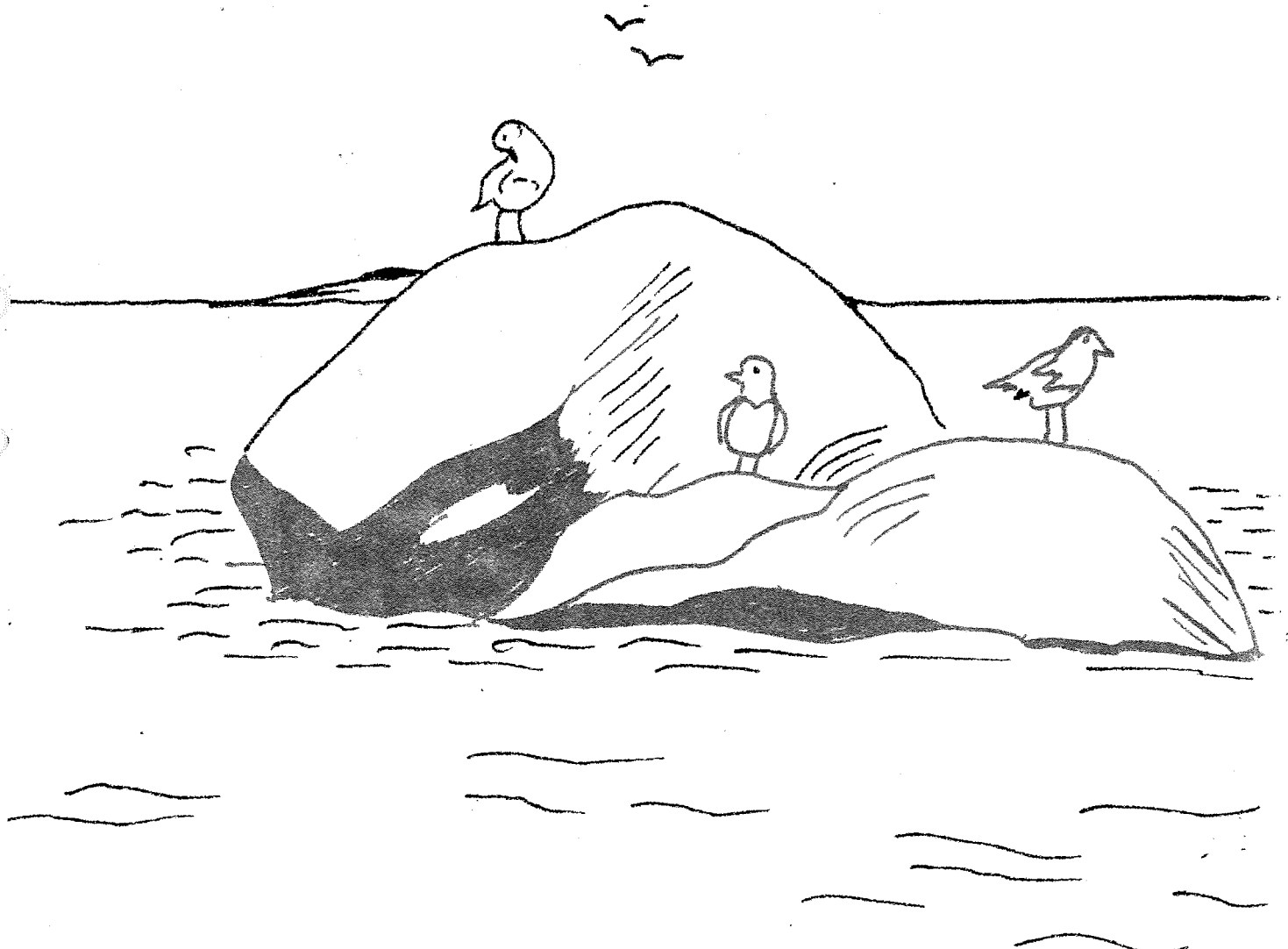


OX  
SS

oxelôsunds  
segelsällskap

POSTGIRO 16 44 74-9

Årgång 11 1980  
nummer 3



P.O.

# EBBE HAR ORDET

När jag nu övertar rodret efter en erfaren och skicklig rorsman, så kan det vara ett lämpligt tillfälle att skriva ned några rader om hur jag ser på OXSS och våra kommande uppgifter.

Jag är helt övertygad om att OXSS är på rätt kurs och att det för närvarande inte finns anledning till några större kursändringar.

Jag hoppas att vi även i år lyckas med att ro iland ett storarrangemang: OS-kvalet och att OXSS och Oxelösund därmed definitivt blir ett begrepp såväl utom som inom landets gränser.

Vi har antagligen förutsättningar att bygga upp ett svenskt seglarcentrum i Oxelösund. Åtminstone försöker vi att få Svenska Seglarförbundets uppdrag att utreda detta närmare.

För övrigt skall samseglingarna bli av i sedvanlig ordning med många OXSS:are bland de främsta.

Tisdagsseglingarna och Arkö Runt hoppas jag blir lika populära som under de gångna åren.

Ett bra förslag är att genomföra en "Seglingens Dag i Oxelösund" med en massa olika aktiviteter samtidigt.

En stor och viktig uppgift för oss alla är ungdomsverksamheten:

## SEGLING FOSTRAR.

Här har vi en kärntrupp och jag hoppas att vi bl.a. genom seglarskolar och seglingsläger kan intressera fler ungdomar och deras föräldrar.

Under vinterhalvåret finns plats för ytterligare aktiviteter. Hör av dig med förslag!

Jag hoppas att Familjesektionen jobbar vidare med arrangemang där alla kan med.

För att klara av alla våra uppgifter behövs folk och det är min personliga förhoppning att fler medlemmar är intresserade av att hjälpa till i en eller annan form. På så sätt blir vi en ännu aktivare förening.

EBBE

PS: Vår förnämliga medlemsbulletin: OXSS-NYTT, blir ännu bättre om redaktionen får tillgång till DINA funderingar kring: Båt, segling, ungdomsverksamhet, semester, klubbhus, osv. osv.

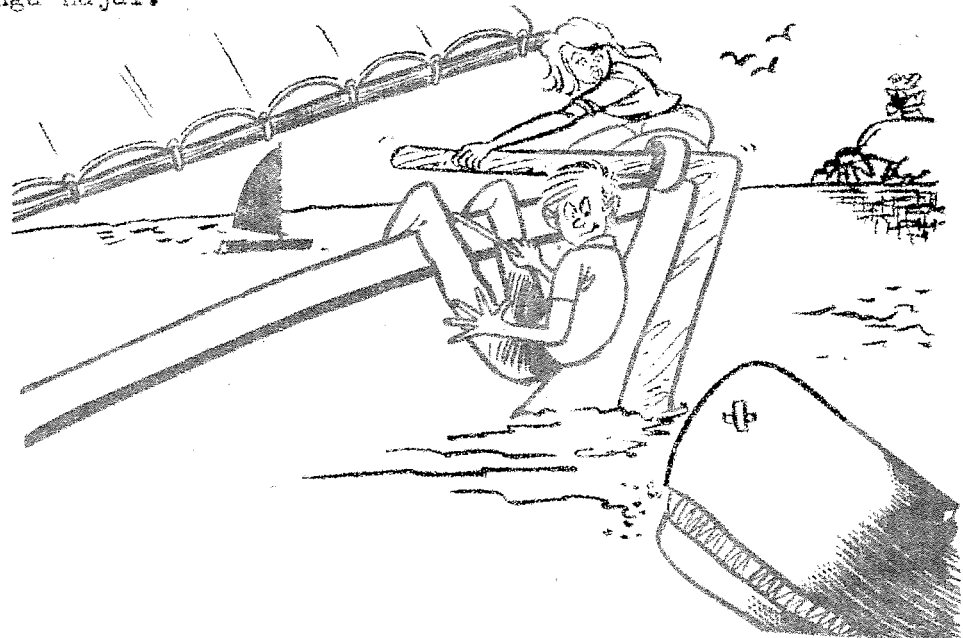
D.S.

OXSS utsände från andra sidan jordklotet.

