

OX
SS

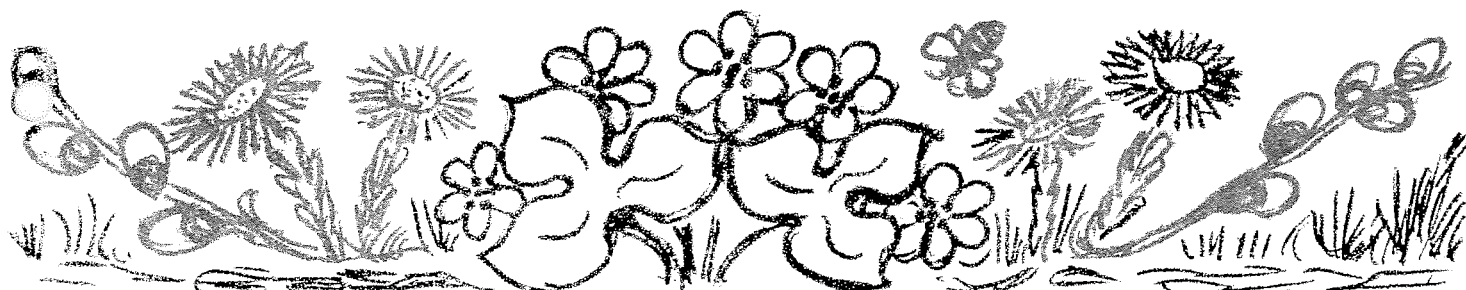
Nummer 3 1981
Årgång 11

oxelösunds segelsällskap

BANKGIRO 752-0562

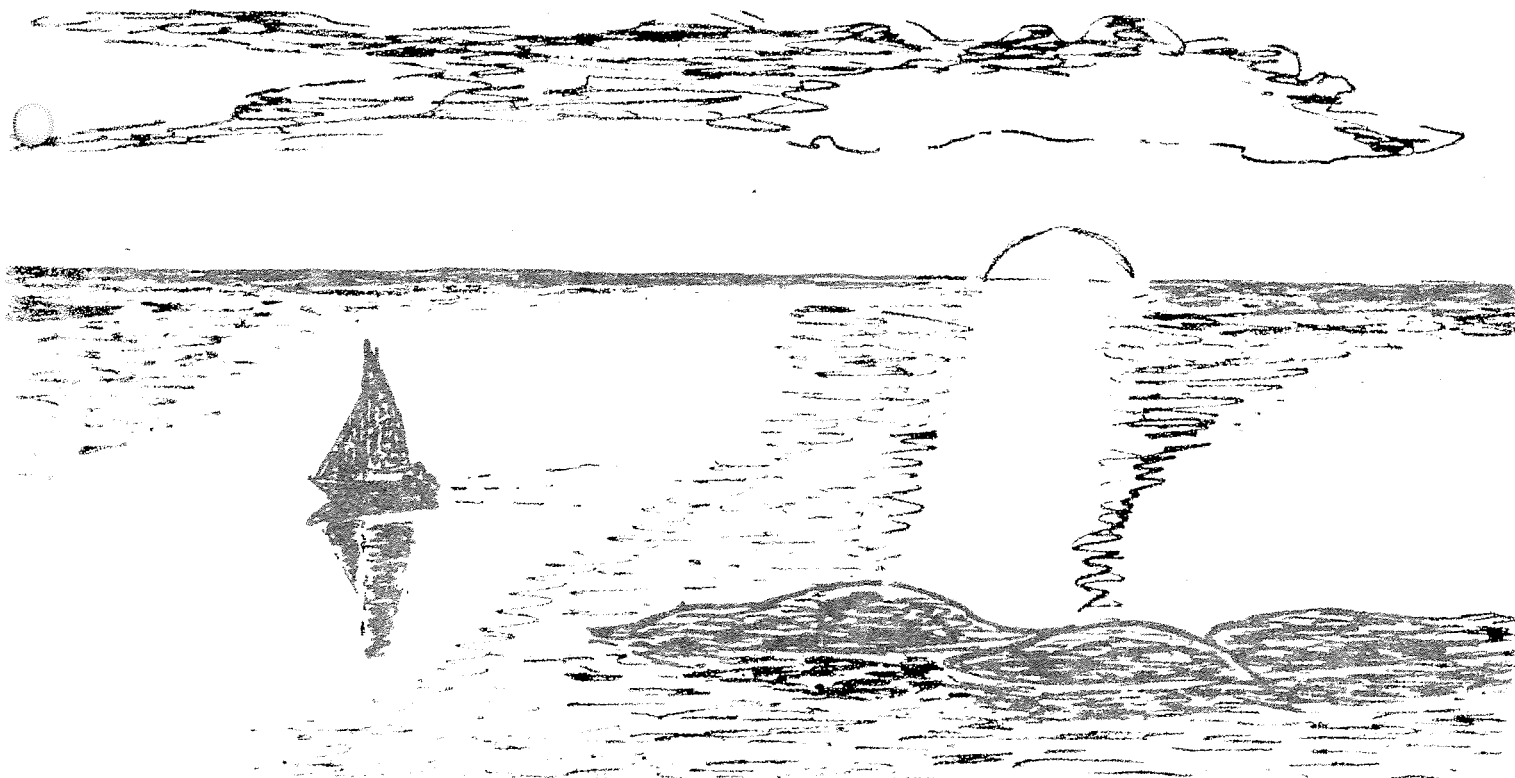
POSTGIRO 16 44 74-9

POSTADRESS Box 8, 613 01 OXELÖSUND

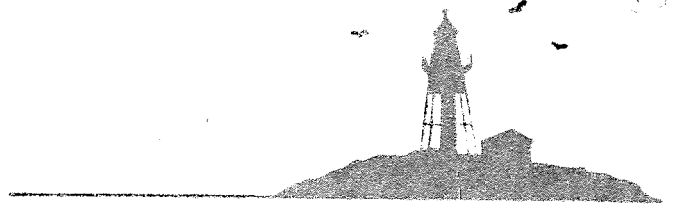


Rönnerdahl drömmer, det rodnar i öster,
morgonvind susar i Sjösala lund,
fjärdarna vattras och mäsarnas röster
tränger till fönstret från vikar och sund.
Småbarnen vakna, det tassar i stugan,
solen går opp över Orrbergets topp,
ut på altanen med bricka går frugan,
bjuder på doftande kaffe med dopp.

Borta med vinden är genuaskutan,
Pampas har sjunkit långt fjärran i väst,
Rönnerdahl stämmer den svenskbyggda lutan -
borta kan duga, men hemma är bäst!
Barrskogen doftar och vikarna glittra,
vitsippan lyser i skuggsvala snår,
Rönnerdahl sjunger och finkarna kvittra:
VÄLKOMMEN, HÄRLIGA SJÖSALAVÄR!



Åster om Fräns



livet är fullt av angenäma överraskningar för en OXSS-redaktör. Som när det ringar på dörren och i snålblåsten utanför står en snäll kille med fullt av små trevliga tips för tidningen. Eller när man huskar ut till brevlådan i svinottan för att hämta Ortsbladet och hittar ett KUVERT också. Och sedan får njuta av OXSS' rinkbandylags glada ninnor över morgonkaffet. Det ni! Gör om det, om ni kan!

Nu blir det snart allvar av. Har ni märkt det? Våren är här med full kraft och sommaren står för dörren. Från andningshållet mellan Beten och Vinterklasen drar det med ett magiskt sug. Huvudet vrids ett kvarts varv runt och blicken dröjer sig på tok för länge kvar, när man kör över bron på morgonen. Den som fick sticka ut ändå... till Lövskären, Kallhamn, Törnsholmarna och hela härligheten.

Men än är för många provningarnas tid med slipdamm i ansiktet, målarfärg under naglarna och stora hål i plånboken. Fasligt föresten, vilket hål det blev efter bottenfärgen! Där rök allt lilla landgångsjackan, som man så smått gått och bespetsat sig på. Får väl fräscha upp den gamla med överbliven VC 17 i stället. Nåväl, en ny OXSS-tröja ska det väl alltid bli över till. Se annons på nästa uppslag!

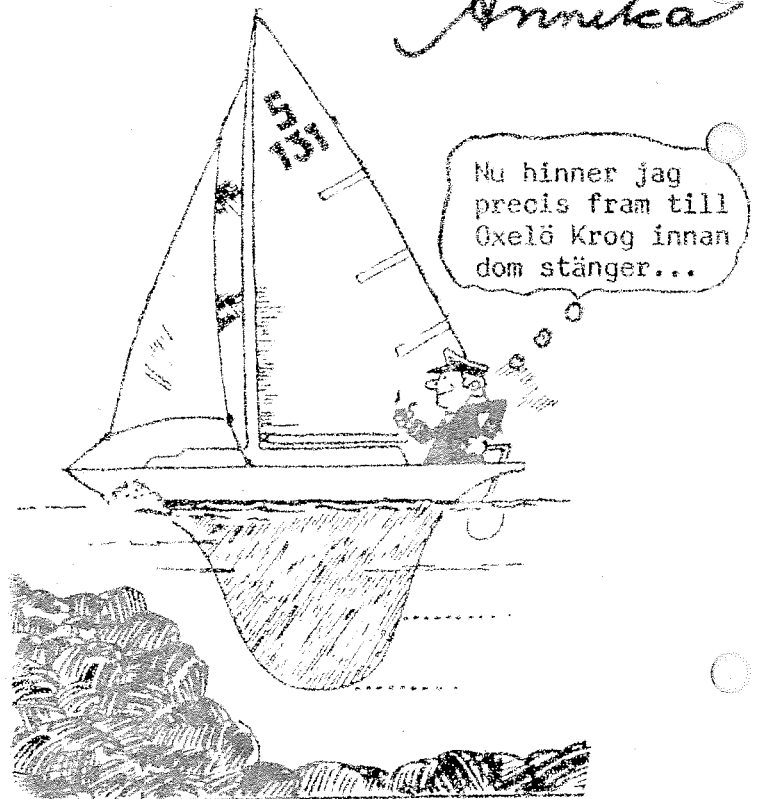
I det här numret finns inbjudan och anmälningsblankett till årets seglarskola med. Du, som har åldern inne och uppfyller kraven - lyd ett gott råd och anmäl dig medans tider är! Snart nog är du morsa, farsa, tjänsteman eller OXSS-redaktör...

För övrigt formligen kryllar det här numret av kappseglingensinbjudningar. Du, som länge gått och lurat i vassen och inte vågat slå till och vara med - låt 1981 bli året då det begav sig! Föresten ska det bli ett ovanligt gott år för kappseglingar i år, sägs det.

Sist - men inte minst - nu har du chansen att göra en insats för klubben! Hjälpande händer behövs bl a till gästbåtsverksamheten, SM IF/Rival 22 2-6 juli och i klubbhusets kök servering vid tisdagsseglingarna. Mer om detta på annan plats i tidningen.

