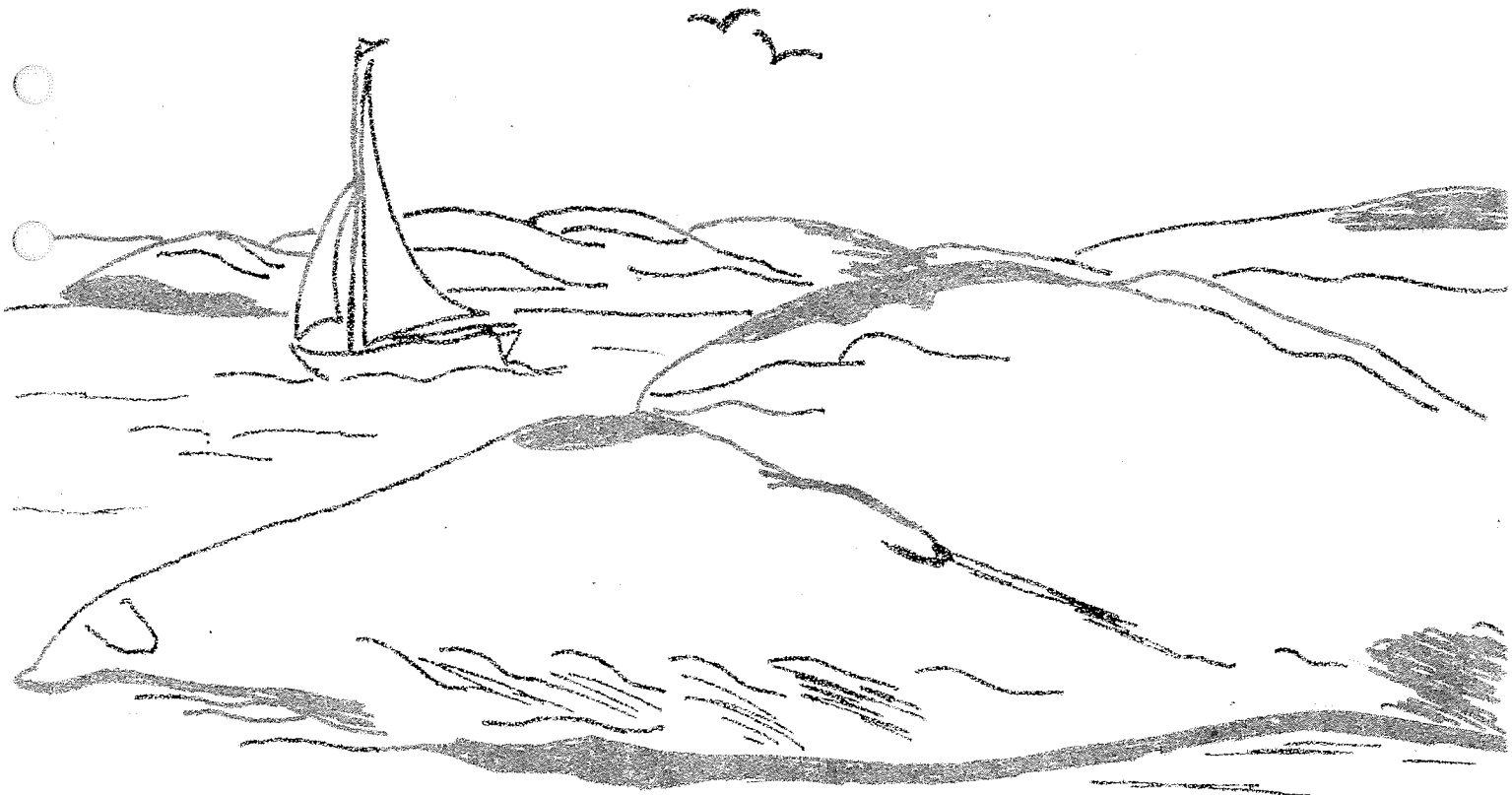
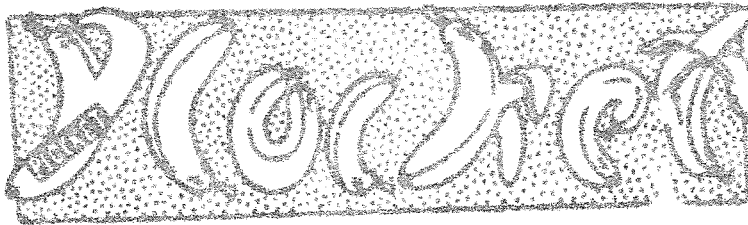


oxelösunds
segelsällskap

POSTGIRO 16 44 74-9

Årgång 11 1980
nummer 4





Vi hann inte få ut något konfliktextra, men ett vårextra håller ni nu i VEDER hand. Visserligen måste det vara fullt i huvudet på en båtägare i dessa tider men försök att planera in vissa viktiga datum. PINGSTREGATTAN i NQBK 25/5 tillika första samseglingen. I samband med den har seglarna i OXSS slagit sina kloka huvuden ihop och planerat ett samkväm på SVARTSKOCSSKÄR 24/5. Vi tycker att det är trevligare än att ligga i NQBK's hamn en pingstafton.

Helgen efter pingst har vi ett av OXSS stora arrangemang för året: OS-kvale för STARRÅTAR.

En nyhet för året är att vi flyttar tröj-T-shirt försäljningen till

SVEDLINDHS HERRREKLIPERING. PRISMAN

Nyhet nr 2 är att OXSS har fått en ny klubbstandert. Den är under framställning

Nu har den nya styrelsen kommit igång på allvar och arbetar för fullt. I det förslag som antogs på årsmötet skulle styrelsen själv utse Vice Ordförande. Vi hälsar HÅKAN BERGQUIST hjärtligt välkommen och önskar honom lycka till i sin nya befattning. Mer Styrelse: Istället för Tommy Karlsson kommer Bengt Ögren att fungera som ungdomsinstruktör.

Slutligen vill jag påminna om medlemsavgiften. Har ni tappat bort talongen så kontakta Anneli Eriksson tel: 319 16, hon hjälper till.

Ännu mer slutligen vill OXSS-NYTT ha fler framsidor, NU HAR VI KRIS.

I red: Annika Boberg
Anneli Erixon
Gun-Britt Fahlen
Thore Forsman
Christina Tengroth

GLAD SEGLINGSSOMMAR

Thore.