I julas fick jag genom svensk scouting möjligheten att resa till Australien på ett internationellt scoutläger. Efter lägret flög jag till Sydney och bodde hos några familjer i två veckor. Lyckligtvis hade de en LASER som jag naturligtvis fick segla.

I januari är det högsommar och sommarlov i Australien så jag möttes av 30<sup>o</sup> varmt och strålande väder. Sydney ligger vid en stor havsvik som utgör en mycket bra hamn med väldigt bra seglarvatten. Familjen var med i en jolleklubb ( Woolhaara Sailingclub ) med över 100 registrerade Lasermedlemmar. På lördagen skulle det vara tävling så jag skulle bara hinna rigga på och sen iväg. "Heavy Nor' easter coming in" sa de, "och se upp för hajar om du badar". Snacka sugen. Här ska hängas. Båten kändes identisk med den därhemma men vattnet var ruggigt salt och vindarna kändes byiga och snurriga. Otrolig känsla att slöra ned mot det kända Operahuset. Jag blev omseglad av en "18-footare". Vilken båt! 3 man i trapez allt vad de orkar och en fasligt stor spinnaker. "18-footarna" är populära här i Australien. De bästa seglarna är professionella och många är halvproffs. Båtarna är sponsrade av företag så de har stora reklamtexter tryckta i seglen.

Lite längre bort i en vik såg jag två jättebåtar som just lättade ankar. Det var "Gretel II" och "Australia" som skulle ut på en kryssduell. Fantastiskt vackra båtar. Man hade verkligen fint sällskap när man var ute och körde. Jag gav mig också ut utanför hamninloppet, ut på Stora Oceanen. 4 m höga dyningar mötte mig, det var otroligt spännande och vackert. Jag såg till att jag var ordentligt knopad till skotet och ett flytvästen satt bra. Jag såg inga hajar.

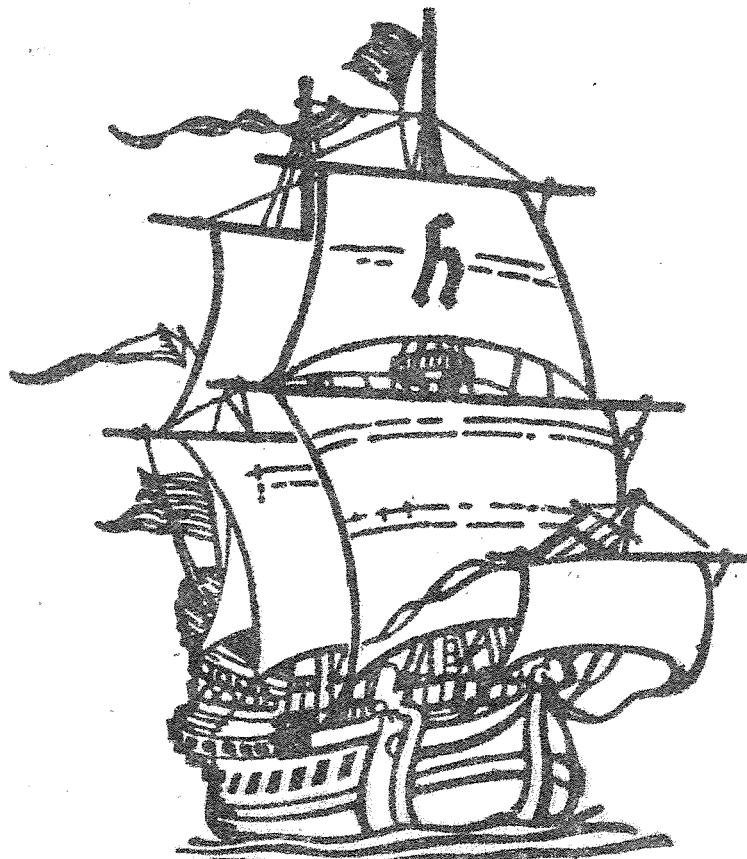


Lördag och tävlingsdag. Ävtagande svag vind och dis. Jag hade dålig pejl på var startlinjen gick för det var en massa båtar och bojar. 35 st i startfältet och två min före start, då dog vinden ut totalt. Jag låg nog nästan sist tio min efter start. Vräkklantigt! Representera de svenska färgerna med en plantsegling! Men sen kom vinden. Två gånger vände vinden och bägge gångerna nåddes vindbyar på 10-12 m/s. Jag är ganska tung och stark och gjorde bra ifrån mig på kryssarna ( många trimmade seglen väldigt dåligt ) och slutade 10:a. Dödstrött men förbannat nöjd. Kommande vecka var jag ute och seglade flera gånger. Vilken njutning. På söndagen fick jag också gasta på en 2-tons havskryssare som just hade kommit hem från Sydney-to-Hobart-race.

Nu är man hemma i kalla Sverige igen och går och undrar när Riddarfjärden ska gå upp.

Varma hälsningar

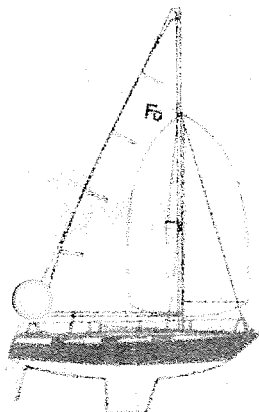
HARALD BAUER.



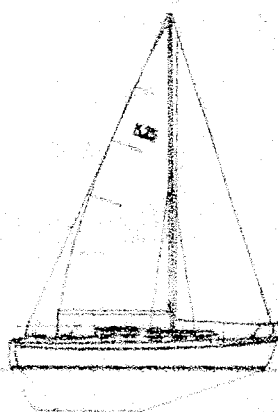
Vi söker kompromisslöst på en kvalitet som är unik. Med kvalitet menar vi nämligen inte bara en snygg inredning. Framför allt tycker vi att kvalitet är sådant som i ex. en väl genomtänkt konstruktion av en utbildad konstruktör, kraftigt byggda (handupplagda) akrov (och däck m m), kötkonstruktioner som är utförda att hålla för grundstötningar även i full fart, ordentliga rigginfästningar samt välbalanserade, kursstabla och snabba båtar.

Många Atlant-seglare har valt någon av våra båtar. Många som besöker oss lär sig hur en segelbåt bör vara byggd. Om Du funderar på att köpa segelbåt — börja med ett besök hos oss. Vi ger Dig en stunds värdefull teknisk information och berättar också gärna om våra fördelaktiga finansieringsvillkor samt hur Du genom egna arbetsinsatser kan få ner båtkostnaderna till ungefär halva färdigpriset. Kontakta oss och bestäm en tid. Välkommen!

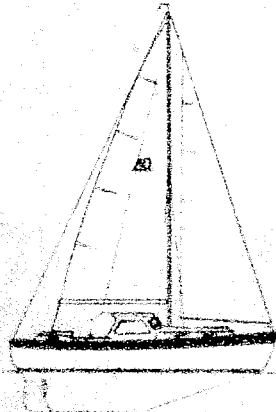
(Båten på fotot är en Allegro 33, konstruerad av civ.ing. Lars Olof Norlin. Allegro 33 är snabb — vann Lex. Gotland Runt 79 — och har seglat på långfärd över bl a Atlanten.)



