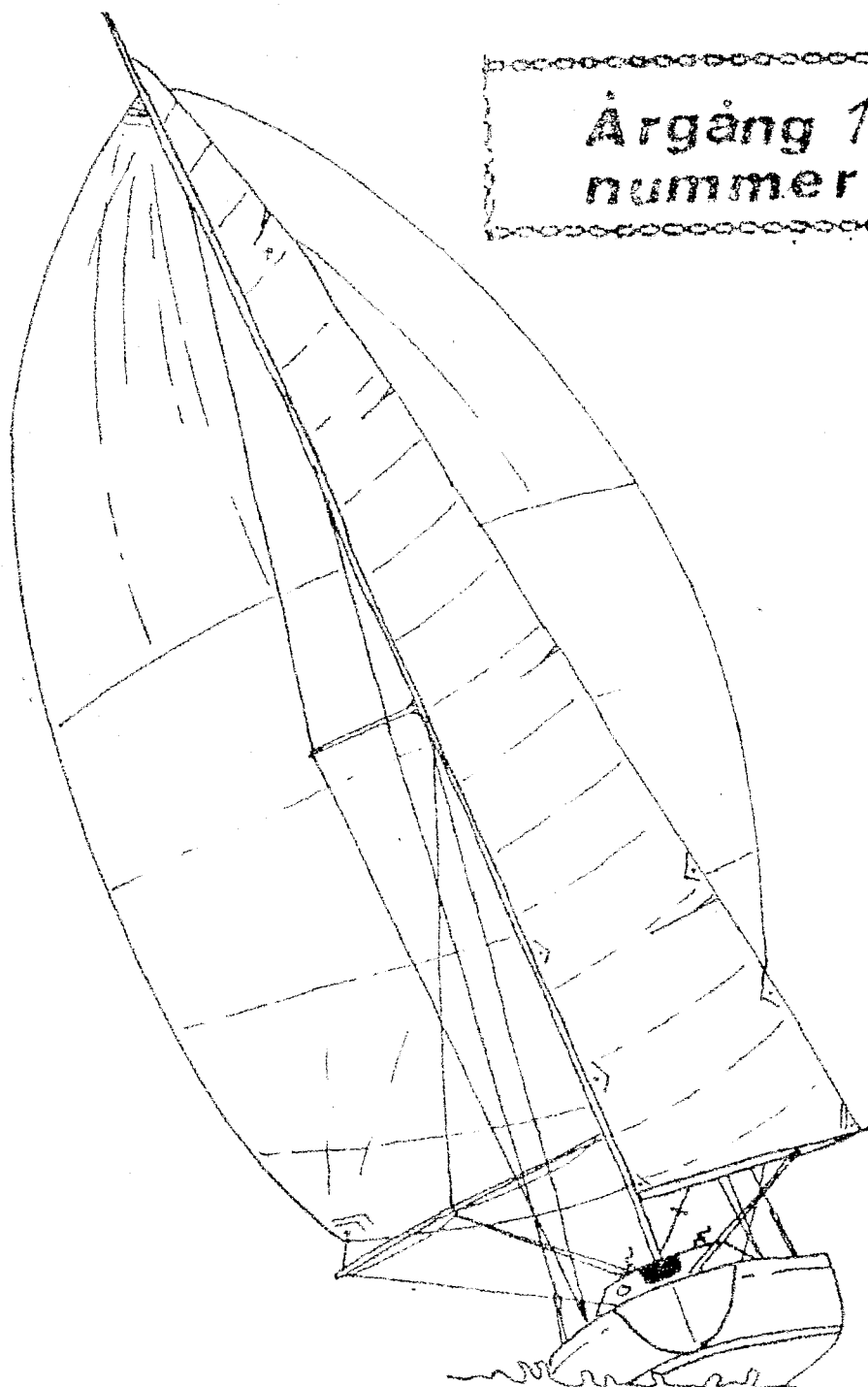


oxelôsunds segelsällskap

POSTGIRO 16 44 74-9

Årgång 11 1980
nummer 8



←180°

Blöcket

JULEN STAR FÖR DÖRREN MED ALLT VAD DET INNEBÄR, MEN NOG HAR NI TID ATT LÄSA OXSS-NYTT I ALLA FALL. DEN HÄR GANGEN FINNS DET TVÅ HELA BERÄTTELSE MED. EN LANG OCH EN KORT.

JAG TYCKER ATT NI KAN FÖLJA FAMILJEN KRONHELMES EXEMPEL OCH SKICKA IN NÅGRA SIDOR AV LOGGBOKEN FRÅN I SOMRAS. DET BLIR SOM NI KOMMER ATT UPPTÄCKA EN ROLIG LÄSNING.

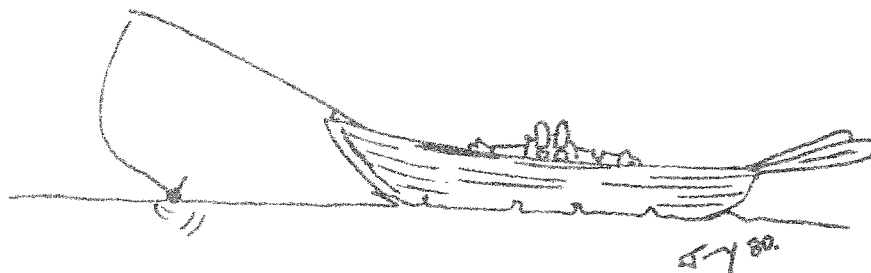
THOMAS BJÖRKLUND MED BESÄTTNING BERÄTTAR OM ÅRETS EXPRESSÄVENTYR: VILKEN VAGN.

REDAKTÖREN HAR VIDARE FÅTT ETT LÅNGT OCH MYCKET GIVANDE TELEFONSAMTAL FRÅN DEN FÖRTRÄFFLIGE HERR ÖGREN

DET HAN HADE PÅ HJÄRTAT VAR VERKLIGEN INTRESSANT: INOM FAMILJESEKTIONEN HAR DISKUTERATS OM OXSS INTE SKALL ARRANGERA EN KURS MED TEORI OCH PRAKTIK FÖR DOM VERKLIGA SKEPPARNA OMBORD D V S DAMERNA: VAD HÄNDER OM GUBBEN BLIR SJUK ELLER TRILLAR ÖRBORB. TILLÄGGNINGÖVNING M M. HAR NI SYNPUNKTER ELLER INTRESSE SÅ SKALL NI HÖRA AV ER TILL FAMILJESEKTIONEN. MER INFORMATION OM KURSEN KOMMER I NÄSTA NUMMER.

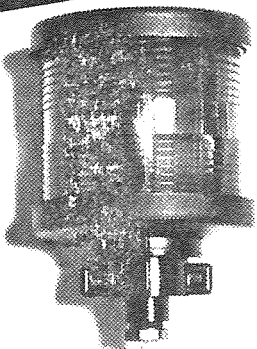
OXSS-NYTT OCH HELA STYRELSEN BER ATT FÅ ÖNSKA EN GOD JUL OCH ETT GOTT NYTT SEGLARAR.

