

OX  
SS

Nummer 2 1981  
Årgång 11

oxelösunds  
segelsällskap

POSTGIRO 16 44 74-9 POSTADRESS Box 8, 613 01 OXELÖSUND



SVARTBÅDAN CL

# Alster om Träns



En kväll i februari, när jag stod med händerna i disken och försökte tänka på något roligare, som sommar och segling till exempel, ringde telefonen. Det var Thore, som ville bli avlöst på posten som redaktör för OXSS-Nytt.

Han måste förstås ha slagit fel nummer? Nej, det hade han inte. Inbillade han sig då att jag skulle kunna ro iland den uppgiften? Jo, det gjorde han tydligen. "Fundera på saken", sa han, len i rösten.

För all del, fundera kunde man ju alltid. Det värsta var att jag gick där och blev frestad. Och när Thore ringde igen sa jag ja - mot bättre vetande.

Och nu sitter man här framför skrivmaskinen och skall föreställa redaktör för detta vördnadsvärda segelsällskaps klubbtidning. Fast man inte ens har ordentlig kläm på det där med kranbalksvis och ännu mindre kan tygla en yster pålstek. Tur att Thore stannar kvar i redaktionen och kan stötta, när så behövs! Och STORT TACK till Dig, Thore, för de tre år Du lagt ner Din tid och själ på detta blad!

Här om kvällen dök jag ner i gamla årgångar av OXSS-Nytt. Fasligt vad medlemmarna skrev förr! Redaktören tycks ha haft jämnt göra att få plats med alla alster.

Upp till bevis att vi ingalunda är sämre idag! Fatta pennan och skriv! Berätta om den gången du satt på grund, fast du inte alls tänkt sitta på grund ("Vem f-n har slängt ut den här stenen här?" som salig farfar sa). Berätta om den natten du blev påbläst, fast du inte alls skulle bli påbläst - i varje fall inte från det hållet. Berätta om den gången du hade god lust att slå stekpannan med prinskorv i huvudet på skepparn, men nöjde dig med enbart prinskorvarna (Du skulle ju hem igen också, bevars!). Kort sagt - allt det som gör seglandet och livet ombord till den spännande och välkryddade anrättning det är. Jag hoppas på JUST DIG!

Nu ropar sonen från sitt rum: "Kom och lukta mamma!" Fylld av onda aningar stör tar jag dit, för sonen brukar kunna ordna till lite av varje. Men han sitter hur fridfullt som helst på golvet med näsan över sommarens tvålask, innehållande en halv saltvattenstväl. "Känn! Det luktar i somras", säger han. "Kommer du ihåg, när jag skulle tvätta mig i båten på kvällen? Tvålen sprutte rakt ut i vattnet! Men det gjorde ingenting. Ha-ha! För den flöt! Är det inte sommar snart?"

"Snart min son", säger jag och blir tvungen att lukta jag också.

Det luktar faktiskt sommar på sjön. Jag minns tidiga mornar på somestern, då man sökte sig bort från hamnvikens båtar till en vik, där man kunde få göra morgontoalett ensam. Hur kallt vattnet var och hur otroligt snabbt man kom upp igen. Välbe-finndet efteråt. Hundlokan i strandkanten. Morgonbrisen därute i långa stråk över vattnet. En ensam seglare vid horisonten. Vandringen tillbaka till båten med försiktiga fötter över stickiga tallbar. Morgonfikat i sittbrunnen. Hur himmelskt det smakade.

Ja, vad allt kan inte stiga ur en enkel tvålkopps djup!

Pröva själv, föresten. Jag lovar dig en försmak av den seglingstid som komma skall.....

Ann(ika) Ljungdahl

## I REDAKTIONEN

Annelie Erixon	319 18
Gun-Britt Fahlén	367 53
Thore Forsman	340 98
Tommy Karlsson	
Annika Ljungdahl	329 32
Christina Tengroth	357 48

## ALSTER TILL OXSS-NYTT

skickar eller lämnar du till: Annika Ljungdahl  
Stenviksvägen 16  
613 00 OXELÖSUND

Handskrivet duger fint. Redaktionen ordnar utskrift.

Har du några frågor - kontakta oss gärna!



SÖNDAGEN  
5 APRIL

# KOM IHÅG!

## BYTARDAGEN

SE NÄSTA SIDA!

LÖRDAGEN  
25 APRIL

## VANDRINGEN PÅ SÖRMLANDE LEDEN

Vi vandrar etapp 37 = Fada Kvarn - Jälkhyttedammen, ca 8 km. Terräng: lättvandrat; blandskog, gamla stigar, mest slätmark. Barn fr o m skolåldern bör kunna klara etappen.

Om vädret är bra och krafterna på topp har vi möjlighet att från Jälkhyttedammen utöka sträckan med ytterligare 5 km till Bötesberget med fin utsikt.

Stig W. Karlsson leder truppen. Samling vid Ramdalens parkeringsplats kl 08.00.

Sätt på stövlar och medtag matsäck!

Förfrågningar: Stig W. Karlsson, tel 364 58  
Inga och Rainer Björk, " 353 90

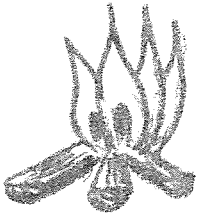


TORSDAGEN  
30 APRIL

## VALBORGSMÄSSOFIRANDET VID KLUBBHuset

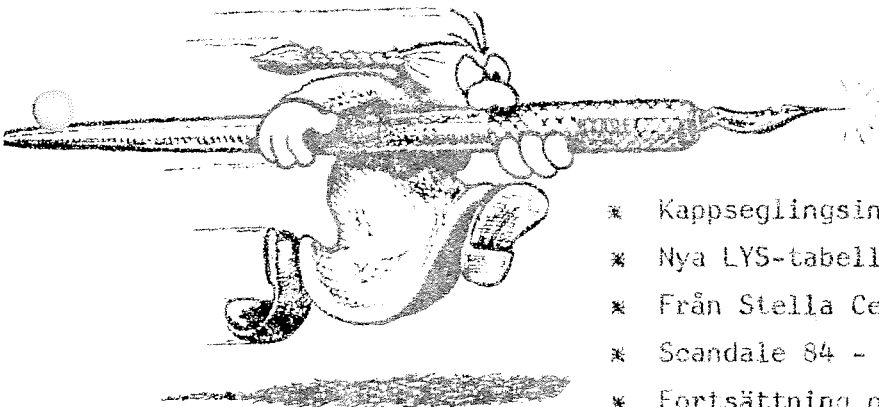
Kl 19.00 eldar vi brasa! Efteråt äter vi Chili Concarne och varm korv i klubbhuset.

FAMILJESEKTIONEN



## I NÄSTA NUMMER...

- \* Kappseglingsinbjudningar
- \* Nya LYS-tabellen
- \* Från Stella Cederholms "Mat ombord": Tips! her pl
- \* Scandale 84 - Scandicapseglarens dröm, eller...?
- \* Fortsättning och slut på Västindien-äventyrin med mera, med mera....



MANUSSTOPP FÖR NÄSTA OXSS-NYTT TISDAGEN 21 APRIL MANUSSTOPP FÖR NÄSTA OXSS-NYTT TISDAGEN 21 APRIL  
VÄLKOMMEN MED DINA BIDRAG! VÄLKOMMEN MED DINA BIDRAG! VÄLKOMMEN MED DINA BIDRAG! VÄLKOMMEN MED

OXS/OMBK

# BYTARDAGEN

i Oxss klubbhus, Östersviken

Söndagen 5/4 - 8/

Kl. 9<sup>00</sup> - 14<sup>00</sup>

Inlämning 8-9

Ta med allt som har med  
sjön att göra t.ex.:

Flutvästar

Tamp

Segel

Motorer

Kläder

Kaffe serveras!

Även icke medlemmar välkomna

Förfrågningar:  
Eva Ögren, tel 328 18

== FULL FART IGEN!

