

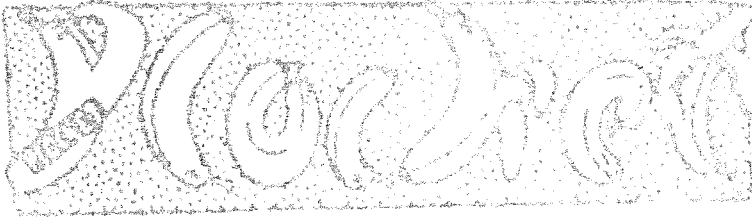
OX  
SS

oxelösunds  
segelsällskap

POSTGIRO 16 44 74-9

Årgång 12, 1981  
nummer 1





Årets första nummer innehåller mest en massa datum för 1981  
Gemensamt för alla dessa, är att de allihop är väldigt viktiga för  
den det berör. Ta nu din egen personliga almanacka och pricka in de  
möten och aktiviteter som kan ge dig någonting.

Det jag mest vill propagera för är naturligtvis vårt eget ÅRSMÖTE  
den 4:e mars kl 19 00 ute i klubbhuset, kom mangrant för som kvällens  
clou har vi engagerat PEDER CEDERSCHIÖLD som kommer att prata om  
segeltrimning.

Vidare så har jag fått en diger lunta av OXSS mest aktiva sektion,  
nämligen FAMILJESEKTIONEN. Dom kommer att börja med en av årets  
största attraktioner: KM i PULKAAKNING, en tradition som ger oför-  
glömliga minnen. Jag säger som fransmannen: Enjoy it.

Klubbens tävlings och protestledare har varit på kurs om de nya  
kappseglingsreglerna, utförlig information om det nya och var man kan  
skaffa sig regelboken kommer i nästa nummer.

Kappseglingssektionen kommer i nästa nummer att inbjudas till träff  
om sommarens tävlingar och begivenheter, även kommer tisdagsseglingar  
nas vara eller icke vara att tas upp.

I nästa nummer sitter det en ny redaktör vid spakarna, det är därför  
jag lovar våga så mycket. Ta väl hand om den nye och tack för mig  
det har övervägande varit ett roligt och inspirerande arbete i klubb  
regi.

REDAKTIONEN 1978-1980 genom THORE

MOTIONER TILL ÅRSMÖTET SKALL VARA  
STYRELSEN TILL HANDA SENAST 20 feb  
UNDER ADRESS: OXSS Box 8 613 01 Ox-d.



## OXELÖSUNDS SEGELSÄLLSKAP

## K A L L E L S E

Oxelösunds Segelsällskaps medlemmar kallas härmed till årsmöte onsdagen den 4 mars 1981.

Ort: Klubbhuset Östersviken

Tid: Kl 19.00

Dagordning

- 1 Upprop och fastställande av röstlängd för mötet.
- 2 Fråga om mötet har behörigen utlysts.
- 3 Fastställande av dagordningen.
- 4 Val av ordförande samt sekreterare för mötet.
- 5 Val av två justeringsmän tillika rösträknare som jämte ordföranden skall justera mötesprotokollet.
- 6 Styrelsens och sektionernas verksamhetsberättelse samt kassatablå.
- 7 Revisorernas berättelse över styrelsens förvaltning under det sistförflutna räkenskapsåret.
- 8 Fråga om ansvarsfrihet för styrelsen.
- 9 Fastställande av budget för 1981.
- 10 Val av styrelse och funktionärer för 1981 i enlighet med stadgarna.
- 11 Fastställande av årsavgifter och inträdesavgift.
- 12 Förslag till stadgeändring. (§ 3 Uteslutning av medlem)
- 13 Övriga frågor.
- 14 Peder Cederschiöld (innehavare av Kanonsegel) visar bilder om bl a segeltrimning samt svarar på frågor om hur Du kan trimma Din båt m m.
- 15 Förtäring.

## STYRELSEN

OBS! För att spara material och porto översänds 1 ex av kallelsen till varje familj där flera är medlemmar i OXSS.

AKTIVITETER I KLUBBHUSET UNDER VÅREN

VECKA 9.  
DEN 28 FEBR. KL. 14<sup>00</sup> FYGORS  
K.M. I PULKA RÄKNING. VI HOPPAS  
PÅ GOD SNÖTILLGÅNG.  
VID SNÖBRIST TRÄFFAS VI ANNA  
OCH TITTAR PÅ LITE ROLIGA FIL-  
MER, GÅR TIPS-PROVNINGAR  
OCH ÄTTER NÅGOT ANNAT TREVNIGT.  
MED VÄNLIG TRAKTERING.

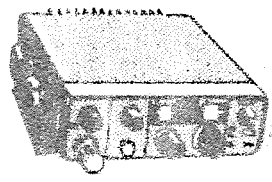
VECKA 17.  
LÖRDAGEN DEN 25 APRIL 8<sup>00</sup>  
"VANDRING PÅ SÖMMLANDS  
LEDEN."  
"GÄNGE-STIG" LEDER  
TRUPPEN OCH VI TRÄFFAS  
VID RAMDALEN KL. 8<sup>00</sup>  
MED TA B MATSÄCK!  
FÖRFR. INGA OCH RAINER BJÖRK  
TEL: 35390

VECKA 10.  
DEN 7 MARS KL. 14<sup>00</sup>  
"MAT OMBORD" STELLA  
CÄCKRHOMM  
TIPSAR OSS OM HUR VI KAN  
PIFFA UPP KONSERVÉR. NY.  
TAG GÄRNA MED EGNA, SOM  
VI SEDAN PROVSMAKAR  
TILLSAMMANS.