OBS

VARMÖTE

OBS

OXSS INBJUDER TILL VARMÖTE TIS 27 MAJ EFTER ORDINARIE
TISDAGSSEGLING


FÖRSLAG TILL DAGORDNING:

- § 1 MÖTETS ÖPPNANDE
- § 2 VAL AV MÖTESFUNKTIONÄRER
- § 3 SEKTIONERNA RAPPORTERAR
- § 4 ÖSTERSVIKEN ?
- § 5 SOMMARENS BEGIVENHETER
- § 6 ÖVRIGA FRÅGOR
- § 7 MÖTETS AVSLUTANDE

MÖR UPP MANGRANT

OXSS STYRELSE

PRENUMERERA PÅ SVENSKA SEGLARFÖRBUNDETS
BULLETTINEN

 POSTGIROT Meddelande till betalningsmottagaren	Mottagardet	INBETALNING/GIRERING B Arkivdel		2 * Konto n Avg * Del n
			Till postgirotkonto nr	Avgift
Prenumeration av SSF-Bulletinen		X	5 74 62 — 4	
fr.o.m. nr 3		X	Betalningsmottagare (ändrat namn)	
		X	SVENSKA SEGLARFÖRBUNDET	
Avsändare (namn och postadress)		X	Avsändare (namn och postadress)	
<i>EXEMPEL</i>		X	<i>[Signature]</i>	
		X	<i>[Signature]</i>	
		X	Eget konto vid girering	(Underskrift vid girering från eget konto)
Till postgirotkonto nr	Kronor	X	Kronor	
5 74 62 — 4	15 —	X	15 —	

B 2031 02 (Apr 77) 61257

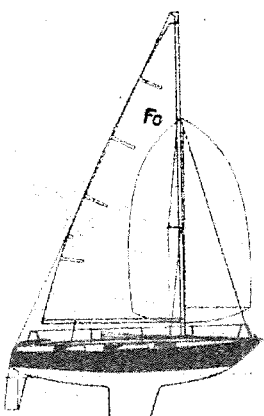
LÄS DET HEDAN FÖR ANTECKNINGAR INTE GÖRAS RESERVERAT FÖR POSTGIROT

574624#02H

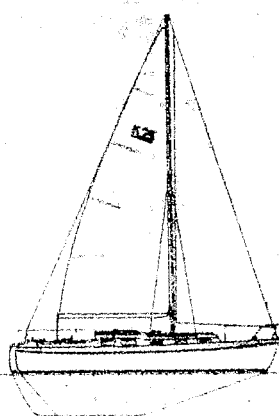
Vi satsar kompromislöst på en kvalitet som är unik. Med kvalitet menar vi nämligen inte bara en snygg inredning. Framför allt tycker vi att kvalitet är sådant som t ex en väl genomtänkt konstruktion av en utbildad konstruktör, kraftigt byggda (handupplagda) skrov och däck m m), kölkonstruktioner som är utförda att hålla för grundstötningar även i full fart, ordentliga rigginfästningar samt välbekantade, kursstabla och snabba båtar.

Många Atlant-seglare har valt någon av våra båtar. Många som besöker oss lär sig hur en segelbåt bör vara byggd. Om Du funderar på att köpa segelbåt — börja med ett besök hos oss. Vi ger Dig en stunds värdefull teknisk information och berättar också gärna om våra fördelaktiga finansieringsvillkor samt hur Du genom egna arbetsinsatser kan få ner båtkostnaderna till ungefär halva färdigpriset. Kontakta oss och bestäm en tid. Välkommen!

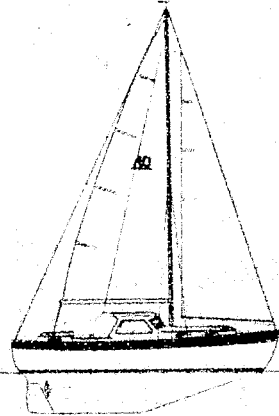
(Båtar och utrustning byggda och konstruerade av en av världens mest kända segelbåtskonstruktörer, Gunnar Rydell — och har seglat på lång sträcka över hela Atlanten.)



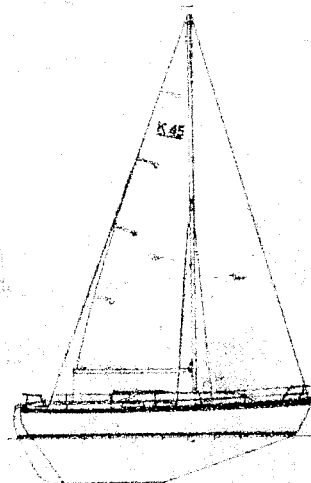
FURIOSO
7,85 x 2,87 x 1,35 m
4 kojer, 28,5 kvm



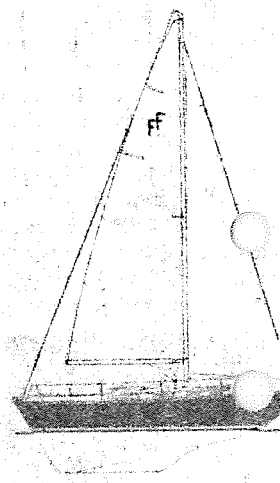
ALLEGRO 27
8,03 x 2,76 x 1,25 m
5 kojer, 28,5 kvm



ADAGIO
8,15 x 2,80 x 1,25 m
8 kojer, 28,5 kvm



ALLEGRO 33
9,81 x 3,33 x 1,50 m
7 kojer, 49 kvm

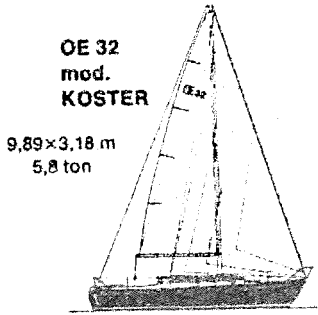


FORTISSIMO
10,00 x 3,00 x 1,40 m
6 kojer, 46 kvm

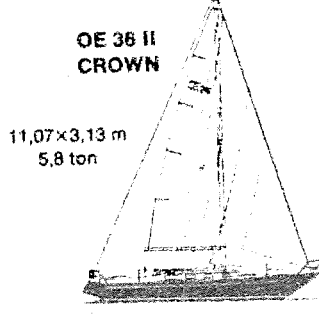
NORLIN MARIN

Box 220
61101 NYKÖPING
Tel. 0155/855 40

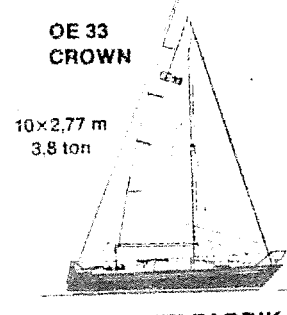
BYGG SJÄLV DIN OLLE ENDERLEIN-båt



OE 32
mod.
KOSTER
9,89 x 3,18 m
5,8 ton



OE 36 II
CROWN
11,07 x 3,13 m
5,8 ton



OE 33
CROWN
10 x 2,77 m
3,8 ton

SJÄLVBYGGE under fackkunnig ledning och 80 tim arbetshjälp 1/2-, 3/4- och **HELFABRIKAT**
Ring 0155-356 80 eller 321 06 **AB SUNDSÖRS BÅTBYGGERI** verkstadsgatan 22 613 00 Oxelösund

SAMSEGLINGSREGLER OCH POÄNGBERÄKNING FÖR SÄSONGEN 1980, ANTAGNA VID MÖTE Å BSS' KLUBBHUS 18/3 1980 MELLAN SAMSEGLINGSKLUBBARNÄ.