THORE




ETT LYSANDE TIPS !!!

Så här ser en godkänd lanterna ut



Från juli 1977 gäller nya regler för lanternorna på din fritidsbåt. Stendjurd är godkända för båtar under 12 meter. Utförlig information om lanternbestämmelserna får du hos oss.

Sidoianternor, topplanterna, akterlanterna ca ~~153~~ 179,50
Kombinerad styrbords/babordslanterna ca ~~153~~ 179,-



Gotthardt

LILLA PAKETET

| | Ord.pris |
|-------------|-------------------|
| Kombi SB/BB | 179,- |
| Akter | 153 ⁵⁰ |
| Topp | 153 ⁵⁰ |
| | <hr/> |
| | 486,- |

NO 395,-

STORA PAKETET

| | ord.pris |
|----------|-------------------|
| Styrbord | 153 ⁵⁰ |
| Babord | 153 ⁵⁰ |
| Akter | 153 ⁵⁰ |
| Topp | 153 ⁵⁰ |
| | <hr/> |
| | 614,- |

NO 495,-

Gäller t.o.m. 31/12
eller lagrets slut

Eliassons Järnia

Timmermangatan 6, 613 01 Oxelösund

Tel. 0155/358 80, 361 80, 342 32





Julfest



GLÖM NU INTE BORT TISDAGEN DEN 6:e JANUARI 1981

Då är det dags för årets första och största evenemang

JULGRANSPLUNDRING I KLUBBHUSET

Det blir dom vanliga celebriteterna som kommer att leda både tomtar granar och godispåsar.

Kostnaden kommer att bli c:a 15 kr/familj för fika och godis till barnen.

Anmälan måste vara inne senast den 4:e januari till:

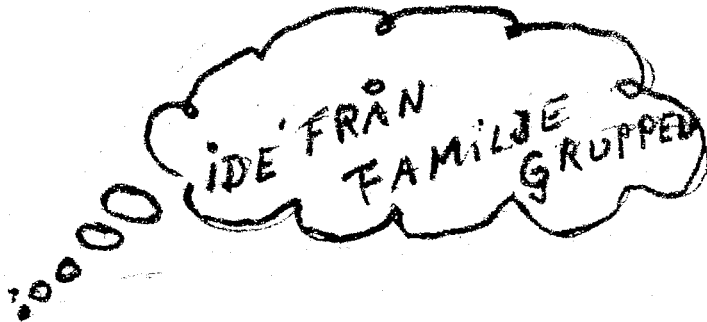
EBBE 340 03

GUN 325 14

ALLA BARN, HJÄLP ERA FÖRÄLDRAR ATT KOMMA IHAG DET HÄR

HJARTLIGT VALKOMNA

FAMILJESEKTIONEN



TROLLA MED KONSERVER

Billiga mattips inför sommarens seglingar. Kom alla mellan 2 och 95 år som fixar mat ombord så träffas vi några lördagseftermiddagar i mars och lagar och provsmakar varandras specialrätter: "Kristinas köttfärs-gryta" "Kalops a la Stora Nassa" "Tittis armerade böcklingar" "Lugnet efter stormen" "Stickis namnsdagstårta" osv.osv.

Stella Cederholm har lovat att kommentera och tipsa mera.

Datum i nästa tidning

FAMILJESEKTIONEN



DE TIO MILJÖVETTSREGLERNA FÖR BÅTFOLK

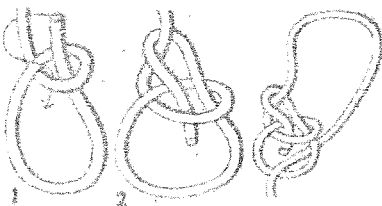
1. Värna om djur- och fågelliv. Var extra försiktig under vår och försommar.
2. Bryt inte grenar från växande träd och buskar.
3. Respektera andra människors anspråk på ostördhet och avkoppling.
4. Elda inte om det finns risk för brand eller skada på berghällar, mark eller växtlighet.
5. Ta med dina sopor hem om sopbehållare saknas eller rensen är fylld. Släpp inte avfall i vattnet.
6. Använd i första hand iordningställda toaletter vid naturbehov. Gräv i annat fall ned latrinet ordentligt.
7. Håll alltid husdjur under ordentlig tillsyn. Hunden måste vara kopplad 1 mars-20 augusti.
8. Åk inte vattenskidor i närheten av badplatser eller andra båtar.
9. Rapportera om oljeutsläpp, drivtimmer eller andra risker för miljö och sjöfart.
10. Hjälptill ett värna om allemansrätten. Visa hänsyn- följ dessa regler.

Hopsstickning av två lika grova linor
Använd ribbandsknop (1), ej den vanliga karingknuten, som lätt glider (2).



Ögla och lösa glöder

görs med påstick (1 o. 2). Detta kan i sin tur användas till en bultagningsögla, genom att ta en bult av den fasta parten genom öglet, och sedan kränga runt denna påstick om egen part.



Hopsstickning av två olika grova linor
Använd enkelt (1) eller dubbelt skotstek (2). Ändarna skall gå ut åt samma håll. Dubbelt skotstek används också för påstickning av flagga med fast ögla upptill.



Förhindra att en lina står upp sig i änden

genom att *tagla*. Syntetiskt tågvirke *taglas* enklast genom att smälta samman fibrerna i änden, helst med icke sotande låga eller lödkolv. Innan smältklumpen stelat formar man den med fingrarna. Icke syntetiskt tågvirke *taglas* med sydd tagling (utförs med nål) eller segelmakartagling, (1) eller, för tillfälligt bruk, rundtagling (2). Till tagling skall man helst använda varat garn. Taglingen bör vara något kortare än linsans diameter.

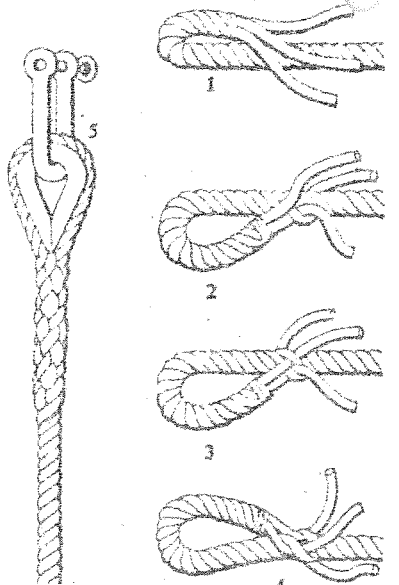


1. Segelmakartagling

2. Rundtagling

Permanent ögla (ögonspilts)

Slå upp 4-5 törnar och lägg en provisorisk tagling enl. 1 (tejp går bra). Stick in den mellersta kardelen enl. 2. Nästa kardel går över den kardel mittkardelen gick under, 3. Den tredje kardelen sticks in där den förra gick ut, under sin kardel och ut i det sista *lediga* mellanrummet, 4. Alla kardelarna sitter nu i samma höjd och har en fast kardel mellan sig. Insticket dras åt och därefter görs ytterligare två instick (på syntetiskt tågvirke fyra). En ögonspilts på ankarlinan måste skos med en kaus och fästas i ankaret med en schackel. 5. Splitsen sammas väl, så att kausen ej kan kränga ur.