VECKA 18  
VALBOGGS MÄSSO AFTON  
KL. 19<sup>00</sup> ELDAR VI TSCASA  
VID KLUBBHUSET.  
EFTERÅT ÄTER VI CHILE  
CONCARNÉ OCH VARM KÖRY.

VECKA 12  
DEN 22 MARS KL. 16<sup>00</sup>  
"NYA UTPRICKNINGEN" N.M.  
PRATAR HARALD BOBNE OM  
OCH P.R. RADION. TILLSAMMANS  
MED RAINER.

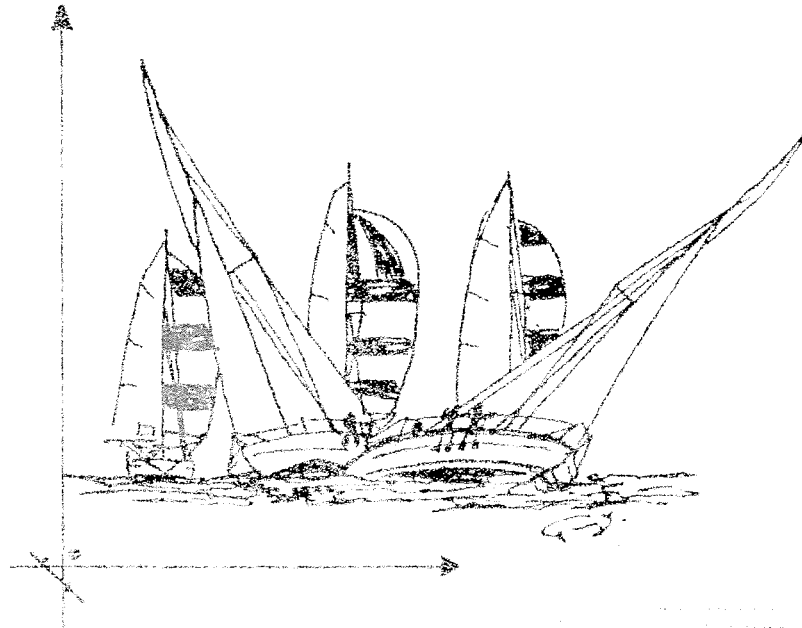
VECKA 23.  
TILLSAMMANS MED KAPPSÖGN.  
SÖKT. TÄNKER VI ARRANGERA  
PINGSTSEGLING TILL SVART-  
SKOGSSKÄR.  
LEKAR OCH AKTIVITETER FÖR  
BÅDE BARN OCH VUXNA.



VECKA 14  
"BYTARDAG" 5 APRIL KL.  
8<sup>00</sup> - 14<sup>00</sup>  
BÅT-PRYLAR OCH ALLT ANNAT  
SOM HAR MED BÅT OCH SJÖ ATT  
GÖRA KAN LÄNNAS IN  
MELLAN 8<sup>00</sup> - 9<sup>00</sup>  
KAFFESERVERING!  
FÖRFR. EVA ÖBERN TEL 32818.

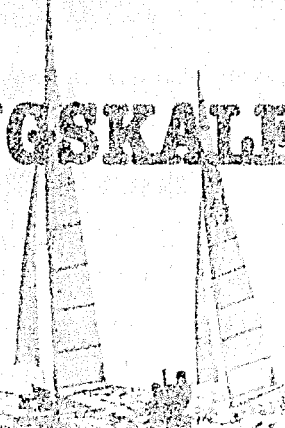
VECKA 25.  
19-21/6 SEDVANLIGT MID-  
SOMMAR FIKANDE  
PÅ RINGSÖ.  
DANS KRING MIDSOMMARSTÄNDEL  
LEKAR OCH MKT. ANNANT TREVNIGT  
ANMÄLAN TILL TITTI OCH ERBE 34003  
ELLER BUN OCH BERTIL 32514.

# TÄVLINGSKALENDER 1981



9/5	Bodabanan (Höstköret)	BSS
23/5	Bodabanan (Vårköret)	BSS
28/5	Tjejkör	BSS
30-31/5	Svintaköret	NSK
30/5	Gustaf Dalén köret	NYSS
31/5	Värregatta	NYSS
6/6	Tillfartsegling Näverkvärnr.	BSS
6/6	Jollesegling	NQBK
7/6	Näverkvärnsregattan (samsegl.)	NQBK
12/6	Hävringsköret	OXSS
13-14/6	Öxelösunds öppna	OXSS
20/6	Färö runt	GSS
27-28/6	Nyköpings öppna (28/6 samsegl.)	NYSS
3-4-5/7	SM IF SM Rival 22	OXSS
19/7	Barösundsregattan	OSF
25-26/7	Arkösundsregattan	NSS
31/7 -		
1-2/8	Salvoref Race	NSS
7-8-9/8	Snedkörsregattan	BSS
15/8-	Arkörunt	OXSS
22/8	Trännö runt	SBK
29-30/8	Laser Grand Prix DM Laser	BSS
5/9	Respitsegling	NSK
12-13/9	Bråviksregattan (samsegl.)	NSK
19/9	Höstkör	BSS
3-4/10	Byxelkroken	WSS