På återhörande i början av juni. Tills dess - ha det så bra!

Annika



I REDAKTIONEN

Annelie Erixon	319 18
Gun-Britt Fahlén	367 53
Thore Forsman	340 98
Tommy Karlsson	
Annika Ljungdahl	329 32
Christina Tengroth	357 48

ALSTER TILL OXSS-NYTT

skickar eller lämnar
du till: Annika Ljungdahl
Stenviksvägen 16
613 00 OXELÖSUND

Handskrivet duger fint. Redaktionen
ordnar utskrift.

Har du några frågor - kontakta oss gärna!

UPPSNYGGDAG

VID KLUBBHuset 16 MAJ

NU ÄR DET HÖG TID ATT SNYGGA UPP I OCH OMKRING
VÅRT HÄRLIGA KLUBBHUS! KOM HELA FAMILJEN LÖRDAGEN
DEN 16 MAJ KL 09.00! TAG MED FIKA ELLER DYL.

OM DU HAR - TA ÄVEN MED EN STOR PENSEL, DÅ VI TÄNKER
MÅLA HUSETS BAKSIDA OCH BEHANDLA VERANDAN, ANNARS KAN
DU TA MED HAMMARE ELLER SPADE ELLER KRATTA, FÖR VI SKA
GÖRA LEKPLATS OCH SÅ MERA GRÄS, MÖT UPP MAN- O KVINNGRANT!

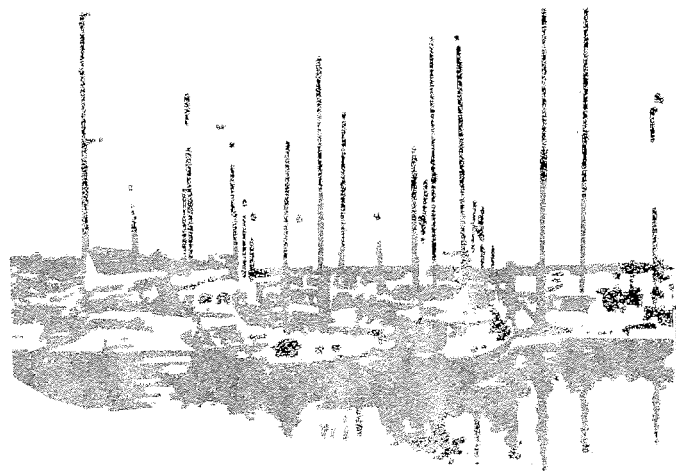
STUGFOGDEN OCH FAMILJESEKTIONEN



GÄSTBÅTS- VERKSAMHETEN

står nu inför sin 5:e säsong. Vi
vet inte om det skall firas på nå-
got speciellt sätt, men nog vore
det roligt med lite större uppslut-
ning från medlemmarnas sida, både
när det gäller att ställa båtplat-
ser till förfogande och att ställa
opp på bryggorna.

Vi drar in ca 15-20.000 kr varje
sommars till klubbkassan på det här
sättet med väldigt små omkostnader.
Viktigast av allt är nog att vi
skaffar kommunen och ÖXSS ett gott
sennome runt hela vår kust. Också
tyskar, norrmän, finländare och
västtyskar börjar söka sig hit år
från år.



Så Du, hör av Dig till oss, som har
varit med i tre år nu (Britta-Lisa
och Gunnar skötte rulljangsen strängt
taget ensamma hela första sommaren)
och som känner att vi behöver dela
med oss av bestyraren:

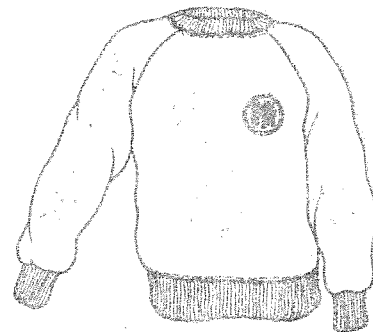
Conny Adolfsson	322 66
Lars Bergman	379 55
Thore Forsman	340 98
Jan Lindberg	972 08
Ebbe o Titti von Kronhelm	340 03



TRÖJA, LANG ARM, RUND HALS,
MARINBLÅ, LITET TRYCK

Storlek 100-170 = 60:--

S-XXL = 70:--



T-SHIRT, BLÅ ELLER RÖD,
STORT ELLER LITET TRYCK

Storlek 90-150, XS-XXL

Alla storlekar 35:--



KOMMER INOM KORT:

DEKALER, SMÅ, STORA

TYGMÄRKEN

VIMPLAR 32:--

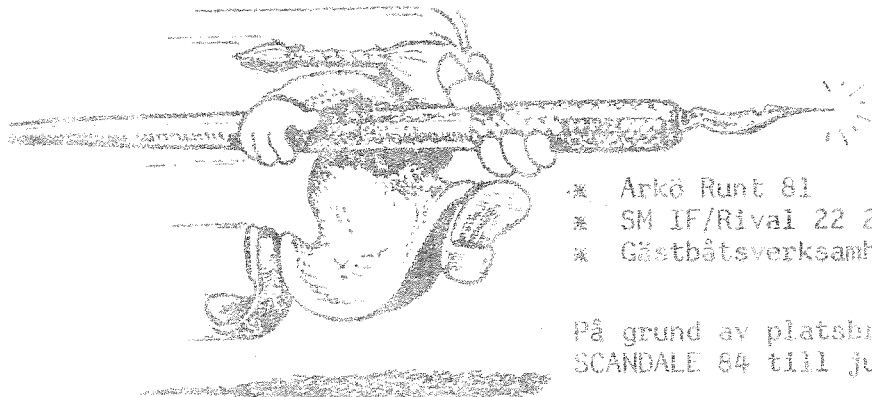
BRODERADE JACK-BLAZERMÄRKEN
LITEN KLUBBNÄL

HALSKEDJA

V-RINGAD PLYSCHTRÖJA

DU KÖPER ALLA DESSA PRYLAR HOS SVEDLINDHS HERRSHOP

(LARS BERGMAN)



I NÄSTA NUMMER..

- * Arkö Runt 81
- * SM IF/Rival 22 2-6 juli 81
- * Gästbåtsverksamheten

med mera, med mera

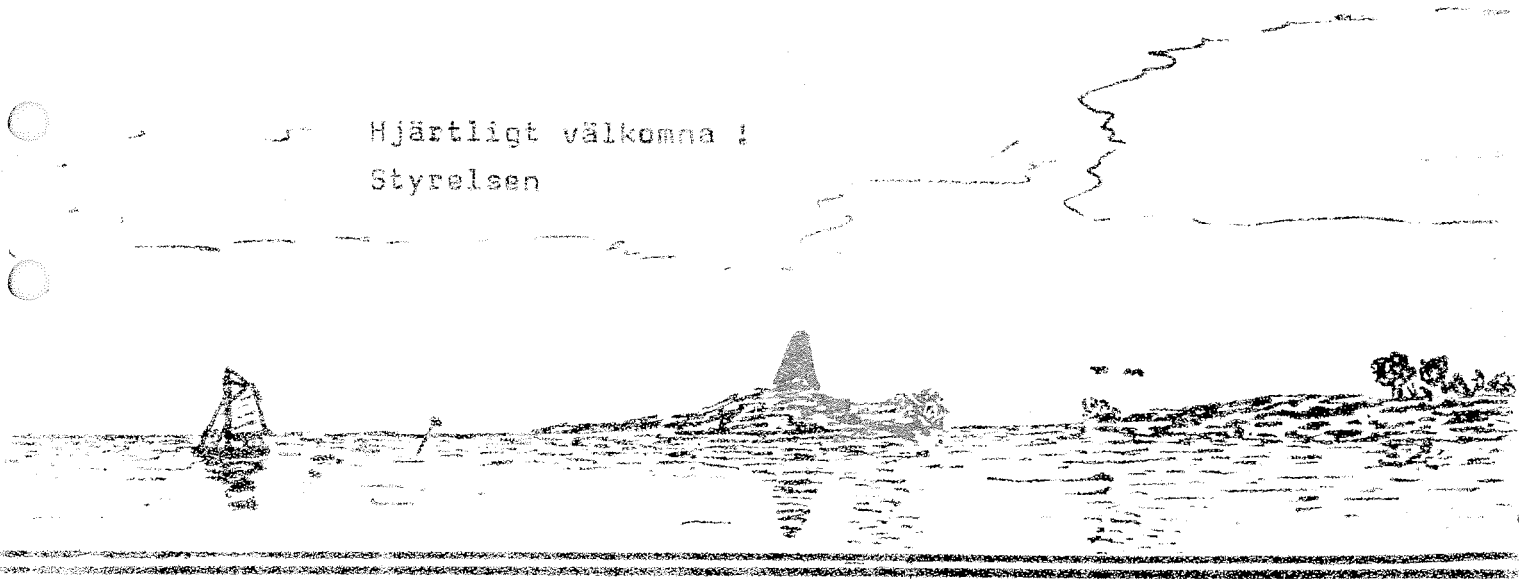
På grund av platsbrist skjuts MAT OMBORD och
SCANDALE 84 till juninumret.

OBS! MANUSSTOPP FÖR NÄSTA OXSS-NYTT MÅN 25 MAJ. OBS!

KALLELSE

VÄRMÖTE äger rum den 19 maj ca kl 20.30
(direkt efter tiedagsseglingen) i klubb-
huset.

Hjärtligt välkomna !
Styrelsen



SVENSKA MÅSTERSKAP

IF/RIVAL 22 2-6 juli 81

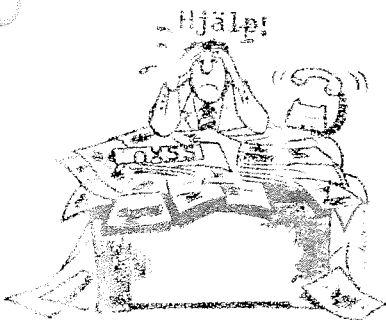
Ett av sommarens stora evenemang för OXSS blir rubricerade.

Som vanligt behövs det funktionärer, både Ni som varit med förut och Ni som kommer med för första gången. Det finns uppgifter för alla. Folk behövs till:

- * Märkesbåtar, dvs ligga vid ett rundningsmärke och föra protokoll
- * Startfartyg. Erfaren ledning finnes, men flagghissare, kanoniärer och protokollförare önskas.
- * Sekretariat i land
- * Och sist men viktigast folk som sörjer för cafeteria och frukost.

TA KONTAKT MED THORE FORSMAN. HAN KOMMER ATT FUNGERA SOM ESKADERCHEF.

Vi beräknar att ca 30 Rivaler och 40 IF kommer till start.



MÄTNING BÅTAR O SEGEL

NI SOM VILL FÖRBEREDA ER FÖR SOMMARENS TÄVLINGAR -
DET ÄR NU HÖG TID ATT MÄTA BÅTAR OCH ÄVEN NYINKÖPTA
MÄTTA SEGEL.