Hej!

NU ÄR DET TID LÄMNA IN SEGLEN
FÖR ÖVERSYN ELLER REPARATION.
KANSKE EN NYINVESTERING?
KOM LÖP NI I VÅR ÄR DET TRÄNGT OM TID.



SEGEL tillverkade i
OXELÖSUND av ENARS.
kan man välja BÄTTRE!



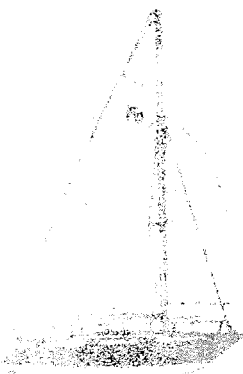
MASTVÄGEN 19 - TEL. 0155-31500

SEGELMAKERI

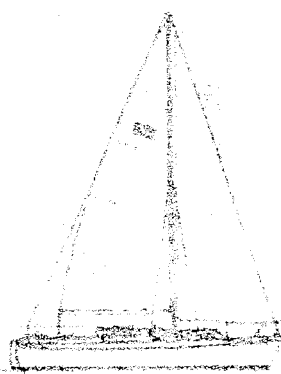
YACHTSEGEL
KAPELL - DYNOR
SPRAYHOODS

Vi söker kompetensförel på en kvalitet som är unik. Med kvalitet menar vi nämligen inte bara en snygg kvadrering. Framför allt tycks vi att kvalitet är sådant som i en väl konstruerad konstruktion av en utölad konstruktion, kraftigt byggda (vardeppstygge) stors last (stark m m), hållkonstruktioner som är utformade att hålla för godkännningar även i full fart, ordentliga rigginställningar samt snabbast möjliga konstatins och snabba båtar.

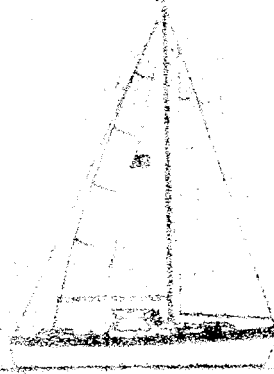
Ärliga Affärsbegäran har till någon av våra båtar. Båttarna som beskrivs och för sig hur en segelbåt ska vara byggd. Om du föredrar att ha en annan segelbåt - Börja med att besöka oss här. Vi ger dig en grundläggande teknisk information och berättar också på ett enkelt sätt om våra föredragna tekniska lösningarna samt hur du genom våra arbetsmetoder kan förvärva båttillverkarna till långsiktiga bästa förhållanden. Kontakta oss, och bestäm av. Råd. Välkommen!



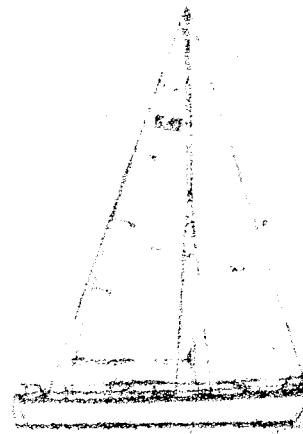
PURIOSO
2,85 x 2,87 x 1,55 m
6 kojor, 28,5 kvm



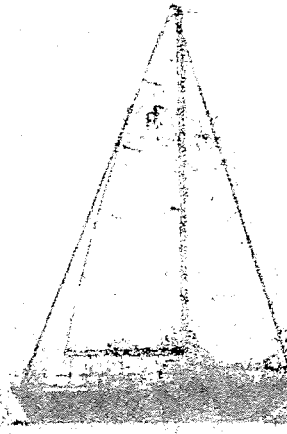
ALLEGRO 27
2,05 x 2,78 x 1,25 m
5 kojor, 22,5 kvm



ADAGIO
2,75 x 2,90 x 1,25 m
6 kojor, 22,5 kvm



ALLEGRO 33
3,81 x 3,25 x 1,50 m
7 kojor, 28 kvm



FORTISSIMO
3,05 x 3,00 x 1,50 m
6 kojor, 28 kvm

ANDRILIN MARINE

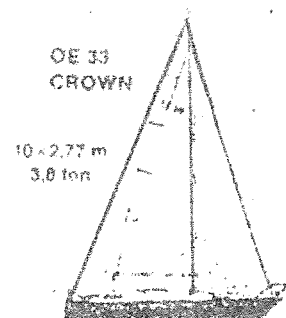
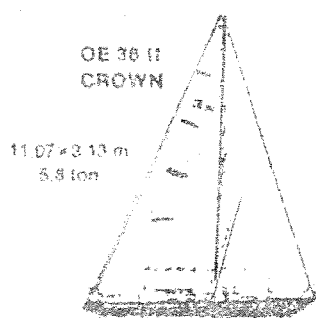
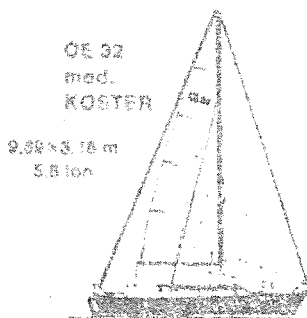
Box 230
61101 NYKÖPING
Tel. 0155/35540



619 01 OXELÖSUND
GÅ OXELÖSUNDSV. 4, BOX 72
TEL 0155 - 317 40

STOR SORTERING AV GULD OCH SILVERSMYCKEN;
PRESENT ARTIKLAR OCH IDROTTSPRISER,
OMARBETA ERT SKROTGULD HOS OSS TILL
MODERNA SMYCKEN;
ALLA SLAGS REPARATIONER HAND OCH MASKIN-
GRAVYRER UTFÖRES.

BYGG SJÄLV DIN OLLE ENDERLEIN-båt



SJÄLVBYGGE under fackkunnig ledning och 80 tim arbetshjälp 1/2-, 3/4- och HELFABRIKAT
Ring 0155-356 80 eller 321 06 AB SUNDÖRS BÅTBYGGERI Verkstadsgatan 22 613 00 Oxelösund

Nu får ni andra skärpa er, det här är TÖSSA II"s andra bidrag på kort tid. Det är inte så svårt som det ser ut.

KOMMER NI IHÅG.....

19.6 Sydlig vind c:a 5 m/s. Dimman kom och gick. Låg fullbunkrade (50 kg potatis 3 brk sill osv. osv.) vid bryggan och väntade som alla andra. Sjörapporten ganska dålig, lovade bläst och regn. Fick radiokontakt med OHEJ som låg indimmade vid lökholmarna. Dimman lättade 18¹⁵. Stack fort som sjutton. Härlig gång till Rinsö. sol. Framme 20⁴⁵ vid "midssommarkanten" C; a 10 båtar där, fikade i duggregn under kapell hos OHEJ. Kojade 23³⁰. Bibbi sov gott, rorsman sen Lund skär.