1. BANA Seglingarna skall äga rum på olympisk bana, utom i Näver-
kvarn som arrangerar skärgårdsbana. Olympisk bana får
kompletteras med havskappsegling.
2. BANLÄNGD Minimum 10 dist. Seglingsledningen äger dock rätt att i
speciella fall avkorta banan.
3. ANMÄLNINGSTID Senast måndag före segling kl 21.00. Då skall även anges
om man tänker segla med eller utan spinnaker, motor,
typ av propeller, samt om den sitter i urtag. Efteranmä-
lda båtar får deltaga men ej räknas in i samseglingen.
4. ANMÄLNINGSavgift 40 kronor
5. RESULTATLISTOR Skall innehålla tider på samtliga båtar. I handikappklass-
erna skall såväl seglad som beräknad tid anges samt LYS-
talet, vindstyrka, vindriktning, bana och banlängd.
Listorna sänds ut innan nästa segling till varje båtklubb
i minst 2 ex.
Sammanräkning och summering klubbvis skall göras.
6. KLASSINDELNING Samseglingen gäller enbart kölbåtar. Minst 5 båtar för att
bilda klass.
 - 6.1 Entyp, minst 5 lika båtar, även om inte alla är från sam-
segl.klubb.
 - 6.2 Övriga klassindelas efter LYS-tal i grupper med minst 5 båtar
 - 6.3 Om det inom respektive kolumn inte går att samla 5 båtar,
skall dessa starta i den start som ligger närmast i LYS-talet
 - 6.4 Vid gruppindelning användes SSF's Scandicaplista.
 - 6.5 Om en kolumn samlar färre än 5 båtar, äger dessa dock rätt
att starta som om de var 5. Poäng räknas som om de seglade
med båtar som inte tillhör samsegl.klubb. Kan dock starta
med båtar ur annan kolumn. Poängberäkning se pkt 8.
7. MED STARTANDE BÅT avses definitionen i IYRU's kappseglingsregler.
8. POÄNG Varje sällskap får räkna poäng för lika många båtar som
startande klasser där samseglingsbåt startat, eller lägst
för 5 båtar.
Segrande båt i varje klass erhåller fem poäng, tvåan 4,
trean 3 osv.
Om t ex endast tre av fem båtar är från samsegl.klubbar, er-
håller dessa poängne 3-2-1.
Stora klasser erhåller extra poäng. Ex: 10-14 startande
båtar ger poängen 6-5-4-3-2-1. 15-19 startande båtar ger:
7-6-5-4-3-2-1 osv.
9. SPRÄCKT KLASS Om klass med minst 5 startande båtar är anmäld, men mindre
än 5 båtar kommer ut till start, skall dessa räknas in i
startgrupp med närmast liggande LYS-tal oavsett starttid.
10. MÄTTAL på båtar seglande i handikappklass skall justeras enligt
gällande LYS-tabell. Startande båt skall kunna uppvisa
giltigt klassbevis eller annat giltigt mätbevis samt upp-
fylla dessa.

11. EN KOMMITTE bestående av representanter från varje deltagande klubb tillsätts för att lösa problem angående tolknings- och mätfrågor. Kommittén skall sammanträda före varje segling samt närvara vid varje seglingstillfälle och vid behov hjälpa arrangören med klassindelning och poängberäkning.
12. MINST TVÅ seglingar per säsong krävs för att samseglingspriset skall utdelas. Skiljeregler: Sätres.
13. SSF:s GRUPPINDELNINGSTABELL plus gällande LYS-tabell skall bifogas seglingsföreskrifterna.
14. PRISBORD Priser skall utdelas för samseglingen vid varje deltävling.

SAMSEGLINGSKLUBBARNÄ 1980

PLATSANNONS

Försäljare ARKÖ RUNT

På grund av förväntad expansion behöver vi nyrekrytera ett antal kioskförsäljare.

Arbetsuppgifterna består av försäljning av korv-mos, kaffe, bullar, glass, tröjor, mössor m m.

Arbetsplatsen är belägen i naturskön trakt, och vi kan lova en stimulerande och trivsamt atmosfär. Vi tror att rätt person trivs bland seglare och har viss vana vid korvätning, vilket dock ej är något krav.

Vi tillämpar flexibel arbetstid, med fria vardagar.