OXSS FÖRFOGAR ÖVER ETT ANTAL SKICKLIGA OCH KOMPETENTA
MÄTNÄR, TA KONTAKT MED NÅGON AV NEDANSTÅENDE OMGÅENDE,
DE KAN STÄLLA UPP VARE SIG DET GÄLLER SCANDICAP-, ENTYP-
ELLER OPTIMISTMÄTNING.

BURT-ÅKE ADOLFSSON	310 23	URBAN LAGERSTRÖM	331 22
GUNNAR CARLEN	233 24	EDDIE LINDQUIST	325 09
THORE FORSMAN	340 98	SVEN-ANDEBS SJÖHOLM	307 37
RALF GUNNARSSON	363 09	P-O SVENSSON	347 22
HANS GUSTAVSSON	366 28	OVE SÖDER	0156/ 300 54
LARS JOHANSSON	366 15	BJÖRN WIKLUND	363 63

BREV TILL REDAKTIONEN

Mitt namn är Steve Franzén och jag seglar IF-1307. Medlem i OXSS naturligtvis.

Jag undrar, om ni kunde framföra en idé som jag fått.

Då det är SM för IF-båt och Rival 22 i OXSS regi sommaren 1981, skulle det vara roligt om det gick att få fler IF-seglare att ställa upp på tisdagar och/eller andra former av träningssegling. Då jag själv är ganska oerfaren kappseglare, skulle det vara skoj att få råd och tips av andra, mer erfarna seglare.

Taktik, trimning och tekniska finesser är svårt för en nybörjare.

Samarbete med Rival 22 seglare skulle vara trevligt.

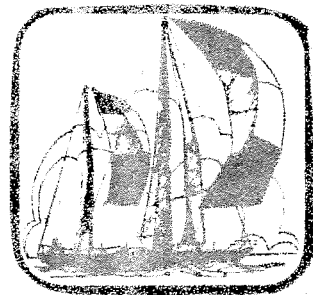


Om någon är villig att ställa upp, både av eget intresse och av intresse att hjälpa andra, kanske man kunde träffas någon kväll i klubbhuset. Ring gärna till mig på oregelbundna tider.

Steve Franzén
Tel 361 94 0xd

PS! Enligt obekräftad uppgift ska det finnas ett femtiotal (50) IF-båtar i Oxelösundsområdet. DS

PROPAGANDA- SEGLING



"OXSS PROPAGANDA GOTTHARDT RACE"

Härmed inbjudes till "OXSS PROPAGANDA GOTTHARDT RACE".

Lördagen den 30 maj 1981. Första start kl 11.00.

Distansbana:

Piren - Hasselöleden - Gamla Oxelösund - Piren.

Utförlig start- och banbeskrivning lämnas vid rorsmansmöte klockan 09.30 vid klubbhuset.

Banan seglas i varv.

Seglingen räknas in bland tisdagsseglingarna. Beräkn LYS.

Efter seglingen DRICKS OCH ÄTS lämpligen medhavd förtäring gemensamt i hamnområdet.

ÅRETS TJEJKÖR

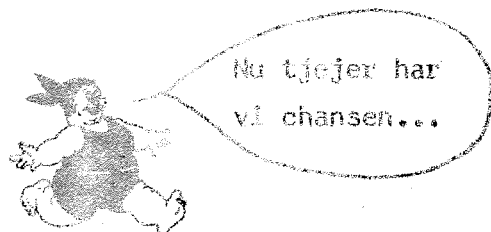
Efter kaffet och maten kör vi årets upplaga av PROPAGANDAKÖR FÖR TJEJER.

Kravet här är en kvinnlig rorsman.

Samma bana som ovanstående.

Räknas ej in i tisdagsseglingarna.

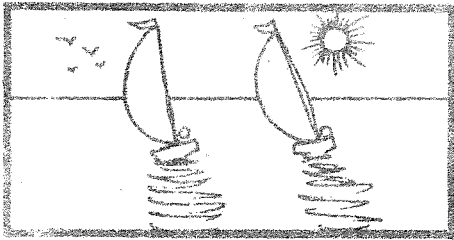
Starttid ca 14.00.



Anmälan bägge seglingarna till Tomas Björklund, tel 359 31, Oxd, säkrast tors- fredagskvällar.

Sista anmälningsdag 22 maj 1981.

VÄLKOMNA!



INFORMATION OM OXSS' SEGLARSKOLA 81

VAR

Fastägret för seglarskolan kommer som tidigare år att vara vid Ramdalshamnens stora gräsmatta.

NÄR

Seglarskola nr 1 9/6-18/6
Seglarskola nr 2 22/6- 4/7

TIDER

Kursdeltagarna delas in i en förmiddags- o en eftermiddagsgrupp.

Förmiddagsgrupp 09.00-12.00
Eftermiddagsgrupp 13.00-16.00

Grupperna växlar tider efter halva kursen.

KURSER

Seglarskolan är indelad i tre kurser med olika krav på förkunskaper och målsättning.

Steg I - inga förkunskaper
Steg II - kunna klara båten
Steg III - kunna klara båten, intresse för segling som sport

KURSIÑNEHÄLL: - seglingsteknik
- båtvård
- sjömanskap
- sjövätt
- navigation

Dessa ämnesområden förekommer i samtliga steg men på olika nivåer.

Ledarna för seglarskolan förbehåller sig rätten att placera om deltagarna mellan kurserna för att få så homogena grupper som möjligt.

BÅTAR

OXSS har 10 st optimistjollar och 3 st trippjollar.

Deltagare, som har egna optimister, omnedes utnyttja dessa.

Deltagare, som har någon annan båttyp

ombedes diskutera dess lämplighet med Fredrik Hamnström i samband med anmälan.

Ett ovillkorligt krav är att båten är "fullständigt" utrustad och i gott skick.

KURSAVGIFT

	Egen båt	Ej egen båt
SEGLARSKOLA NR 1 (8 dagar)	180:-	230:-
SEGLARSKOLA NR 2 (10 dagar)	200:-	250:-

FÖRSÄKRING

Deltagaren är försäkrad under kursen.

KRAV

- Kunna simma minst 200 meter
- Lägst 8 år gammal
- Inneha en bra flytväst

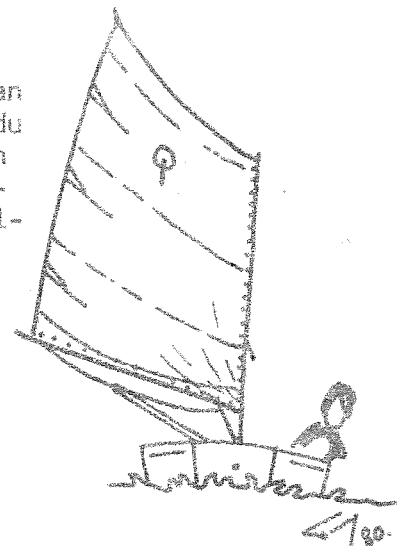
ANMÄLAN

Senast 25 maj 1981 på bifogad blankett till Fredrik Hamnström, Adress: Trädgårdsgatan 13 A, 613 00 OXELÖSUND.

Anmälan är bindande.

INFORMATIONSTRÄFF

Efter att din ansökan blivit antagen får du ett svarskort med en inbjudan till en informationsträff tillsammans med föräldrarna.



Anmälan till Oxelösunds Segelsällskaps Seglarskola 1981

DELTAGARES NAMN
ADRESS
TEL NR
FÖDELSENUMMER

SEGLARSKOLA NUMMER 1 9/6 - 18/6

SEGLARSKOLA NUMMER 2 22/6 - 4/7

NYBÖRJARKURS (STEG I)

FORTSÄTTNINGSKURS (STEG II)

(STEG III)

(Omplacering kan ske för att jämna ut kunskaperna inom resp kurser.)

EGEN BÅT

BÅTTYP

ÄR OXSS-MEDLEM

HAR DELTAGIT I SEGLARSKOLA TIDIGARE

VAR NÄR

ÖVRIGA UPPLYSNINGAR

KURSAVGIFT

	EGEN BÅT	EJ EGEN BÅT	
SEGLARSKOLA NR 1	180:-	230:-	8 DAGAR
SEGLARSKOLA NR 2	200:-	250:-	10 DAGAR

KRAV FÖR DELTAGANDE:

1. Kunna simma 200 m
2. Lägst 8 år gammal
3. Inneha en bra flytväst
4. Anmälan skall vara Fredrik Hamnström till handa senast 25 maj 1981 under adress: Trädgårdsg. 13 A, 613 00 OXELÖSUND

MÅLSMANS UNDERSKRIFT

NAMNFÖRTYDLIGANDE

TEL NR ARBETET

Buskhyttans

MARINA

Tel.0155-51103

STARTERBJUDANDE till -1/6.

**15% PÅ BÅTTILLBEHÖR
FRÅN**

HENRI-LLOYD



RONSTAN

BARLOW

SCHAEFER



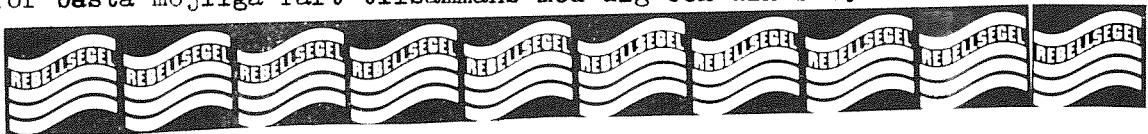
by

Sportmanship

Nordic Yachting

BUSKHYTANS MARINA bygger, reparerar, utrustar, vinterförvarar din båt.
Våra tjänster står till förfogande för konsultation angående båt och utrustningen.

Som återförsäljare för b.l.a. REBELLSEGEL trimmar vi in ditt Rebellsegel, för bästa möjliga fart tillsammans med dig och din båt.



Prisex; VC 17 ANTIFOULING 1liter endast 75:-.