20.6 Midssommar-afton, småregnigt och blåsig. Ungarna läste till middagen. C:a 40 båtar hade kommit. Gick över till ången kl 14 iklädda regnställ. Tullinge SS med sin härlige sång och dansledare där som vanligt. 3:e året vi firar tillsammans, 200 personer ungefär. Uppklarnande och en härlig eftermiddag. Dans, dragkamp, fika, Evert, Ringsöbonden nere och tittade på. Leffas och Roffas krans störst! Roffa dök genom den till allmän förtjuaning, även hans egen. Dragkamperna slutade 1-1 (barnens) 1-1 (tjejernas) och 2-2 (killarnas). Pratade med ett Tullingepar som firat midssommar på Ringsö i 20 år! Korvgrillning för barnen kl 17. Sill kl 20 (många ungar med, dom har blivit större) En härlig kväll, bra sång i år. Båtgänget bredvid oss hade börjat tidigt och slocknade redan vid 23 tiden efter mycket sång. Alla kojade före kl 01 nöjda med att SMHI hade spått så fel.

21.6 Vaknade 8³⁰, frukost. Tipspromenad med prisutdelning, allmän jolleseglning och rodd med egna och lånade båtar. På eftermiddagen brännbollsmatch mot tullingarna samt ringdans. Henrik C tog en verklig praktlyra och Frederik C fick perfekt fullträff. Grillparty på kvällen med tillhörande sång och gitarr. Kojdags vid pass midnatt.

22.6 Sov jättegott till 8⁰⁰, lång frukost, skränande skrattmåsar, lånade vatte av OHEJ, avräkning med Gun, småprat, vinkade av hem och semesterseglare. Titt i Kappels båt, förvånansvärt rymlig. Soligt väder SSO bris c:a 6 m/s Lättning efter potatismos och bullar, slag bara vid Stendörren och Kittelö, fin gång, hemma kl 16

HÄLSNINGAR TOSSA II

PS skriv loggbok! Härlig läsning i vintermörkret. DS

Rädda skärgården!

INSÄNDARE

Vattenfall håller just nu på med projektering (planläggning) av ett kolkondenskraftverk på Brännäshalvön.

Om detta får byggas medför det

- att ett stort friluftsområde går till spillo, dels genom själva kraftverksanläggningen, kolupplaget och avfallslagret, dels genom följdverkningsar såsom vägar, kraftledningar, järnvägsspår m.m.
- att det blir ytterligare stora utsläpp av bl.a. svavel och tungmetaller i ett känsligt område
- att kraftverket och kolupplaget blir ett mycket störande inslag i landskapsbilden
- att många sommarstugeägare tvingas lämna sina stugor.

Ur energisynpunkt är det också olyckligt att bygga ett kondenskraftverk som bara utnyttjar ca 1/3 av kolets energi. Resten släpps ut i Östersjön i form av uppvärmt kylvatten.

I massmedia har framkommit att det finns planer på att bygga ut hamnen till en stor kolhamn och där ev. lägga ett jättestort kollager på Furön/Bjurshalsen.

Detta skulle innebära ytterligare ett stort intrång i vår vackra skärgård. Furön och Bjurshalsen behövs orörda, dels som en buffert mellan den yttre skärgården och industrierna innanför, dels för att någorlunda bevara Gamla Oxelösunds atmosfär av gammal skärgårdsidyll.

Nu gäller det att hindra den här utvecklingen i Oxelösund och då behövs alla insatser, stora som små.

Du som är emot kolkondenskraftverket (och kollagret på Furön/Bjurshalsen) tala om det för kommunpolitikerna!

Kom med i AKTIONSGRUPPEN MOT KOLKONDENSKRAFTVERK I OXELÖSUND!

Våra målsättningsparoller är:

- Nej till kolkondenskraftverk
- Nej till kollager på skärgårdsöarna
- Bevara Gamla Oxelösund
- Verka för alternativ sysselsättning i Oxelösund

Vi vill veta om Du stöder oss.

Fyll i och skänd nedanstående talong till Aktionsgruppen c/o Maud Jansson, Trädgårdsgatan 5, 613 00 Oxelösund, tfn 0155-33933.

Vill Du stödja vårt arbete med penningbidrag? Vi får använda Oxelösunds Fältbiologers postgiro-nr tills vidare. Skriv till Aktionsgruppen c/o Oxelösunds Fältbiologer, pg nr 714134-4.

-
- Ja, jag stöder dessa paroller
 - Jag vill arbeta aktivt
 - Jag stöder inte parollerna

Namn:

Adress:

Telefon:

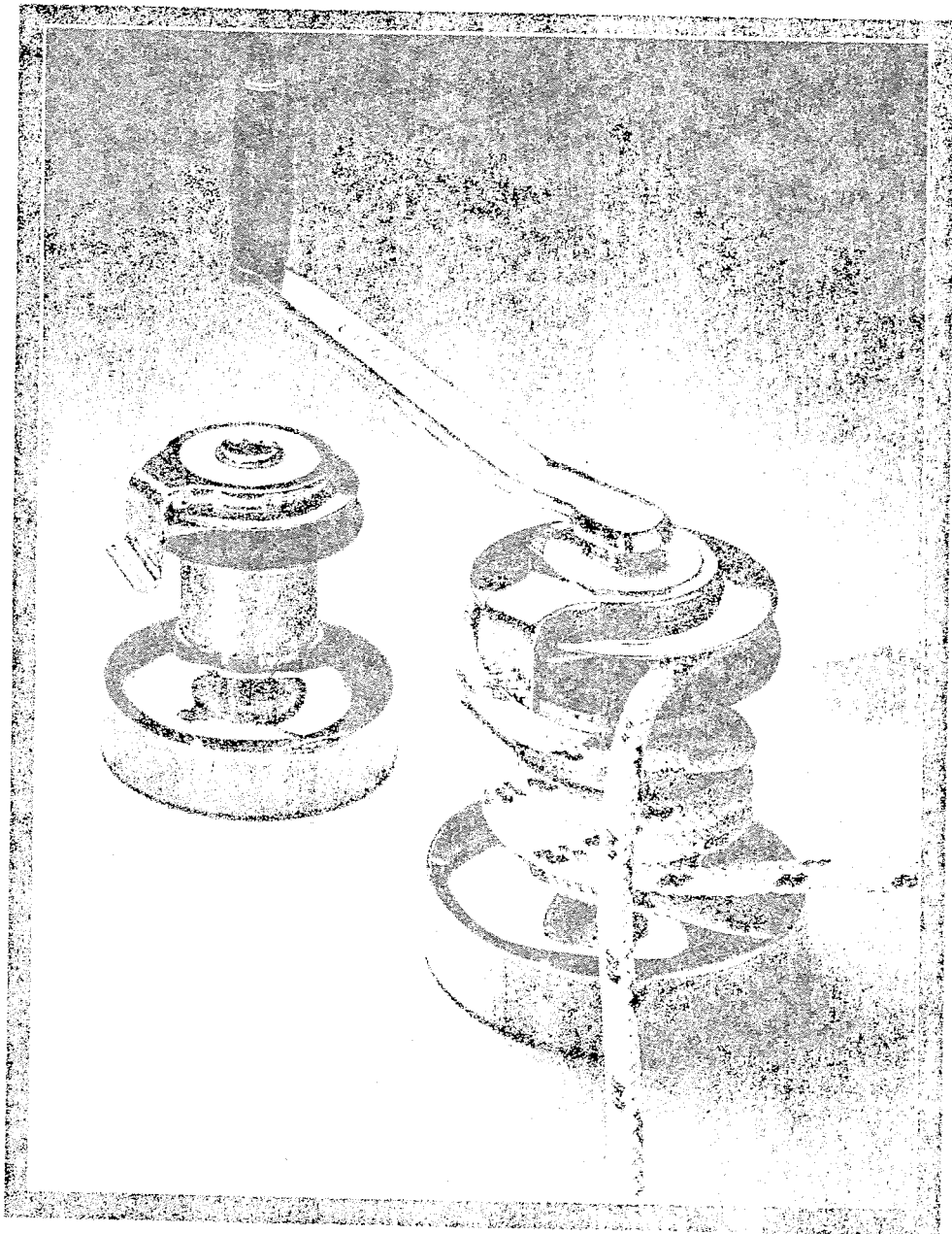
Special pris !