# TÄVLINGSKALENDER 1981



## VÄRLDMÄSTERSKAP

5,6	Nassau, Bahamas	24-30 febr.
Soling	Anzio, Italien	6-16 maj
Fireball	Weymouth, England	13-26 juni
H-båt	Aarhus, Danmark	1-6 juli
DR-jolle	Byeres, Frankrike	3-12 juli
Optimist	Dublin, Irland	20-30 juli
E-jolle	Roorn, Holland	1-10 aug.
Tornado	Carnac, Frankrike	26 aug - 6 sept.
470	Quiberon, Frankrike	29 aug - 6 sept.
Contender	Toronto, Kanada	1-6 sept.
Solpe	Long Beach, USA	3-12 sept.
Tempest	Newport, USA	18-27 sept.
Starbåt	Massachusetts, USA	19-26 okt.
70	Caesarea, Israel	9-20 okt.
505	San Francisco, USA	Hjften okt.
420	Adelaide, Australien	26 dec - 8 jan 1982

## ORIENTALA VÄRLDMÄSTERSKAP

Laser	Sines, Portugal	6-16 aug.
-------	-----------------	-----------

## PANAMÄSTERSKAP

Laser	Stintino, Italien	4-13 sept.
-------	-------------------	------------

## EUROPAMÄSTERSKAP

470	Morges, Schweiz	1-8 maj
Finnjolle	Phaleron Bay, Grekland	24-31 maj
Laser	Carnac, Frankrike	27 juni - 4 juli
Fireball	Rom, Italien	17-25 juli
Tornado	Travemünde, Tyskland	6-24 juli
Finnjoller	Marstrand, Sverige	1-9 aug.
505	Lake Garda, Italien	15-22 aug.
Orate	Kullavik, Sverige	16-23 aug.
Starbåt	Belatonfured, Ungern	22-30 aug.
Soling	Attersee, Österrike	30 aug - 6 sept.
420	Berlin, Tyskland	3-8 sept.

## EUROPEISKA JUNIORMÄSTERSKAP

420	Lago di Como, Italien	25 juli - 2 aug.
-----	-----------------------	------------------

## ÖPPNA JUNIORMÄSTERSKAP

Finnjolle	Enkhuizen, Holland	19-23 aug.
-----------	--------------------	------------

## NORDISKA MÄSTERSKAP

Storr	Björred, Sverige	17-14 juni
H-båt	Malmö, Sverige	16-19 juli
Laser	Danmark	
Optimistjolle	Norge	5-9 aug
Trapez	Marstrand, Sverige	1-9 aug
470	Helsingfors, Finland	13-16 aug
Windsurfer	Aleno, Finland	13-16 aug
DR-jolle	Pori, Finland	5-9 aug
Finnjolle	Helsingfors, Finland	5-9 aug
Soling	Själland, Danmark	14-16 aug

## FINLÄSKA JUNIORMÄSTERSKAP

i-jolle (Juni)	Uddåping, Sverige	13-16 aug
505	Lohti SS, Finland	augusti
470 (Juni)	SS Vendels, Sverige	25-28 juni

## INTERNATIONELLA SVENSKA MÄSTERSKAP

Mirror	Borgholms Båtlubb	13-16 aug.
OK-jolle	Marstrand SS	13-16 aug.

## INTERNATIONELLT SVENSKT LAGMÄSTERSKAP

Laser	Falsterboanalens BK	5-6 sept.
Mirror	SS Bestapiraterna	19-20 sept.
Snipe	Uppsala Kanotförening	3-4 oktober

## SVENSKT MÄSTERSKAP

Windsurfer	Malmö SS	11-13 juni
H-båt	Oxelösunds SS	2-6 juli
Rival 22	Oxelösunds SS	2-6 juli
Fireball	RMS Jolletubb	2-5 juli
Nord. Förlat	GRSS	6-10 juli
Maxi 77	GRSS	6-10 juli
Orate	GRSS	10-14 juli
Triassjolle	SS Kaparen	17-16 juli
605	Stockholms SS	24-27 juli
Reptankryssare	Stockholms SS	24-27 juli
Vindglider	SS Bestapiraterna	31 juli-2 aug
Safir	GRSS	6-9 aug
Laser	Västerbergs SS	12-15 aug
E-jolle	SS Gullmar	14-16 aug
Flipp	Haninge Jolletugare	14-16 aug
Trapez	Näsbyvårens BS	20-24 aug
H-båt	SS Gullmar/Lysvik SS	27-30 aug
M 30	SS Svearna	29-31 aug
M 22	SS Svearna	29-31 aug

## SVENSKT JUNIORMÄSTERSKAP

Optimist, E-jolle	Härnösands SS	22-27 juni
Mirror, Flipp		

## HAVSREPPINGLINGAR

Mini-Ten-Cup	Langen Hagen, Västtyskland	21-30 maj
Revengevången	Sandhamn, Sverige	6-8 juni
Scandicup Race	Sandhamn, Sverige	27-28 juni
Sandhamn Open	Sandhamn, Sverige	27 juni-1 juli
Gotland Runt	Sandhamn, Sverige	6-9 juli
3/4-Ten Cup	Helsingfors, Finland	13-27 juli
Balthic Race	Fitts, Sverige	5-7 juli
One-Ten Cup	Crosshaven, Irland	17-29 aug
Höstsången	Sandhamn, Sverige	29-30 aug
Two-Ten Cup	Porto Cervo, Italien	14-29 sept
1/4-Ten Cup	Byeres, Frankrike	September
Round the World Race	Fortsmouth, England	29 aug
World Sailing Speed	Portland, England	8-10 okt.

