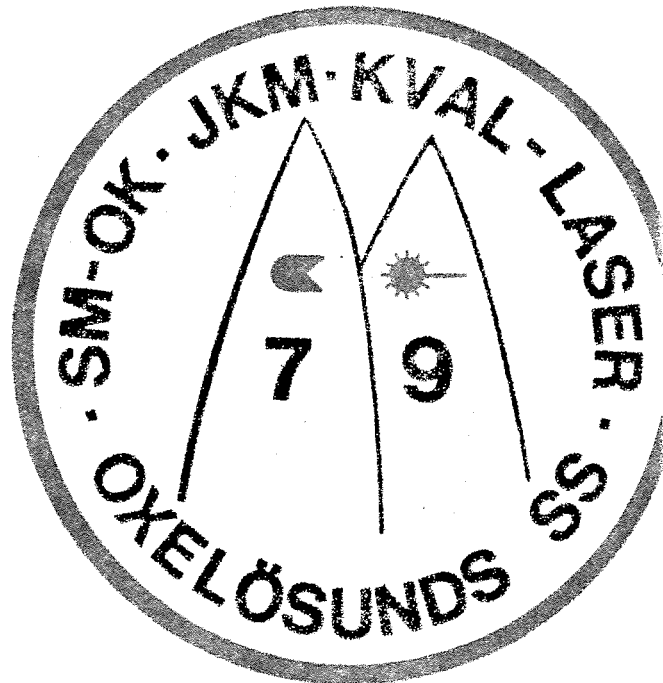
"- " "- fast "- R X 0,97

"- " "-fast 3 bladig propeller R X 0,95

HANDICAP 1		HANDICAP 2		HANDICAP 3	
J 14	3,95	Kungskryssare	6,00	M22	6,40
Stanly 19	4,40	Trio 80	6,05	Topas	6,60
Seacat	4,65	Trapper 500	6,10	M25	6,60
N.Folkbåt	5,00	Shipman 28	6,15	Rival 22	7,00
Piraya	5,05	Granada 27	6,20	M30	7,50
Maxi 68	5,05	Freja	6,25	Soling	7,70
Ohlsson 22	5,10	Tetis	6,25	Svea	7,80
A+K Vigg	5,20	Ohlsson 29	6,25	Safir	7,90
Belona 23	5,20	Arietta	6,25	Smaragd	7,90
SK 15	5,25	L28	6,30	S 30	7,90
Neptunkr.	5,40	Mistress	6,40	Wasa 30	7,90
Rock 20	5,40	Walin 30	6,40	Passad	7,90
Misil	5,40	Joker	6,40	Lotus	7,90
Avance 24	5,40	IW 31 (h.rigg)	6,40	Afrodite 101	7,90
Comtessa 26	5,45	Compis (f.prop)	6,40	A22	7,90
IF	5,45	Comfort 26	6,45	L Helmsman	7,90
Arabesque 26	5,50	J24	6,45	Flemingo 40	7,90
Birdie 24	5,50	Maxi 87	6,45	Wasa 55	9,50
Arabesque 23	5,50	Ballad	6,50		
606	5,55	Möre 30	6,50		
Tur	5,60	AH 30	6,50		
IW 26	5,60	Ohlsson 8.8	6,50		
Allegro	5,60	Rasmus	6,50		
Laurin 3,2 t	5,60	Arabesque 32	6,55		
Cutlass	5,65	Trapper	6,55		
Vindö 28	5,70	Sen Helmsman	6,65		
Ply 3	5,75	Elvström ½ t	6,70		
RJ 85	5,85	One off ½ t	6,70		
Accent	5,85	Comfort 30	6,70		
A 15	5,85	Scampi	6,70		
Albin 79	5,85	Maxi 95	6,70		
Becker 27	5,85	L 32	6,70		
Fingal	5,85	Mistral	6,85		
Maxi 77	5,85	OE 32	7,25		
P 28	5,85	OE 33	7,25		
Vega	5,85	OE 36	7,35		
S&S 1/4 ton	5,85	Marinette	7,45		
Lohi 25	5,85	Comfort 34	7,60		
Dixi	5,85	Mamba 34	7,65		
Smiling	5,90	Norlin 34	7,75		
Semona	5,95	Swan 38	8,50		
Vindö 30	5,95	Omega 28	6,10		
H båt	6,05	Afrodite 30	6,50		
R 5	6,05	Maxi 84	6,10		
		Beason 31	6,70		
		Albin 87	6,50		