## UPPTAKTSMÖTE inför sommarens kappseglingar

TÄNKER DU kappsegla med kölbåt i sommar? Kom till Klubbhuset TISDAGEN 28 APRIL KL 19.00. Då informerar och diskuterar vi kring:

- \* Hävringsköret, OXSS' Öppna, SM IF/SM Rival 22, Arkö Runt
- \* Tisdagsseglingarna
- \* Regeländringarna inom LYS

KAPPSÄGLINGSSEKTIONEN

## SEGLARKURS FÖR VUXNA

### Kurser & studier



- VAR? Klubbhuset, naturligtvis!
- NÄR? Teori har vi onsdagarna 22, 29 april och 6 maj, kl 19.00.
- FÖR VEM? Alla som själva vill bestämma när båten skall svänga, stanna eller sätta fart.
- HUR ÄR KURSEN UPPLAGD? Vi skall lära oss förstå de krafter vind och segel utövar på vår båt. På så sätt skall vi kunna diskutera oss fram till rätt manöver för varje tillfälle. Vi skall också studera de olika arbetsmomenten ombord på våra båtar och fundera lite över vem som borde göra vad ombord.
- VILKEN ÄR MÅLSÄTTNINGEN? Att Du själv skall bestämma, när båten skall gira, kränga, stanna eller sätta fart. Och att Du och Din gubbe/gumma skall kunna sätta och bärga segel samt lägga ut och till på ett avstressat och bekvämt sätt.
- DEM ÄR KURSLEDARE? Bengt Ögren, tel 328 18
- DEM VET MERA? "
- VAR ANMÄLER MAN SIG? "



# ANSLAGSTAVLAN



FÖLJANDE KLIPP HAR INFLUTIT  
FRÅN MEDLEM:

### Söndagsreglar och LYS

Detta med LYS visade sig dock inte duga. Denna söndagsreglarregel slog snett. På oss verkar det som om LYS-talen ibland är dåligt underbyggda statistiskt. Sitter LYS-makarna bara vid skrivbordet? Eller kappseglar de någonsin själva?

NÅGON SOM VILL TYCKA TILL,  
KANSKE?

## Köpes

BEG. JOLLE, TYP JAK  
ELLER LIKVANDE.  
Tel: 0155/971 82

Du som har bra recept på  
MAT OMBORD - sänd in dem till  
redaktionen - helst till 21 april,  
så kör vi ut en receptbilaga i  
nästa OXSS-NYTT.

## LIMERICK

Lisa från Oxelösund  
seglade rätt på ett grund.  
Hon torkade en tår  
och sa efter en stund  
"Jag trodde jorden var rund".

EB

Mycket ung OXSS:ares förslag till  
ljusskylt vid klubbhuset.....  
Vad säger plånböksinnehavarna? ↙



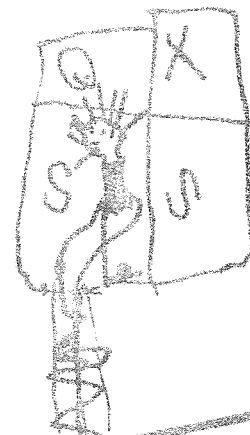
OHOJ ALLA BARN!

Vi skulle bli väldigt glada om ni ville rita lite teckningar om sommar och segling och lämna in till oss!

Av teckningarna tänkte vi ordna till en liten utställning i klubbhuset längre fram i vårdagarna. En del teckningar kanske vi också använder i OXSS-nytt så småningom.

Lika bra att plocka fram papper, pennor och kriter med en gång! Kom ihåg att sätta ut namn på teckningarna.

Redaktionen



## Bytes

Dålig rorsman bytes mot  
bra rorsman.  
Svar till "omseglad"



PROTOKOLL  
1981-03-04

## OXELÖSUNDS SEGELSKÄLLSKAP

Årsmöte

§1

### Mötets Öppnande

Håkan Bergquist öppnar mötet och hälsar ett 40-tal medlemmar välkomna.  
Nödlängd för mötet fastställs.

§2

### Fråga om mötet har behörigen utlysts.

Mötet fastställer att mötet är behörigen utlyst.

§3

### Fastställande av dagordningen

Öfter en snabbgenomgång av punkt 4 - 15 fastställs dagordningen av mötet.

§4

### Mötesordförande, protokollförare

Håkan Bergquist utses att leda Årsmötetsförhandlingarna med Ingela Hammarström som protokollförare.

§5

### Justeringsmän

Roger Engstrand och Conny Adolfsson utses att justera protokollet.

§6

### Verksamhetsberättelse

Styrelsens verksamhetsberättelse godkänns i befintligt skick.  
Kassatablån godkänd som presenterad.

§7

### Revisorernas berättelse

Björn Wiklund läser upp revisionsberättelsen. Revisorerna tillstyrker att balansräkningen per den 31 december 1980 vilken slutar på 410.896:57 fastställs samt att styrelsens ledamöter beviljas ansvarsfrihet för år 1980.  
Som kommentar vill revision ha framfört att det vore önskvärt med en sammanhängande redovisning för varje större arrangemang. Mötesordförande svarade att styrelsen redan bestämt att detta skall tillämpas.

§8

### Ansvarsfrihet för styrelsen

Årsmötet beslutar fastställa balansräkningen samt att bevilja styrelsen full ansvarsfrihet för 1980 års verksamhet.

## OXELÖSUNDS SEGELSÄLLSKAP

Årsmöte

§9

Budget för 1981

Styrelsens budgetförslag för 1981 med en omslutning av 314.500:- godkännes.

§10

Val av styrelseledamöter och funktionärer

På valberedningens förslag väljs följande:

Sekreterare /2år/	Ingela Hammarström
Utbildningsansvarig/2år/	Thomas Björklund
Engångsgrupp /tylln.lår/	Hans Johansson
Styrelsesuppleant /2år/	Jiri Koutry
OXSS-redaktör /lår/	Annika Ljungdahl
Materialförvaltare/lår/	Lars Johansson
Stugfogde/lår/	Lars Bergman
Hällfogdar /lår/	Paul Köhler
	Bo Tuveesson
Revisorer /1 år/	Björn Wiklund
	Bengt Ögren
Revisorsuppleant /lår/	Kurt Tengroth
Programkommitté /2år/	Jan Kappel
	Thore Forsman
Valberedning	Björn Adolfsén /2år/
	Eva Asthage /2år/
	Agneta Engstrand/lår/

§11

Årsavgifter och inträdesavgift.

Mötet fastslår styrelsens förslag att 1980 års avgifter skall gälla även för 1981.

§12

Stadgeändring

§3 Uteslutning av medlem beslutas ändras enligt styrelsens förslag.

§13

Övriga frågor


En fråga om att gemensamt inköpa de nya båtsporkorten för att spara pengar uppkom, med då de nya korten inte väntas i handeln förrän 1982 sköts frågan på framtiden.

§14

Avslutning

Ordföranden avslutar mötet och välkomnar Feder Cederschiöld vilken visar hur segeltrimning ska gå till samt svarar på frågor. Förtäring intas.

Justeras

  
Roger Engstrand Conny Adolfsen

Vid protokollet

  
Ingela Hammarström



VERKSAMHETSPLAN 1981Sammanträden

Styrelsen sammanträder c:a 1 gång i månaden och handlägger frågor som berör klubbens ekonomi, kontakterna med kommunen och andra myndigheter, förvaltningsfrågor etc.

Utöver ordföranden, kassören och sekreteraren deltar en representant från varje sektion och arbetsgrupp (se bilaga 1).

Höst- och vårmöten

Dessa möten inleder resp avslutar kappseglingssäsongen. Övriga aktuella frågor behandlas.

Årsmöte

Verksamhetsåret avslutas i februari. Nya funktionärer väljs vid årsmötet den 4.3. Dessutom fastställs budget och verksamhetsplan för 1981.

Årsfest

Sista helgen i november (28/11) arrangeras årsfest i vanlig ordning (c:a 200 deltagare).

Underhållning arrangeras även vid OXSS Öppna och i samband med Arkö Runt.

Kappseglingar

1	Hävringskörret OXSS Öppna	12.6 - 14.6
2	SM för IF och Rival 22	3.7 - 6.7
3	Arkö Runt	15.8
4	Klubbmästerskap	19.9 - 20.9

Tisdagsseglingar

19.5 - 16.6	(5 st)
11.8 - 15.9	(6 st)



## OXELÖSUNDS SEGELSÄLLSKAP

2

### VERKSAMHETSPLAN 1981 (forts)

#### Samsegling

Fingstregatta Nävekvarn	7.6
Nyköpings Öppna	28.6
Norrköping	12.9 - 13.9

#### Ungdomsverksamhet

Träningsläger	
Tisdagsseglingar	
70-iaden	1.8 - 2.8
Seglarskola	
Seglarläger	
Seglarfest	
Torsdagsseglingar för nybörjare	

#### Familjesektionen

Pulkaåkning	28.2
"Mat ombord"	7.3
Nya utprickningen	22.3
Eytardag	5.4
Vandring på Sörmlandsleden	25.4
Valborgsträff	30.4
Midsommarsegling	19.6
Diverse höst- och julaktiviteter	19

#### Gästbåtsverksamhet

Även under 1981 planeras gästbåtsverksamhet under semesterperioden.