Per-Åke Sunsson

[Signature]

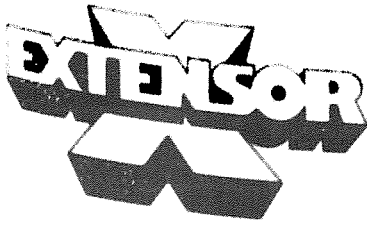
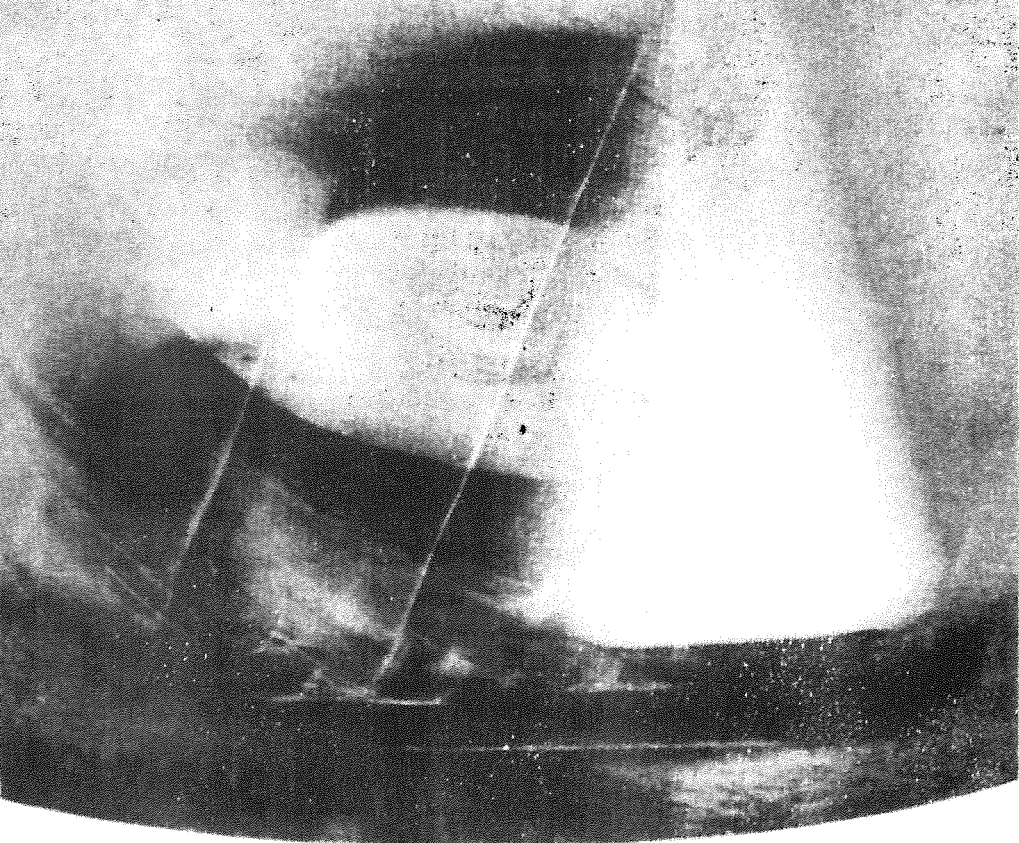
Buskhyttans

MARINA

Tel. 0155-51103

75 º - 1.

VC 17 m ANTIFOULING



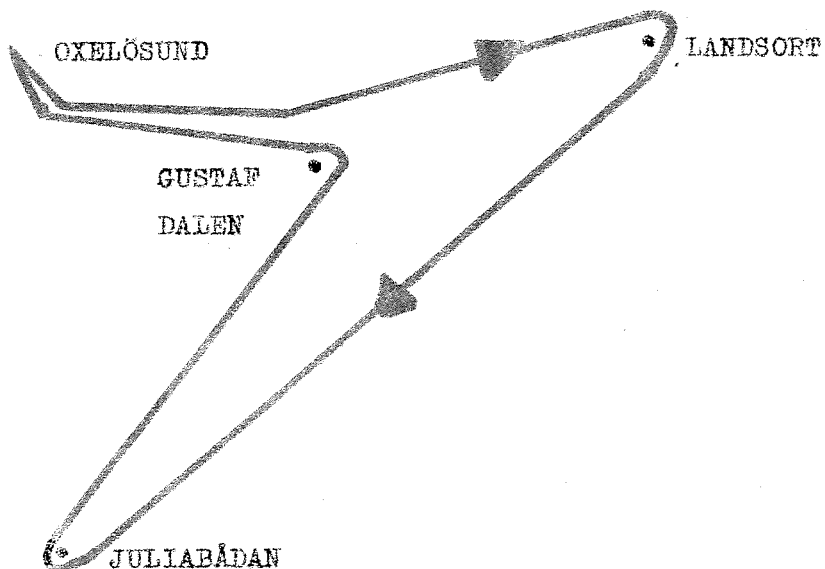
EXTENSOR AB
Box 323
S-181 03 LIDINGÖ
Sweden
Telex 10084

VC 17 m m...
BEVÄXNING...
Åtgång 6-9...
FÖRBEREDNING...

Obehandla...
och därefter...
lägsnats. By...
papper vid...
vattenslitas...
den hot...
röta. Tidigare...
Leverans...
ning (om...
En VC 17...
perfor...
LÄT OSS...
SLÄNG EJ...

- Speciella egenskaper
- Friktion...
 - Frik...
 - Frik...
 - Frik...
 - Frik...
 - Frik...
 - Frik...
 - Frik...
 - Frik...
 - Frik...

Kontroll...
tyg: följande...
kust. Aut...
VISA...
FORSÄK...
NINGSAK...
OSTK...
OBSERV...
VC 17 m...
ning...
s k...
Tobak...



INBJUDAN

HÄVRINGEKÖRET

OXSS

12-13 JUNI

85 DM KUSTSEGLING (EJ LIVFLOTTETVÅNG)

1:A START I OXELÖSUND KL. 20.00 FREDAG

MÅL: I OXELÖSUND LÖRDAG EM.

RESKIT: SCANDICAP (MÅTBREV SKALL UPPEVISAS FÖR ERHÅLLANDE AV STARTPROGRAM)

KLASSER: ENLIGT SVENSKA SEGLARFÖRBUNDETS SCANDICAPREKOMMENDATIONER.

ANMÄLAN: SENAST DEN 9 (TISDAG) JUNI TILL OVE SÖDER LÄSTRINGE STATION

61060 TYSTBERGA TEL. 0156/30054 EFTER 17.00.

OBS: ÄVEN ANMÄLAN (BINDANDE) TILL FESTEN.

ANMÄLNINGSavgift: 65 KR + EV. FESTMÅLTID

REGATTAEKSPEDITION: ÖPPEN KL. 18-19. FREDAG

SKREPPARMÖTE: KL. 19.00

PRISUTDELNING: SKER I SAMBAND MED REGATTAMIDDAGEN CA 21.00

REGATTAMIDDAG: PÅ LÖRDAGSKVALLEN KL. 19.30 TILLSAMMANS MED

DELTAGARNA I OXSS:S ÖPPNA SEGLING. LEVANDE MUSIK.

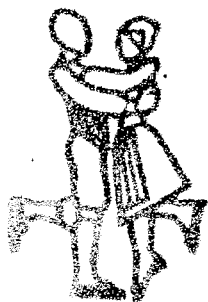
SÄKERHETSUTRUSTNING: ENLIGT REGLERNA FÖR KATEGORI KUSTSEGLING.

DELTAGARANTALET: HAR VARIT STÄNDIGT STIGANDE. 1980 DELTOG CA 40

BÅTAR FÖRDELADE PÅ FEM KLASSER.

VÄLKOMMNA

GLÖM INTE BORT OXSS



SOMMARFEST DEN 13 JUNI



I SAMBAND MED OXSS ÖPPNAN; STAR TROPHY CUP OCH HÄVRINGE KÖRET ÄR DET FEST I KLUBBHuset KOM SOM DU ÄR, GÄRNA MED DANSANT HUMÖR. PRISET KOMMER ATT BLI C:A 55 KR/PERSON VI BÖRJAR FESTEN KL 19 30 BLAND BEGIVENHETERNA: JERRY GREENS ORKESTER, BARTENDER LUTTRAD BLAND DE STORA SAMT GIVETVIS EN SOMMARSUPE.



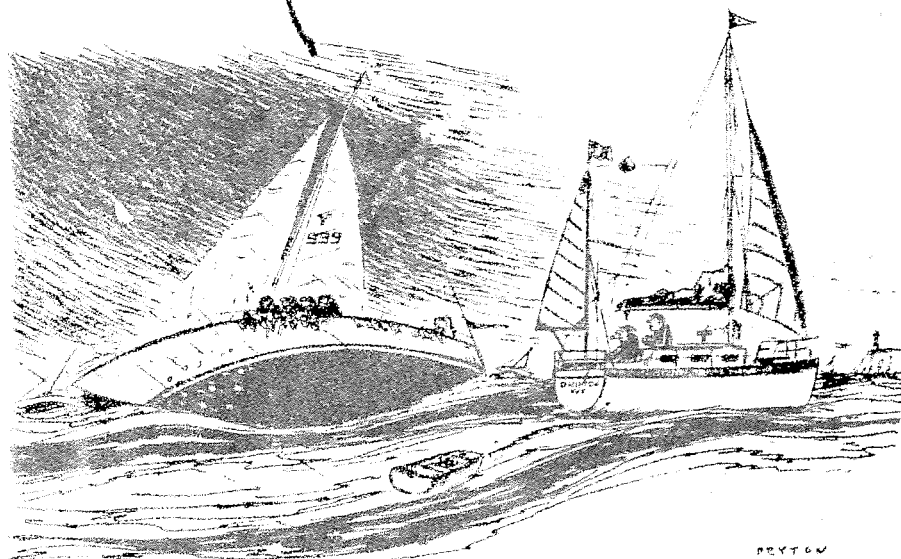
ANMÄLAN GÖRES TILL OXSS KLUBBHUS TEL: 30585
MÅNDAG-TISDAG 1-2 JUNI BINDANDE ANMÄLAN

ÄVEN DU SOM INTE TÄNKER KAPPSEGLA KAN VÄL KOMMA
OCH TRIVAS

VÄLKOMNA PÅ FÖRHAND

OXSS PROGRAMKOMMITTE

Det finns tillfällen när
jag känner att jag i själ
och hjärta är en familje-
seglare...

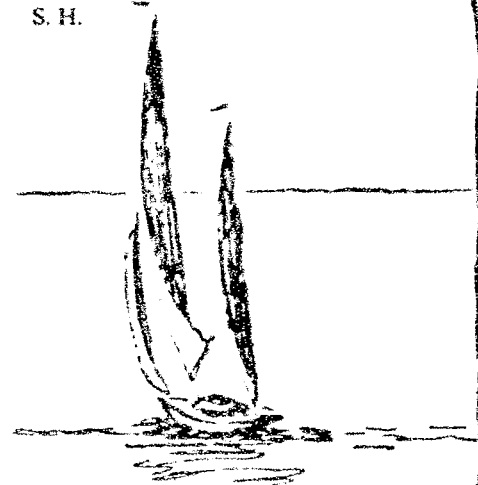


"I bought a boat the other day
A little boat but fine
And now I own the riverway
And all the sea is mine.

Mine is the freedom of the seas
Without a tax or fee
For I can sail where -er I please
And none may hinder me.

My highway is the open sea
Its loneliness my bliss
I need no other company
No other joy but this."