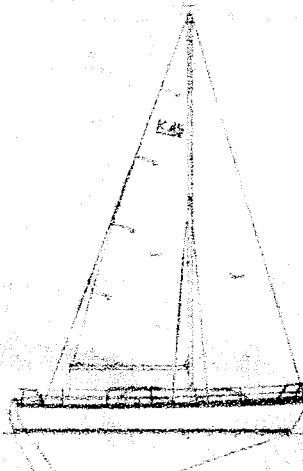
**FURIOSO**  
7,25 x 2,67 x 1,35 m  
4 kojer, 28,5 kvm



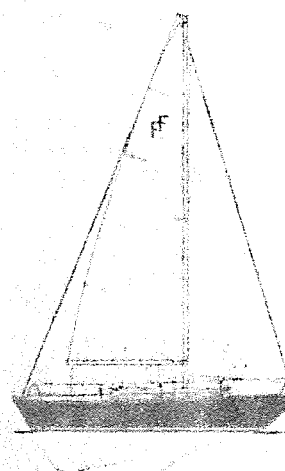
**ALLEGRO 27**  
8,03 x 2,76 x 1,25 m  
5 kojer, 28,5 kvm



**ADAGIO**  
8,15 x 2,80 x 1,25 m  
8 kojer, 28,5 kvm



**ALLEGRO 33**  
9,81 x 3,33 x 1,50 m  
7 kojer, 49 kvm



**FORTISSIMO**  
10,00 x 3,00 x 1,40 m  
6 kojer, 46 kvm

**NORLIN MARIN**

Box 220  
61101 NYKÖPING  
Tel. 0155/85540



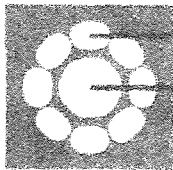
613 01 OXELÖSUND  
G: A OXELÖSUNDSV. 4, BOX 72  
TEL. 0155 - 317 40

STOR SORTERING AV GULD OCH SILVERSMYCKEN;  
PRESENT ARTIKLAR OCH IDROTTSPRISER,  
OMARBETA ERT SKROTGULD HOS OSS TILL  
MODERNA SMYCKEN;  
ALLA SLAGS REPARATIONER HAND OCH MASKIN-  
GRAVYRER UTFÖRES.

# MARSTRANDS- SKOTET

**någonting att  
hålla i handen**

MARSTRANDS-SKOTETS  
UPPBYGGNAD



Yttergarn av  
polyesterull  
Innekärna av  
polyestersilke

Wahlbecks arbetar oförtrutet med att experimentera fram nya och bättre tågvirkeskvaliteter för seglare.

MARSTRANDS-SKOTET är resultatet av Wahlbecks mångåriga kunskande på tågvirkesområdet och kända kappseglares samlade erfarenheter.

MARSTRANDS-SKOTET är ett flätat polyester-skot, vars yttergarn består av polyester-ull och innerkärna av polyester-silke. Denna uppbyggnad motverkar töjning och gör skotet stumt, ger det maximal styrka och stabilitet. Polyesterullen ger ett bra grepp och är skonsamt för handen.

Genom sin smidighet löper skoten bra i block och flätningen medför som bekant fördelen av att tågvirket inte kinkar. Kända kappseglare lovordar Marstrands-skotet för att det är så mjukt och behagligt för handen. Det ger dem en känsla av att få dubbel kraft när man skotar.

	8 mm	10 mm	12 mm
Draghållfasthet	ca 650 kg	ca 1.000 kg	ca 1.500 kg
Töjning vid brott	ca 20 %		

## PRISEXEMPEL

8 mm	3,25 kr/m	vitt, rött, grönt, gult
10 mm	4,50 "	" " "
12 mm	5,00 "	" " "
14 mm	7,50 "	" " "



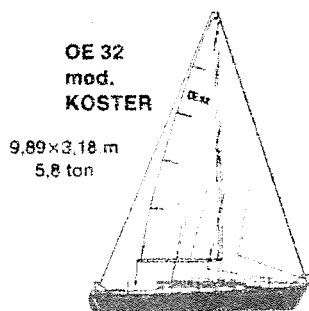
## SEGELMAKERI



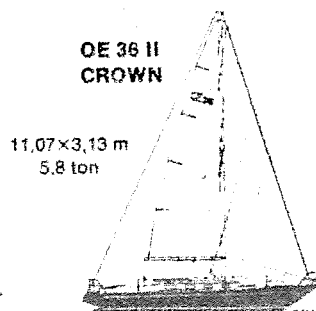
MASTVÄGEN 19 - TEL. 0155-315 00

YACHTSEGEL  
KAPELL - DYNOR  
SPRAYHOODS

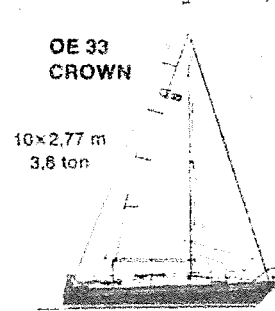
## BYGG SJÄLV DIN OLLE ENDERLEIN-båt



OE 32  
mod.  
KOSTER  
9,89 x 3,18 m  
5,8 ton

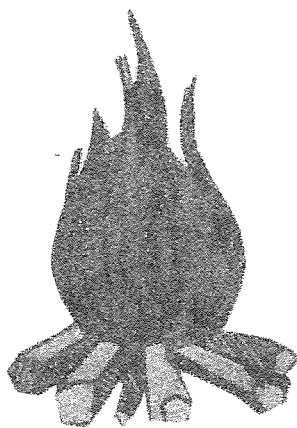


OE 36 II  
CROWN  
11,07 x 3,13 m  
5,8 ton



OE 33  
CROWN  
10 x 2,77 m  
3,8 ton

\* SJÄLVBYGGE under fackkunnig ledning och 80 tim arbetshjälp 1/2-, 3/4- och HELFABRIKAT  
Ring 0155-356 80 eller 321 06 AB SUNDSÖRS BÅTBYGGERI verkstadsgatan 22 613 00 Oxelösund



I ÅR FIRAR VI OCH VÅRA BARN VALBORGSMÄSSOAFTON I OCH UTANFÖR  
KLUBBHuset, ÖSTERSVIKEN MED BÖRJAN KL 19 00 DÅ BRASAN TÄNDS.  
SEDEMERA SERVERAS EN ENKEL MÅLTID MED LÄSK OCH LÄTTÖL  
BLANDAD OCH BANDAD UNDERHÅLLNING.  
ANMÄLAN SENAST BYTARDAGEN DEN 27 APRIL TILL GUN C.

VÄLKOMNA

FAMILJESEKTIONEN.

HÅLL RENT I NATUREN !

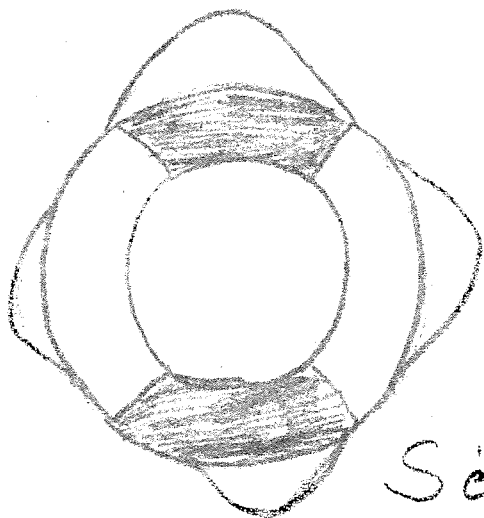
Följande tänkvärda ord hittade jag i "Mulleledarnas fortsättningskurs"

\* Man kan hänvisa till Bibeln där det i femte Mosebok, 23 kap  
verserna 12 och 13 heter:  
DU SKALL HAVA EN SÄRSKILD PLATS UTANFÖR LÄGRET, DIT DU KAN  
GÅ AVSIDES  
OCH DU SKALL JÄMT ANNAT SOM DU DÄR HAVA EN PINNE OCH NÄR DU  
VILL SÄTTA DIG DÄR UTE,  
SKALL DU MED DEN GRÄVA EN GROP OCH SEDAN ÅTER TÄCKA ÖVER DIN  
UTTÖMNING.

Denna sanning som man hade klart för sig för några tusen år sedan borde det  
nu vara dags att anamma nu. Det skulle bli avsevärt mindre kladdigt i markerna  
i så fall.

Jag instämmer till fullo med det ovanstående, dock kan jag tänka mig en modernare  
version där pinnen byts ut mot en planteringsspade. Den, spaden alltså får du för  
ca 10 kr hos en av bladets annonsörer. Gynna annonsörerna.

Bengt Ö.



# SKEPPARE OHÖJ!



SÖNDAGEN DEN  
27 APRIL 10<sup>00</sup> - 15<sup>00</sup>

TÄNKTE VI ORDNA EN BYTARDAG  
I KLUBBHuset - ÖSTERSVIKEN.

DYK DJUPT NED I SEGLAR-  
GÅRDEROBEN Ö LETA RÄTT  
PÅ GREJOR NI VILL BYTA.

FLYTVÄSTAR, TAMPAR BLOCK MM.