#### OXSS-Nytt

OXSS-Nytt kommer även under 1981 att utges. eventuellt i ett något färre antal nummer.

För att även 1981 skall bli ett framgångsrikt och lyckat år krävs många som hjälper till. Hör av Dig till styrelsen eller till någon annan av funktionärerna i funktionärsförteckningen!



## OXELÖSUNDS SEGELSÄLLSKAP

### STYRELSE OCH FUNKTIONÄRER 1981

#### Styrelsen

Ordförande	Eberhard von Kronhelm	Gevärsvägen 26	340 03 Oxd
Kassör	Helen Lindberg	Sjöängsvägen 52	367 94 Oxd
Sekreterare	Ingela Hammarström	Höjdgatan 6	359 23 Oxd
Idégrupp	Håkan Bergquist	Genvägen 2	108 47 Nyk
Förvaltningsgrupp	Jan Lindberg	Sellerigången 8	972 08 Nyk
Utbildningsansvarig	Thomas Björklund	Krusbärsvägen 75	359 31 Oxd
PR-grupp	Christina Tengroth	Alkvägen 3	357 48 Oxd
Ungdomsgrupp	Hans Johansson	Thulegatan 20	369 68 Oxd
Kappseglingssektion	Roger Engstrand	Strandvägen 9	915 13 Vrena
Jollesektion	P O Gustafsson	Mastvägen 32	312 15 Oxd
Familjesektion	Gun Cederbaum	Stenviksvägen 48	325 14 Oxd
Styrelsesuppleanter	Jiri Koutny	Blåbärsvägen 4	309 57 Oxd
	Thomas Hammarström	Höjdgatan 6	359 23 Oxd

#### Övriga Funktionärer

Medlemsregistrator	Anne-Lie Erixon	Krusbärsvägen 177	319 18 Oxd
OXSS-redaktör	Annika Ljungdahl	Stenviksvägen 16	329 32 Oxd
Materialförvaltare	Lars Johansson	Esplanaden 28	366 15 Oxd
Stugfogde	Lars Bergman	Kanalvägen 4	379 55 Oxd
Hallfogdar	Paul Köhler	Thorsgatan 18	331 61 Oxd
	Bo Tuve	Storviltsvägen 10	356 72 Oxd
Revisorer	Björn Wiklund	Tångvägen 4	363 63 Oxd
	Bengt Ögren	Vallsundsvägen 172	328 18 Oxd
Revisorsuppleant	Kurt Tengroth	Alkvägen 3	357 48 Oxd
Programkommitté	Jan Kappel /sammankallande/ Åsa Jansson Siv Sjöström Thore Forsman		
Valberedning	Björn Adolfsén /sammankallande/ Ingemar Urborn Eva Asthage Agneta Engstrand		

Postadress

Telefon

Bankgiro

Postgiro

Box 8

613 01 OXELÖSUND 1

0455/305 84

730-0550

16 44 74-9







# UNGDOMSVERKSAMHET 1981

UPPTAKTSTRÄFF  
SEGLARSKOLA 1  
SEGLARSKOLA 2  
SEGLARLÄGER  
ONSDAGSSEGLING

SEPARAT KALLELSE  
9/6 - 18/6  
22/6 - 3/7  
3/8 - 9/8 PRELIMINÄRT  
12/8 -

## UPPTAKTSTRÄFF

Uppsamling av -80 års deltagare. Presentation av ungdomsverksamheten, bl a med film, föräldrakontakt. Separat kallelse utgår till -80 års seglarskoledeltagare. Övriga som är intresserade kan ringa undertecknad för information om tidpunkt.

## SEGLARSKOLA 1 och 2

Årets seglarskola är en vidareutveckling av förra årets. Den främsta nyheten är att ytterligare en delkurs kommer att genomföras. Seglarskolan kommer därmed att omfatta tre kunskapsnivåer, steg 1 till 3.

Steg 1 är avsett för nybörjare, steg 2 för den som kommit en bit, och steg 3 är riktad till de som seglat några år och behärskar båten, men vill lära sig lite mer inom segeltrimning, navigation, kappseglingsregler m m.

Seglarskolan kommer i år att tillämpa olika avgift för deltagare som har egen båt resp utnyttjar segelsällskapets båtar.

	delt med egen båt	delt utan egen båt
--	-------------------	--------------------

SKOLA 1	180,-	230,- (8 dagar)
SKOLA 2	200,-	250,- (10 dagar)

Som egen båt godkännes i första hand optimistjollar. Deltagare som vill använda andra båttyper omdes diskutera båttypens lämplighet med Fredrik Hamnström som är huvudansvarig instruktör för seglarskolan.

Den officiella anmälningsblanketten kommer ut i nästa nr av OXSS-Nytt. De som vill försäkra sig om en plats kan emellertid redan nu anmäla sig till undertecknad eller huvudansvarig instruktör Fredrik Hamnström tel: 0155/374 25.

## SEGLARLÄGER

En trivselsevecka med tyngdpunkt på sjömanskap och gemenskap. Ömttyckt inslag av ledare och deltagare. Seglarlägret har "bashamn" i OXSS klubbhus, men kan efter väderförutsättning bege sig ut på längre utflykter med övernattning i skörgården. Anmälningsblankett kommer i nästa nr av OXSS-nytt. Huvudledare: Thore Forsman

## ONSDAGSSEGLINGAR

Uppföljning av säsongen med trivselkappsegling. Verksamheten är avsedd för de som deltagit i årets övriga programpunkter. Onsdagsseglingarna är kostnadsfria och avser förutom att vidareutveckla deltagarnas kunskaper, att försöka knyta kontakt med och mellan föräldrarna till deltagarna.

MED FÖRHÖPPNING OM  
GIVANDE SÄSONG -81

OXSS UNGDOMSLEDARE

HANS JOHANSSON  
Tel: 0155/369 65

# SERIESEGER FÖR OXSS' RINKBANDYLAG 80-81



Från och med säsongen 80-81 tar OXSS upp rinkbandy i Oxelösunds korps regi. Senast klubben var representerad var 74-75.

Upptakten gick bra med serieseger och 2:a i cupen.

Närmare presentation av korpverksamheten i kommande nummer.

## Division I

OXSS	10	8	1	1	68-20	17
SSAB Valsmek	10	7	2	1	48-24	16
SSAB Mararna	10	7	0	3	72-28	14
SSAB Kontor	10	7	0	3	43-44	14
SSAB Koksverk	10	6	1	3	51-40	13
SSAB Provhuset	10	5	0	5	43-51	10
ABC IF	10	5	0	5	35-46	10
SSAB Stålmufaktur	10	3	0	7	46-50	6
Järnvägens IF	10	2	0	8	34-58	4
SSAB Stålmek	10	2	0	8	32-66	4
SSAB Strängen	10	1	0	9	32-79	2

## Lagpresentation

Stående	Per Lindblad
	Per-Ove Svensson
	Kenneth Larsson
	Hansa Johansson
	Tommy Karlsson
Sittande	Roger Eriksson
	Fredrik Hamnström
	Lasse Andersson
Infällda	Gunnar Aggefors
	Janne "Oskar" Andersson
	Kurt Alvin
	Claes Hamnström
	Örjan Laving



# Nya medlemmar

43	Wickman Klinga	Djursholm, ökna	641 00	Katrineholm	0150/700 24
52	Hallberg Peter	Nyponvägen 40	613 00	Oxelösund	0155/335 36
6	Hallberg Mikael	Solbergavägen 1	611 37	Nyköping	0155/132 76
16	Linder Kurt	Nyponvägen 104	613 00	Oxelösund	0155/356 86
31	Kindeborg Johan	Örnsköldsväg 13	611 36	Nyköping	0155/160 23
31	Olsson Kerstin	Segelvägen 5	613 00	Oxelösund	0155/325 94

## Medlemsavgift 1981

Citat:

"VARJE MÄNNISKA FÅR EN MINUT AV SITT LIV ATT GÖRA NÅGOT STORT"

Här får du chansen att på bifogade bankgiroblankett inbetala medlemsavgiften för 1981!