## KLASSMÄSTERSKAP

M 25	SS Svearna	29-31 juli
M 16	SS Svearna	29-31 juli
505	Kungl. Flottans IF	30 juli-2 aug
Viggen	Waxholms KSSS	29-30 aug
Speedy	Lidingö SS	29-30
Prada open	Taby/Blidö Windsurf. Association	29-30 aug

## JUNIORKLASSMÄSTERSKAP

Laser, DR, Triass	SS Vendels	26-28 juni
-------------------	------------	------------

## ÖVRIGA TÄVLINGAR

Ski-Yachting Imperia, Italien	Soling, 470 FD, Laser	9-10 jan
Coupe Ski-Volle Antibes, Frankrike	Laser, Tornado Fireball	30 jan - 7 feb
Coupe Int. Ski-Yachting Cannes, Frankrike	Finn, 470, 505, Int. Board Class	30 jan - 7 feb
6th Int. Spring Cup Saint-Cyrot Lauges, Frankrike	470	6-11 april
7th Princess Sophia Trophy Palma de Mallorca	Star, Vauries, FD E-jolle, Finn, 470	12-17 april
European Spring Championship Lake Garda, Italien	Star	17-21 april
Byeres Olympic Week Byeres, Frankrike	05-klasserna	19-26 april
Int. Finn & FD Cup Malmö, Sverige	Finn, FD	21-23 maj
10th Distr. Masterskap Värberg, Sverige	Star	28-31 maj
Semaine de La Rochelle La Rochelle, Frankrike	Optimist, Laser, E-jolle, DR-jolle, 470, 505, Dart Fireball	28 maj - 6 juni
Weymouth Olympic Weymouth, England	05-klasserna	6-12 juni
Fiel Week Kiel, V-Tyskland	05-klasserna	20-28 juni
Gold Cup V-Tyskland	Finnjolle	5-12 juli
Int. Baltic Regatta Tallin, USSR	05-klasserna	20-30 juli
Ladies World Cup Boorn, Holland	E-jolle	24 juli-1 aug.
Sven Salms Minne Sandhamn, Sverige	6 m	1-9 aug
European Meeting Bådevalå, Sverige	Mirror	2-8 aug
Olympic Run-Up Regatta California, USA	05-klasserna	3-7 aug
Int. Board Champ. Agard, Högern	Öppna klasser	6-9 aug
World Cup Rorschach, Schweiz	6 m	21-30 aug
J24 Scandinavian Cup J 24 Marstrand, Sverige		
Goldflippare	Flipp	5-6 sept
Skogströskryssarkalender Flisköda, Sverige		12-16 aug

## Kurser & studier



DET ÄR ROLIGT ATT ÅKA SEGELBÅT, om man kan segla.

Det här bland mycket annat påstår Bengt Ögren som lovat att hålla en kurs i segling för vuxna fram i vårdagar.

Vår driftiga familjesektion har konstaterat att det föreligger behov av en kurs i segling, framförallt bland klubbens många damer.

VAD HÄNDER ? Jo, naturligtvis skaffar sektionen fram en eminent kursledare och ser till att kursen blir av.

Kursledare blir som framgår från här ovan Bengt Ögren, och han har redan börjat förberedelserna. Bland annat skall han på experimentiell väg visa att man mår bättre i en segelbåt om man kan segla.

Vad skall han då lära ut?

Enligt egen utsägo skall han lära oss förstå de naturlagar som bestämmer över båten, eller som bengt uttryckte det: de naturlagar som skall hjälpa oss att bestämma över båten.

När kursen är genomgången skall Du kunna sköta ett segel och förstå varför, du skall kunna styra en hård slör utan att tappa kursen och du skall tillsammans med din gubbe kunna sätta och bärga segel samt lägga ut och till på ett bekvämt och avstressat sätt.

Han, Bengt Ögren alltså, påstår nämligen att de som lärt sig förstå de naturlagar som gör att båten faller, lovar, stannar eller skjuter fart inte behöver särskilt mycket träning innan seglingen inklusive tilläggningar går riktigt hyfsat. Efter att ha sett utkastet till kursmaterial tror jag att han lyckas lära alla som vill, de grunder som gör det så roligt att åka segelbåt.

Till nästa nummer skall jag pressa ur honom en inbjudan och kurstide (ett hett tips är tre kvällen i april)

P.S. Förhandlingar skall inledas för att möjliggöra praktiska övningar i klubbens trissjollar i anslutning till eller direkt efter kursen

# Att vara optimistförälder

## är något som

## flera borde prova på!

Varje helg ser ut på samma sätt. Packa, lasta, resa, lasta av, kolla, fixa, titta på segling, berömma eller trösta, packa, i stå på och resa hem. Det är optimistföräldrarnas roll och det ska bli roligt för det.

- Väst har det varit jobbigt under åren och långt ifrån stressfritt. Men jag ångrar inte en enda sekund av all den tid jag har lagt ned. Även om jag har fått försaka en hel del som har haft med mig själv att göra, säger Göran Hålstad, en av landets otaliga optimistföräldrar. Och han vet verkligen vad han talar om. I drygt 7 år har han funnits vid sonen Eriks sida. Tröstat, uppmuntrat, tipsat, fixat och klärt. - Det här är ett speciellt umgänge som ger en fantastisk kontakt med barnen, säger han. Man kommer varandra in på livet på ett verkligt fint sätt. Det är fostrande för bägge parter!

### Var med ombord redan som baby

Att Göran blev optimistförälder, är nog inte någon tillfällighet. Segelintresset fanns i familjen innan Erik såg dagens ljus. Och redan som liten baby fick Erik under fyra veckor varje sommar följa med föräldrarna till sjöss.