S. H.

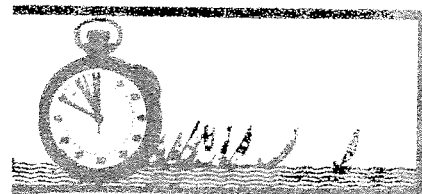


OX
SS

OXELÖSUNDS SEGELSALLSKAP

1981-04-21

-OXSS' ÖPPNA - STAR TROPHY



OXSS inbjuder härmed till ÖPPNA KAPPSEGLINGAR, STAR TROPHY och SOMMARFEST i Oxelösund 13-14 juni 1981.

Regler

Seglingarna äger rum enligt IYRU's kappseglingregler, Svenska utgåvan 1981, respektive klass' klassregler, samt OXSS' seglingsföreskrifter.

Klasser

Samtliga Kölbåtar, Tornado och Starbåt. Fem båtar av samma klass seglar entyp, övriga handicap enl LYS.

Bana

Typ Neapel och Flerskrov. Bancentrum ligger ca 4 nM från hamnområdet.

Program

Lördag	13 juni	kl 07.30-08.30	Ankomstanmälan i klubbhuset
		kl 11.00	Start första seglingen
		kl k	Start andra seglingen
		kl 19.30	Sommarfest i klubbhuset
Söndag	14 juni	kl 11.00	Start tredje seglingen
		kl k	Ev reservsegling

Ankomstanmälan göres i expeditionen, som ligger i klubbhuset. Expeditionen är öppen lördag 13 juni 07.30-08.30.

(forts nästa sida)

(OXSS' ÖPPNA, STAR TROPHY, forts)

Fest

Lördag kväll anordnar OXSS sommarfest i klubbhuset för tävlingsdeltagarna och samtliga OXSS-medlemmar.

Vi serverar kallskuret, öl och kaffe. Jerry Greens svarar för dansmusiken och Lasse håller med barsservering.

Pris för mat och dans ca 55 kr.

Anmälan göres i samband med anmälan till kappseglingen.

Festen börjar kl 19.30.



Poängberäkning

Enl platssiffermetoden.

Kran för sjösättning

Öppen lördag 13 juni 07.30-09.00. Avgift 10 kronor.

Anmälan

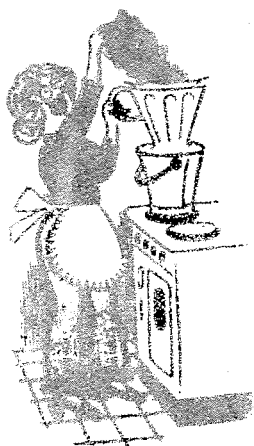
Mottages på telefon 0155-305 85 måndag 1 juni och tisdag 2 juni kl 18.30-21.00.

Anmälan är bindande.

Anmälningsavgiften 60 kr betalas på expeditionen lördag 13 juni kl 07.30-08.30.

FÖR YTTERLIGARE INFORMATION KONTAKTA: Håkan Bergquist tel 0155-108 47

HJÄLP



BEHOVS I KLUBBHUSETS KÖK/SERVERING
VID TISDAGSSEGLINGARNA!!

DU SOM KAN STÄLLA UPP - HÖR AV DIG TILL FAMILJE-
SEKTIONEN, GUN CEDERBAUM, TEL 325 14, SNARAST
MÖJLIGT!

SJÖKORT

FÄRSKT SNUS

DIREKT FRÅN KYLEN!

STRÅNGAR

TILL DIN FIOL OCH GITARR

DET FINNER DU HOS:

LINGQVISTS TOBAK
BOK OCH PAPPERSHANDEL
PRISMAN OXELÖSUND
TEL: 301 34



613 01 OXELÖSUND
GÅ OXELÖSUNDSV. 4, BOX 72
TEL. 0165 - 317 40

STOR SORTERING AV GULD OCH SILVERSMYCKEN;
PRESENT ARTIKLAR OCH IDROTTSPRISER.
OMARBETA ERT SKROTGULD HOS OSS TILL
MODERNA SMYCKEN;
ALLA SLAGS REPARATIONER HAND OCH MASKIN-
GRAVYRER UTFÖRES.

TILL SALU

SPINNAKER 50 m²
Stående lik 8,70 m
Underlik 5,0 m
Kanonsegel, som nytt, obetydligt
begagnad. Nypris 2,600,- slumpas
för endast 1.410,-.
OBS! Spinnakerblock medföljer
Kontakta Jan Kappel tel: 369 53

TILL SALU

PORTA PORTTI
Bärbar toalett, sittvänlig
Nypris: 479,- slumpas för 175,-

Kontakta Jan Kappel tel: 369 53

OXELÖSUNDSSNIPA

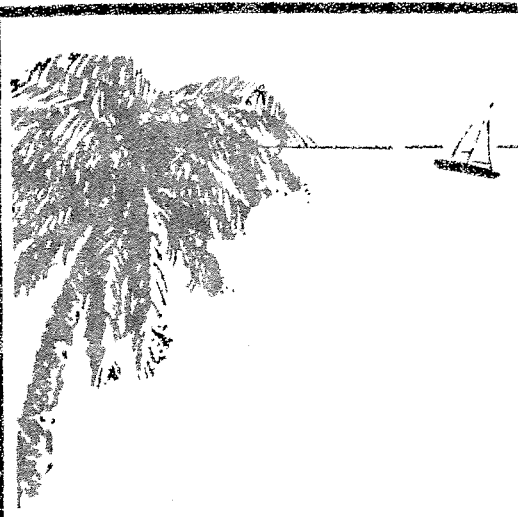
LÖA	5.30 m
B	2.18 m
Dj	0.50 m
Depl	ca 400 kg
FART	ca 6.5 knop
Motor	7.5 Hk DIESEL med ELSTART
Skrov	G.P.

TEAKDÄCK

SARGAR, SKARNDÄCK, BÄNKAR och DURKAR i MASSIV EK
RODER och SKÄDDA i ROSTFRITT STÅL



BÄCKSTRÖMS VARV
Femöreplan
613 00 OXELÖSUND
Tel 0155/37250



VÄSTINDIEN

När får Du följa fortsättningen och slutet på Alfs, Vivi-Annes och Douglas öden och äventyr i västindiska övärlden. När vi lämnade dem i förra numret, hade de hunnit till Dominica...

Torsdag 25/12 - juldagen (forts)

DOMINICA

Det märks att det inte är så mycket turister här. Det är genuint och ej tillrättalagt för turism. Folket livnär sig till 98 % på bananer och resten på fiske.

Återvände vid 17-tiden till jollen och sedan 1038 för en stunds vila.

Kl 18.00 samling och drink på GRETEL, som vanligt.

Därefter middag på 1038 - spagetti och skinksås, som vi själva tillrett. Smakade förträffligt.

Utsikten från båten underbar - höga berg beväxna med buskar, vita stränder inramade av palmer.

Efter middagen skulle vi rott in till "staden" för att höra "reagie"-musik, men vi orkade inte. Alla tre var helt slut. Så vid 22.30-tiden slocknade tre ljus på 1038 till "reagie"-musiken från land.

Fredag 26/12 - annandag jul

TILL MARIE GALANTE

Dominica-morgon. Vaknade kl 7.30. Strålande sol. Göran kom med färskt Dominica-bröd - lite annorlunda i smaken, faktiskt mycket gott.

Idag fick morgondoppet anstå, eftersom det blåste sådan vind att allt skräp drev in mot land.

Efter skepparmötet sattes kurs mot ön "Marie-Galante", ca 20 dist bort och en stad kallad St. Lois.

Stannade upp under färden och tog oss ett dopp mitt ute på havet. Knappt någon vind alls idag. Vi måste ta motorn till hjälp.

Anlände Marie-Galante ca 13.30. Badade, åt lunch - stekt ägg, korv, brytböner och bröd. Tog sedan dingan och rodde till land för att plocka snäckor.

Efter detta siesta på 1039 tills det var dags för kamningen och samling på GRETEL.

Ikväll skulle "barbecue" ha serverats på stranden. På grund av dåligt blåsa serverades maten i stället på GRETEL, eftersom det på ön fanns små otäcka djur, som stacker = moskiter.

Justin serverade - bakad potatis, grillade kycklinglår, grillspett, sallad, ananas till dessert, vin, öl och ett härligt vitlöksbröd.

Anlände till 1038 vid 22-tiden. Tog en liten godnatt-drink och sov snart sött.

Lördag 27/12 - tredjedag jul

Vaknade 06.30. Varmt och fuktigt. Ovanligt fuktigt, faktiskt - kan kanske bero på att det blåser dåligt även idag. Men när solen kommer, försvinner all fuktighet Skönt!

Efter frukosten - idag med färskt Marie-Galante-bröd - togs morgondoppet tillsammans med Douglas, medan Alf var på skepparmöte

Så småningom anlände Alf i dingan med lunc korg från GRETEL.

ATER TILL GUADELOOPE OCH ST FRANCOIS

Idag sattes kurs mot Guadelope och St. Francois igen, ca 18-20 dist. Dåligt blåsa.

Vid 12-tiden avåts lunchen, sk "Skipper-sallad" = skinka-majs-ost-ananas-dressing, fisk och bröd.

Anlände St. Francois vid 15-tiden. Gick flört in genom revet. Ankrade upp utanför hotel Trois Mats, där vi skulle bo igen de sista nätterna.

Städade av i båten. Gick sedan upp på det svala luftkonditionerade hotellrummet. Vi var ganska så varma alla tre - det droppade, dropp, dropp. Duschade, tvättade upp lite kläder och gick sedan ut i värmen igen och in till staden för en stunds shopping.

Hem till hotellet och dusch - igen! Tog det sedan lugnt tills vi skulle på avskedsparty på Hotel Meridien kl 19.00. Kändes inte så bra - man vill stanna här bland underbara människor, sol och värme. Men stopp, Vivi-Anne! Bli inte sentimental nu...

Efter avskedspartyt blev vi på 1038 bjudna till GRETEL och "second skipper" på en avskedsdrink "in private". Därefter gick vi fem = Alf, Douglas, Lasse (second skipper), Mary-Rose (matmor på GRETEL) och ego ut på stan för att äta något gott tillsammans. Det blev en liten fisk-restaurant alldeles nere vid havet, där vi på verandan avnjöt en underbar måltid. Meny: ACCRAS, BLAFF, LANGOUSTE, GRILLAD D'AGNEAU.

Översättning på menyn:

Accras = friterad inbakad peppar

Blaff = kokt fisk

Langouste = Hummer

Grill d'agneau = Lamm

Gick vid 01.00-tiden tillbaka till Hotel Trois Mats. Lasse och Rose-Mary gick till sitt krypin på GRETEL.

Vi på tidigare 1038 stod en stund på balkongen, lyssnade på cikadorna och njöt av utsikten över hamnen och stora vida havet. "We are very sleepy. Good Night."

Söndag 28/4 - fjärdedag jul

Vaknade 07.30. Alf och Douglas skulle gå till GRETEL, innan hon gav sig ut på havet igen med nya gäster.