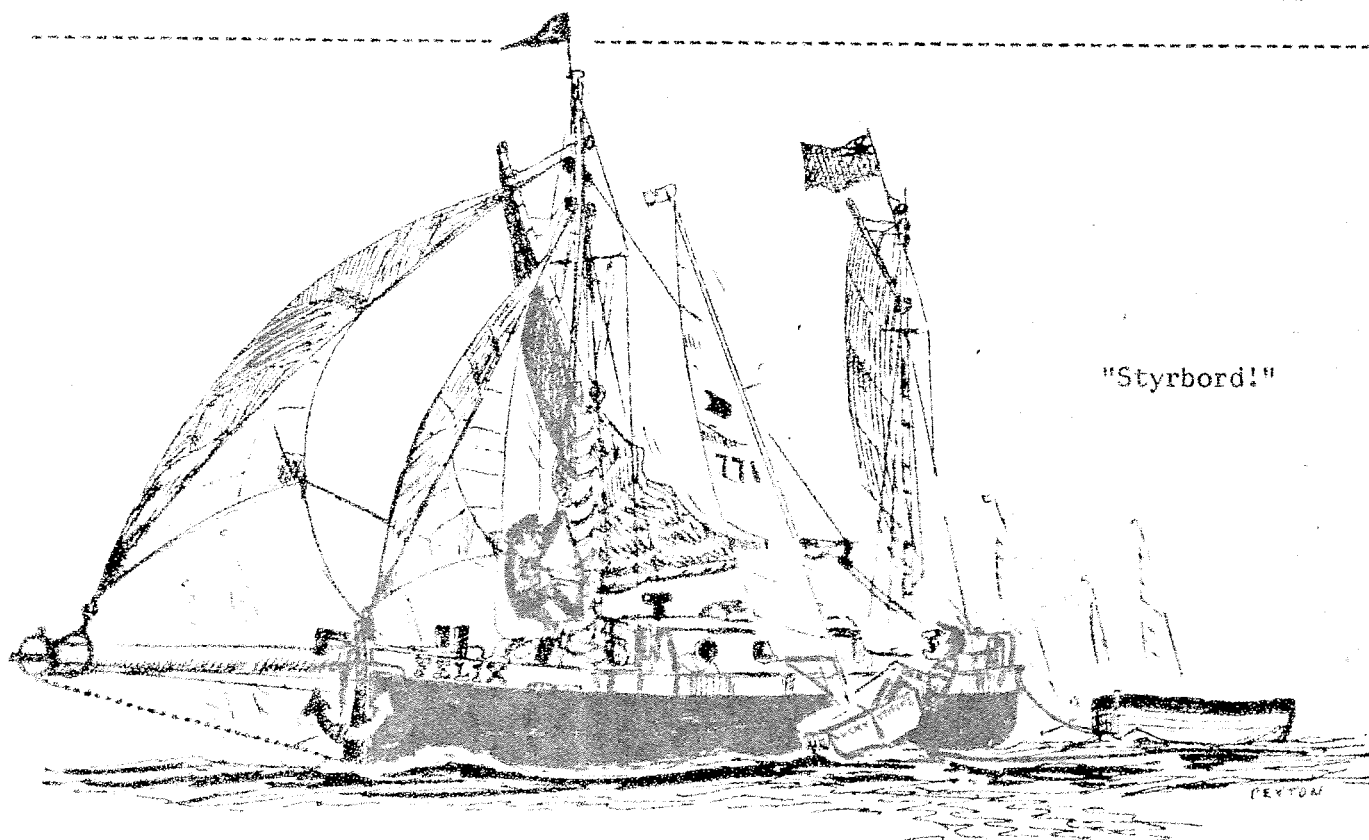
Senaste inbetalningsdatum: 30/5 1981

Anne-Lie Erixon "Medl.registr"

### ANMÄL ADRESSÄNDRING!

FÖR ATT UNDVIKA ATT BLI UTAN TIDNING, BÖR DU ADRESSÄNDRA TILL KLUBBEN SNARAST VID FLYTTNING.

EFTERSOM TIDNINGEN EJ DISTRIBUTUERAS AV POSTVERKET, UTAN AV NÅGRA AV KLUBBENS MEDLEMMAR, HAR VI DET GANSKA JOBBIGT IBLAND ATT TA REDA PÅ DIN NYA ADRESS, OCH DÅ DET OFTA ÄR KAPPSEGLINGSDATUM M M ÄR DET AV VIKT ATT DU FÅR TIDNINGEN I RÄTT TID.



# KM I PULKA

## I STRÅLANDE/SOLI

Lördagen den 31 februari kördes OXSS' klubbmästerskap i pulka ute vid Femöre Huvud.

Efter vild aktivitet i backen drog sig de tävlande med sekunder tillbaka till Klubbhuset för att avnjuta ärtsoppa, banan, tecknad film m m.

Här är listan på de nykorade klubbmästarna i juniorklassen:

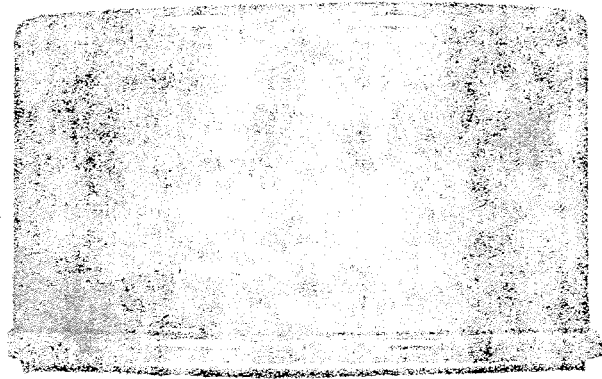
<u>Namn</u>	<u>Tid</u>	<u>Placering</u>
Josefina o Emelle	21.30	11
Rickard	20.68	7
Emil A	19.20	2
Emelle L	19.69	3
Henrik	22.70	14
Malin	21.20	10
Gustav	20.50	6
Daniel	22.50	12
Anna	26.10	17
Pia	26.10	17
Andreas H	19.20	2
Sofia L	30.00	18
Catarina	20.80	8
Sofia G	25.80	16
Johan B	30.60	20
Johan K	20.50	5
Cecilia	22.60	13



<u>Namn</u>	<u>Tid</u>	<u>Placering</u>
Jesper	21.00	9
Åsa L	17.80	1
Frida	30.40	19
Petter	25.20	15
Andreas K	19.70	4
Robert	30.70	21
Åsa W	21.00	9

# Bottenfärgen för dig som har ont om tid.

GODA RÅD OM BÅTVÅRD FÅR DU AV HENNING HOLM.  
TORS DAGEN DEN 9/4 KL 10.00-18.00  
INTERNATIONALS HANDBOK FÖR BÅTFOLK FÅR DU GRATIS.  
DET VIKTIGASTE AV ALLT LÅGA PRISER PÅ FÄRG.  
KOMPLETT PROGRAM.



**ELIASSON'S JARNIA**  
TIMMERMANSGATAN 6, OXELOUND  
TEL. 0755-35880, 36180, 34232.



## Lättstruken

Tunn, smidig och snabbtorkande - rinner inte, täcker direkt.

## Snabbtorkande

Du kan sjösätta efter 30 minuter.

## Aldrig mera slipning

Du kan stryka Rapid  $\mu$  14 direkt på fast och rent underlag utan att slipa. Och du behöver aldrig slipa ett gammalt skikt Rapid  $\mu$  14 före nästa.

## Inga tjocka lager

Extremt tunt skikt, bara 14/1000 mm, därför bygger Rapid  $\mu$  14 aldrig upp tjocka lager.

## Extremt jämn yta

Variationen i ytskiktet blir högst 5  $\mu$ , omöjligt att uppfatta med öga eller känsel.

## Beständig kulör

Ger blank kopparbronsyta som inte ändrar kulör i vattnet.

## Dubbelt beväxningsskydd

Kopparbrons och triorganiska tennföreningar ger dubbelt beväxningsskydd.