Öppettider: Fredagen den 15/8 kl 17.00 - 24.00

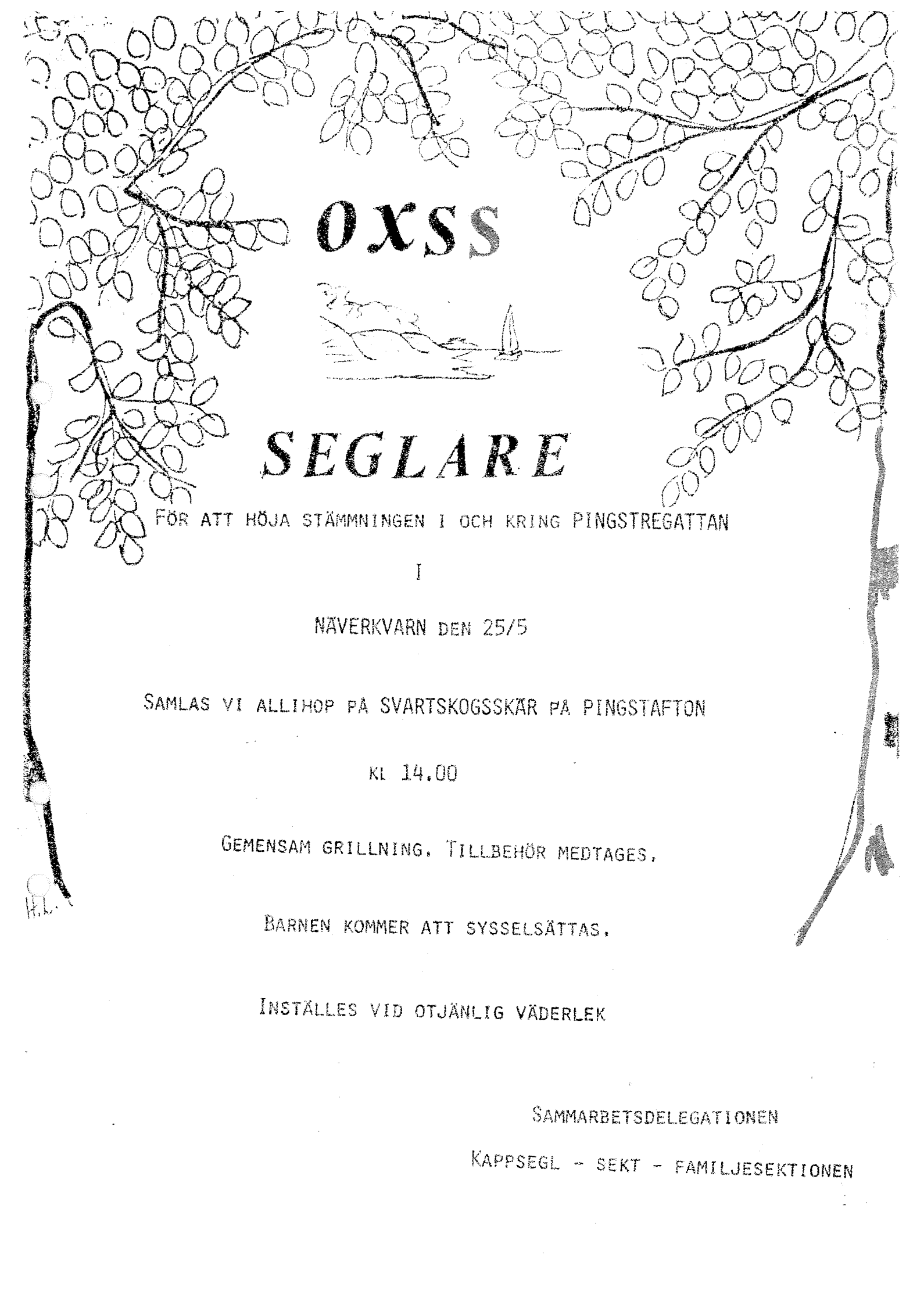
Lördagen den 16/8 kl 07.00 - 16.00

Rätt person kan påräkna mycket generös lön, (tacksamma och uppskattande leenden).

Eventuella förfrågningar samt ansökan (vilken naturligtvis behandlas konfidentiellt) kan göras hos:

Ove Söder 0156/300 54

0155/306 10



OXSS



SEGLARE

FÖR ATT HÖJA STÄMMNINGEN I OCH KRING PINGSTREGATTAN

I

NÄVERKVARN DEN 25/5

SAMLAS VI ALLIHOP PÅ SVARTSKOGSSKÄR PÅ PINGSTAFTON

KL 14.00

GEMENSAM GRILLNING, TILLBEHÖR MEDTAGES.

BARNEN KOMMER ATT SYSSELSÄTTAS.

INSTÄLLES VID OTJÄNLIG VÄDERLEK

SAMMARBETSDELEGATIONEN

KAPPSEGL - SEKT - FAMILJESEKTIONEN



NEPTUNKRYSSARFÖRBUNDET

Neptunkryssarförbundets aktiviteter inledd 1980 med en kurs i kappseglingsteknik på Bosön, 8-9 mars. Kursen körs i samarrangemang med Svenska H-båtsförbundet.

Mästerskapsseglandet börjar lördagen den 6 juni med Södra Mästerskapet. Dagen efter seglar "Repparna" om Uppländs SM. Platsen för seglingarna är Ekoön som är en vik av norra Mälaren. Arrangör är Ekoöns SK. Placeringen av Norra Mästerskapet är, när detta skrevs, inte klart. Troligt plats är Gävle eller Hudiksvall.

Svenska Mästerskapet kommer i år att seglas ovanligt tidigt på säsongen, nämligen den 7-11 juli. Arrangör är Gävle SS. Vi tror att Gävle är en plats som kommer att locka många "Neppare" både från norr och söder. Med andra ord kan vi se fram emot ett ännu större deltagarantal än vid förra årets SM. Även seglingarna om Neptunkryssarpokalen avgörs i Gävle, under helgen före SM, med SK Surfing som arrangör.

Jag måste redan nu få berätta om en "Nepparhändelse" under 1981. Vi har nämligen inlett planeringen av vårt träningsläger som kommer att hållas i maj/månad 1981. Platsen är Hårjaro som ligger på Norra Björköfjaden i Mälaren. Ett liknande läger arrangerades av Neptunkryssarförbundet 1979. Då tränades teknik i båt på dagarna och på kvällarna hölls föreläsningar av segelmakare och regelexperter. Eftersom detta läger blev en stor succé räknar vi med att det kommande läget kommer att samla många deltagare.

Göran Hellström

Svenska IF-båtsförbundet informerar

Under säsongen 1980 kommer ett flertal mästerskap för IF-båtar att seglas runt våra och grannländernas kuster.

Nordiska Mästerskapet seglas i år i Norge för första gången. Arrangör blir antika NNF och platsen är norsk seglings högsborg - namn - i Oslofjorden. NOM går parallellt med Scandinavian Racing Week den 6-13 juli. Under förutsättning att seglaren 1980 godkänner sektionen för SM, seglas detta i Västervik 1-7 augusti 1980.

För de H-seglare som inte förut deltagit i något stort mästerskap vill vi här passa på att berätta lite om hur det är. Eftersom IF-båten inte bara är en entypsbåt för kappsegling utan även en familjebåt, består startfältet inte bara av elitseglare utan även av en hel del deltagare, vars mål är att kämpa väl utan att räkna med en tattpåls. Och alla har kul. Striden om platserna 33 och 34 är lika hård som om platserna 5 och 6. Dessutom är seglingarna alltid välarrangerade och rättvisa. Du som har chans att vara med, skall upp!!! Du missar något annars.

Förutom dessa två stortävlingar seglas naturligtvis ett stort antal SM och andra lokala regattor. Information om dessa, klassbestämmelser m m får Du som medlem i Svenska IFBA (IF-båtsförbundet) och Du blir då också automatiskt medlem i en regionalavdelning.

Vill Du veta mer, ring:

- Biric Grandt 06-74 49 58
- Hilf Stenberg 040-16 27 87
- Göran Eideling 031-82 31 23
- Herman Ramström 0611-128 01

H-båt

Kappseglingssamman 1980 kan bli intressant för alla H-båts-seglare. H-båten är av IYRU godkänd internationell entypsklass med strikta klassregler och IM 1980, som går i Grönitz i Tyskland 1-6 juli, gäller i år för första gången också som VM.