Douglas hade ont i ett öra och gick till Lasse för att bli undersökt. Duschade och

städade upp lite under tiden. Sedan en skön stund på altanen i en vilstol. Såg hur besättningen på GRETEL skyndade för att fylla upp båten med mat, vatten och alla förnödenheter, som skall finnas.

Lasse kunde inte göra något åt Douglas öra. Han fick ta några tabletter så länge. Får se hur det går!

Gick till staden för att handla en sista gång. Varmt - otroligt varmt! Vi är vana vid sjön, här iland är en annan värme.

Åt en snabblunch vid hotellet.

Christina, som serverar på land för KLAN TOURS, kom och meddelade att vi skulle få åka hem senare än de andra. I stället för att lämna St. Francois med buss 14.30, skulle vi få åka taxi 21.30 till flygplatsen. Det tyckte vi bara var bra. På det viset fick vi ju en kväll till här. Oj, vad trevligt! Packade och gjorde allt klart för att vid 17-tiden gå ut på stan och äta gott.

Då knackade det på dörren. Vi trodde det var städerskan, som ville komma in och städa och ropade att hon fick vänta. Men knackningarna fortsatte. Alf måste gå och öppna. Det visade sig vara portieren på hotellet, som meddelade att vi skulle hämtas med taxi om 10 min för att resa med fligheten 18.10, som de övriga!

Nu blev det bråttom! Tur att vi packat och inte hunnit ge oss ut på stan. På med kläderna i en farlig fart och ner till taxin. Sedan minst sagt full rulle - tuta och köra som man gör här. När vi anlände till flygplatsen på Pointe à Pitre fick vi höra att det varit ett bombattentat dagen före utanför flygplatsen.

Möttes av Peter från KLAN TOURS, som meddelade att det blivit en ändring på flighterna, därav denna ändring för oss också. Nu blev det brått med väskorna. Peter hade en man från orten, som översatte till tull och passkontroll. Vi hörde vad han sa - "This is very important persons" - och vi fick gå förbi flera köer!

Väl inne i den stora jumbo-jeten flög vi så från vårt paradiset - men med förhoppningen om snart återseende.

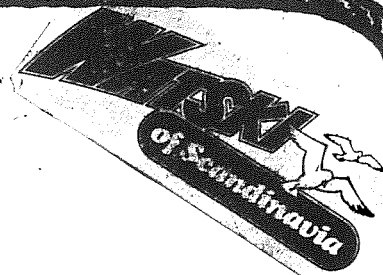
Tyvärr fick Douglas mycket ont i sitt öra på hemresan. Väl hemma fick han dock medicin mot "Tropical Ear" - en tropisk sjukdom, som han fått av sand och salt.

Alf, Vivi-Anne
och Douglas





Cruising & Racing



Bottenfärg till Lågpris!!!

Racing bottenfärg 50:-/burk (0,7 l)

Primer 25:-/burk (0,7 l)



HENRI-LLOYD



Regnkläder till lågpris!

Skimbird - Windsurfing

390 ~~4.095,-~~ 3.600,-

343 ~~3.200,-~~ 2.700,-

BÅT & MOTOR

OXELÖSUND



MASTVÄGEN 19 - TEL. 0155-315 00

SEGELMAKERI

YACHTSEGEL
KAPELL - DYNOR
SPRAYHOODS

MARSTRANDS- SKOTET

	vitt	färgat
8 mm	3,45	4,15
10 mm	5,00	6,15
12 mm	5,75	7,00
14 mm	12,00	
TÅGVIRKE	1-16 mm	
LINOR		



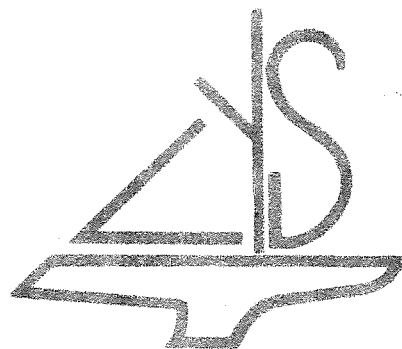
32:-

Utmärkt för block, travare
mastoch bom rännor, blixtlås
winschar, skruv, schacklar
pistolhakar och övrigt
som gnisslar och kärvar

STÖRSKOTSPÅSAR 75:-

Försäljning av duk och tillbehör till kapell och dynor.

LYS-tabellen 1981



Förklaringar till tabellen:

LYS-talet anger vad bästa båt i en klass kan prestera - inte medeltal - på en bana som i huvudsak har samma start och målplats, dvs seglingen skall omfatta såväl kryss som undanvind. Vid distansseglingar med enbart kryss eller öppen vind kan LYS-talet vara upp till 4 % missvisande.

Med båttyp avses båt med segel, utrustning och mått i enlighet med av klassförbund eller fabrikant fastställd grundstandard, samt försedd med spinnaker och/eller propeller enligt x-markeringarna i tabellens kolumner. Detaljerade uppgifter om sådan grundstandard, liksom om ett antal kända varianter, kan i många fall erhållas från SSF:s kansli eller närmaste distriktsförbund, som till sitt förfogande har ett båtdataregister med segelmått etc.

1 2 3 4 avser spinnaker och propellerutrustning enligt följande:

- 1 Typen utrustad med spinnaker
- 2 Propellern sitter i urtag i köl och/eller roderblad
- 3 Propellerbladen är fasta
- 4 Propellerbladen är rörliga (vridbara till segelläge eller foldning)
- x Utrustningen finns
- Utrustningen finns inte
- . Utrustningen finns om den ingår i IOR-brevet för båten i fråga

Avvikelser från grundstandard

För båt som angivits vara standardutrustad med spinnaker men som anmäls utan, minskas LYS-talet med 0.03. Därvid får endast ett på förstaget hissat försegel föras tillsammans med storseglet.

För båt som enligt klassregel för genua, men som anmäls med enbart foc (fockens LP-mått skall vara mindre än J) sänks LYS-talet med 0.01. Båt som enligt klassregel för endast foc kan anmälas med genua och får ett tillägg om 0.01.

Båtar som seglas med spinnaker får även föra "flygande" försegel (vilkas förlik och LP-mått dock inte får överstiga genuans) mot 0.01 ökning av LYS-talet.

Om ej annat föreskrivs i seglingsföreskrifterna gäller att båtägare som vill yrka avdrag från standardvärdet pga avsaknad av spinnaker och genua måste göra detta ej senare än 96 tim före start för att avdraget skall godkännas.

För motor- och propelleravdrag gäller: 0.01 för vrid- eller fällbara blad, 0.02 för fast propeller. 0.01 extra avdrag för propeller i urtag. Maximalt propelleravdrag är alltså: $0.02 + 0.01 = 0.03$. Motsvarande tillägg för båt som markerats med propeller men som saknar den. Ett ex: Standardbåttypen har foldningprop. Föreses båt med fast propeller sänks LYS-talet med 0.01 (skillnaden mellan fast = 0.02 och foldning = 0.01).

Båtar som avviker från grundstandard genom högre mast, större segel, minskad inredning etc ges ett tillägg om 0.01 till 0.04.

Båt vars skrov (t ex vikt), eller köl avviker från grundstandard betraktas som separat båttyp. Genom den kontrollmöjlighet som båtdataregistret ger hoppas Seglarförbundet kunna förhindra regelbrott utan att tillgripa mätbrev.

Seglarförbundet vill uppmana kappseglingsarrangörer, som använder LYS-systemet att stickprovsvis göra kontrollmätningar. Enskilda seglare bör, då minsta misstanke om att konkurrentbåt avviker från grundstandard föreligger, inge protest för att få ifrågasvarande båt kontrollmätt. Att anmäla en båt som standardbåt trots att den är avvikande utgör regelbrott som bestraffas. SSF:s styrelse har genom en dom i ett uppmärksammat protestfall visat att man ser strängt på sådant regelbrott.