## Dryg

En liter räcker till ca 10 m<sup>2</sup>. Normalt räcker en strykning, men i särskilt svåra vatten, tex Västkusten, kan det behövas två.

Som Vanligt  
Du får Dem  
Gratis.



NÄR DU HÄMTAR KATALOGEN TITTA DÅ PÅ VÅRA  
LANTERNOR. VI HAR PAKET PRISER SOM PASSAR  
BÅDE BÅT OCH PLÅNBOK.

PS. NÄR DET GÄLLER BÅTPRYLAR TALA MED ROLAND SKANSER.

**ELIASSONs JÄRNA**

TIMMERMANSGATAN 6, OXELÖSUND  
TEL. 0155-358 80, 361 80, 342 32.

# EN REDOGÖRELSE FÖR DE NYA MATERIALEN **MYLAR o KEVLAR**

SAMMANSTÄLLD AV ROGER ENGSTRAND

Först en repetition: **DACRON** = Av DuPont inregistrerat varumärke för polyesterfibrer. Tillverkas genom att polyester sprutas genom mycket små munstycken till kontinuerliga fibrer. Fibrerna spinnas sedan till tråd, som vävs till duk. Andra handelsnamn på polyesterfibrer är Trevira, Diolen, Terylen m fl. "Dacron" har använts till segelduk sedan början av 60-talet. Dacronsegel "slog igenom" 1958 när "Columbia" försvarade Americas Cup mot den engelska utmanaren "Sceptre".

**MYLAR** = en polyesterfilm. Namnet "Mylar" är ett av DuPont inregistrerat varumärke.

Egenskaper (i segelsammanhang):

1. Mycket lägre töjning än Dacron
2. Töjningen lika stor i alla riktningar
3. Mylar är solitt material och helt homogent
4. Känsligt för mekanisk nötning (mot vant och dyl)

Mylar-segel kom till användning på 12:orna vid Americas Cup -80. Tolvornas segel är speciellt kritiska, genom att båtarna är så "styva". När vinden ökar, byter man därför inte till ett mindre segel, utan till ett lika stort, men med kraftigare duk för att motstå påfrestningarna vid ökande vindhastigheter. (Belastningen på seglet ökar med kvadraten på vindhastigheten). Genom att tolvorna är så pass snabba vid dikt bidevind, seglar de t ex i en relativ vindhastighet av 7 m/sek, när verkliga vinden endast är 3 m/sek.

Följande genuor har använts på tolvorna förra året:

Genua nr	Rel vind hastighet m/sek	Duk-vikt, oz	Materia
1	0-5	3-4	Dacron eller Mylar
2	5-9	5	Dacr el Mylar, el 2 lager tunnare duk
3	9-11	7	Dacron
4	10-13	8-9	"
5	över 12	10-12	"

Samtliga dessa genuor har samma mått. Vad är då fördelen med "Mylar"? Jo, man har med dess hjälp ökat de lätta genuornas effektiva vindhastighetsområde, så att två närliggande genuor "överlappar" varandra mer än vad som är möjligt med vanliga Dacron-segel.

Exempel: När tolvorna seglar på ett långt slag, är relativa vindhastigheten, säg 10 m/sek. Men om man plötsligt måste ge sig in i en slagduell, kan, pga 12:ans långsamma acceleration, den relativa vindhastigheten sjunka till kanske 7-8 m/sek. Med ett traditionellt Dacron-segel skulle en 5 oz genua 2 ligga bra till under slagduellen men bli överbelastad, om ett längre kryssben får relativa vindhastigheten att öka till 10 m/sek igen. Med en Dacron-genua måste man i det läget byta segel.

En Mylar-genua däremot, klarar vindförändringen genom sin bättre formstyvhet under belastning och man slipper segelbytet.

Nackdelen med "Mylar" är:

1. Nytt material. Segelmakarna håller fortfarande på och lär sig handskas med det.
2. Risk för separation mellan filmen och väven.
3. Svårt att "trimma" på konventionellt sätt (sträckning förlik, skotning) pga att seglet nästan håller formen "för" effektivt.

Prisexempel i USA: (till en havskryssare)

Genua 1 lätt Dacron \$ 1.900.-  
 " 2 tung " \$ 2.150.-

Båda dessa segel kan f n ersättas med en "wide-range" Mylar/Dacron-genua för \$2.300.-.

KEVLAR = Av DuPont inregistrerat varumärke för en aramidfiber.

Tillverkning: fibrer som spinnes till tråd, vilken slås till linor, eller väves till duk.

Egenskaper: Mycket hög brottgräns (280 kp/mm<sup>2</sup> för ren fiber). Låg töjning. (Se fig 1 o 2.)

Känsligt för UV-strålning = solljus. Känsligt för skarp böjning.

- Användningsområde:
- 1) Som vävd duk tillsammans med Mylar i segel (12:an Freedom m fl).
  - 2) Som väv i skrov i stället för glasfiber.
  - 3) I skotlinor tillsammans med polyester.

Prisexempel:

1. Vanlig glasfiber (E-glass) 5 kr/m<sup>2</sup>
2. Höghållf " (S-glass) 10 "
3. Kevlar 35 "
4. Kolfiber (Grafit) 340 "

Fig. 1

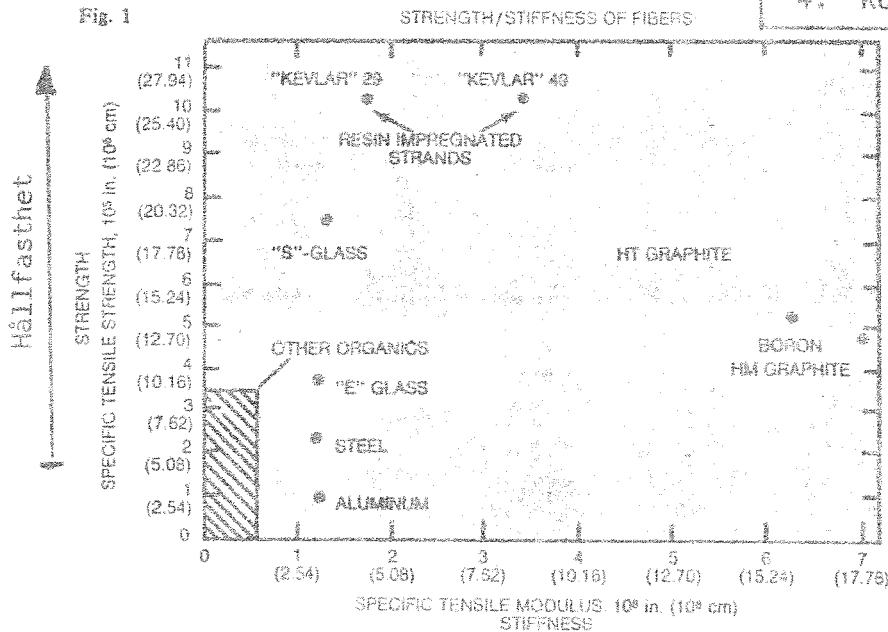


Fig 1. Förklaringar:

"E" GLASS = vanlig glasfiber

"S" GLASS = höghållfast glasfiber, special

HM + HT GRAPHITE = Kolfiber

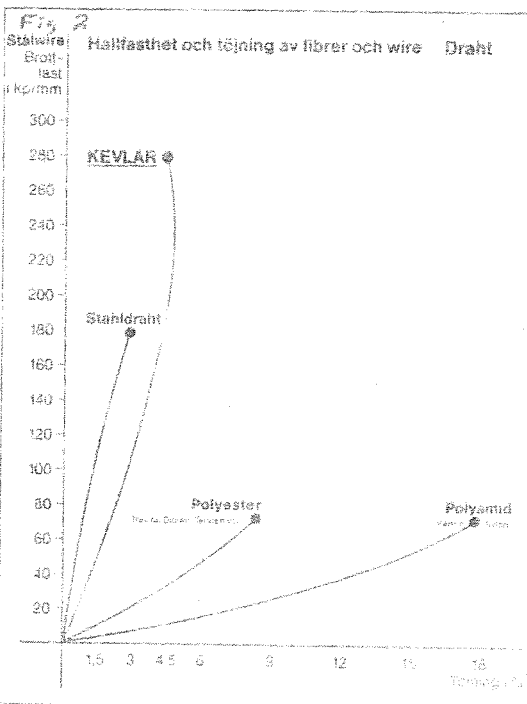


Fig 2. Förklaringar:

Polyester = Dacron

Polyamid = Nylon



MASTVÄGEN 19 - TEL. 0104-91500

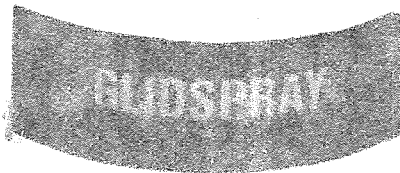
## SEGELMAKERI

YACHTSEGEL  
KAPELL - DYNOR  
SPRAYHOODS

# MARSTRANDS-

# SKOTET

	vitt	färgat
8 mm	3,45	4,15
10 mm	5,00	6,15
12 mm	5,75	7,00
14 mm	12,00	
JÄGVIRKE	1-16 mm	
LINOR		



32:-

Utmärkt för block, travare  
masto och bom rännor, blixtblå  
windschar, akryv, schacklar  
pistolhakar och övrigt  
som gnisslar och kärvar

STÖRSKOTSPÅSAR 75:-

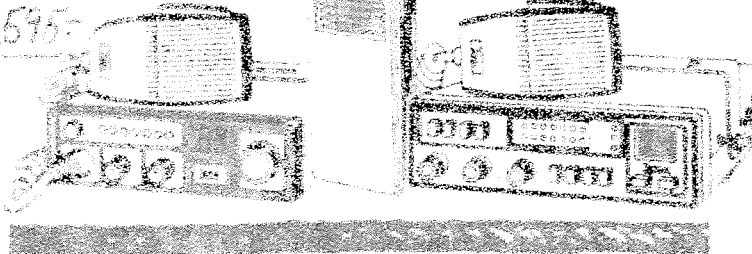
Föresäljning av duk och tillbehör till kapell och dynor.

VI PÅ BÅT & MOTOR ÖNSKAR ER EN GOD  
BÖRJAN PÅ BÅTSESONGEN OCH PRESENTERAR  
HÄR NÅGRA NYHETER!

P-2402 FM M. LOTUSSELEKTIV  
PRIS: 1295-

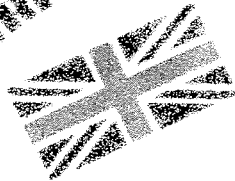
DIGI-24 FM M.  
BÅTANTENN MODET

PRIS: 895-



**ZODIAC**  
båtradio  
din säkerhet

**HENRI-LLOYD**



SKÅP  
BÅTOVERALLER  
JOGGINGVÄSKOR  
BÅTTILBEHÖR

**GALLO**

LANTERN PAKET:  
S.B., B.B., MOTOR, TOPP

OPPTILL 7m. 770 =  
OPPTILL 12m. 499 =  
OPPTILL 20m. 845 =

PASSA PÅ!!!

**STÖVLAR**

"HED IN FÄRDEN"

KORTSÅFT: 109 =  
LÅNGSÅFT: 139 =

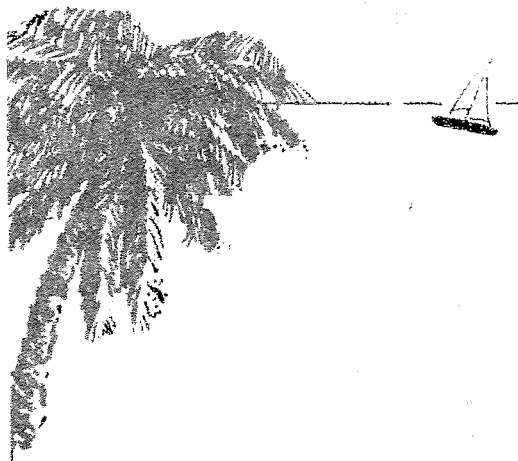
**OAS!**



**BÅT & MOTOR**

OXELÖSUND





# VÄSTINDIEN

får Du här uppleva tillsammans med Alf (Andréason), Vivi-Anne och Douglas, som i julas bytte ut två veckor av vintermörkret i Sverige mot sol och segling i västindiska över världens turkos-blå vatten.... Vid pennan Vivi-Anne.

## Torsdag 18/12

### TILL ST. FRANCOIS, GUADELOUPE

Tidig morgon. Start med bil från Nyköping kl 04.00 mot Arlanda. Snöglapp, +-0°C. Till långtidsparkeringen. Buss till transit-hallen. Checkade in 06.45.

Mot Köpenhamn i en "DC 9". God frukost. Byte i Köpenhamn till en "Boeing 707" med destination Paris. Fina platser bredvid varandra. Avgång kl 12.30.

Landade i Paris. Ingen väntetid. Direkt på nästa flight - en "Boeing 747 jumbo jet" mot Västindien. Vilket plan! Elya personer sitter förnämligt i bredd. Efter maten amerikansk film. Musik på tre kanaler. Fin service.

Anlände "Fort de France" på Martinique. Fick vänta tre timmar på plan till Pointe a Pitre, dit vi anlände kl 20.00 lokal tid (vår tid 01.00). Buss väntade utanför. Mot St. Francois på mörka dåliga vägar i svindlande hastighet. Efter 45 minuters resa checkade vi in på Hotel "Trois Mats" - trötta, trötta. Fin etagevåning med stor terrass, där köket befann sig.

Duschade, gick ut. Vilken grönska! Åt en smörgås på närmaste restaurang - La Shalope. Slocknade sedan direkt alla tre. Tala om lång dag!

## Freitag 19/12

Vaknade utsövda kl 06.30. Svalt och skönt i rummet (fantastisk air condition). Frukost serverades kl 07.30. Jättegott!

Strålande väder - varmt, ca 30-35°C. Gick till stranden för bad och lite sol. Efter lunch promenad till staden för bankärenden, shopping etc. Åter till hotellet vid 16-tiden. Duschade och tog siesta.

Välkomstparty på "Hotel Meridien" kl 19.00. Blev presenterade för "Klan Tours" anställda - de som tjänstgör på land, Kristina Peter och Siv, och de som tjänstgör på moderfartyget "GRETEL":

1:e skeppare, Per, svensk  
2:e skeppare, Lasse, svensk  
Matmor, Mary-Rose, engelska  
Besättningsman Justin, engelsman  
Hasse, svensk  
Tore, svensk  
Reseledaren Göran

Återkom till "Trois Mats" kl 21.30 efter att ha avnjutit en "Caribbean rum" (rom och coca-cola) på "Zig-Zag".

## Lördag 20/12

Vaknade 07.30. Frukost. Hyrde bil på Hotel Meridien för 24 timmar. Åkte iväg mot Pointe a Pitre. Passerade "Caribien National Park", där vi stannade till.

Vilken upplevelse! Höga vulkanberg, klädda med den underbaraste grönska vi någonsin skådat. I dalarna rann och forsade kristallklart härligt vatten, som vi naturligtvis badade i! Detta måste vara "Paradiiset"!

Vidare igen. Passerade fantastiska vyer, bananplantager, underbara städer och byar. Åkte igenom huvudstaden Basse-Terre.

Kl 16.00 träffade Alf de övriga i mörk parna och Göran, reseledaren, för översyn och genomgång av Maxi-95:orna. I morgon skulle vår segling ut på havet starta!

Kvällen utnyttjades för biltur till St. Francois. Som avslutning på vistelsen iland in-togs en god middag på en fin fiskrestaurang.

Söndag 21/12

TILL GOZIER

Lämnade Hotel Trois Mats efter frukost för att bege oss ut på sjön med segelbåten Maxi 95 - 1038.

Glödande sol, varmt och skönt. Seglade från St. Francois vid 10.30-tiden och styrde ut genom revet på ett fantastiskt blågrönt hav. Ca 20 meters sikt ner i vattnet!

Lunch intogs under seglingen och bestod av "Dagoberts seglarmackor" = baquette, skinka, camembert, melon, som vi fått från moderfartyget GRETEL på morgonen.

Anlände vid 16-tiden till en vik kallad "Gozier". Kastade ankare. Badade och hade det skönt.

Kl 18.00 drink på GRETEL. Därefter ner i jollen och in till stranden. Där serverades "Barbeque à la Gozier" - grillat kött, bakad potatis, sallad, rödvin och öl.