Ex: Nr 7. AL. 250-motsvarande Lewmar 7.
Nr 7. CH. 270:-

Nr 16 AL. 585:- " - 16. 2-växl.
" " CH. 650:-

Nr 40 AL. 980:- " - 40. 2-växl.
" " CH. 1050:-

ARCO USA



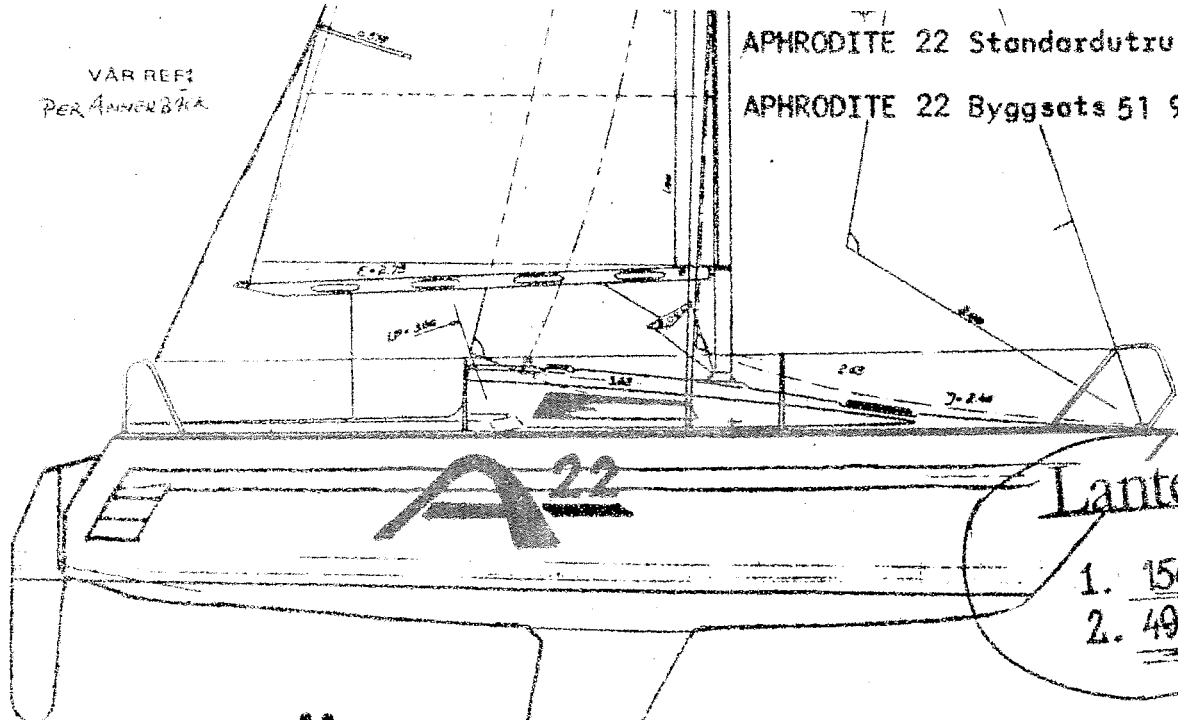
Tompa Bäckström
Femöreplan
Tel. 37250.

OXELÖSUNDS BÅT & MOTOR AB

VAR REF:
PER ANVÄNBARA

APHRODITE 22 Standardutrustad 59 000:-

APHRODITE 22 Byggsats 51 900:-



Lanternor
PAKET:

- 1. 156,- ut. 7m
- 2. 499,- ut. 12m

LÖNSAMT OCH ROLIGT

ÅRETS
JULKLAPP

1980 fick brädsegling
vind i seglen.

TRENDEN BARA ÖKAR OCH ÖKAR.

KÖP EN SKIMBIRD
NU FÖR SOMMAREN
SOM KOMMER!

TYP: "343"

~~3980,-~~

NU: 2.600,-

TYP: "390"

~~3995,-~~

NU: 3.500,-



Postadress

Box 123
613 00 OXELÖSUND

telefon

0155/31900

bankairo

103-5625

postairo

5 61 20-9

DESSA PRISER GÄLLER T.O.M. 31.12.80

EXPRESS - ÄVENTYR

Våren 1979 presenterades på båtmässorna runt om i landet, en ny båttyp av Peter Norlin. Expressen var född. Ett namn som den verkligen gör skäl för.

Hos mig själv (Tomas Björklund) började det att suga på ett besynnerligt sätt. Alla tecken tydde på att det här skulle bli säsongens kappseglingsmaskin och suget det blev bara starkare och starkare. Mycket återstod dock innan man ägde en Express. Ann-Britt skulle övertalas, Scampin skulle säljas och leveranstiderna var långa.

Problemen övervanns och i september 79 beställdes hon.

Vid en festlighet i julhelgen 79 vidtalades Hansa, Per-Ove och Per-Arne och besättningsfrågan var löst. Vid nyåret började förberedelserna. Vi bestämde att satsa så mycket vi kunde på säsongen 80, med Olympiaseglingar i Sandhamn, Baltic Race och Riksmästerskap som höjdpunkter.

Nu vidtog en mycket hektisk tid.

Telefonsamtal för tips på utrustning.

Idéer om layout skulle sammanställas.

Segel beställas.

Utrustning köpas m.m.

I februari månad anlände båten och inredningsarbetet kunde starta.

I början av maj gick MANI i sjön, lika pirrigt och nervöst som vanligt.

Den första kappseglingen var Nyköpings öppna och nu skulle det testas. Ett 25-tal båtar deltog varav 3 st Expresser. Det här var första gången någon av oss seglade Express vilket naturligtvis gavs extra krydda åt det hela.

Seglingen gick bra och vi lyckades komma tvåa totalt, efter Göran Andersson i hans RJ-85:a som dock blev för svår. Baktanken med de första seglingarna var att hitta alla de "barnsjukdomar" som en ny båt dras med, och de första ändringarna gjordes.

Nästa segling var Pingstregattan i Näfveqvarn, här bildade Expressen entyp för första gången den här säsongen. 11 st Expresser kom till start och så gick då startskottet. Ganska fort efter start märkte vi att det gick mycket bra och stämningen var på topp.