MEÐAN DU VÄNTAR PÅ  
ATT DEN RÄTTA PRYLEN  
JUST FÖR DIG SKALL

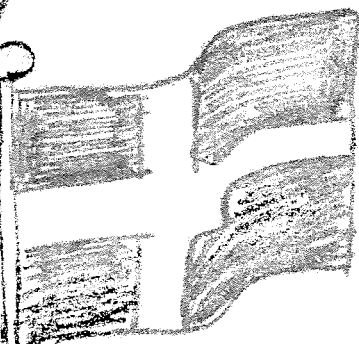
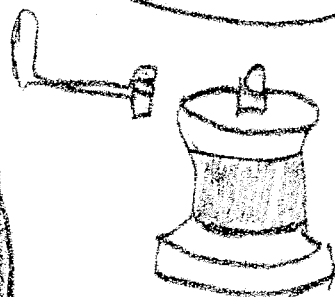
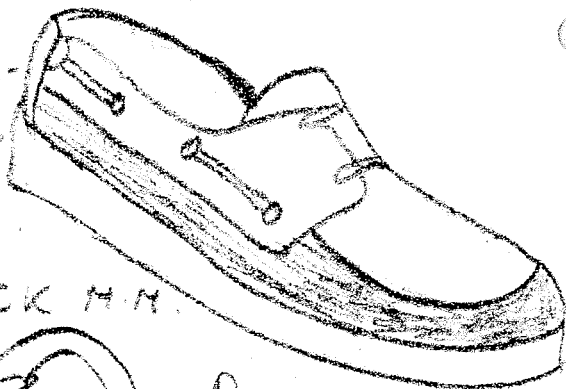
KOMMA IN, FÅR DU MER  
ÄN GÄRNA HJÄLPA TILL

ATT SAMLA RIS Ö PINNAR  
TILL VÅR VALBORGS MÅSSO-  
ELD.

TAG GÄRNA MED FIKA.

VÄK MÖTT ALLTSÅ DEN 27 APRIL.

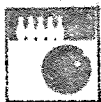
FAMILJESEKTIONEN.





TILL SALU

Nordisk träfolka nr: 288  
Byggn.år: 1949.  
Fernissad. Spinnakerutrustning  
2 ställ plus stormstor, motor, bomtält. m.m.  
Pris: 27 000  
Tel: Bo Björkdahl 0155/30017.



OXSS:are!

Ni som vill spela korböwling i OXSS färger,  
kontakta Gunnar Burell  
Tel: 0155/ 317 41.

Till salu

1 st fartvariationsindikator till  
B.o.G. Harrier log  
Tel: 0155/ 329 32 eft. kl 16 30.



TILL SALU

Flipper Fabola, standardutrustad  
LOA: 4,04m  
segel 9,90m<sup>2</sup>  
I skick som ny  
Kontakta Magnus Nilsson tel: 0155/363 72.

Önskas Köpa

Begagnad Wallas Mini  
Tel: 0155/363 58 Erik Seger

BÅTORGANISATIONERNAS EGEN FÖRSÄKRING

Sänkta premier 1980 för segelbåtar

Segelbåtar under 13 m<sup>2</sup> - 10 %

Övriga - 5 %

Motorbåtar 18 - 25 knop - 5 %

Övriga premier är oförändrade

De nya premierna gäller f.o.m. 1980-03-15

Nautisk kompetens ger 15 % rabatt.

En nyhet för året är att brädseglare kan försäkra  
sina farkoster inom BEF till samma premie som  
segelbåtar under 13 m<sup>2</sup>

Allt för båtsport

**WATSKI**  
butikerna

Vår ordern  
uppäckad



371:-

**WATSKI MARINKIKARE 7 x 50**

(Bör ej förstora mer till sjöss pga att båtens rörelser då gör kikaren svår att använda.) Watski marinkikare är av högsta kvalitet. Den har Ultrafilter - antireflexbehandling som ökar ljusstyrkan med ca 30%. Fungerar alltså bra trots dåliga ljusförhållanden. Lätt kompakt modell utrustad med gummimusslor för ljusavskärmning. Levereras i stötsaker väska. 2 års ALLRISKGARANTI som gäller för fabrikations- och funktionsfel.  
Nr 12228

NYHET

**Gummibåt Watski**

Vi har låtit tillverka en ny gummiått med max 6 hkr utombordsmotor som är lämplig för upp till 4 personer. Den är tillverkad av kraftigt 210 denier Hypalon. Durkar Marineplaywood, extraförstärkt akterspegel av Marineplaywood, Stävhandtag i metall, 2 st bärhandtag akteröver, sprayhood samt vindruta, stängskydd från vindruta till akterspegel, 2 st livlinor, uppblåsbar separat sittkudde. 3 st separata luftkammare, V-formad uppblåsbar köl, Årtullar samt fäste för årebladet, reparationssats.

Längd 285 cm, bredd 133 cm, vikt 31 kg. Detta är en mycket säker och stabil gummiått av god kvalitet till ett vettigt pris, levereras komplett enligt ovan.

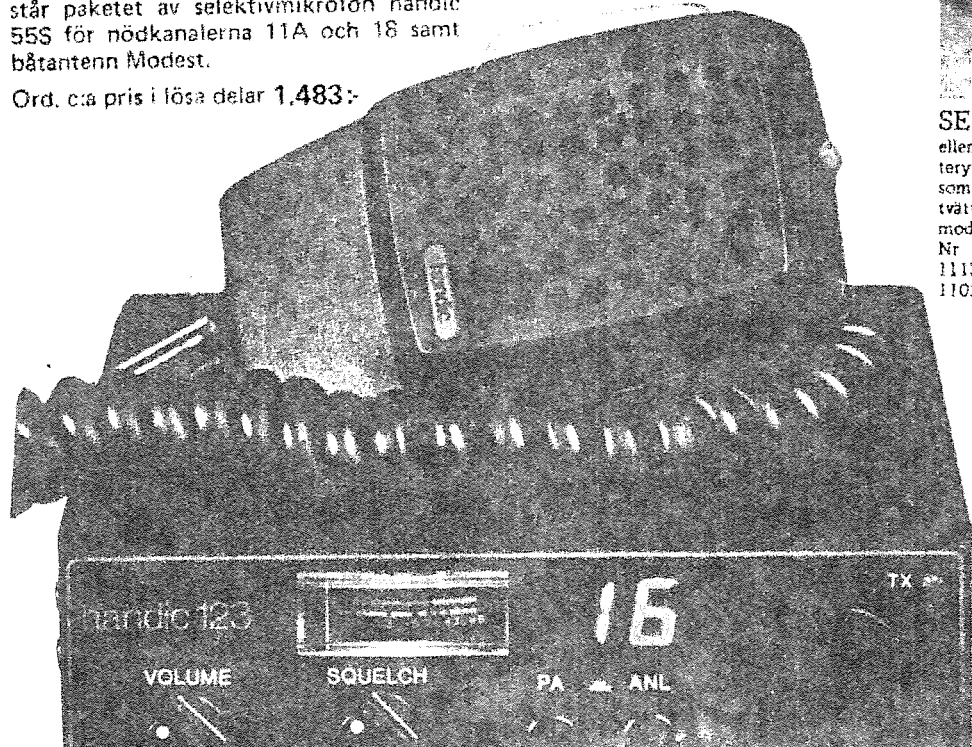
Nr	C:a pris
11994 Gummiått	2.156:-
12965 Fotpump	68:-
11992 Åror i plast	55:-
11997 Reparationssats	42:-
11024 Elektrisk luftpump 12 volt	66:-

2.156:-

**handic 123 båtpaket**

Paketet består av handic 123 med 23 kanaler, 5Watt med digital kanalindikering och full frekvenssynes med PLL-teknik. Förutom kontrollerna volym och squelch finns störningsbegränsare av ANL-typ. 12V minusjord. Dessutom består paketet av selektivmikrofon handic 55S för nödkanalerna 11A och 18 samt båtanten Modest.

Ord. c:a pris i lösa delar 1.483:-



OBS! PRIS

**SEGLARBAG MED TVÄTTPÅSE**

eller förvaringsbag tillverkad av kraftigt terylene, handtagets band av kr terylene och går runt hela bagen, försedd med 2 extra läsbänd samt tv som påfylls genom blixtläset på kortsidan, ju mer smutstvätt ju större tvättpåsen, utan smutstvätt tar påsen nästan ingen plats alls. Mycket tr modell, blå med gula bänd, 2 olika storlekar.