VM brukar förläggas omväxlande på väst- och östkusten. 1979 gick SM i Fjällhåcka. Det är nu östkustens tur och Gofte Segelsällskap ordnar SM den 7-11 juli. Samtidigt går Scandinavian Racing Week av stapeln i Hanko i Norge, där vi seglar om "The President's Cup". Som Seilforening utanför Oslo-fjorden står som värd för VM den 29 juli - 2 augusti.

Vi har märkt ett ökat intresse för kappsegling med H-båt, och det tycker vi är mycket positivt eftersom den mest rättvisa kappseglingen är entypseglingen. Vi väntar att utvecklingen nu tycks gå mer och mer åt det hållet.

Svenska H-båtsförbundets sektioner ordnar dessutom trevliga träffar för medlemmarna med bl a regeldiskussioner och trimning av båt och segel. Både Öst- och Västsektionerna ordnar träningsläger i början av säsongen, där vi tillsammans hjälps åt att få bättre fart på våra båtar. Det brukar vara lärorikt på många sätt. Sektionerna avgör också vilka av säsongens kappseglingar som skall ingå i en rankingserie. H-båten är ju en ruffad kölbåt och ibland kan någon sektion anordna en familjsegling.

För närmare upplysningar kontakta:
Svenska H-båtsförbundets sekreterare
Jan Axel Häfstedt
Linnégatan 12
413 04 GUILDBORG
Tel 031-14 20 71

Folkbåt

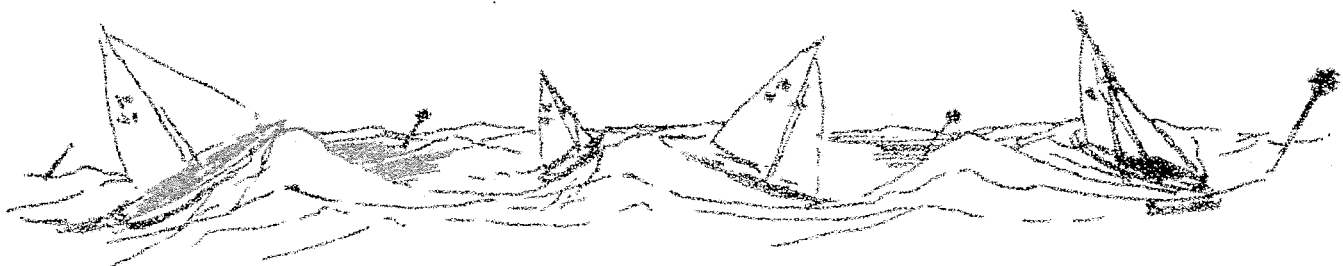
Vi åker vartannat år till San Francisco och seglar mot Amerikener, Tyskar, Danskar och Finnar i lånade båtar. Uttagningen av seglarna går efter kappseglingsmeriter, men det är även en merit att ej ha deltagit tidigare. Detta för att inte samma gång skall åka alltid, utan att alla intresserade så småningom skall få chansen till en verkligt kul och minnesvärd resa. Seglingen går vartannat år, nästa gång 1981. 1979 reste 27 svenska Folkbåtsseglare.

GULDPOKALEN är en stor segling som varje år samlar ett 60-tal Folkbåtar. Alternerar mellan Danmark, Tyskland och Syd-Sverige. Detta är i samband med Kieler Woche före midsommar.

SESSANPOKALEN är en traditionell höstsegling i lånade båtar som i år hålls i Danmark, på Öresund.

Vadstena är årets SM-stad, och då möjlighet alltså finns att segla dit på egen köl både från väst- och östkust räknar vi med mycket stort deltagande. För fyra år sedan var det 66 startande Folkbåtar då SM också gick i Vättern, troligen blir det fler båtar i år. Eskaderseglingar från öst- och västkust.

För övrigt full aktivitet med träffar, träningsläger, fester seglingar. En effektiv organisation med Folkbåtsregionsklubbar på Östkusten (06-69 32 82), Sydkusten (040-12 45 46), Västkusten (031-55 23 13), Västern (0141-119 77) och Bottenhavet (0611-169 01) garanterar fullt tryck.





Närkevarn 1980-05-07

NAVEKVARNS BÅTKLUBB

Box 5

610 54 Närkevarn

INBJUDAN

NQBK inbjuder härmed till vår traditionella "Pingstregatta" som ingår i samsseglingarna, den 24 - 25 maj 1980.

Den 24/5 seglas Optimist och jollar på en triangelbana med första start kl: 11:00.

Regattaexpeditionen är öppen kl: 9:00 - 10:00.
2 seglingar i samtliga klasser.

SAMSEGLING

Den 25/5 seglar havskryssarna en bana på 19 Dm med start kl: 10:00.
Övriga kölbåtar, första start kl: 11:00 seglar en 12 Dm Skärgårdsbana.

Start sker i samtliga klasser med minst 5 anmälda båtar, övriga seglar i handicapklass enl. Lys 1980, poängberäkning enl. samsseglingsregler 1980.

Vandringspriser i klasserna, Safir, Maxi, IF, Neptunkryssare och handicap 2, 19 Dm banan.

5 startande båtar erfordras för att vandringspris skall utdelas.

Regattaexpeditionen är öppen 24/5 kl: 17:00 - 18:30 och 25/5 kl: 8:30 - 9:30.

Samsseglingskommittén sammanträder den 24/5 kl: 16:00 i regattaexpeditionen.

Anmälan skall vara Ulf Myrman, Mjölnavägen 18, 610 54 Närkevarn, tillhanda senast 19/5. Telefonanmälan 18 - 19/5 mellan kl: 19:00 - 21:00 tel: 0155/ 50279.

Anmälningsavgift: Kölbåtar	40:-
Jollar	20:-
Optimist	10:-

Efteranmälan emottages mot dubbel avgift. Men efteranmäld båt räknas ej in i samsseglingen.