Efter första kryssen mot Gullängsbergen var vi ikapp de sista halvtonnarna som startat 5 min innan vi. Seglingen fortsatte i den andan, och vi åkte praktiskt taget rätt igenom fältet. Marginalen till 2:dra båt blev 9 minuter och vi trodde naturligtvis att nu gick det inte att ändra mer. (Aj vad vi bedrog oss)

Den sista förberedande seglingen innan seglingarna i Stockholm var Hävringsköret hemma i Oxelösund. Tyvärr startade endast 3 st Expresser, men vi lyckades i alla fall bli först av dem.

Säsongen hade inletts med 3 st starter och 3 st vinster bland Expresser så vi var nöjda.

Så var det alltså dags, nu skulle vi till Stockholm och segla. Båten preparerades och började vid det här laget se tämligen perforerad ut. Däckslayouten hade ändrats flera gånger och beslag hade flyttats och en del beslag tillkommit. Med oss i kappsäcken hade vi också resultaten hemifrån och trodde vi var någorlunda förberedda för att mäta oss med Stockholmsbåtarna.

Så bar det iväg. Per-Arne och Tomas seglade upp båten till Stavanäs, där vi tog omhörd proviant och gast nr 2, Per-Ove.

Veckan vid Sandhamn var upplagd så att samtidigt som den svenska uttagningen till halvtonnar-VM gick, så seglade Expresserna något som kallades Express Week, med inslag av bansegling, distanssegling, nöjen på Lökholmarna och avslutningsvis Baltic Race. Med på ett hörn var även J-24or.

Mani skulle delta i 3 st banseglingar och Baltic Race.

De tre bankappseglingarna gick på onsd och torsd innan Baltic Race starten sönd 6/7. Inte mindre än 57 Expresser var anmälda, så här skulle det bli trångt, det förstod vi. Anledningen till att vi ville segla olympiakören var att få en uppfattning om farten i båten jämfört med Stockholmsbåtarna.

Onsdagens första segling bjöd på ett underbart sommarväder, men mycket svaga vindar. Först startade halvtunnarna och sen var det då vår tur.

Starten gick bra och vi kom iväg bland de första båtarna. Men vad var det här nu då? De andra båtarna för som svalorn ikring oss och vi blev duktigt ifråns-seglade. Paniken började att gästspela ombord på Mani. Va gör du? Skota för ...! Ööhh! Släpp på ston! Flytta skotpunkten o.s.v. P-O började att klättra runt och trimma och skruva som en besatt och farten började så smått att komma. Vi som trodde att vi hade fart i båten. Jo pyttsan! Hela seglingen igenom höll vi på sådär och till slut såg båten ut som en reklampelare för alla Sveriges tamptillverkare på en gång. Överallt var det uppspänt tampar och hela däcket såg ut som en hinderbana. Trots det kom vi i mål på en sjätteplats, inte beroende på båtfart utan mer på ganska få misstag.

Den 2:a seglingen bjöd på något friskare vind, och så det ville vi ha. I den här seglingen hade vi fart så det räckte, men gick istället fel väg och slutade på en 8:de plats. Den tredje seglingen rasade vi till en 15:e plats.

Vad hade vi nu lärt oss? Först och främst att fartskillnaderna mellan hemmabåtar och de stora pojkarna i Stockholm är ganska stor och att det som är snabbt hemma, står still här uppe.

Vad vi kom totalt? - Jo det blev en 8:de plats, vilket vi var tämligen nöjda med.

Fredagskvällen ägnades åt att koppla av och snacka med andra seglare, men framförallt resonera igenom vad som var tvunget att ändras innan Baltic Race starten på söndag. Att som seglingsintresserad roa sig i Sandhamn med omnejd, strax innan Gotland Runt och Baltic Race, det är inte svårt! Ni kan ju tänka er vilka båtar det finns att titta på! Alla de här vagnarna som man brukar läsa om mörka vinterkvällar, låg packade som sillar i hamnen. Svenskar, tyskar, finländare m.m. Den ena seglingscelibriteten efter den andra gick och spankulerade på kajen. Profisseglare, båtkonstruktörer, VM-seglare om vart annat. Kvällen avslutades med en sångstund på Lökholmarna.

På lördagsmorgonen anlände Hansa med taxibåt till Lökholmarna där vi låg och han välkomnades naturligtvis ganska ordentligt. Han låg ju flera dagar efter om ni förstår vad jag menar.

Frampå förmiddagen vidtogs ändringar och förberedelser. Skotanläggningen skulle flyttas, innertak monteras ner, fler hål borras, gamla pluggas igen, mastlutningen skulle ändras, botten slipas (mycket kallt) OXSS-märke skulle dit, urplockning av allt onödigt, besiktning skulle genomföras m.m. m.m.

Frampå eftermiddagen var vi klara med båten och sjökorten plockades fram för navigationsgenomgång. Baltic Race banan är ca 175 mil lång och sträcker sig från Sandhamn via Alma-fyr - Landsorts Angöring - Gustaf Dalén - Gotska Sandön - Alma-fyr - Sandhamn så det ville till att gå igenom navigationsrutinen ordentligt.

Lördagskvällen ägnades åt att gratulera Erik Seger som letat sig till Sandhamn med resällskap. Efter sedvanligt sång och spel och gratulationer, väntade dock korgen för i morgon var det dags.

Baltic Race

Sönd 6/7 Kukeliku, klockan är sju, kukeliku (För..... tupp)

Vi vaknar och ser att ännu en underbar sommardag går oss till mötes. Stämningen är god och frukosten väntar.

Starten går kl 16.30, men utseglingen är lång och vi vill gärna vara ute vid startplatsen i god tid för att titta på de största Gotland Runt båtarnas start, varför det trots den tidiga stunden blir ganska bråttom.

Trakten kring Sandhamn vid den här tidpunkten är verkligen en fröjd för ögat. Hundratals båtar av de mest skilda typer har påbörjat den långa utseglingen. En vacker syn!

Mani's utsegling bjöd på en del minnesvärda episoder. Bland annat när P-O gjorde bort sig ordentligt. Tillsammans med alla startande båtar fanns det minst lika många turister och andra nyfikna som seglade kring startområdet. Vid ett tillfälle befann jag mig i ruffen och P-O vid pinn. - Kolla! Vilken vagn! Skriker P-O och mitt huvud flyger naturligtvis upp i ruffluckan för att hinna med och se den läckra båten. Vad möter då mina blå ögon? Jo, på 5 meters avstånd ligger en mycket lättklädd kvinna på däck och undrar vad jag är så nyfiken för. Snacka om att min solbränna fick sig en kraftig förstärkning på en gång. Allmänt jubel ombord på Mani förstås. Vår utsegling tog så lång tid att några Gotland Runt båtar fanns ej kvar i startområdet när vi kom fram. Synd!

Så var det då dags. Den här stunden hade allting tidigare på säsongen cirklat ikring. Vädret var utmärkt, med undantag av att det fattades vind. Startfältet hade samlat 37 st båtar och en del stora namn fanns med, Staffan Larsvall, Magnus Olin m.m.