Måndag 22/12

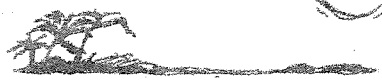
TILL ILES DES SAINTES

Seglade från Gozier vid 9-tiden med destination "Iles des Saintes".

Landskapet underbart. Basse-Terre-vulkanen i dis och mol, men på oss sken solen.

Åt lunch ombord - påte med råkost, Pain de Suisse, som vi fått från GRETEL vid skepparmötet på morgonen.

Kastade ankare vid Iles des Saintes strax efter 15.00. Tog det lugnt - badade och snorklade i det klara vattnet. Tog jollen och rodde till GRETEL för förfriskningar vid 18-tiden. Sedan restaurangbesök på "Beach Club". Pizza, rissallad, grönsallad, helstekt fisk "bolé", frukt-sallad!!



Jollen tillbaka till båten vid 22.30-tiden. (Ego hade lite problem att angöra badstegen, men vattnet var varmt och skönt.) Svag vind på natten.

Tisdag 23/12

Da'n före julafton!

Vaknade 07.00. Sovit ganska dåligt, men övriga besättningen sov gott. Solen glöder - morgonen är underbar. Tog ett dopp efter frukost, när Alf var på skepparmöte.

Kom efter några regnskurar iväg på en dagstur iland på förslag från Göran. Packade lunch och badlakan och började den stora vandringen in till byn "Little Bay" - en fiskarby med kvinnor och män i halmhattar. Såg negrer med ljusst hår och blå ögon, vilket är mycket sällsynt. Lär visst bara finnas här på hela jorden.

Blev ordentligt genomblöta av ett par regnskurar. Otroligt vad det kan regna! Man blir genomblöt på några sekunder. Men efter en skur skiner solen direkt och man torkar snabbt.

Fortsatte genom byn till världens minsta flygplats (?) och kortaste landningsbana - tur att man inte behövde flyga hit!

Passerade en stor bukt rätt ut mot Atlanten som kallas "Grand Ause" eller "Breaks in heavy weather". Oj, oj vilka vågor - de största vi sett och upplevt. Vilken enorm badstrand med vågorna böljande in emot oss tre små personer, alldeles ensamma. Douglas stortrivdes. Vi med. Vilket vatten!



Åt vår medhavda lunch och fortsatte sedan mot en lagun kallad "Ause Rodrigues". Skönt att bli av med all sand vi fått från "Grand Ause".

Tillbaka genom byn och hemåt igen, trötta av allt gående, badande och den glödande solen.

Träffade på 2 st E-Guanaödlor, 40-50 cm långa, gröna, sällsynta och skygga. Alf försökte föreviga dem med kameran. Få se vad det blir av det.

Stannade på ett café och tog in varsin drink. Vad gott det smakade!

Kom efter mycket pust och stön så småningom över berget och ner på andra sidan mot båten. Åter vid 16-tiden. Badade, tvättade oss och smörjde in oss med yoghurt. Solen hade varit guldigt idag!

Anropades av GRETEL, som frågade om Douglas

ville komma över dit och se på film ("Grees"!)). Positivt svar från Douglas, som iklädd vit skjorta, vita shorts och snygg solbränna fick lifta med Göran, som just rodde förbi.

Sömling på GRETEL kl 18.00 som vanligt. Sedan middag i vår egen båt - roligt det också att få laga lite mat själv som c/waxling!

Onsdag 24/12 - julafton!

Ligger kvar vid Iles des Saintes.

Vaknade vid 07.00-tiden. Strålande som vanligt. Kokade te, kaffe och ägg och åt frukost innan Skepparen rodde till GRETEL för skepparmöte och information.

Tog ett morgondopp tillsammans med Douglas under tiden.

Idag är det kappsegling kl 11.00 och vi ska ha "second skipper" med oss som gäst på vår båt under racet.

Kom iväg som trea i starten. Skulle segla runt en stor ö - Cabrit - i närheten. Sträckbeg till vändningen, där vi tog ledningen. Detta höll till mål! Stort jubel på båten och på GRETEL, som hejade på oss. Hurra, hurra! Etta på "Cabrit Race" - inte dåligt!

Någon timma senare vankades lunch på GRETEL. Efter lunchen prisutdelning.

1:a pris - ONE BOTTLE OF CHAMPAGNE. Alf mottog priset med ära. "Second skipper", Douglas, skepparen och ego drack upp den goda drycken och blev firade efter konstens alla regler.

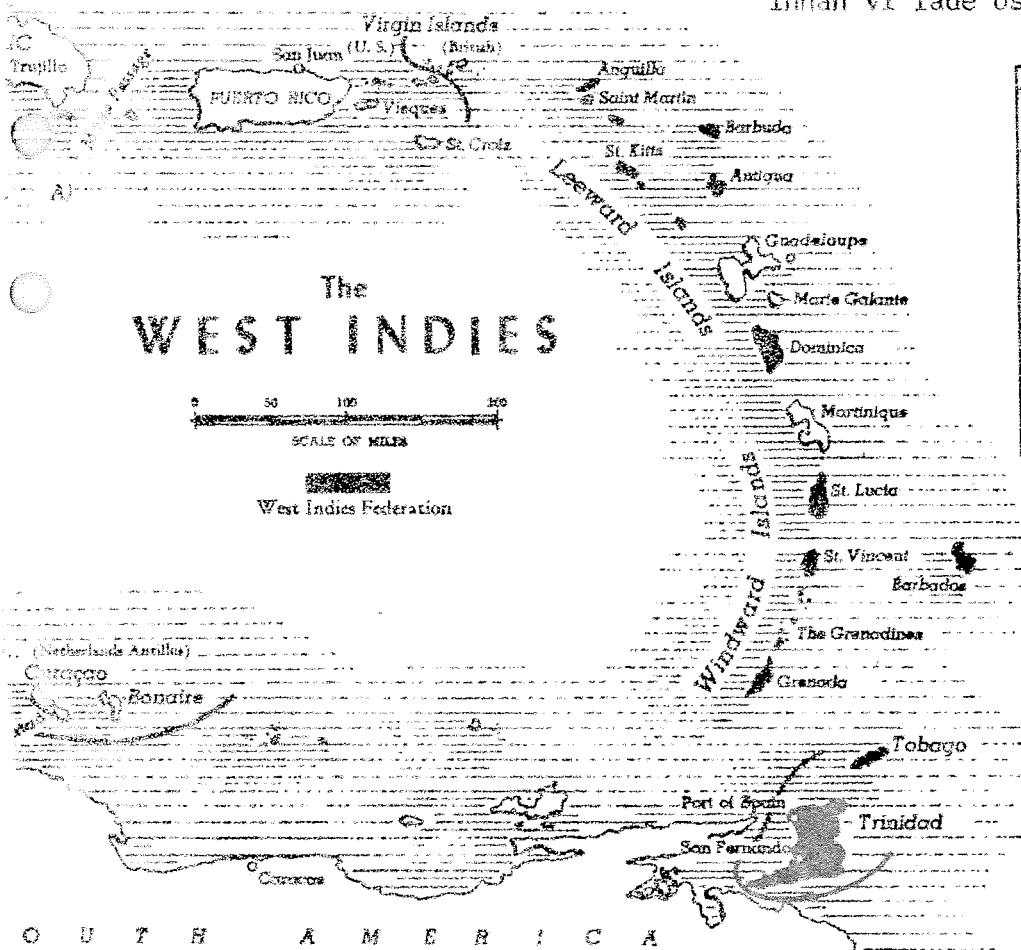
Efter lunch bad och sol, snorkling och siesta. Douglas såg en bläckfisk idag. Roade oss med att studera vilka båtar som tog natthamn här vid Iles des Saintes. Förutom Maxi 95-or en amerikansk båt, en engelsk båt, några franska båtar - ganska stora seglare.

Efter glögg ombord på GRETEL rodde vi iland till "Beach Club" för julmiddag.

På Beach Club serverades franskt och svenskt julbord. Vår engelska matmor från GRETEL, underbara Mary-Rose, hade lagat bruna böror, skinka, köttbullar! Till det öl, vin och vatten.