Om 8-åring kom han i kontakt med optimistseglandet för första gången. Det var i Norrtälje när familjen bodde där. Kontakten utvecklades till ett intresse och Erik började så smått att segla. Göran var inte sen att backa upp, när han såg varthän det lutade.

- Jag tyckte det var kul att se att grabben fick intresse för det här med segling. Men jag ville inte trycka på för hårt, säger Göran och försöker minnas hur det startade. - Min uppfattning var att det hela skulle få växa fram i Eriks takt. Så han och jag höll på lite i egen regi först.

### Seglarskolan får inte bli barnparkerings!

Eriks intresse växte och 1974 var det dags för seglarskola. - Det är mycket viktigt att man följer upp det här med seglarskola, påpekar Göran. Det är inte bara att få in dem där och sedan tro att allting ordnar sig som många föräldrar gör. Seglarskolan får inte bli ett slags barnparkerings under ett par veckor på sommaren! Skall det bli något av det får man själv ställa upp. Ta ner barnet till klubben och se till att praktisera alla de lärdomar, som dom givit ungarna i skolan. Med andra ord. Man får se till att de börjar segla! Men även här får man gå mjukt tillvägs. Och även att tänka på det, så är man rätt som det är optimistförälder, skrattar Göran.

- Att jag säger att man får gå mjukt tillvägs, beror på att man har med barn att göra. Det finns alltför många fall där föräldrar har präckat på sina egna intressen på barnen. Och det anser jag helt förkastligt! Intresset och färdigheten skall "lekas fram" ifall det skall komma något positivt ut av det.



Millen Hålstad blev till en weekend-inkludering

Rosa och packa. Resa och packa.

Under hösten 75 började Erik så smått att delta i klubbseglingarna utanför Norrtälje. Och det var då teamet Göran/Erik började att fungera. Men det var först andra säsongen det tog fart på allvar! Erik och Göran åkte runt i grannskanet och tävlade. Året därpå var det dags att börja regionkvala.

- Jag minns det tiden speciellt, säger Göran. För det var då resandet började för oss. Varje helg såg likadan ut. Packa, lasta, resa, lasta av, kolla, fixa, seqla, lasta på, resa hem och lasta av. Snacka, snacka och snacka. Det tar på krafterna - även för en vuxen, som antas ha mer ork än barn!

### 110 starter per säsong!

- Under 78 och 79 var det som värst. Då seqlade vi på allt som gick att seqla. I genomsnitt gjorde Erik 110 starter per säsong. Och hela tiden fanns jag med i bakgrunden som stöd, fixare och chaufför.

- Det är speciellt en vecka som jag kommer ihåg från den här tiden. Och varför jag minns den så väl, är att den höll på att ta knäcken på mig. På fredagen packade vi för att åka till Ljunjs-Kile. Segling lördag och söndag. Packade ihop och var hemma på söndag natt. Tidigt på måndagen åkte jag till Tjeckoslovakien och kom hem på torsdag eftermiddag. Fredag morgon, packa och iväg till Borgholm på segling för att sent på söndag natt vara hemma igen. Det du!

### Skulle jag sluta att stödja Erik?

Från början åkte hela familjen med på tävlingar - mamma Martha, Eriks yngre bror och syster samt naturligtvis Göran. Men så småningom blev det en snedbelastning. Och värre blev det ju högre upp i eliten Erik kom.

- Vi var tvungna att ta ett beslut om hur vi skulle ha det, säger Göran. Hela familjen pratade igenom problemet. Vi visste vad det betydde för Erik. Han låg då på rikskvalsnivå och satade för fullt. Seglingen betydde allt för honom. Om han lå av nu, skulle risken vara alltför stor att det kunde få tråkiga effekter. Det förstod vi alla. Därför bestämde vi att jag skulle ägna mig åt Erik. Det kunde inte vara någon familjeangelägenhet längre även om det fortfarande berörde familjen indirekt. Vardags helg gick åt till resor och segling för Erik och mig.

### Tillväxt i familjen

Nästa sommar är Eriks sista säsong som optimistseglare. Familjen tycker säkert att det kommer att kännas skönt. Men ändå med en viss saknad. För visst har det givit spänning och trevliga minnen genom åren. Att Eriks optimistseglande tar slut, behöver inte betyda att optimistandet tar slut i familjen. För det finns tillväxt - Eriks lillasyster.

- Jo då. Hon har faktiskt hängt med en del på resorna. Och hon har visat intresse för seglingen, skrattar Göran. - Jag minns en gång när hon var med på en tävling och någon frågade om inte hon skulle börja segla hon också. Hon svarade att hon inte kunde. "Pappa köper ingen jolle till mig". Men nu blir det ju en jolle ledig. Jag hoppas bara att inte hennes intresse blir lika våldsamt som Eriks. För då sitter jag i saxen igen!

### Det är kul att vara optimistförälder

Då Göran avslutningsvis summerar sina erfarenheter som optimistförälder, finns det knappast några negativa synpunkter. Visst har det varit dyrt. Visst har det tagit tid i anspråk. Och visst har det blivit en snedbelastning i familjen. Men på pluskontot finns så mycket att det kompenseras allt med god marginal. Inte minst alla andra optimistföräldrar man blivit god vän med.