Starten gick inget vidare för Mani, men det var ju en lång segling, så det var bara att börja jobba sig framåt. De första fem distansen var en kryss, och väl framme vid rundringen av Alma-fyr hade vi lyckats segla upp oss till en 3:dje plats. Det blåste ca 3-4 m och allt var frid och fröjd ombord. Efter rundringen av Alma blev det en snäv sträckbög ner mot Landsorts Angöring och vi gick fantastiskt bra! Högt och fort. Fram mot kvällen dog vinden ut totalt och sjön la sig som en spegel. Nu började nervdallret! Den stora spridningen av båtarna gjorde att man inte visste om vinden tagit slut för alla, och eftersom vi låg ganska långt ut från land och mörkret spred sig kvickt, så visste vi ingenting om vårt läge förrän det började ljusna igen. Puh, där låg dom i alla fall, våra främsta konkurrenter. Alla hade blivit kvar i stiltjen. Tidigt på morgonen kom så vinden smygande och vi började röra på oss igen. De flesta hade satsat på att hitta vinden bland bärna så vi var ganska ensamma på våran kant. Så förblev det ner till strax syd om Nynäshamn, där alla strålade samman igen. Det visste sig att de som vågat sig långt in bland bärna tjänat på det och de hade också dragit ifrån litet grand. Vid Angöring rundade Mani som femma men hade kontakt med tätklungan. Vädret var fortfarande vackert men med mycket litet vind, vilket skulle visa sig vara bestående hela seglingen igenom.

På måndagseftermiddagen rundade vi Gustaf Dalén och satte kurs mot Gotska Sandön. Här hände något märkligt. Hela fältet spred ut sig som en solfjäder och man började så smått undra om kompassen strejkade. Det visade sig dock att det var jakten på vind som gjorde att här skedde en delning.

En ny natt närmade sig och med den kom stiltjen. Den kan kanske vara på sin plats att förklara hur besättningen jobbar en sån här segling. Ombord på Mani går vi två och två i tvåtimmarspass hela dygnet runt, men naturligtvis är man oftast vaken om dagarna ändå. Jag och Hansa är ett team och P-O och Per-Arne det andra.

Den här natten arbete skall jag aldrig glömma. Det sätt som det arbetades för att röra sig framåt var smått otroligt. Hela natten igenom så trimmades det, fixades, skotades, lystes med ficklampa i seglen, låg på däck och lyfte spinnakerskot m.m. Och det gav resultat. Vid morgontimmarna när det ljusnade, hade vi dragit ifrån de båtar som varit strax efter och knappt in på tätén. Gotska Sandön hade nu dykt upp i stäven och Mani hade klättrat upp till en 3:dje plats igen. Undra på att stämningen ombord var på topp. Rundningen av Gotska Sandön är egentligen ett kapitel för sig självt. Något så underbart vackert borde vara fler förunnat att se. Denna karga sandö är smått fantastisk med sina sandstränder, vegetationen och stillheten som vilar över ön. För att inte tala om vattnet. Vi låg på däck och tittade ner på botten fast det var ca 10 m djupt. Tjusigt!

Efter rundningen av Gotska återstod ca 40 mil till Sandhamn. Strax efter Gotska uppstod det första och egentliga problemet. Upprinnelsen till det hela var egentligen ett nytt stiltjebälte, men mellan bältena fanns det vind. Inte som det brukar vara med krusningar där vinden finns utan tvärtom. Där det såg helt blankt ut, där fanns det vind och allt blev ganska trassligt ombord. Från att ens stunden ligga god trea, ha kontakt med de två båtarna framför, till att se de två första försvinna i horisonten och själv bli ifattseglad av klungan, det är hårt. Det hela slutade med att P-O gick och la sig efter ett meningsutbyte.

Nåväl, hade vi jobbat tidigare fick vi väl jobba nu också. Bogen hem var egentligen en djup slör, men tack vare den svaga vinden började vi skära kraftigt fram och tillbaka. Ena bogen bar mot Skåne och den andra bar mot Kiruna, men fort gick det. Tredjeplatsen började så smått att skönjas. En ny natt kom, men till skillnad bjöd den här natten till en början på ganska frisk vind. En episod som aldrig kommer att glömmas är mitt möte med Nisse Wirving i hans Nord. Familjebåt.

Tänk er in i följande:

Nisse styr mot Alma fyr och Mani skär fram och tillbaka. Tredjeplatsen börjar hägra i horisonten och här ska firas lite grann. Korv och öl tas fram och dukas upp i sittbrunnen och allt är frid och fröjd. Tillsynes alldeles ensamma på Östersjön skall nu Nisse och jag mötas. Jag kommer för ofri och Nisse för fri.

- Ser du båten?
(Jag) - Ja, då det går bra, vi hinner före
- Det går aldrig
(Jag) - Jo, då lugn, det går
(Jag i min senare) - Det går inte grabbar, vi måste gippa
- Äh, dra du åt hel.... !! Är du inte klok?

Jag undrar om Nisse och hans gästar hade roligt? Ett helt hav att segla på och så siktar man på den enda båt som finns i närheten. Fadäs kallas det.

Jag får väl så här i efterhand trösta mig med att det trots allt bar iväg åt rätt håll i alla fall. Så fortskred natten och Alma hade dykt upp i stäven. I närheten av Alma dog vinden ut igen och en mycket nervig Tomas rundade vid 3-tiden på natten Alma. Fyra minuter efter rundade Magnus Olin och Fritiofsson och ännu återstod ca 10 distans. Måcket pirrigt!!

Nåväl, det hela redde så småningom ut sig och avståndet till Magnus och Fritiofsson drygades ut till sju minuter innan vi gick i mål kl 6.30 på onsdagsmorgonen.

Det här hade varit en pärs, från många sidor sett. Dels hade det varit dåligt med vind och dels hade jag varit utan cigaretter sedan två timmar innan start. Jag hade nämligen i något svagt ögonblick lovat att inte röka under seglingen, så nu gällde det att snabbt få tag i röka. Väl inne i hamnen fick vi reda på att de två första Expresserna gått i mål kl 02.00 på natten. De hade alltså från Gotska, där de låg 200 m före, och hem ökat försprånget från ca 5 min till 3,5 tim och haft vind hela tiden:

Express racing veek var avslutad för Mani's del och efter iplockning av alla grejor och frukost på Sandhamn bar det av hem.

I kappsäcken hade vi med oss en 8:de plats från olympiasegl. (3 delsegl) (57 delt) och en 3:dje plats från Baltic Race (37 båtar) och var naturligtvis mycket nöjda och glada. Vår satsning hade givit resultat och våra mål var uppnådda med god marginal.

Avslutningen på kappseglingssäsongen 80 skulle bli Riksmästerskap för Expresser på Utö 12-14 september.