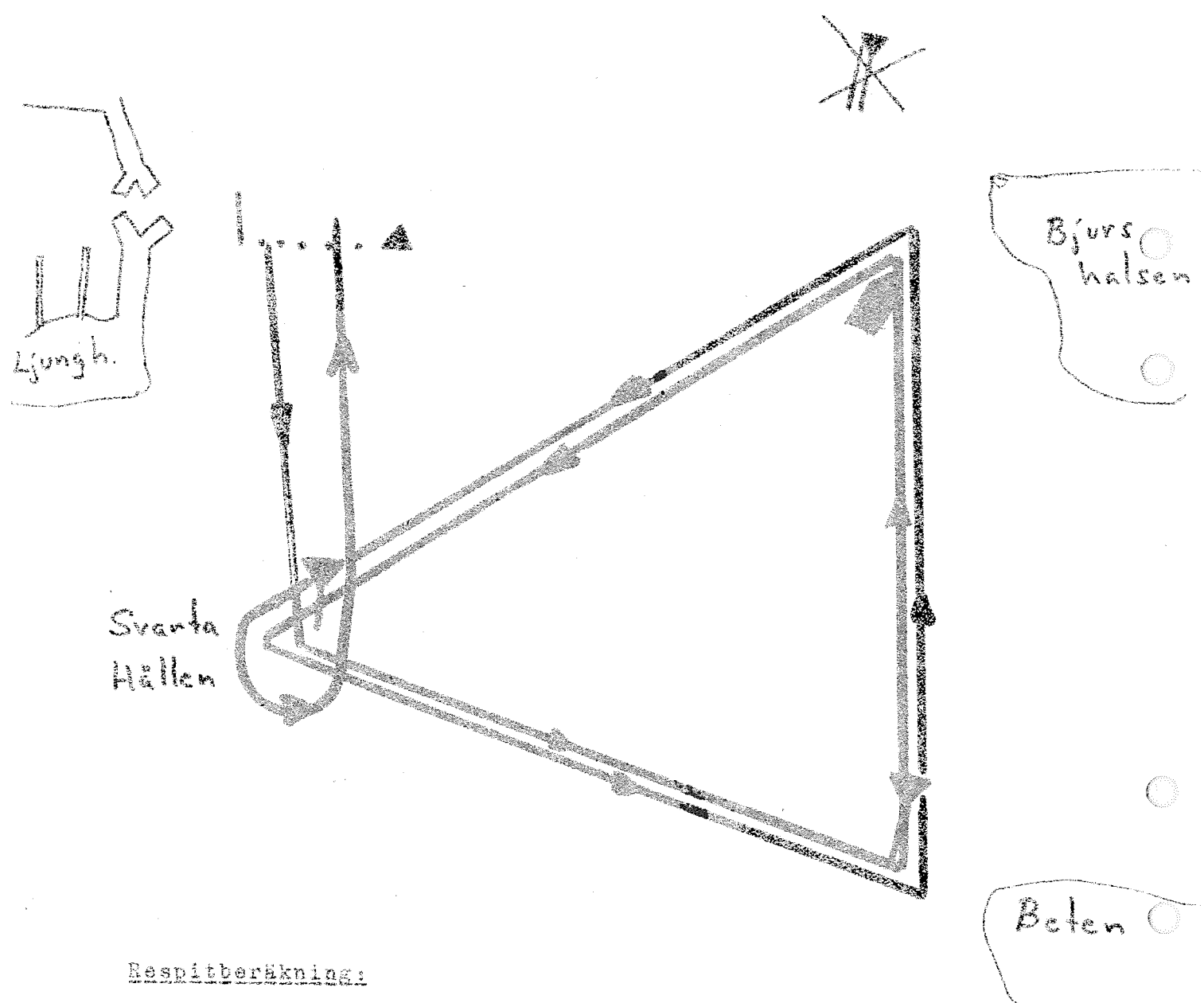
Pingstafton dansar vi i Folkparken.

Väl mött till en trevlig pingst i Närkevarn.

Närkevarns Båtklubb

Tisdagseglingarna 1980 - ny bana.

Dubbelprieken vid Bjurshalsen utbytt mot "Röda Plättbojen".



Respitberäkning:

Sker enligt LYS-tabellen 1980. Spinnakeravdraget minskas från ordinarie 3% till 1%.

Serisesegling: 1980 års tisdagasegl. omfattar 9st samt KM 3st

Totalt 12 seglingar varev 2 får räknas bort!

Seglingsdagar:

20/5, 27/5, 3/6, 10/6, 17/6

12/8, 19/8, 26/8, 30/8, 30/8, 31/8, 2/9.

RULLGRUSPROBLEMET

Detta är en artikel för de invigda. Men den tar inte stor plats och dess budskap är angeläget.

Ett flertal cykelolyckor har nu drabbat OXSS. Det kan förefalla märkligt att flera procent av OXSS-medlemmar fåkar ut för omkulicykling, när t ex IOGT inte ens har promillieförekomster.

Ingen skugga ska dock falla över Oxelösunds Segelsällskap för detta, det har vi erfarit efter att ha studerat orsakerna till olyckorna och tillbudena.

I de flesta fall rör det sig om s.k skymningsolyckor med försämrat mörkerseende som naturlig orsak (Årsfestolyckan, Ekbackenolyckan, Hassegavaolyckan) och endast i några enstaka fall har dikeskörning skett i skymt dagsljus efter sjösättning eller annan marin aktivitet (Svante Fåglumolyckan, Malmbergstillbudet, fingerat namn).

Men, och här rentvås OXSS'blekblåa fana, största skulden till det inträffade har definitivt RULLGRUSET.

Rullgruset försvårar undanmanövrar, förlänger bromssträckor och ger en klart försämrad kurvtagningsförmåga.

I Oxelösund förekommer rullgrus allmänt!

Nu har det emellertid ryktats, att Gatukontoret kan tänkas utnyttja den sedvanliga höjningen av båtplatsavgiften till ett provköp av det s.k trekantsgruset, samt pröva det på Femörelandet. Där håller mest båtfolk till, framför allt nattetid, och satsningen skulle då komma de mest behövande till godo.

Trekantsgruset ger ett mycket bättre fäste för cykelhjulen och förbättrar kurvtagningsförmågan avsevärt, men är ganska dyrt.

I avvaktan på trekantsgruset får vi se upp med rullgruset och i första hand iaktta följande:

1. Sänk trycket, mest på framdäcket.
2. Planera undanmanövrar och kurvtagningar i god tid.
3. Prova någon alternativ dryck för bättre allmänkondition och mörkerseende, t ex Gatorade.