- Innan Erik började tävlingsegla var han osäker. Seglingen har hjälpt honom att mogna fortare och han har blivit mer självständig, vid sidan av att han har lärt sig segla. - Det är faktiskt en risk man tar när man ger sig in på ett sådant här äventyr som optimistförälder. Man får inte vara sådan att man tar hand om allt! Successivt måste man jämpa över ansvaret på barnet så att det blir mer självständigt. Den goda kontakten som båda parter får med varandra får inte bli till ett beroende. Det är farligt. Barnet måste lära sig att hålla isär människokontakten med den servicefunktion som man som förälder har i sådana här sammanhang. Fungerar det, ja då kan man lära mycket av varandra. Och det är det som gör att det är kul att vara optimistförälder - något som fler föräldrar borde prova på, avslutar Göran.

saxat ur bulletinen



# - en rapport från Skandinaviska Scandicap-kommittén

Vid Årets Skandinaviska Seglardag beslöts en del ändringar av Scandicap-regeln (Skandinaviska Seglarförbundet är enda myndighet som kan stadfästa ändringar). Kven Årets ändringar kan enligt referentens uppfattning anses som följande.

Således men från de ändringar berörande spinnakermätning där de omfattades förra året har regeln varit stabil, de ändringar som genomförts kan snarast betecknas som förbättringar. Så är fallet även i år, ändringarna har snarast tillkommit för att underlätta användandet av Scandicap.

## Gruppindelning

Sedan när Scandicap-regeln var ny föreskrevs att båtar som skulle kappsegla enligt denna skulle uppdelas i grupper där båttypen styr i vilken grupp båten placeras. Denna regel bekräftar gruppindelning har i alltför ringa grad respekterats av kappseglingsarrangörer. För att underlätta för arrangörerna togs våren 1979 fram en förteckning med våra vanligaste båtar hänföra till en viss grupp.

Gruppindelningen har dessutom komplicerats av att vi fått nya båtar som ej gått att inränga i befintliga grupper. Därför skapades i våras en ny grupp - Grupp K - för att ta vara på båtar som ej är möjliga att placera i tidigare grupper.

Speciellt vid seglingar med relativt få deltagare av varierande typer har det varit svårt att genomföra en konsekvent gruppindelning. Därför utarbetades det i Sverige en uppställning av relationstal mellan de olika grupperna vilket innebär att man genom att multiplicera en båts måttal med relationstalet får fram ett tal som gör att båten kan jämföras med båtar i en annan grupp.

Vid Skandinaviska Seglardagen beslöts att inför kommande säsong skall gruppförteckningen samt relationstalen ges ut som en gemensam Skandinavisk rekommendation. Gruppförteckningen kommer att revideras och kompletteras vid Scandicap-kommitténs närsammansträde. Vid samma tillfälle skall om möjligt även Grupp K införas i relations Tabellen, hittills saknas den på grund av ofullständigt underlag.

Belräffande Grupp K förtydligades regeltexten:  
"Nya konstruktioner och nya versioner av existerande båtar, som kan ge dessa extremt goda måttal, skall bedömas och listas av Skandinaviska Seglarförbundets Scandicap-kommitté vid dess ordinarie möte."

Båtar som bedöms tillhöra en sådan kategori skall segla i en grupp kallad "Grupp K".

## Flytläge vid mätning

Allt de generella normer för utrustning och dess placering i en båt ställer sig praktiskt taget omöjligt för en regel som gäller från å ena sidan Starbåt och Soling till å andra sidan havskeppseglande yawler och ketcher.

För att underlätta har de tidigare allmänna bestämmelserna kompletterats med vissa föreskrifter:  
"När båten mäts i sjön skall den befinna sig i kappseglings-kondition d v s i normalt flytläge med normal utrustning ombord placerad som vid kappsegling."

Sartliga tankar skall vara tomma.

Lösa inventarier såsom dynor, reservsegel, köksattiraljer, sängkläder och liknande skall tagas iland, men ett segel-fäll (storsegel, kryssflock samt i förekommande fall genua och spinnaker) rundhult, ankare med tillhörande läna, livboj, tenderar, skot, fall, förhöjningslinor och annan nödvändig utrustning skall vara ombord.

Det i detta avsnitt nämnda lösa inventarier, som inte tages iland, skall befinna sig på durken under mätningen omedelbart akter om masten.

Ombordsmotor skall inte finnas ombord vid mätningen."

## Segel

Vid sitt senaste möte uttalade sig Scandicap-kommittén för ett förbud att använda segel av Mylar eller motsvarande. Nu enades man istället om att begränsning av dukmaterial - utöver vad IYRU anger - ej skall tas in i regeln.

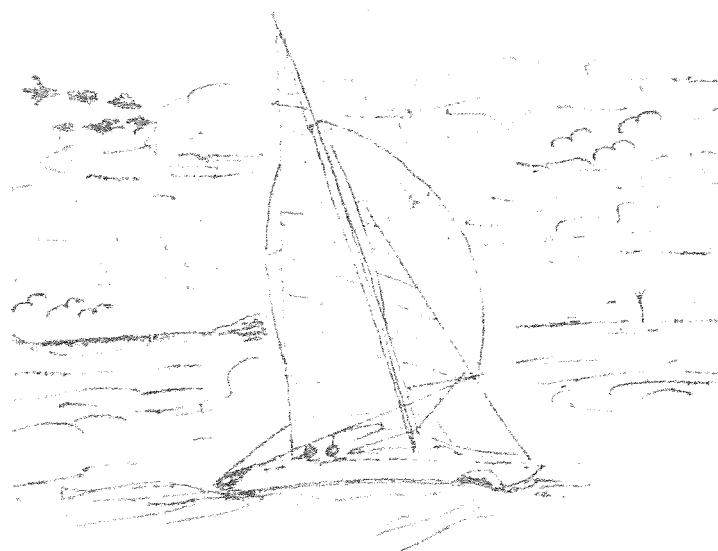
Regeln föreskriver segelbegränsningar. Vissa lättnader beslöts:

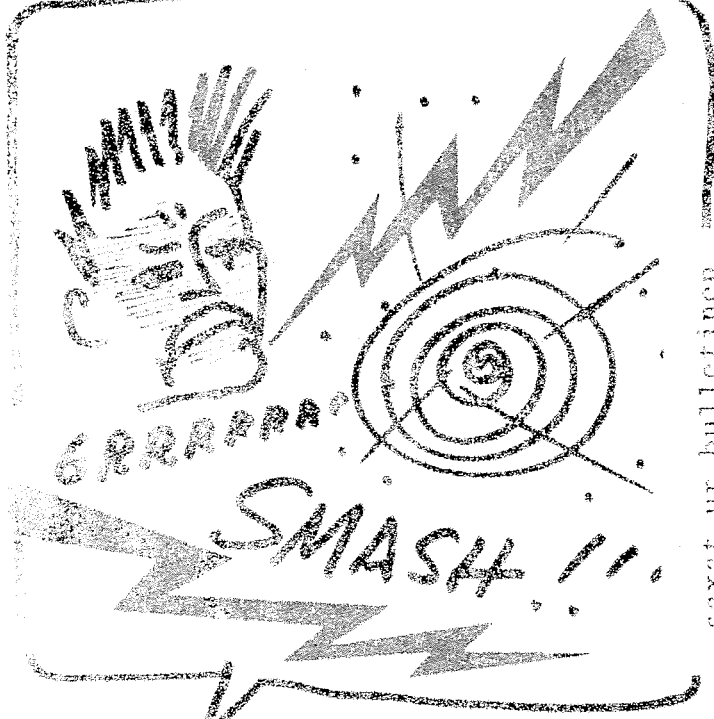
"Antalet segel ombord är fritt, dock får endast två spinnaker medföras".

I detta sammanhang påpekas att flygande försegel, d v s ej tillade till förstag, fortfarande är förbjudna.

## Övrigt

För några år sedan förekom det att på en båt monterades en mycket liten trebladig propeller, med fasta blad, varefter ägaren hävdade att han skulle ha rätt till ett sexprocentigt avdrag på måttal på grund av propellertypen. För att förhindra ett upprepande togs i regeln in ett krav att för att få rätt att tillgodoräkna sig propelleravdrag skall båten kunna göra en viss fart vid motorgång. Närmast på grund av ett redaktionellt misstag sattes denna fart till  $2xL^R$ , där L är båtens måttal. I måttalet ingår emellertid faktorer som knappast kan anses påverka båtens egenskaper som motorbåt. Därför korrigerades formeln, så att kravet är att båten vid motorgång i lugnt vatten skall kunna göra minst  $2xL^L$  knop, där L är båtens måttal.





saxat ur bulletinen

## Vart är vi på väg?

Nu är vi snart en säsongserfarenhet rikare. På vad? En del är säkert nöjda med sina insatser, en del inte. Sjänt är livet. I alla sporter går man upp och ner, det hör till själva fighten.

Börjar man sedan analysera vissa detaljer, ja då kan man ibland bli helt förtvivlad.

Eftersom jag själv inte aktivt tävlingseglar, seglar man gärna på vad som försiggår på tävlingsbanorna.

### Regelstraffen boten

Många gånger har jag faktiskt undrat vad IYRUC:s regelbok och våra seglingsföreskrifter används till. Är det en grej som enbart plöjer igenom EN gång, eller orkar man inte ens det? Alla vet att vi alltid har stora startfel på våra seglingar. Då måste det väl förekomma protester? Antingen från tävlande eller från seglingsnämnden. Ack nej, det bara körs på i gamla takter i stil med "art protesterna det är fult det".

Att ingen kan fatta att det är ALLTID skyldighet att protestera om något inträffar på banan.

### Alla seglingar blir prövade

Nu gör man inte det. Resultatet blir, helt enkelt att de, som oförhållande nog blir upptäckta av en händelse, åker dit vid protestförhandlingen, men däremot flertalet, som både kolliderat, pumpat, rullat mm. klarar sig.

Är då detta enbart seglarens fel? Knappast!

### Är seglingsnämnderna fega?

I allmänhet klart JA. Även om vi inom Laserförbundet i princip är emot t ex Regel 60, så gäller den fortfarande och skall därmed följas.

Hur många har fällits för pumpning eller rullning i År? Ingen på Laser-seglingar vad jag vet. Detta fastän alla känner till att det förekommer på alla seglingar.

Är inte seglingsnämnden ingriper är löppet kört. Då gör ingen annan det heller.

Likadant gäller kollisioner och påseglingar av märke. Få protesterar. Varför blir det så här?

Saken är egentligen ganska enkel. Jag citerar gärna Göran Petersson i Regelkommittén som säger "att i segling, i motsats till andra idrotter, så åligger det de tävlande att kontrollera att reglerna efterföljes".

Nu kan vi konstatera att det systemet inte håller längre.

### Skall vi ha proffs?

Frågan är väl nu, om tiden inte är mogen att införa professionella protestledare och seglingsledare vid mästerskap och liknande viktiga race. Detta kan vara en lösning. Säkert finns det flera, t ex att utsedda kontrollanter alltid finns närvarande, handplockade av SSF. Så är det i de flesta andra idrotter. Varför då inte även i segling? I ishockey har man 2 domare, i fotboll domare och linjemän. Gäller det allsvenskan har även resp förbund en kontrollant närvarande. Så skall det vara. I segling är situationen nära motsatsen. Där helt enkelt "sk-er" man i allt och överlåter åt de tävlande att agera. Och det gör dem inte. Tyvärr.