Ågaren till restaurangen - en härlig familj som tog dagen som den kom - började dansa, när vi ätit färdigt. Snart dansade samtliga gäster runt deras glittergran, sjöng jul-sånger, Små Grodorna och Råven raskar över isen (!). Stämningen hög. Douglas smakade på en Chili-peppar, som låg i salladen. Han trodde det var en paprika. Oj, vad det brände i halsen! Men Justin fixade socker till honom, så det värsta gick över. Douglas gick och lade sig i restaurangens hängmatta utomhus under tak

Vid 23-tiden drog vi oss tillbaka till vår båt 1038. Strålande månsken och svag vind. Satte oss i sittbrunnen och tog en drink, innan vi lade oss. Vilken julafton!!!



DOMINICA

Torsdag 25/12 - juldagen

Vaknade som vanligt vid 7-tiden, då Göran kom i sin jolle med färskt bröd från GRETEL. Lagade frukost och njöt av den härliga morgonen.

Ska idag följa med Alf till GRETEL kl 8.30 för att "doktorn" ombord, Lasse, ska få se på min fot. Råkade nämligen trampa på en spik, när vi var vid lagunen "Ause Rodrigues". Tror inte det är så farligt - men ändå, man bör vara försiktig.

Doktorn undersökte foten. Det var bara att börja bada igen! Så plums i böljan och simtur till vår båt 1038. Där väntade Douglas på att få hjälp med disken - men nej, inte idag! Kände bara för bad och simning. Så småningom slängde sig också Douglas i för morgondoppet.

Alf återvände från skepparmötet med beskedet att idag seglar vi till ön Dominica, en gammal engelsk koloni, som numera är självständig. Där är mycket fattigt, bl a på grund av att ön nästan helt spolierades för ca två år sedan av "hurry-canen" David. Efter denna hade man varit utan el-ström i ca sju månader - man kan förstå vad detta innebär i denna hetta! Idag har de börjat bygga upp sin stad igen. Valutan på ön är "easy-dollar" = 1/2 dollar.

Seglade iväg vid 9.30-tiden mot Dominica. Underbart väder. Svaga vindar.

Ankrade upp vid ön ca 15.00. Möttes av barn, som rodde i hemgjorda små båtar. De ville sälja snäckor, fisk, frukt. Men Göran hade sagt på skepparmötet att vi inte skulle köpa något från båtarna, utan vänligt men bestämt säga "No thanks".

Här på ön har Klan Tours en "agent", kallad "Jimmy Boy", som fixar det mesta, t ex rodd på "Indian River", en flod, som skulle ta oss upp mot banan- och kokosplantager.

Vid 16-tiden bar det iväg. Fyra personer i varje liten båt, som roddes av innevanare från ön. Upp i ett tropiskt och skuggigt landskap - man väntade bara att få se en krokodil smyga upp i flodkanten. Underliga trädformationer, gamla rotsystem, som ibland såg riktigt kusliga ut.

Efter ca 20 minuters rodd anlände vi till ett ställe, där floden breddade sig. Där steg vi iland och gick in på plantagerna. Jimmy Boy försåg oss med kokosmjölk och kokoskött - man var som vanligt törstig!

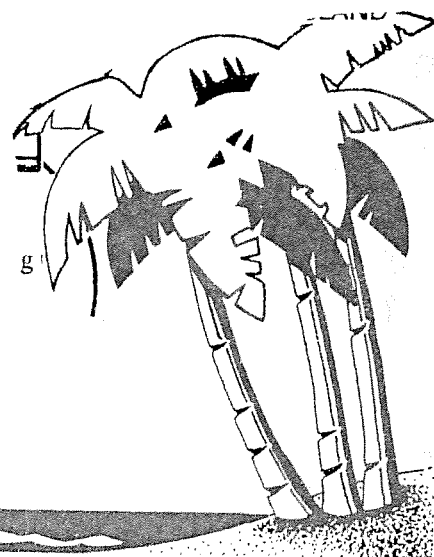
På återresan berättade Hassc, som var 4:e man på vår lilla båt, att förra veckan hade Ortsbefolkningen fångat en Boa-orm på ca 3 meter. De hade flått ormen, skurit skinnet i bitar och sedan kokt det för att använda som medicin. Ormen hade troligen klarat sig och får då så småningom nytt skinn, som de kan använda igen för medicinering! Tur att Hasse sa det här på hemvägen - annars hade vi nog inte vågat gå där i plantagerna så orädda som vi varit!

Efter roddturen tog vi en titt på öns andra stad, kallad "Portsmouth" - en liten by med en enda gata. Idag var här festligt värre. Man firar "Juldagen". Barnen var fint klädda i vackra färgglada klänningar och skjortor. Männen verkade "lazy" och höll i flesta fall en romflaska i handen. Allt förflöt lugnt - utom musiken, som ljud från olika ställen, "reaggie music".

Gick in i en affär för att köpa läsk, vi var ordentligt törstiga. Innehavarinnan undrade om vi ville ha kall dricka. I så fall skulle hon hämta i en källare. De hade ju ingen el ännu. Vi tackade ja och fick vår dricka källarkall. Mycket gott! Tackade så hjärtligt och skulle betala. Alf tog fram franska franc, men då sade "ladyn" att se det gick inte, easy-dollar måste det vara. Vi blev frustrerade och sade: "Oj, vad gör vi nu?! Bankerna är ju stängda."

"Take it cool. Drink up. Take it easy," sade "ladyn" bara. Vi drack upp och lovade komma tillbaka och betala. Det gick så bra sade hon. (Det skulle nog inte ha gått hemma i Svedala, inte....)

Fortsättning i  
nästa nummer



## Skaffa Din segelbåt till halva priset

### genom självbygge

"Min fru och jag jobbade in för 2.500 kr/dag. Fastän noviser. Efter fjorton semesterdagar avtäckte vi en färdigbakad,fin koster för fyra personer. Med 28,5 m<sup>2</sup> segelyta. Kontantinsats 20% ( kr. 20.000 )

Ring så får du Bengt Danielssons berättelse om byggtiden - hur deras drömbåt blev en av livets höjdpunkter.

Makarna Danielsson är en av nära 1.000 familjer som skaffat sig segelbåt hos oss. De flesta på gör-det-självs basis med sakkunnig ledare och billig bostad från varvet.

### Välj en av 18 modeller

Du kan som paret Danielsson få en elegant,sjösäker och rejäl segelbåt komplett utrustad. Genom självbygge minskar Du kostnaden med hälften. Resten kan finansieras med ett 10-årslån.

Förstklassiga konstruktörer svarar för 18 modeller i storlekar från 3-16m.\* Det garanterar fart, balans och kursstabilitet hos varje båt som lämnar varvet. Hittills har alla självbyggare lyckats. Några har vunnit Gotland Runt - andra har gjort Atlantseglingar.

### Marknadens lägsta pris

Du vinner med självbygge att båten får en hög kvalitet till lägre pris än någon på marknaden kan erbjuda. Och får den ändå "skräddarsydd" efter just Dina önskemål.

Ring oss redan idag så berättar vi mer. Eller kom på besök!

Den 21/3 - 22/3 kl. 10.00 - 16.00 har vi visning i Sävsjö (c:a 7 mil syd Jönköping). Och den 4/4 - 5/4 ställer vi ut i Nyköping. Vi bjuder på kaffe med dopp.

Välkommen!

L.O NORLIN MARIN AB



Lorenz Broman

PS. Alla tillbehör kan Du köpa till våra nettopriser hos leverantörerna. Upplysta,uppvärmda och väl ventilerade lokaler väntar inte långt från Din bostad. Vi bifogar båttidningen PÅ KRYSS TILL RORS, åsikter om Fortissimo - en av våra populäraste båtar för vilken vi nyligen utarbetat en noggrann byggbeskrivning.

Vägbeskrivning:Nyköping: Nyköping ligger vid E4 10 mil söder om Stockholm.

Kör mot hamnen/Nyköpingshus. När Ni kommer till Nyköpingsån kör på östra sidan ner mot havet så långt det går.Sväng sedan vänster. Adressen är Kungshagsv.7.

Sävsjö: Sävsjö ligger c:a 3 mil rakt söder om Nässjö. När vi har visning visar vi stora skyltar vägen sista biten Adressen är Hantverkargatan.

\*Vårt båtprogram omfattar:Swede 55, S30,Svea, Svea GT, Tiger 22, Fortissimo, Allegro 33, Adagio 33, Tur 97, Topaz, Murena,Ohlsson 27, Adagio 27, Allegro 27, Furioso, Parant, Duo, Delicado.