SM-OK-JOLLE
JUNIORKLASSMÄSTERSKAP-
VM KVAL LASER

22-26 AUG. 1979



LEDIGA PLATSER

För DEJ som tidigare haft förhinder att delta i kappseglings-
arrangemang erbjuder SM-kommittén ett flertal stimulerande ar-
betsuppgifter.

10 st försäljare till kaféterian.

Lämplig bakgrund ev. liten säljvana och vana att "bre mackor".

Ett ypperligt tillfälle att skaffa DEJ ytterligare meriter i DIN framtida
karriär.

Kontakta: GUN CEDERBAUM tel. 32514

4 st informatörer

Lämpliga "kvalifikationer" - Pekfingervelsen 10 nedslag/min är en för-
del samt vara försedd med ett lättsamt humör mot våra seglingsdeltagare
och övriga "frågeställare".

Kontakta: ANNA-MAJ WAHLQVIST tel 37403

2 st kvällsbiträden till gruppörläggningen

God kontakt med ungdom är bra samt mycke ordning och reda.

Kontakta: INGEMAR HELLMAN tel 31417

5 st mätbiträden

God kunskap i längd och viktsystemet.

Kontakta: RALF GUNNARSSON tel 36309

20 st Skeppare

Du ska inneha en mindre motorbåt lämplig att gå ut på Bråviken med när det är dåligt väder. Båt med radio får företräde men är ej något krav. OXSS disponerar ett antal radioapparater.

30 st Matrosar

Du ska kunna bistå skepparen vid säkerhetsutövandet på sjön samt "ej ha anlag för sjösjuka"

Kontakta: BURT ADOLFSSON tel 310 23

Övrig information fås hos: HÅKAN BERGKVIST tel 10847

ROGER ERIKSSON tel 33124

M I D S O M M A R S E G L I N G

Även i år ska vi fira midsommar i väl beprövad stil

Program och närmare detaljer kommer att sättas upp på anslagstavlan i och vid klubbhuset.

Hör av dej med anmälan senast lördagen den 16 juni till:

Ove och Marie Louise Pettersson 36743

Ebbe och Titti Kronhelm 34003

HJÄLP TILL MED GÄSTBÅTARNA I SOMMAR

Även i år skall vi sköta gästbåtsverksamheten i Östersviken. Förra året fick vi in c:a 5000 kr till klubbkassan. Nu har du som medlem chansen att ge OXSS en hjälpende hand.

Vår välkomna och populära verksamhet börjar nu bli bekant också i grannländerna, t.o.m. i Tyskland och England, så du kan bli en berömd person.

Med god vilja får vi in c:a 10 000 kr i sommar.

Du kan hjälpa till på två sätt

- 1 Ställ din båtplats till förfogande
- 2 Hjälp till som gästbåtsvärd

Gör så här:

- 1 Lämna skriftligen besked om de dagar eller veckor (obs! inte bara semestern utan också veckoslut) du lämnar. Östersviken. Om du kommer hem tidigare än beräknat, sök då upp din egen eller annan grönmarkerad plats och meddela gästbåtsvärderna eller jourhavande.
- 2 Ring upp någon av de jourhavande och tala om vilka kvällar och morgnar du kan ställa upp: Ett arbetspass är på kvällen kl. 18 - 21 samt morgonen efter kl. 07 - 08 c:a en halvtimme.