Nr	Längd	Diameter	C:a pris
11131	76 cm	36 cm	88:-
11025	53 cm	30 cm	76:-

**NU**  
Paketpris  
**1.045:-**

Tel 0155 - 31900

**BÅT & MOTO**  
BYGGÅSUND

# SEGLARSKOLA

OKSS anordnar sommaren 1980 2 seglarskolor- tidpunkten  
För dessa är

9/6 - 19/6 samt 23/6 - 4/7

Du går 3 timmar per dag (10-1300 eller 14-1700), men med  
uppehåll lör-söndag.

Priset i år 200

Var skolan håller till? Jo, vi Ramdalshamnens stora gräsmatta och ute  
på Maroviken.

Vi har en nybörjargrupp för dig som ingenting kan eller känner dig osäker.

Du - som vill lära mera har vi en fortsättningsgrupp för; Kravet vi  
har på dig är att du ska kunna klara en båt själv.

Dessutom har vi några krav på dig som ska börja skolan:

1. Du skall kunna simma 200M
2. Du skall ha en bra flytväst
3. Du skall vara minst 8 år

Vi är en grupp instruktörer som skall lära dig segla och du undrar  
säkert vad du kommer att få lära dig.

Den praktiska delen varvas hela tiden med teori **I** stort sett  
lärt du dig:

- seglingsteknik
- båtvård
- båtkunskap
- sjövätt
- sjömansskap

DET VI VILL med skolan är - att lära dig segla och det gör vi genom  
att gå igenom en del teori på landbacken- tex vad som händer med  
seglet när det blåser- hur du skall sitta i båten för att sitta rätt.  
Därefter får du segla runt bojar och känna på hur det är att styra.  
Det är inte det lättaste!

VI VILL OCKSÅ när vi är på land (om vädret är dåligt) lära dig -seglings-  
teori, knopar- göra studiebesök samt på köpet får du en meningsfull  
fritid- träffa nya människor och lägga grunden till något som du har  
nytta och glädje av resten av ditt liv.

OKSS har ett antal Optimist-jollar till seglarskolan. Dessutom hyr vi  
in ett antal båtar. DET ÄR INTE något krav att du skall ha egen båt-  
men bra. Instuktörerna är utrustade med säkerhetsbåtar.

Medtag matsäck- gott efter dagens pass.

" extra kläder- vid regn regnkläder.

Om det är något du tycker instuktören bör känna till, medicinering el dyl,  
notera under övriga upplysningar.

Du får ett svarskort när du blivit antagen, med en inbjudan till en informations-  
träff tillsammans med föräldrarna. Du är försäkrad i FOLKSAM under hela kursen.

Anmälan är bindande!

v.g. vänd.

Annälan sker skriftligt till: Håkan Bergquist Genvägen 2

611 34 Nyköping

Sista anmälningsdag 25/5 Detta gäller båda skolorna.

Antalet elever är maximerat till 60/kurs. Eventuella upplysningar tel 0155/ 10847

ANMÄL DIG SNARAST!!!!

ANMÄLNINGSBLANKETT TILL SEGLARSKOLAN.

NUMMER 1 9/6 - 19/6

Kryssa i

NUMMER 2 23/6 - 4/7

Namn: .....

Adress: .....

tel: .....

Födelsedata: .....

Vill börja i:

Nybörjargruppen

Fortsättningsgruppen

Har egen båt

ja

nej

Vilken båttyp.....

Vill använda egen båt

Deltagit i seglar-  
skola tidigare

Storlek i T-shirt

Var.....

När.....

Är OKSS-medlem

Övriga upplysningar.....

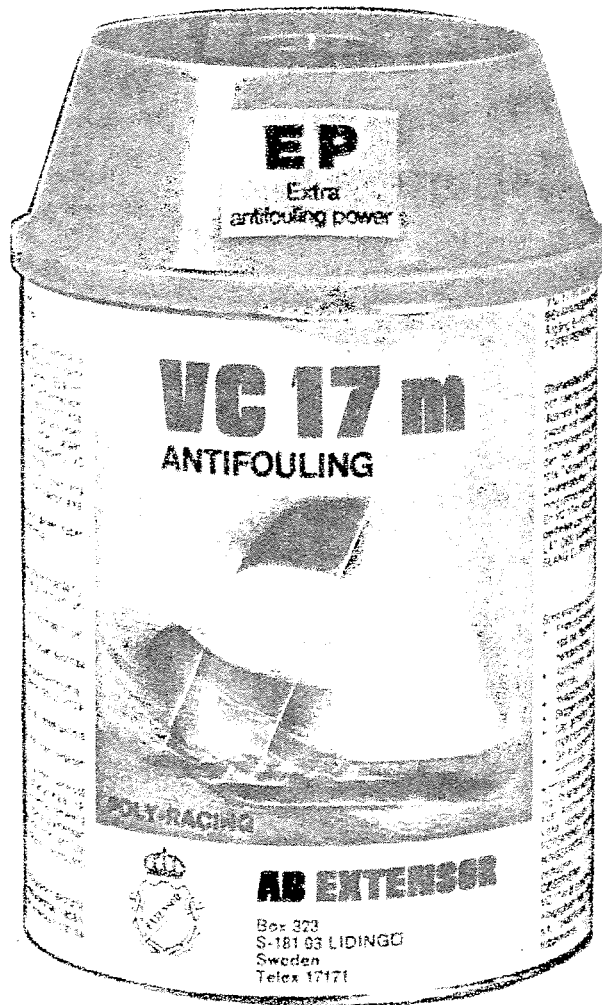
Målsmans underskrift.....

kursavgift 200 kr

# Bäst på båtbottnen

# VC 17 m

## ANTIFOULING



**SPAR  
TID,**

**97:-**

**83:-**

**ARBETE  
OCH  
PENGAR**

ORDINARIE PRIS

EXTRA PRIS

**ELIASSONS**  
**JÄRN BYGG FRÅG**

Timmermansgatan 6, Oxelösund. Tel. 0155/358 80.