OXSS skulle representeras av:

S755 Mats Malmsten, Kurt Alvin, Erik Seger, Lars Malmsten

S445 Tomas Björklund, Hans-Åke Johansson, P-O Svensson, Per-Arne Boberg

S566 Lars Jännebring, Hans Ljungqvist, Urban Lagerström, Tommy Korpen Karlsson

Innan dess skulle dock båten prepareras igen. Eftersom jag hade haft problem med bottenfärgen på Mani hela säsongen, lyftes hon för andra gången den här sommaren upp ur sitt rätta element. Botten såg ut som en sämre kullerstensås. Alldeles full av små blåsor, så det var lara att slipa om allting igen. Helgen innan RM skulle gå seglades båtarna upp till Nynäshamn varifrån vi hämtades hem i bilar.

Riksmästerskapet för Express skulle seglas på norra Mysingen och bestod av 6 st delseglingar, varav 5 skulle räknas. Bashamn var Utö, dit vi anlände på torsdagskvällen efter en hård översegling från Nynäshamn. Vi skulle under seglingarna bo i en statarlänga ca 3,5 km från hamnen, dit vi också begav oss för inkvartering. På fredagsmorgonen begav vi oss via cykel till båtarna och skepparmötet.

Och först här började man förstå vad det här egentligen var. Var man än tittade låg det Expresser. Summa summarum 81 st som skulle delta. Vad är det då för folk som seglar Express? Ja, här kan man hitta alla kategorier. Allt från OS-seglare till familjeseglare, med tonvikten på gamla kappseglingrävar. Varenda segelmakare var med och de enda som fattades av hela Sveriges elit var Albrektsson och P. Pettersson.

Fredagens seglingar (2 st) bjöd på ganska svaga vindar och tur var väl det. Ni kan ju tänka er 80 st Expresser i en och samma start. Mycket tätt!! Vilket liv det var. Här fick man verkligen bekänna färg. I den första seglingen for Olof Björland iväg som en raket med Magnus Olin en bit efter, sen kom resten, utspridda på någon distans. I den första seglingen kom Mani in på en 9:de plats, Fantasi på en 14:de och Excess på en 67:de plats. Den andra seglingen var likartad men med Olin som etta och Björland som tvåa. Mani kom på tolvte, Fantasi på en 19:de plats och Excess på en 60:de plats.

Kvällen ägnades till att slicka såren och intaga middag på Utö Vårdshus.

Lördagens 2 st seglingar bjöd på något hårdare vind och ordningen i täten kastades om ganska markant. Den gamle storseglaren Sune Carlsson, med sin Buddy Melker spikade första köret. Det var en hiskellig vagn att gå när det blåste. Sunes starter var smått fantastiska. Han gick gång på gång precis på skott längst ner vid läflaggan och åkte sen ifrån mer o mer.

Mani blev i den 3:dje seglingen diskad för tjuvstart. Fantasi tog en 37:de plats och Excess belade en 53:dje plats.

Den fjärde seglingen var likvärdig med den tredje seglingen. Vann gjorde Peter Sundelin följd av Sune Carlsson. Mani blev 13:de båt, Fantasi blev diskad och Excess utgick efter kollision.

Mani hade efter 4 seglingar rasat från en 7:de plats till en 10:de plats beroende på vår diskning i den tredje seglingen.

Lördagskvällen gick åt till duschning och den mycket spännande cykelfärden ner till Utö Wärldshus för festligheterna. Det blev nämligen sport att släcka cykelljusen i den kolsvarta skogen med vissa tillbud som följd. (Ingen nämnd ingen glömd)

Söndagens 2 kör bjöd på verkligt friska vindar mellan 12-14 m/sek och Mysingen var långt ifrån mysig. Peter Sundelin hade vartefter seglingarna fortskridit, visat sin klass. Han var egentligen outstanding. Den konstiga med Peter är, att det går inte speciellt fort, men han gör ju nästan aldrig några misstag. Vid flera tillfällen gick Mani fortare och högre än Peter, men vad hjälpte det, han drog i alla fall ifrån betydligt. Mycket imponerande kille.

För Manis del var det här den dagen när allt bar emot. Efter en bra start och första kryss där vi rundade som 7:de båt, gick vi åt alldeles fel håll på andra kryssen och rasade till en 21:a plats. Fantasi kom in på 29:de plats och Excess hade avslutat sin segling p.g.a. haveri. Vann gjorde Staffan Carlens, för att Sune Carlsson hadetjuvstartat och följaktligen ej fick målskott. Den sjätte och sista seglingen var en mardröm ombord på Mani. Allt gick snett. Vi seglade dåligt och det hela kulminerade med spinnakerhaveri på länsen.

Peter Sundelin seglade i suveränt majestät in och fick målskott. Mycket välförtjänt. Mani kom in på en 31:a plats och L. Jännebring med sin Fantasi hade utgått efter en kollision.

Vinnare av 1980-års RM blev Peter Sundelin följd av Larsvall på andraplats. Värt att notera är att de tio första platserna intogs av segelmakare och proffsseglare.

Sune Carlsson och Olof Björland hade efter diskningar och haverier rasat ner till 20:de resp. 25:e plats.

Mani slutade på en 14:de plats
Fantasi på en 29:de plats och
Excess på en 76:e plats

Kappseglingssäsongen 80 var avslutad och vad kan man då säga om den. Egentligen skulle det rökka med ett enda ord TOPPEN !!! men för att använda Peter Sundelins ord

Skithul, bra att det äntligen samlats så många bra seglare från olika klasser i en båttyp.

Nu är det bara att invänta nästa säsong med förhoppningsvis ett SM i Marstrand som höjdpunkt. Man siktar på minst 100 deltagare. De ni!

Besättningen ombord på
S445 MANI

Tomas, Hansa, Per-Arne och P-O

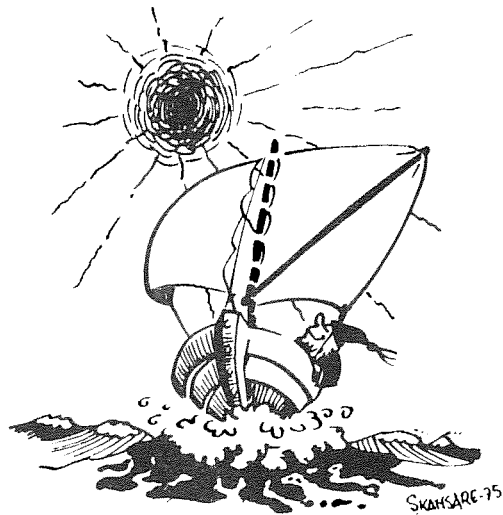
**Båtservis i
slagtåligt
glas**



Den här servisen är gjord för sjöfolk. Slagfast så att den håller när det rullar. Tunnt så att den tar obetydligt med plats. Tål ugnsvärme och diskmaskin. Snygg och aptitlig.



| | |
|----------------|------|
| 4 Mattallrikar | 67:- |
| 4 Assietter | 62:- |
| 4 Skålar | 58:- |
| 4 Muggar | 54:- |



Vi tackar våra båtkunder för det fina år som varit och önskar:

GOD JUL

och

GOTT NYTT ÅR



Eliassons Järnia
Timmermansgatan 6, 613 01 Oxelösund
Tel. 0155/358 80, 361 80, 342 32