Det behövs två värdar på varje pass, åtminstone på kvällen. Man ska kolla gästbåtsliggare, markera platser, ta upp avgifter samt se till att dom som vill duscha får göra det. Övrig tillsyn som lätt städning av toaletter och duschrum ingår.

Skriftliga instruktioner finns ute vid klubbhuset

Alltså: Lägg en lapp i lådan vid Östersviken och tala om när vi får disponera din båtplats. Det ger klirr i klubbkassan.

Dessutom: Ta med din kompis eller respektive, varför inte hela familjen och ställ upp på ett eller flera pass vid Östersviken. Du får ett roligt och tack-samt jobb. Det finns alltid folk ute vid Östersviken på somrarna som ger dig en hjälpende hand. Ring respektive jourhavande och anmäl dig för den tid du kan.

Period för gästbåtsverksamheten.

26 juni - 12 augusti (vecka 26 - 32.)

Journalhavande vecka 26 Kronhelms tel: 34003
27 Thore Forsman 34098
28 Jan Lindberg 88638
29 Thore Forsman
30 Lars Bergman 31382
31 Conny Adolfsson 32266
32 Kronhelms

Ring så snart du kan, annars ringer vi

CONNYY



OXELÖSUNDS SEGELSÄLLSKAP

Gästbåtsverksamheten, Östersviken

Period: 26 juni - 12 augusti
(vecka 26 - 32)

Jourhavande:

Vecka	26	Kronhelms	telefon	340 03
"	27	Tore Forsman	"	340 98
"	28	Janne Lindberg	"	886 38
"	29	Tore Forsman		
"	30	Lars Bergman	"	354 13
"	31	Conny Adolfson	"	322 66
"	32	Kronhelms		

Arbetspass: Söndag kl 20.00 - Söndag kl 21.00.

Tillsyn: 7.00 - 8.00, ca en halvtimme.
18.00 - 21.00, hela tiden.

Arbetsuppgifter: På morgonen:

Koll av toaletter, städning av toaletter. En runda på bryggorna för att ta upp avgift av ev. nyttillkomna.

På kvällen:

1. Kolla liggaren och brevlådan så att markering av lediga platser blir riktig.
2. Markera lediga platser och ta bort gröna skyltar där perioden är slut (= återkomstdagen).
3. Kolla toaletter och städa toaletter och duschrum samt pentry.
4. Inkassera avgifter för båtar och duschar.
5. Om du hinner: sälj glass och läsk.

Beträffande städningen: Städskrubb finns i klubbhuset.

Torka av toalettstol och golv, fyll på två automater och toalettpapper. Kolla även toaletterna vid omklädningsrummen!
Torka av golven i duschrum, stäng ev. öppna fönster.

Jourtelefon till kommunen: 368 80, dagtid tel 360 00.

SEGLARLÄGER PÅ ÄSPSKÄR

OXSS anordnar för andra året ett seglarläger på Äspskär.

En del ändringar från förra året har vidtagits, bl.a. har priset sänkts en aning, vidare så har vi förlängt lägret så nu i år kommer vi att segla från måndag till söndag.

Vissa krav finns för att få delta: Du skall ha fyllt tio år eller fyller inom kort.

Du skall kunna simma minst 200 m

Du skall kunna klara av en segeljolle själv,

TID: 30/7 - 5/8 1979

PLATS: Äspskär

PRIS: 200 kr.

ANMÄLAN: Senast 15/7 till Lars Bergman Kanalvägen 4 Ox-d, eller Thore Forsma
thorsgatan 15 b

UPPLYSNINGAR: LASSE tel: 31382. THORE tel: 34098.

ANMÄLNINGSBLANKETT TILL SEGLARLÄGRET

Namn _____ Personnr. _____

Adress _____ Tel _____

Vill använda egen båt JA . NEJ

Målmans underskrift _____