# LYS-tabellen 1980

Båttyp	LYS	1234	Båttyp	LYS	1234	Båttyp	LYS	1234			
A-Cat	C	1.46	----	Commander 31	C	1.08	x--x	Hobie Cat 14	C	1.16	----
Accentus 78	Z	0.98	x--x	Compis	A	1.06	xxx-	Holland 41	C	1.26	x--x
Accent	A	1.02	x--x	Compis 97	Z	1.10	x--x	HR 26	Z	1.00	x--x
Adagio	A	0.96	xxx-	Compromise W30	C	1.06	x--x	HR 31 (se Monsun 31)			
Ada 32	Z	1.07	x--x	Contention 33	Z	1.14	x--x	HR 312	Z	1.07	x--x
Alacrity 22	C	0.83	x---	Contessa 35	C	1.19	x--x	HR 352	Z	1.07	x--x
Albin Express	C	1.08	x---	Contest 30	Z	1.08	x--x	Hunter Sonata, Se Sonata 7			
Albin Stratus	Z	1.16	x--x	Contrast 33	Z	1.14	x--x	Hunter 19	C	0.83	x---
Albin 57	C	0.89	x---	Coronado 25	C	0.99	x---	Hurley 18	A	0.82	x---
Albin 78 Cirrus	C	1.03	x--x	CR8	C	1.20	xx-x	Hurley 20	C	0.83	x---
Albin 79	B	0.99	x--x	Cumulus	B	1.06	x--x	Hurley 22	A	0.86	x---
Albin M82	Z	0.95	xxx-	Cutlass	C	1.00	x--x	Hydra 16	B	0.98	x---
Albin 85, se Cumulus				C40	C	1.19	x---	H35	C	1.13	x--x
Allegro 27	A	1.00	xxx-	Da Capo	C	1.05	x---	IF	A	1.01	x---
Allegro 33	B	1.09	xxx-	Danboat 23	Z	0.94	x--x	Inca 28	B	1.05	x--x
Alo 28	Z	1.06	x--x	Debutant	A	0.92	x---	Indra	B	0.99	xxx-
Amigo 23	C	0.89	xxx-	Defin (ply)	C	0.91	x---	Int X-Met	C	1.23	x--x
Amigo 27	C	0.94	xxx-	Delta	C	0.99	x---	IOD	C	1.09	----
Amigo 33	Z	1.03	xxx-	Dixie	C	1.02	x--x	IW 23	C	0.89	x---
Amigo 40	Z	1.08	xxx-	Dixie 27	Z	1.03	x--x	IW 26	B	0.98	x--x
Amphora	C	0.80	x---	Dominant Race	Z	1.07	x---	IW 31	A	1.08	x--x
Andunge	C	0.94	x---	Dominant 78	C	1.03	x---	IW 40	C	1.17	x--x
Aphrodite 22	Z	1.01	x---	Dominant 95	C	1.13	x--x	Jasmine 25	C	1.00	x--x
Aphrodite 25	Z	1.03	x--x	Dominant 105	Z	1.18	x--x	Javelin	C	1.07	x--x
Aphrodite 30	C	1.07	x--x	Drabant 24	C	1.03	x---	Johnson 23	C	0.99	x---
Aphrodite 34	B	1.13	x--x	Drake	B	1.06	x---	Johnsson 26	C	1.02	x--x
Aphrodite 101	C	1.16	x--x	Duo	C	0.78	----	Joker	B	1.06	x--x
Arabesque 23	B	0.96	x---	E-Jolle	C	0.95	----	Jon 30	Z	1.09	x--x
Arabesque 24	B	0.96	x---	EK-Kryssare	C	0.96	x---	Junker 22	C	0.83	x---
Arabesque 26	B	0.99	x---	Eol 20	C	0.99	x---	J10	C	0.76	----
Arabesque 30	C	1.07	x--x	Eol 30	C	0.97	x--x	J14	C	0.80	----
Arabesque 32	C	1.09	x--x	Excalibur	B	1.08	x--x	J17	B	0.86	----
Arietta	C	1.02	xx-x	Express, se Albin Express				J18	B	0.91	----
Avance 24	A	1.01	x---	Eyghene 24	C	1.01	x---	J22	C	0.94	----
Avance 36	C	1.15	x--x	F	A	1.00	x---	J-24	C	1.07	x---
Avanti	B	0.90	x---	Facil	C	0.99	x--x	Kadett	C	0.72	x---
A22	C	1.17	x---	Fastnet 34	C	1.13	x--x	Knarr	C	1.04	x---
B-Kanot	C	1.00	----	FD	C	1.20	x---	Konv Folkbåt	C	0.95	xx-
Baccant	C	1.03	xxx-	Fingal	A	1.00	x--x	Kungskryssare 29	C	0.98	x--x
Ballad	A	1.06	x--x	Finn	C	1.02	----	Kungskryssare 33	C	1.10	x--x
Baltic 33	Z	1.14	x--x	Finn 26	Z	1.02	x---	K6	A	0.92	----
Baltic 37	Z	1.20	x--x	Finnfire 33	C	1.13	x--x	K20 kilink	B	0.92	----
Baltic 39	Z	1.23	x--x	Finnflyer 27	Z	1.02	x--x	K20 kravell	B	0.95	----
Baltic 42	Z	1.26	x--x	Finnflyer 31	Z	1.10	x--x	K22 kilink	B	0.94	----
Banshee	C	0.90	x---	Finnrose P38	C	1.10	x--x	K22 kravell	B	0.97	----
BB10	Z	1.18	x---	Finsk Särklass A	C	1.09	x---	K25 kilink	A	0.96	----
BB11	C	0.87	x---	Fireball	C	1.10	x---	K25 kravell	A	1.00	----
BB17	C	0.90	x---	FJ	C	0.95	x---	K32 kravell	A	1.01	x-x-
Beason 24	B	1.03	x---	Flamingo 40	C	1.15	x--x	K38 kravell	C	1.05	----
Beason 31	A	1.09	x--x	Flicka	C	0.99	x---	K45 kravell	C	1.09	----
Becker 22	C	0.85	x---	Flipper	C	0.86	x---	LA-Kryssare	C	1.01	x-x-
Becker 27	A	0.99	x--x	Flying Klitten	C	1.23	----	Lady Helmsman	C	1.15	x---
Bellona 23	A	0.98	x---	Forgus 31	B	1.09	x--x	Laser	B	0.97	----
Bianca Riviera	Z	1.12	x--x	Forgus 35	C	1.15	x--x	Laurin 3,2 trä	A	1.01	xx-x
Bianca 26	C	1.02	x--x	Forgus 39	C	1.21	x--x	Laurin 3,4 trä	C	1.03	xxx-
Bianca 27	B	1.00	xxx-	Forme 28	C	1.04	x--x	Leisure 23	Z	0.95	x---
Bianca 28, se Bianca 26				Fortissimo	B	1.08	xx-x	Lerum 35	C	1.15	x--x
Birdie 24	B	1.02	x--x	Freja	C	1.00	xxx-	Lightning	C	1.00	x---
B-Kryssare	C	0.96	x---	Furioso	A	1.02	x---	Linjett 30	A	1.09	x--x
Båvings	C	0.69	----	F12	C	0.80	x---	Linjett 32	Z	1.12	x--x
Boström 29	Z	1.01	x--x	F18	C	0.89	----	LM 22	C	0.99	x---
Boström 37	Z	1.16	x--x	Gallion 22	C	0.83	x---	Lord Helmsman	C	1.07	xxx-
Brunts (Tri)	C	1.08	x---	Gambler 35	C	1.19	x--x	Lotus	C	1.18	x---
Buccaneer 33	A	1.21	x---	Gambling 34	C	1.11	x--x	L28	B	1.00	xxx-
Bumerang 32	Z	1.11	x---	GK 24	B	1.03	x--x	L31	C	1.08	xxx-
Buvenaskryssare	C	1.00	x---	Granada 23	C	1.00	x---	L32	C	1.08	xxx-
B14	C	0.85	----	Granada 24	C	1.00	x--x	Magnifik Midget	A	0.94	x---
B22	C	1.08	x---	Granada 27	C	1.08	x--x	Malö 40 MS	Z	0.99	xxx-
B26	C	1.00	x-x-	Granada 31	Z	1.10	x--x	Malö 40 -1978	C	1.01	xxx-
B31	A	1.05	x--x	Grimbo 82	Z	1.04	x--x	Malö 40 1979-	Z	1.04	x--x
C&C 30	C	1.09	x--x	Grinde	B	1.06	x--x	Malö 50	C	1.03	x--x
C&C 33	C	1.13	x--x	Guilmaraskryssare	C	0.95	xx-	Mamba 31	C	1.09	x--x
C-Cat	C	1.52	----	Guy 22	C	0.96	x---	Mamba 34	C	1.13	x--x
CH 29	Z	1.10	x--x	Guy 27	C	1.03	x--x	Mani 66	C	0.99	x---
C-Kanot	C	0.99	----	Guy 33	C	1.13	x--x	Manta	C	1.21	x---
Carrera Helmsman	C	1.22	x--x	H-Båt	A	1.05	x---	Marzanita	C	1.04	x--x
Carter 30	C	1.08	x--x	Harmony 31	C	1.06	x--x	Marieholm 26	C	0.96	xxx-
Clipper (trä)	Z	1.03	xxx-	Havsfrida	B	0.80	xxx-	Marieholm 32	C	1.03	x--x
Clipper 29	Z	1.00	x-x-	Hedberg 37	C	1.17	x--x	Marinette	C	1.12	x--x
Columbia 66	Z	0.97	x---	Helmsman 20	B	0.96	x---	Marinova	Z	1.09	x--x
Comfort 26	A	1.09	x---	Helmsman 23	C	0.98	x---	Markant	B	0.99	xx-x
Comfort 30	A	1.09	x--x	Helmsman 26	C	1.02	x--x	Marsvin	C	1.02	x---
Comfort 32	Z	1.12	x--x	Helmsman 31	C	1.09	x--x	Maxi 68	A	0.93	x---
Comfort 34	C	1.13	x--x	Hero 101	C	1.13	x--x	Maxi 77	A	1.02	x---