Båttyp	LYS	1234	Båttyp	LYS	1234	Båttyp	LYS	1234			
A A-Cat	Z	1.46	----	Commander 31	C	1.08	x--x	Helmsman 26	C	1.02	x--x
Accantus 73	Z	0.98	x--x	Compis	B	1.06	xxx-	Helmsman 31	C	1.09	x--x
Accent	B	1.03	x--x	Compis 97	C	1.10	x--x	Hero 101	C	1.13	x--x
Adagio	B	0.96	xxx-	Conquibin	Z	1.20	x--x	Hirondelle	Z	1.07	----
Ada 32	Z	1.07	x--x	Contentina 33	Z	1.13	x--x	Hobie Cat 14	C	1.16	----
Alacrity 22	C	0.83	x----	Contessa 35	C	1.19	x--x	Hobie Cat 16	Z	1.22	----
Albin Express	Z	1.09	x--x	Contest 30	Z	1.08	x--x	Hobie Cat 18	Z	1.24	----
Albin Stratus	Z	1.16	x--x	Contrast 33	C	1.14	x--x	HR 26	Z	1.00	x--x
Albin 37	C	0.89	x----	Coronado 25	C	0.99	x----	HR 31 (se Monsun 31)			
Albin 78 Cirrus	C	1.01	x--x	CR3	C	1.20	xx-x	HR 312	C	1.05	x--x
Albin 79	B	0.99	x--x	Cumulus	B	1.07	x--x	HR 352	Z	1.07	x--x
Albin M82	Z	0.99	xxx-	Cutlass	C	1.00	x--x	Hunter Sonata, Se Sonata 7			
Albin 85, se Cornulus				Cutl	C	1.19	x----	Hunter 19	C	0.83	x----
Albatros 27	B	1.00	xxx-	D Dacapo 20	Z	1.00	----	Murley 13	C	0.82	x----
Albatros 33	B	1.09	xxx-	Dacapo 21	C	1.05	----	Murley 20	C	0.83	x----
Albatros 78	Z	1.06	x--x	Danboat 23	Z	0.94	x--x	Murley 22	C	0.86	x----
Albatros 83	Z	1.11	x--x	Dart	Z	1.37	----	Hydra 16	C	0.96	x----
Amigo 23	C	0.89	xxx-	Debutant	Z	0.92	x----	H35	C	1.12	x--x
Amigo 27	C	0.94	xxx-	Delfin (ply)	C	0.91	x----				
Amigo 33	Z	1.03	xxx-	Delta	C	0.99	x----	I IF	A	1.01	x----
Amigo 40	Z	1.07	xxx-	Distans 52	Z	0.82	----	Inca 28	B	1.06	x----
Apophor	Z	0.80	x----	Dixie	C	1.02	x--x	Indra	B	0.99	xxx-
Apsänge	C	0.94	x----	Dixie 27	Z	1.03	xxx-	Int X-Met	C	1.23	x--x
Arca 48	Z	1.22	x--x	Dominant Race	Z	1.08	x----	IOD	C	1.10	x----
Aphrodite 22	Z	1.00	x----	Dominant 78	C	1.05	x----	Iroquis	Z	1.12	----
Aphrodite 25	C	1.04	x--x	Dominant 95	C	1.13	x--x	IW 23	C	0.91	x----
Aphrodite 30	C	1.08	x--x	Dominant 105	Z	1.18	x--x	IW 26	B	1.00	x--x
Aphrodite 34	B	1.13	x--x	Drabant 24	C	1.03	x----	IW 31	B	1.08	x--x
Aphrodite 101	C	1.16	x--x	Drake	B	1.06	x----	IW 40	C	1.17	x--x
Aphrodite 291	Z	1.11	x--x	Duo	C	0.78	----				
Aphrodite 301	Z	1.11	x--x	E E-jolle	C	0.93	----	J Jarrack 23	Z	1.11	x--x
Arabesque 23	C	0.96	x----	EK-Kryssare	C	0.96	x----	Jasmine 35	C	1.00	x--x
Arabesque 26	B	0.99	x----	Elyst-8m 32	Z	1.09	x--x	Javelin 30	C	1.07	x--x
Arabesque 30	C	1.07	x--x	Eol 20	Z	0.94	x----	Johnson 23	C	0.99	x----
Arabesque 32	C	1.09	x--x	Eol 30	Z	0.97	xxx-	Johnson 26	C	1.01	x--x
Arietta	Z	1.02	xx-x	Epsilon	Z	1.06	xxx-	Joker	B	1.08	x--x
Arpège	Z	1.08	x--x	Etapp 22	Z	0.97	x--x	Jon 30	Z	1.09	x--x
Avance 24	B	1.02	x--x	Excalibur	B	1.08	x--x	Jon 33	Z	1.13	x--x
Avance 33	Z	1.16	x--x	Express, se Albin Express			Junker 22	Z	0.88	x----	
Avance 36	C	1.15	x--x	Eygythene 24	Z	1.01	x----	310	C	0.76	----
Avanti	C	0.90	x----	F F	B	1.00	x----	316	C	0.80	----
A 22, se SK 22				Facil	C	1.01	x--x	J17	C	0.86	----
B B Kanot	C	1.00	----	Facil 35	Z	1.15	x--x	318	C	0.91	----
Baccant	C	1.03	xxx-	Fastnet 34	C	1.13	xxx-	322	C	0.94	----
Ballad	A	1.08	x--x	FD	C	1.20	x--x	J-24	C	1.08	x----
Ballie 33	Z	1.14	x--x	Fenix	Z	1.07	x--x	K Kadett	C	0.72	x----
Ballie 37	Z	1.20	x--x	Fingal	B	1.00	x--x	Kaskelot	Z	1.16	x--x
Ballie 39	Z	1.22	x--x	Finn	C	1.02	----	Knarr	C	1.04	x--x
Ballie 92	Z	1.26	x--x	Finn 26	Z	1.02	x----	Kompromiss, se W30			
Banner 28	Z	1.12	x--x	Finnfire 33	C	1.13	x--x	Kungskryssare 29	C	0.98	x--x
Banner 30	Z	1.12	x--x	Finnflyer 27	Z	1.02	x--x	Kungskryssare 33	C	1.10	x--x
Banshee	Z	0.97	----	Finnflyer 31	Z	1.10	x--x	K6	B	0.92	----
BB10	Z	1.18	x--x	Finnrose P38	C	1.10	x--x	K20 klink	C	0.92	----
BB11	C	0.87	x----	Finnraser 30	Z	1.02	x--x	K22 klink	C	0.94	----
BB17	C	0.90	x----	Finsk Särklass A	C	1.09	x----	K22 kravell	C	0.97	----
B-Breake	Z	1.04	x--x	Fireball	C	1.10	x--x	K25 klink	B	0.96	----
Beason 24	C	1.01	x----	FD	C	0.95	x----	K25 kravell	B	1.00	----
Beason 31	B	1.09	x--x	Flamingo 40	Z	1.15	x--x	K32 kravell	B	1.01	x--x
Beason 36	Z	1.22	x--x	Flicka	C	0.99	x----	K38 kravell	C	1.05	----
Becker 22	Z	0.93	x----	Flipper	Z	0.92	x----	K45 kravell	C	1.09	----
Becker 27	B	0.99	x--x	Florett	Z	1.31	----	L LA-Kryssare	C	1.01	x--x
Belita 9	Z	1.09	----	Flying Mitten	C	1.23	----	Lady Helmsman	C	1.15	x--x
Bellona 23	B	0.97	x----	Forgus 31	B	1.09	x--x	Laser	B	0.97	----
Belo 30	Z	1.08	----	Forgus 35	Z	1.15	x--x	Laurin 3,2 trä	C	1.01	xx-x
Belt 39	Z	1.07	----	Forgus 39	Z	1.21	x--x	Laurin 3,4 trä	C	1.03	xxx-
Bianca Riviera	Z	1.12	x--x	Forma 28	Z	1.04	x--x	Leisure 20	Z	0.86	x----
Bianca 26, se Bianca 28				Fortissimo	C	1.10	xx-x	Leisure 25	Z	0.95	x----
Bianca 27	C	1.00	xxx-	Freja	C	1.00	xxx-	Lerum 35	Z	1.15	x--x
Bianca 28	C	1.03	x--x	Furioso	B	1.01	x----	Lightning	C	1.00	x----
Bianca 36	Z	1.13	x--x	F12	Z	0.80	x----	Lilfriss	Z	0.72	----
Blodie 24	C	1.01	x--x	F18	C	0.89	----	Linjett 30	B	1.09	x--x
Birdie 32	Z	1.10	x--x	G Gallion 22	Z	0.95	x----	Linjett 32	C	1.11	x--x
BK-Kryssare	C	0.96	x----	Gambler 33	C	1.19	x--x	LM 17	Z	0.85	x----
Blävinge	C	0.69	----	Gambling 34	C	1.11	x--x	LM 22	Z	0.99	x----
Boström 29	Z	1.01	x--x	GK 24	C	1.03	x--x	Locat	Z	1.02	----
Boström 37	Z	1.16	x--x	GK 29	Z	1.11	x--x	Lord Helmsman	C	1.06	xxx-
Brante (Tr)	C	1.08	x----	GK 34	Z	1.16	x--x	Lotus	Z	1.16	x----
Buraneer 33	Z	1.21	x--x	Granada 23	C	1.00	x----	Langedrag 32	Z	1.09	x--x
Burarang 32	Z	1.11	x--x	Granada 24	C	1.00	x--x	L 23	Z	1.02	x----
Buvadóskryssare	C	1.00	x----	Granada 27	C	1.08	x--x	L28	B	1.00	xxx-
B10	C	0.85	----	Granada 31	C	1.10	x--x	L31	C	1.07	xxx-
B22	C	1.08	x----	Grimbo 82	C	1.04	x--x	L32	C	1.07	xxx-
B31	B	1.09	x--x	Grinde	B	1.06	x--x	M Magnifik Midget	B	0.94	x----
C C&C 80 E	C	1.09	x--x	Gullmarskryssare	Z	1.00	xxx-	Malå 40 MS	Z	0.99	xxx-
C&C 10	C	1.13	x--x	Guy 22	C	0.96	x----	Malå 60 -1978	C	1.01	xxx-
C-Cat	Z	1.32	----	Guy 27	C	1.03	x--x	Malå 90, 1979-	Z	1.04	x--x
C-Cat 29	C	1.09	x--x	Guy 33	C	1.13	x--x	Malå 90	C	1.03	x--x
C-Kanot	C	0.99	----	H Harmony 31, eng	Z	1.06	x--x	Mamba 31	C	1.09	x--x
Carrera Helmsman	C	1.21	x--x	Havkat 27	Z	1.10	----	Mamba 34	C	1.14	x--x
Center 30	C	1.08	x--x	Havafidra	B	0.80	xxx-	Mani 66	Z	1.01	x----
Clipper (trä)	C	1.03	xxx-	H-Båt	A	1.03	x----	Manta	C	1.21	x----
Cloner 29	Z	1.00	x--x	Hedberg 31	Z	1.17	x--x	Manzanita	Z	1.05	x--x
Cop Abie 46	Z	0.95	x----	Helmsman 20	Z	0.96	x----	Marem	Z	1.19	----
Comfort 26	C	1.09	x----	Helmsman 23	Z	0.98	x----	Marholm 26	C	0.96	xxx-
Comfort 30	B	1.09	x--x				Marholm 32	Z	1.03	x--x	
Comfort 32	C	1.11	x--x								
Comfort 34	C	1.13	x--x								