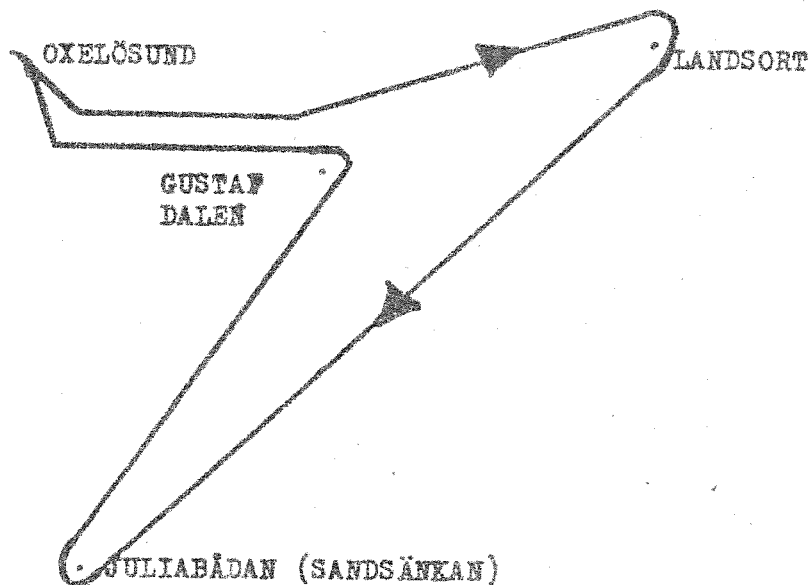
Sign. "Jag cyklar på kron" X

X Kron är cykelfabrikt, red:s anm.

HÄVRINGEKÖRET

OXSS

13-14 JUNI



INGÅR I OST-CUPEN

BANAN: 85 DM KUSTSEGLING LIVFLOTTE EJ OBLIGATORISK.

1: START I OXELÖSUND KL 20.00 FREDAG

MÅL: I OXELÖSUND LÖRDAG EM.

KLASSER: TVÅ KLASSER ÖVER RESP UNDER CA 6.00

RESPIT ENLIGT SCANDICAP (SAMSEGLINGSRES.

ENL LYS). STÖRRE ÄN 6.00 STARTAR 20.30.

ANMÄLAN SENAST DEN 9 JUNI TILL ÖVE SÖDER

LÄSTRINGE STATION 61060 TYSTBERGA

TEL 0156- 30054 EFTER 17.00

ANMÄLNINGSavgift: 50 KR.+ EV. FESTMÅLTID

REGATTAEXP. ÄR ÖPPEN KL 18-19 FREDAG.

FEST (MED OXSS: S ÖPPNA) OCH PRISUTDELNING MED

LEVANDE MUSIK PÅ LÖRDAGSKVÄLLEN.

1979 VANNB-A ADOLFFSSON I AVANCE 7 DELT.

RESP ÖVE SÖDER I COMFORT 30 25 DELT.

Öppna Kappseglingar

14 - 15 juni - 80

Seglingarna gäller samtidigt som DM för följande båttyper:
Nordisk Folkbåt (ingår i ranking för Bråviken-regionen)
Internationell Folkbåt
Maxi 77
Neptunkryssare

-OXSS har även nöjet att inbjuda till SANDHAMN STAR CUP, detta på begäran från de starbåts-seglare som i månadsskiftet maj-juni ska göra upp om medverkan i Olympiaden. Det ställer vi naturligtvis upp på och hoppas på ett nytt och ovanligt inslag på våra öppna seglingar.

14-15/6 Olympisk bana 3 seglingar sydost Vinterklasen.

Kölbåtar, alla klasser. Minst 5 startande entyps krävs för att bilda egen klass.

Söndagen den 15 juni SAMSEGLING ! ←

Giltigt mätbrev skall uppvisas vid kontroll !

ANMÄLAN: Skriftligt till Burt Ch Adolfson, Kryddvägen 36, 61300 Oxelösund. T o m Måndagen den 9 juni!

Telefonanmälan sker till klubbhuset på 0155-30585 kvällstid mellan 7 och 9.

Fr o med 2 juni till o med 9 juni.

Anmälningsavgift

Söndagens samsegling 40:-

Öppna segl. 80:-

Skepparmöte 14/6 kl 08.00 (klubbhuset)

Regel OXSS Öppna = Scandicap

Samsegling = LYS

Entyp = Platssiffra

GLÖM INTE !!

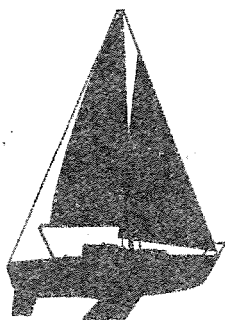
FESTEN !

14/6

I:a start lörd 14
klockan 14.00

I:a start sönd 15
klockan 10.00

OXSS Kappsegl.sekt.



Glöm bort
din tandprotes!
Prata, ät, drick
och var glad.

Det för

Seglarfest

Lördagen den 14.6 kl. 19.30
i Klubbhuset

För ca 35 kr får Du:

skinka, potatisallad
vin, bröd & kaffe

Dans till levande
musik.

Hör av dej till

Isa Jansson 33122

Siv Jöström 32509

senast den 9.6.

dans

Klädseln är valfri.

Välkommen



NYA MEDLEMMAR

V Ä L K O M N A !

-46	Backman Hans	Näsuddsvägen 15 C	Oxelösund	0155/235 17
-66	Bergman Gullmar	Kanaivägen 4	Oxelösund	0155/313 82
-48	Borg Ing-Marie	Klyvarstigen 12	Oxelösund	0155/310 70
-52	Bremmer Staffan	Brunnsgatan 123 C	Nyköping	0155/191 57
	Carlsson Oscar	Kalle Posts väg 91	Örebro	
	Christensen Christina	Frejgatan 4 A	Oxelösund	0155/363 50
-67	Engman Carolina	Vallsundsvägen 185	Oxelösund	0155/333 21
-41	Engman Christina	Vallsundsvägen 185	Oxelösund	0155/333 21
-70	Elzén Fredrik	Strandvägen 9	Vrena	0155/915
-59	Enqvist Stefan	Pilivägen 17	Oxelösund	0155/328 95
-56	Gustavsson Lars	Folkegatan 15	Oxelösund	0155
-42	Hallstensson Bo	Tallåsstigen 34	Oxelösund	0155/233 51
-80	Hammarström Henrik	Höjdgatan 6	Oxelösund	0155/359 23
	Johansson Ingrid	S Bangårdsgatan 12	Nyköping	0155/818 57
-44	Jonsson Bo	Trädgårdsgatan 5	Flen	0157/146 30
-68	Järemo Andreas	Murklevägen 13	Nyköping	0155/141 32
-57	Kvist Rose-Marie	Skrakvägen 7	Oxelösund	0155/344 17
-50	Lanz Kay	Krusbärsvägen 57	Oxelösund	0155/335 00
-66	Lindeberg Christian	Ö Bergsgatan 24 F	Nyköping	0155/692 85
-70	Lundström Björn	Klyvarstigen 15	Oxelösund	0155/346
-68	Melin Göran	Linjalvägen 13	Oxelösund	0155/331 58
-38	Nieminen Pecka	Nytorngsgatan 12	Oxelösund	0155/364 47
-47	Palmgren Ulla	Ö Kyrkogatan 41	Nyköping	0155/103
-55	Pettersson Annika	Trädgårdsgatan 5	Flen	0157/146 30
-64	Svensson Ann-Christine	Snäckvägen 10	Oxelösund	0155/320 05
-43	Westling Leif	Linbanegatan 2 A	Katrineholm	0150/515 15
-68	Wiederberg Claes	Sjöbackestigen 18	Oxelösund	0155/233 98
-69	Wiederberg Johan	Sjöbackestigen 18	Oxelösund	0155/233 98

"Han satt vid garaget", hörs det nerifrån ruffen.
"Vänd", säger Mor.
Far vänder.
Familjen ser uppjagad ut. Den älskar Hunden.