Båttyp	LYS	1234	Båttyp	LYS	1234	Båttyp	LYS	1234			
Maxi 80	C	1.09	x--	Rapaodi, svensk	C	1.12	x--x	Topaz	B	1.09	x--
Maxi 84	A	1.03	x--x	Rasmus 35	C	1.01	xxx-	Tornado	A	1.50	---
Maxi 97	A	1.04	x--x	RA 18	C	0.85	x--	Trapez	B	1.04	x--
Maxi 95	A	1.07	x--x	RA 22	C	0.88	x--	Trapper	B	1.07	x--x
Maxi 108	Z	1.16	x--x	Rival 22	A	1.11	x--	Trio 80	C	1.03	x--x
Maxi 120	Z	1.18	x--x	RJ 85	A	1.02	x--	Trio 92	Z	1.09	x--x
Maxi 140	C	1.31	x--x	Rock 20	A	0.94	x--	Triss	B	0.76	x--
Mega 30	B	1.11	x--	Ruffalanda	C	0.90	---	Triss Magnum	C	0.91	x--
Milla 25	Z	1.03	x--x	Runn 37	Z	1.18	x--x	Triss Norlin	C	0.88	x--
Minit	Z	0.99	x--	R4	C	0.92	x--	Triss Racor	C	0.72	---
Minette	C	0.87	x--	R5	C	1.03	x--	Trisskryssare	C	0.88	x--x
Minifish	C	0.76	---	R 5,5	B	1.18	x--	Triss 570, se Triss Norlin			
Mirror	C	0.79	x--	R6	A	1.18	x--	Triss 600, se Triss Magnum			
Misil I	B	0.98	x--	R7	C	1.20	x--	Tumlare	C	0.98	---
Misil II	B	0.98	x--	R8	B	1.21	x--	TUR 80	C	0.99	x--x
Mistinguette	A	1.03	x--x	R10	C	1.22	x--	TUR 84	C	1.01	x--x
Mistral	A	1.04	xxx-	R12-1939	A	1.30	x--	Twister	A	1.00	xxx-
Mistress	B	1.07	x--x	R12 1940-	Z	1.45	x--	Tärna	C	0.91	---
Monark 44	C	0.76	---	Safir	A	1.15	x--	Ufo 31	Z	1.09	x--x
Monark 540	C	0.83	x--	Sagewind, se Sunwind 20			Ufo 34	Z	1.13	x--x	
Monark 700	C	0.99	x--	Sagitta 35	C	1.15	x--x	Unicorn	C	1.31	---
Monsunkryssare	C	0.95	xxx-	Sailfish 18	Z	0.85	---	Valiant 18	Z	0.75	x--
Monsun 31	C	1.03	xxx-	Samba	C	0.92	x--	Varianta	C	0.95	x--
MS 20	C	0.86	xxx-	Scalare	C	0.93	---	Variety	C	0.87	---
Murena	A	1.09	x--x	Scampi 30	A	1.09	x--x	Vega	A	1.00	x--x
Mustang	C	1.14	x--	Scanmar 25	C	0.94	x--x	Viggen, K+A	A	0.95	x--
Mustang Junior	B	0.98	x--	Scanper	C	1.00	x--	Vindö 18	C	0.83	x--
My	B	0.96	x--	Scheinkryssare	B	1.06	xxx-	Vindö 22	C	0.90	x--
Möre 30	A	1.07	x--x	Seacat	A	0.88	x--	Vindö 28	C	0.95	xxx-
M15	C	1.01	---	Semona	C	1.04	xxx-	Vindö 30	A	1.00	xxx-
M22	A	1.07	---	Senorita Helmsman	B	1.07	x--	Vindö 32	C	1.00	---
M25	A	1.06	x--	Shark	C	1.44	---	Vindö 40	C	1.05	xxx-
M30	A	1.15	---	Shark 24	A	0.98	x--	Vindö 50	C	1.08	xxx-
Najad 34 MS	Z	1.03	x--x	Shearwater	C	1.26	---	Vivacity 20	C	0.81	x--
Najad 34 regattarigg	B	1.06	x--x	Sheriff 600	C	0.88	x--	Väderöjulle	Z	0.78	---
Najad 37	Z	1.10	x--x	Shipman 28	A	1.02	x--x	Västbris	Z	0.83	x--
Nardus 92	Z	1.09	x--x	Silhouette	C	0.78	x--	Wasa 30	C	1.20	x--
Nauti 18	C	0.79	x--	Singoalla	C	1.00	xxx-	Wasa 55	C	1.24	x--x
NC	C	1.02	xx-x	Sinkro 83	C	0.86	x--	Wasa 360	Z	1.21	x--x
Neptun 12	C	0.90	x--	Sinkro 85	C	1.05	x--x	Wasa 410	C	1.30	x--x
Neptun 22 tysk	C	0.94	x--	Sjögren 29	B	1.07	x--	Wayfarer	C	0.92	x--
Neptun 26 tysk	C	1.03	x--	SK 22, se A-22			Westerley Cirrus	C	0.87	x--	
Neptunkryssare	A	1.01	x--	SK 30	A	1.18	x--	Westerley Joustier	C	0.92	x--
NF med fock	A	1.09	x--x	SK 40	B	1.20	x--	Westerley Tiger	A	0.89	x--x
NF med genua	A	1.10	x--x	SK 55	B	1.25	x--	Willing	C	1.05	x--x
Nord 80-1977	B	1.01	x--x	SK 75	C	1.27	x--	Wings 29 1976-	B	1.06	x--x
Nord 80 1978-	Z	1.03	x--x	SK 95	C	1.27	x--	Wings 78	Z	0.94	x--x
Nordisk 5	C	0.89	x--	SK 120	C	1.33	x--	Wings 87	C	1.03	x--x
Nordisk 5 12	B	1.05	x--	Skew 26	C	0.96	xxx-	X-79	Z	1.10	x--
Nordisk 6	B	1.06	x--x	Skipjack	C	0.97	x--	Zephyr	C	1.00	xxx-
Norina	C	0.98	x--	Smaragd	A	1.17	x--	AH-Båt	B	1.02	x--x
Norlin 34	Z	1.18	x--x	Smiling	B	1.05	x--x	420	C	0.98	x--
Norlin 37	B	1.18	x--x	Snipe	B	0.92	---	470	B	1.07	x--
Norlin 41	B	1.26	x--x	Soling	A	1.11	x--	490	C	1.11	x--
Nyckeln	C	1.00	x--x	Solus 24	Z	1.00	x--	505	B	1.11	x--
O'Day 22	C	0.96	x--	Soivigg 26	Z	0.90	xxx-	606	A	1.00	x--
OE 32	C	1.08	xxx-	Sonata 7	C	0.99	x--	707	A	1.06	x--
OE 36-1976	A	1.12	x--x	Späckhuggare	B	1.02	x--	806	C	1.09	x--
OE 36 1977-	A	1.14	x--x	Squib	C	0.80	x--				
Ohlsson 22	A	0.99	x--	Stanley 19	B	0.87	x--	Minton (16.5')	C	1.01	x--
Ohlsson 28	C	1.02	x--x	Stare	C	1.12	---	14-ton (18.5')	C	1.05	x--
Ohlsson 29-1975	A	1.04	x--x	Stjärnbåt	C	0.86	---	12-ton (22.0')	C	1.11	x--
Ohlsson 29 1976-	A	1.06	x--x	Storfida	B	0.91	xxx-	34-ton (24.5')	C	1.15	x--
Ohlsson 8:8	C	1.05	x--x	Stortriss	A	0.83	x--	1-ton (27.5')	C	1.20	x--
OK	C	0.95	---	Sunfish	C	0.79	---	2-ton (32')	C	1.26	x--
Omega 28	A	1.07	x--x	Sunrise 34-ton	Z	1.13	x--x	35' IOR	C	1.30	x--
Omega 42	C	1.20	x--x	Sunwind 20	B	0.91	x--	40' IOR	C	1.36	x--
Optimist	C	0.64	---	Sunwind 26	C	1.02	x--x				
Parant	C	0.96	x--x	Svea GT	C	1.16	x--				
Passad	Z	1.17	x--	Sveakryssare	A	1.14	x--				
Paulette	Z	1.05	x--	Swan 37	B	1.17	x--x				
PB 63	C	0.86	x--	Swan 38	C	1.19	x--x				
Pinta	A	1.21	x--	Swan 43	B	1.28	x--x				
Piraya	C	0.98	x--	Swan 411	Z	1.27	x--x				
Player 31	C	1.07	x--x	Swede 55	B	1.25	x--x				
Player 311	Z	1.09	x--x	Sylpha	A	0.93	x--				
Plymsnåcka	C	0.85	---	S30	A	1.15	x--x				
Poica 28	C	1.03	x--x	S30 Joker, se Joker							
POP 16	C	0.75	x--	Targa 96	Z	1.03	xxx-				
Primvent 21	C	0.83	x--	Tasar	C	0.93	---				
Primvent 23	B	0.92	x--	Tempest	C	1.12	x--				
Puzzie 36	Z	1.15	x--x	Tetta	C	1.02	x--x				
P28	A	0.99	xxx-	Thai	C	1.41	---				
Rapid	C	1.12	x--	Tobis	C	0.65	---				