Båttyp	LVS	1234	Båttyp	LVS	1234	Båttyp	LVS	1234			
Marinette	C	1.12	x--x	R Rapid	C	1.12	x---	Topaz	B	1.09	x---
Marinova	Z	1.09	x--x	Rapier 25	Z	1.01	x---	Tornado	B	1.50	----
Markant	C	0.99	xxx-x	Rasmus 35	C	1.01	xxx-	Trapez	B	1.04	x---
Marsvin	C	1.02	x---	Ravage 36	Z	1.26	x--x	Trident 27	Z	1.10	----
Maxi 68	B	0.93	x---	RA 18	Z	0.87	x---	Trio 80	C	1.03	x--x
Maxi 77	B	1.03	x---	RA 22	Z	0.93	x---	Trios 92	Z	1.09	x--x
Maxi 80	C	1.10	x---	Rhapsody	C	1.16	x--x	Triss	Z	0.78	x---
Maxi 84	B	1.03	x--x	Rival 22	B	1.11	x---	Trisskryssare	C	0.88	x-x-
Maxi 84 Lake-rigg	Z	1.06	x--x	RJ 85	B	1.02	x---	Triss Magnum	C	0.91	x---
Maxi 87	B	1.04	x--x	Rock 20	B	0.94	x---	Triss Norlin	C	0.88	x---
Maxi 93	B	1.07	x--x	Ruffslända	C	0.90	----	Triss Racer	C	0.72	----
Maxi 108	Z	1.14	x--x	Runn 37	Z	1.18	x--x	Triss 5x 2	Z	1.00	----
Maxi 120	Z	1.18	x-x-	R4	C	0.82	x---	Triss 570, se Triss Norlin			
Mega 30	C	1.11	x---	R5	C	1.03	x---	Triss 600, se Triss Magnum			
Mökel 20	Z	1.05	x--x	R 5,3	B	1.16	x---	Tumlare	C	0.98	----
Milia 25	Z	1.03	x--x	R6	B	1.18	x---	TUR 80	C	0.99	x--x
Mion	Z	1.01	x---	R7	C	1.20	x---	TUR 84	C	1.01	x--x
Minnette	C	0.87	x---	R8	B	1.21	x---	TUR 97	Z	1.02	x--x
Minifish	Z	0.86	----	R10	C	1.22	x---	Twister	B	1.00	xxx-
Mitrar	C	0.79	x---	R12 -1938	C	1.30	x---	Tärna	C	0.91	----
Mörl 1	C	0.96	x---	R12 1939-	Z	1.45	x---				
Mörl 17	B	0.98	x---	S Safir	B	1.15	x---	U Ufo 31	Z	1.10	x--x
Mistinguette	B	1.03	x--x	Sagawind, se Sunwind 20				Ufo 34	Z	1.13	x--x
Mutrat	C	1.04	xxx-	Sagitta 35	Z	1.13	x--x	Unicorn	Z	1.31	----
My stress	B	1.08	x--x	Sailfish 18	Z	0.85	----				
Monark 46	C	0.76	----	Samba	Z	0.90	x---	V Valiant 18	Z	0.75	x---
Monark 340	C	0.83	x---	Scalare	C	0.94	x---	Variantas	C	0.95	x---
Monark 700	C	0.99	x---	Scampi 30	A	1.09	x--x	Varlantly	C	0.87	x---
Monsoonkryssare	C	0.95	xxx-	Scanmar 25	C	0.94	x--x	Vega	B	1.00	x--x
Monsoon 31	C	1.03	xxx-	Scanmar 33	Z	1.15	x--x	Vigg, K + A	B	0.93	x---
MS 20	C	0.86	xxx-	Scanper	C	1.00	x---	Vindö 18	C	0.83	x---
Murena	B	1.09	x--x	Schelinkryssare	C	1.06	xxx-	Vindö 22	C	0.90	x---
Mustang	C	1.14	x---	Seacat	B	0.88	x---	Vindö 28	C	0.97	xxx-
Mustang Junior	B	0.98	x---	Semona	C	1.08	xxx-	Vindö 30	B	1.00	xxx-
My	C	0.96	x---	Senorita Helmaman	B	1.07	x---	Vindö 32	B	1.00	xxx-
Myers 39	Z	1.22	----	Shark	C	1.44	----	Vindö 40	C	1.05	xxx-
Möre 30	B	1.07	x--x	Shark 24	B	0.98	x---	Vindö 50	C	1.07	xxx-
M15	C	1.01	----	Shearwater	C	1.26	----	Vivacity 20	C	0.81	x---
M22	B	1.07	----	Sheriff 600	C	0.90	x---	Väderöjulle	Z	0.78	----
M25	B	1.06	x---	Shipman 28	B	1.02	x--x	Västbris	Z	0.83	x---
M30	B	1.19	----	Silhouette	C	0.78	x---				
N Nadjad 34 MS	C	1.03	x-x-	Singoalla	C	1.00	xxx-	W Wasa 30	C	1.20	x---
Nadjad 38 regattarigg	B	1.06	x--x	Sinkro 63	C	0.86	x---	Wasa 55	C	1.24	x--x
Nadjad 37	Z	1.10	x--x	Sinkro 83	C	1.05	x--x	Wasa 270	Z	1.07	x--x
Nardus 92	Z	1.09	x--x	Sirena	Z	1.17	x--x	Wasa 360	Z	1.21	x--x
Nauti 18	C	0.79	x---	Sjögren 29	B	1.07	x---	Wasa 365	Z	1.20	x--x
NC	C	1.02	xx-x	SK 22	B	1.17	x---	Wasa 410	Z	1.30	x--x
Neptun 12	C	0.90	x---	SK 30	B	1.18	x---	Wayfarer	C	0.92	x---
Neptun 22 tysk	Z	0.94	x---	SK 60	B	1.20	x---	Westerley Cirrus	C	0.87	x---
Neptun 26 tysk	Z	1.03	x---	SK 55	C	1.23	x---	Westerley Joustier	C	0.92	x---
Neptunkryssare	B	1.01	x---	SK 75	C	1.27	x---	Westerley Tiger	C	0.93	x--x
New Star	Z	1.00	x---	SK 95	C	1.27	x---	Willing	C	1.05	x--x
NF med föck	B	1.09	x--x	SK 120	C	1.33	x---	Windex 92	Z	1.10	x--x
NF med genua	B	1.10	x--x	Skaw 26	C	0.96	xxx-	Winga 29 1976-	B	1.06	x--x
Nicholson 33	Z	1.13	x--x	Skiplack	C	0.98	x---	Winga 78	Z	0.94	x--x
Nord 80 -1977	B	1.02	x--x	Skysail 28	Z	1.04	x--x	Winga 87	Z	1.02	x--x
Nord 80 1978-	C	1.03	x--x	Smaragd	B	1.17	x---	W 36	C	1.06	x--x
Nordisk 5	C	0.89	x---	Smiling	B	1.05	x--x	W 50 Nautic	Z	1.14	x--x
Nordisk 5 1/2	B	1.05	x---	Snipe	C	0.92	----				
Nordisk 6	C	1.06	x--x	Snowgoose 34	Z	1.10	----	X X-79	Z	1.11	x---
Norina	C	0.98	x---	Soling	B	1.11	x---	Z Zephyr	C	1.00	xxx-
Norlin 34	Z	1.18	x--x	Solus	Z	1.00	x---	A ÅN-Båt	Z	1.06	x--x
Norlin 37	B	1.18	x--x	Solas 24	Z	0.90	xxx-	420	C	0.98	x---
Norlin 41	B	1.26	x--x	Solvigg 26	Z	0.99	x---	470	B	1.07	x---
Norship 28	Z	1.06	x--x	Sonata 7	C	0.99	x---	490	C	1.11	x---
Nyckeln	C	1.00	x--x	Spark	Z	1.09	x---	505	B	1.11	x---
O'Day 22	C	0.96	x---	Spige	Z	0.90	x---	606	B	1.00	x---
OE 32	C	1.07	xxx-	Späckhuggare	B	1.03	x---	707	C	1.07	x---
OE 36 -1976	B	1.12	x--x	Squib	C	0.80	x---	806	C	1.09	x---
OE 36 1977-	B	1.14	x--x	Stanley 19	B	0.87	x---	1006	Z	1.16	x--x
Ohlsson 22	B	0.99	x---	Stare	C	1.14	----				
Ohlsson 28	C	1.02	x--x	Stjärnbåt	C	0.86	----	Tonbåtar Racing -1980			
Ohlsson 29 -1975	B	1.04	x--x	Storebro Royal 33	Z	1.10	x---	Minion (16.5')	C	1.01	x...
Ohlsson 29 1976-	B	1.06	x--x	Starfidra	B	0.91	xxx-	1/4-ton (18.5')	C	1.05	x...
Ohlsson 8.8	C	1.05	x--x	Stortriss	B	0.84	x---	1/2-ton (22.0')	C	1.11	x...
OK	C	0.97	----	Sunfish	Z	0.89	----	3/4-ton (24.5')	C	1.15	x...
Omega 28	B	1.07	x--x	Sunwind 20	B	0.91	x---	1-ton (27.5')	C	1.20	x...
Omega 34	Z	1.15	x--x	Sunwind 26	C	1.01	x--x	2-ton (32')	C	1.26	x...
Omega 42	C	1.21	x--x	Sunwind 29	Z	1.07	x--x	35' IOR	C	1.30	x...
Optimist	C	0.64	----	Sunwind 35	Z	1.13	x--x	40' IOR	C	1.36	x...
P Paper Tiger	Z	1.16	----	Svea GT	C	1.16	x---				
Parant	C	0.96	x--x	Sveakryssare	B	1.14	x---				
Pasad	Z	1.16	x--x	Swan 37	B	1.17	x--x				
PB 63	C	0.90	x---	Swan 38	C	1.18	x--x				
Pikryssare	Z	0.83	x---	Swan 43	C	1.28	x--x				
Pinta	C	1.18	----	Swan 411	Z	1.27	x--x				
Piraya	C	0.98	x---	Swede 38	Z	1.20	x--x				
Player 31	C	1.07	x--x	Swede 55	B	1.23	x--x				
Player 311	Z	1.09	x--x	Sylphe	B	0.93	x---				
Plymönäcka	C	0.85	----	S30	B	1.15	x--x				
Poka 28	C	1.03	x--x	S30 Joker, se Joker							
POP 16	C	0.75	x---	T Tailwind 35	Z	1.17	x--x				
PP 140	Z	1.31	x--x	Targa 36	Z	1.08	x--x				
Primvent 21	C	0.83	x---	Tasar	Z	0.97	----				
Primvent 25	B	0.92	x---	Telstar 26	Z	1.04	----				
Puzzle 36	C	1.13	x--x	Tempest	C	1.12	x---				
P28	B	0.99	xxx-	Tetis	C	1.02	x--x				
				Thai	C	1.41	----				
				Tobis	Z	0.68	----				

A = väl dokumenterad ("riktbåt")

B = väl dokumenterad

C = svagt dokumenterad

Z = hålls under särskild observation

ANSLAGSTAVLAN



Säljes

SKAP 26

Vecker och välvårdad kustkryssare
i mahogny.

7.98 x 2.40 x 1.20

Konstr. Br. Olsson
Byggår 1962
Motor MD 1

Segelyta 28 m² kryss-ställ

Segel: 2 kryss-ställ
Mellangenua
Max-genua
Stormflock
Spinacker

Ev byte IF, F.

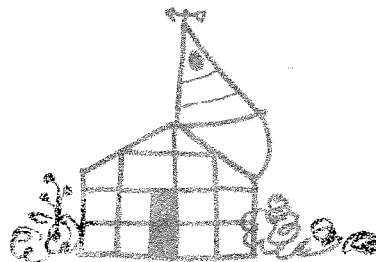
Conny Adolfson 0155/322 66

Köpes

BEGAGNADE (KASSERADE) SEGEL.

Att användas i växthus
som skuggningsskydd.

Ove Söder tel 0156/300 54



Säljes

GENUA

Yta: 27.5 m², förlik: 10.0 m,
perpendikel: 5.35 m

Duk: 280 g/m² Bainbridge

Fabrikat: Roger Haag

SEGLAD 3 GANGER!

Pris: 2200:- (= 80:-/m², jämförpris
nytt segel 1981: 160:-/m²)

Gunnar Carlen tel hem: 0155/233 24
arb: 0155/306 10



Ohaj
alla barn!

Vi väntar så på de fina teckningarna
om sommar och segling, som ni skulle
rita! Hoppas de kommer snart!

Teckningarna kan man t ex lägga i
brevlådan ute vid klubbhuset eller
i brevlådan Stenviksvägen 16.

Säljes

BEG ELEKTRONISK
VDO-SUMLOG

450 kr

0155/329 32

"Seglandet, till skillnad från motorbåts-
åkandets relativa oberoende, innebär ett
beroende av och ett intimt samarbete med
naturens krafter i en tillvaro präglad av
irrationella faktorer, som effektivt och
med välgörande mentalhygienisk verkan
driver all tristess på flykten."