En halvtimme senare stiger Mor iland på bryggan igen. Hon kastar sig i bilen. Kör med gasen i botten de tre kilometrarna hem. Vad kan ha hänt? Hur kunde man glömma?

Vid garagedörren sitter Hunden. Han sitter, där han blev lämnad. För det är en mycket snäll och klok hund. Alldeles för snäll och klok för Familjen. Han ser övergiven ut.

"Älsklingshund, förlåt", andas Mor och lägger sig ångerfull på knä vid Hunden.

Hon får en slick i ansiktet, för Hunden är ingalunda långsint.

Så startar den sköna gröna från bryggan igen. Den här gången är Hunden med.

Strax före Penningskärsbåden möter Familjen en fullriggare med hissade segel. O, så grant!

"Kom upp får du se!" ropar Far med andakt i rösten ner till Barnet.

Barnets huvud visar sig i rufföppningen. I samma ögonblick säger det "Vroooom!". Ett monster till racerbåt vrålar förbi.

"Vackert! Vilka motorer!" säger Barnet förtjust.

"Jag menade fullriggaren där", säger Far med darrande röst och pekar.

"Jasså den", säger Barnet och försvinner ner i ruffen igen.

"Såja", säger Mor och stryker lugnande Fars hand. "Han har ju inte fyllt fem än. Det ordnar sig nog ska du se."

Man närmar sig Ön. Den ligger där lika ljuvlig och oemotståndlig som någonsin. I en vik skymtar två välbekanta segelbåtar. På stranden skymtar även Kompisen.

"Jag vill iland", säger Barnet trehundra meter från land och baxar ICA-kassen mot stäven.

Båten glider in på blankvattnet. Seglen rasslar ner. Det blir tyst som i kyrkan och hett.

Hjälpsamma händer tar emot tampen. Mor behöver inte våga livhanken denna fredagsafton.

Det blir en härlig kväll. Barnen bränner korv på grill. Hunden kastar sig som en utsvulten varg över alla tappade sotsvarta korvsnittar. De vuxna njuter livet på berget med ost, kex och en skvätt rött. Och var njuts det väl bättre än på en ö strax norr om Arkösund? Ingenstans.

Solen sjunker som en röd apelsin bakom Lindöja-holmarna. Öarna simmar som svarta bläckplumpor på det rosafärgade vattnet.

Alldeles för många timmar efter midnatt hoppar Far och Mor och Hunden ombord på det daggväta däck.

Barnet sover den uttröttades sömn i förpiken. I den öppna handen ligger en liten skiftnyckel.

"Titta. Han har sin noll-nolla med sig", säger Far och stryker varsamt en hårslinga ur telningens panna.

Noll-nolla?? Mor kryper ner i sovsäcken. Hon fick ändå inte uppslagsboken med sig.

Mor i den sköna gröna

NU SEGLAR DEN SKÖNA GRÖNA

Det är fredag. Familjen packar. Den ska segla över helgen. Träffa Bekanta.

Mor packar LIVETS NÖDVÄNDIGHETER - bara det allra nödvändigaste. Far packar VIKTIGA SAKER FÖR BÅTEN.

"Jag vill också packa", säger det femåriga Barnet uppfordrande.

"Gör det du, lille vännen", säger Mor tankspritt och intet ont anande.

Nu kommer Far för att på starka armar bära ut till bilen. Han stirrar på packningen.

"Vi ska segla två dar. Inte fem veckor", säger han.

Mor säger ingenting. Hon känner till repliken. Hon har hört den förut.

"Nu har jag packat färdigt", säger Barnet glatt och släpar ut två fullproppade ICA-kassar i hallen.

Mor tittar i påsarna och baxnar. Där ligger en bensintank till en moped, en fördelardosa, en halv sönderplockad radio, skruvmejslar, en rörtång, muttrar, skruv och allsköns andra saker, som Mor inte känner till namnet på.

"Älskling. Ska vi ha med allt det här sjunker båten", säger hon.

Barnets underläpp darrar oroväckande.

"Du sa ju att jag skulle packa. Sa du inte det va?!"

Mor kompromissar:

"All right! En kasse får du ta med. Men inte mer."

Båda kassarnas innehåll töms ut på hallgolvet. Hela golvet översvämmas. Barnet sorterar febrilt. Det gäller att få med de begärligaste dyrgriparna.

"Dioderna får jag inte glömma", muttrar Barnet för sig själv.

Dioderna?? Mor ser sig om efter uppslagsboken. Dessvärre finns det inte tid för sådana utvikningar nu.

Där ligger den sköna gröna och guppar så inbjudande på vågorna. Familjen lassar ombord.

"Glöm inte min påse bara", säger Barnet.

"Den får du allt hålla reda på själv", säger Mor.

"Ja men jag orkar ju inte lyfta den", säger Barnet.

"Giv mig kraft, giv mig styrka", säger Far och tar sig åt huvudet. "Det vore lagom att sätta ett anslag på vardera sidan av båten. På det ena ska det stå ALLT I EL- OCH RÖRBRANSCHEN och på det andra ALLT FÖR NORDPOLRESAN."

"Då tycker jag vi ska sätta ett i aktern också", säger Mor. "Där kan det stå ALLT I BÅTBRANSCHEN."

"Ja!" skriker Barnet upplivat. "Vi kan segla runt på semestern och sälja."

Far ser förskräckt på Barnet. Sitt barn.

Så är Familjen iväg. Ut genom hamninloppet bär det. Kurs mot Arkösund.

Far trivs (= Seglen står bra och man tar in på alla segelbåtar framför). Mor trivs (= Solen skiner. Vattnet frasar så trevligt runt båten). Barnet trivs också (= Det hörs inte av nerifrån ruffen, dit det försvann vid avfärden tillsammans med ICA-kessen).

Tvärs pricken norr om Klasgrunden bleknar Mor.

"Hunden", säger hon med fasa i rösten. "Var är hunden?!"

"Hunden?" säger Far och ser sig sökande om runt horisonten. "Han var på gången, när vi packade bilen."