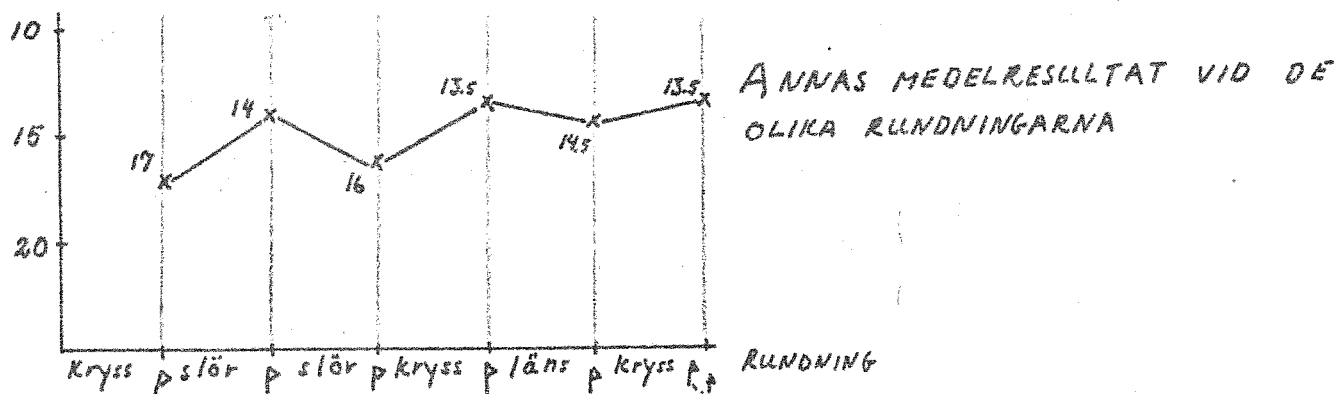
## Analys av regattaresultatet.

För några nummer sedan kunde vi i vårt förnämliga medlemsblad, läsa att bortförklaringar av dåliga kappseglingresultat var förkastligt och enbart hindrade oss själva från att utvecklas. Ni minns liknelsen med rulltrappan med snubblande och halkande seglare hit och dit.

Om vi nu tar fasta på vad som stod i den artikeln måste följderna bli en konstruktiv analys av de misstag vi gjort ute på banan. Ett sätt, det finns säkert flera, att få en objektiv beskrivning av sitt eget seglande skall jag här nedan försöka beskriva och efter bästa förmåga kommentera.

Se till att du får ta del av de rundningsresultat som så gott som alla seglingsnämnder upprättar men sällan publicerar. Seglar du flermansbåt kan du alldeles säkert själv notera dina placeringar vid de olika rundningarna.

Från dessa rundningsprotokoll upprättar du ett diagram liknande det som finns i den bifogade skissen. Om du fyller i ett antal seglingar med olika färger eller symboler på samma protokoll, skall du finna att du seglar upp dig respektive ned dig på samma bandel i nästan samtliga seglingar. Du kan således snart nog räkna ut din medelplacering vid varje rundning och rita ett nytt diagram med medelplaceringarna i inprickade. ( se fig ) Analysera sedan diagrammet för att hitta och rätta till dina brister som seglare.



Jag tänkte vi gemensamt skulle analysera diagrammet i fig. Vår seglare som jag döpt till Anna kommer till första märket som 17:e man, vilket är hennes sämsta placering under hela seglingen. Hon är ingen dålig kryssare, det ser vi av att hon i medeltal seglar upp sig 2,5 plac på andra kryssen och en plac på sista kryss. Hennes resultat visar att kryssarna inte seglas under samma betingelser. Andra kryss är det kryssben där det är renast segling, trängseln efter start har minskat och bevakning och taktik är inte lika intensiv som under tredje kryssen upp mot mål. Om vi nu försöker få en bild av vår Anna som kryssare kan vi konstatera att hon seglar fort (upp 2,5 plac på andra kryss), att hon klarar taktik och bevakning hyfsat

(upp 1 plac på tredje kryssen) men första kryssen klarar hon dåligt, troligtvis beroende på att hon startar sämre än hon seglar i övrigt. Med tanke på resultatet från kryssben 2 och 3 har hon troligtvis startat någonstans mellan 18:e och 20:e båt. Med bättre startteknik så att hon kom med bland dom 10 första över linjen skulle hon inte behöva missa prispallen många gånger.

Observera att jag valt att bedöma starten efter placeringen vid första märket, då starten är mycket svårbedömd och minst 40 seglare anser sig ha varit bland de tio första över linjen.

Om vi nu övergår till att titta på Annas kvaliteter som undanvinsseglare, märker vi att hon håller sin placering över de tre undanvindarna (upp 3 på 1:a slör, ner 2 på 2:a slör, ner 1 på läns). Tar du nu fram ditt första diagram där du noterat dina delresultat med olika färger ska du se att du nästan alltid seglar upp dig på samma slörben och ner dig på det andra. Detta beror inte på att du är bättre rorgångare med den ena handen, ej heller Anna. Hon seglar troligtvis upp sig på 1:a slörbenet till följd av att hon är en typisk läseglare och får på så sätt ett taktiskt övertag vid gippmärket. Tyvärr seglar hon också i lä på andra slörbenet och får en taktiskt svår uppgift vid märket som börjar andra kryssen.

Totalt sett får hon dock godkänt som slörseglare, men kunde hon lära sig att skära upp tidigare på andra slören skulle hon tillhöra de där läskiga seglarna som alltid vinner några värdefulla placeringar där andra tycker att det inte finns mycket att göra åt sin placering.

På länsen förlorar Anna i medeltal en placering, hon ska med ledning av denna analys själv kunna svara på anledningen till detta. Vi har pekat på två svagheter i hennes sätt att ta sig runt en kappseglingsbana. Den första var svårigheten att göra en bra start, kanske är det samma anledning som nu i viss mån gör att hon tappar placering. Positionstagande och krav på eget bestämt handlande vid start och vid rundning efter läns kan påminna om varandra. I bägge fallen måste man hålla huvudet kallt och regelbokens tolkningar får inte vara några problem, båtar kommer från olika håll, har olika halsar och märket i sig ger nya regler när man kommer tillräckligt nära. Kanske skall Anna träna regeltillämpningar för att bli en bättre seglare. Eller är det hennes andra svaghet som är boven, den att hon har svårt att ta innerspår vid rundningen. Hon kanske seglar första delen av länsen på samma bog som kryssen slutar, gippar i slutet av länsen och får samma svårighet att i tid skära upp och få innerspår som efter andra slören.

Som avslutning skall vi göra några iakttagelser till. Hon har en bra rigg, utan det skulle hon inte kunna förbättra sina placeringar på kryssen. Hon har troligtvis en båt med bra skrovform eftersom hon istort håller sin placering på länsen, trots att hon antagligen gör en del småfel. Vi önskar Anna lycka till. Försök någon gång själv att göra en analys av ditt eget seglande. Konstater du då att du hela tiden tappar placering under seglingen, bryt inte ihop utan konstatera att du startar bra