### Licenserna värdelösa

För några år sedan beslutades att tävlings- eller seglingsledare och protestledare från DM-seglingar och uppåt skulle vara licensierade. För att få den ästrävarde licensen, fördrades att man skulle ha genomgått SSF:s kurser för seglingsledare och protestledare.

### Vad blev resultatet?

Jo, i begynnelsen förmögen vrökte man ut dispenser med få undantag, till folk som ville ha licens, men av olika anledningar "inte hade möjlighet att gå på kurserna".

Nu kan resultatet skönjas. I en större klubb tog man chansen och skickade in dispenser på ca 10 (?) funktionärer. Hör och häpna, SSF beviljade dem!! En kille vägrade t o m att underteckna dispensansökan, enär han tyckte det var fel att begära dispens. Det gjorde inget. Han fick sin licens ändå. Ordföranden i klubben skrev på istället.

### Egen erfarenhet

Jag kan nämna många exempel på missbruk, eller skall man kalla det okunnighet.

Själv var jag en gång kontrollant vid ett märke på en segling gällande OS-kval i en av de större klasserna.

Två båtar kolliderade strax innan de skulle runda. Naturligtvis lämnades en protest till protestnämnden från undertecknad, enär ingen av de inblandade parterna protesterade, utan låtsades som om inget hade hänt.

Senare vid protestförhandlingen blev jag inkallad som vittne och fick då veta att båda parter erkänt kollisionen. Vad blev då resultatet? Båda frikändes!

I min ilska gick jag nem och retade så småningom upp mig ännu mer på vad som hänt. Vid samtal dagen efter med protestledaren, motiverade denne sitt beslut med att "det här var väl inte så mycket att bråka om, det gäller ju ett OS-kval" och det här kunde ha hänt vem som helst (33.2)

Protestledaren hade fått sin licens på dispens.

### Snabbkurser till vad nytta?

Vid ett annat SM, även det i År, gjordes 3 omstarter vid 2 seglingar. I seglingsföreskrifterna stod angivet att "med avvikelse från regel 4.1 tillkännages ny förberedelseignal 5 minuter efter tidigare angivna startsignal". Seglingsnämnden körde med 15 minuter mellan starterna och seglarna med 10 minuter. Fullständig kaos.

Eftersom jag var åskådare ute på banan, kände jag mig tvungen att påpeka felet. Det framkom då att seglingsledaren INTE HADE LAST SEGLINGSFÖRESKRIFTERNA.

Skall denne då ha kvar sin licens?

Vid senare kontroll visade det sig, att vederbörande deltagit i en "snabbkurs" och efter detta fått sin behörighet. Skrammande!

Detta var några exempel på hur det kan gå till på mästerskap. Hur det går till på mindre regattor bör vi nog tala tvst om.

Nu måste det ske en ändring. Alla måste vi hjälpas åt att radikalt ändra nuvarande situation. Säkert ligger detta även inom Svenska Seglarförbundets intresse. Skam vore det annars.

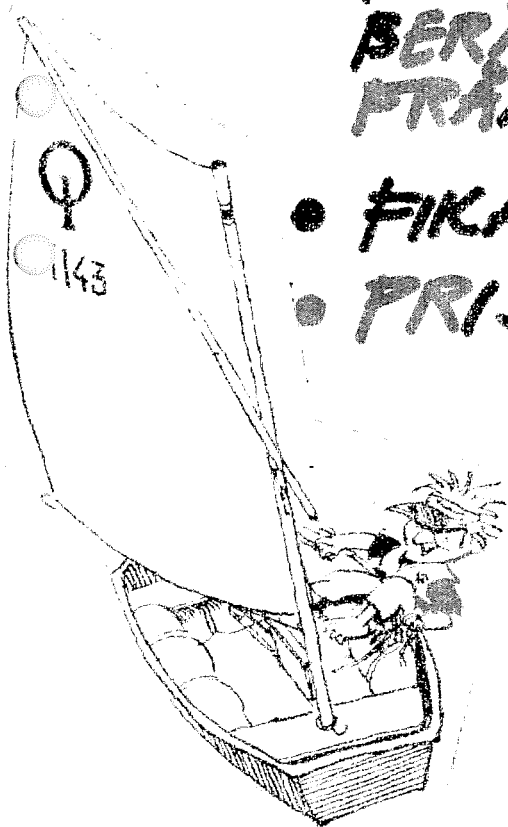
Stig Falkester  
Ordförande, Laserförbundet

# JOLLESEGLARE OCH FÖRÄLDRA

TRÄFF I KLUBBHuset  
FRIDAG 20 MARS KL 19<sup>00</sup>

## PROGRAM:

- KJELL SÖDERSTRÖM  
JOLLEKAPPSEGLAREN, VÄSTERÅS  
REDOVISAR TRÄNINGS- OCH  
TÄVLINGSVERKSAMHET M.M.
- DOTTERN MARIT  
FLERFALDIG VÄRLDSMÄSTARINNA  
I LASER E-JOLLE  
BERÄTTAR OCH VISAR FILM  
FRÅN LASER-VM, CANADA
- FIKA
- PRISUTDELNING KM-80



O/X  
S/S JOLLESEKTION

