

OX
SS

Nummer 6 1981
Årgång 12

oxelösunds segelsällskap

BANKGIRO 752-0562

POSTGIRO 16 44 74-9

POSTADRESS Box 8, 613 01 OXELÖSUND



MOT SM-TECKNET...

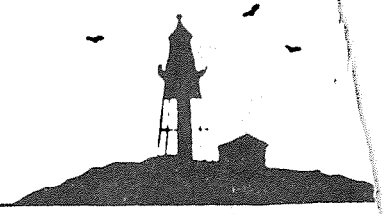
Läs segerekipagets skildring
av SM-seglingarna på insidor
na.

LÄS OCKSA I DETTA NUMMER:

- * SEGLARLÄGRET 81. Reportage
av Lotta Lindqvist.
- * FOLKBÅTS-SM 6-10/7 -81.
Rapport från Folkbåts-
gänget.
- * ÅRETS PAKETSEGLING. OXSS-
NYTT var där.
- * ÅRETS KM
- * LYS - NÅGRA SYNPKTER MEI
ANLEDNING AV ARKÖ RUNT -8
- * NYA VINTERAKTIVITETER
med mera, med mera...

Foto: Bengt Ljungdahl

Aster om Frars



Oktober. Dags att ta skeden i vacker hand, bita i det sura äpplet och se sanningen i vitögat - uppdragardags.

Röjer i båten. Tar ur dynorna. Plockar ner överblivna konserver och mjuknat knäckebröd i en kasse. Fortsätter in i förpiken - sonens domäner. Hittar ett torrt ormskin (Marbäling i juli), en omaka socka (dags att dyka upp nu!) och fyra spindlar, en levande och tre hädangängna, i en tom tändsticksask märkt HEMLIGT - FYND.

I asken gömmer sig också en sten med en liten röd granat i.

Javisst ja. Granat-ön. Det var där vi bjöds på sommarens praktåskväder. Blixterna fräste och ljungade kors och tvärs över den nattliga fjärden. Långa stunder var det upplyst som mitt på ljusan dagen. Åskan dundrade och levde rövare mellan de branta bergväggarna. Så - blix och knall alldeles inpå varandra och det där obeskrivliga knastrande ljudet när blixten går ner i närheten.

Det lär ha varit otroligt grant!

Det var bara det att redaktören inte kände för skönhetsupplevelser just då. Hon satt på britsen med stirrande blick och klapprande tänder och försökte se oberörd ut. Barnet skulle ju inte skrämmas upp. Varvid barnet sätter sig upp i sovsäcken och säger: "Så KONSTIG du ser ut, mamma. Är du RÄDD? Det ska du inte vara. Det är bara negativa och positiva laddningar som brakar ihop, förstår du."

Jasså, inget annat...

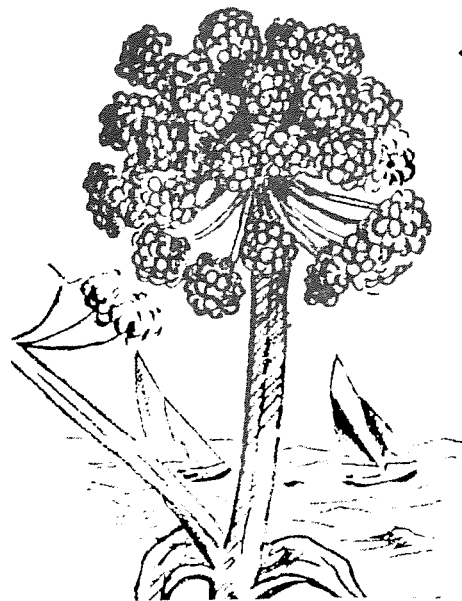
Raskt över till något helt annat - decemhernumret av denna tidning. Redaktionen planerar att utkomma med ett tjockt och maffigt julnummer. Men till det behövs Din hjälp, bästa läsare.

Tänk efter! Nog finns det en hel del Du varit med om i seglingssammanhang, som förtjänar att berättas om. En ö Du tyckte om, någon Du träffade, en helt vanlig seglingsdag, kanske. Eller - släpp in OXSS-NYTT i Din loggbok! Kom igen bara! Hjälps vi alla åt, får vi säkert ihop en hel del att försjunka i mellan skinkan och julgröten.

Till sist - boka redan nu in LÖRDAGEN DEN 28 NOVEMBER för ÅRSFESTEN. Inbjudan kommer i nästa nummer.

Ha det så bra i höstrusket och kom gärna ner på höstmötet i klubbhuset den 14 oktober!

Annika



OBS!

Manusstopp för nästa OXSS-Nytt 26 oktober!

Manusstopp för "jul-numret" 27 november.

OBS

I REDAKTIONEN

Annelie Erixon	319 18
Gun-Britt Fahlén	367 53
Thore Forsman	340 98
Tommy Karlsson	
Annika Ljungdahl	329 32
Christina Tengroth	357 48

ALSTER TILL OXSS-NYTT

skickar eller lämnar du till:

Annika Ljungdahl
Stenviksvägen 16
613 00 OXELÖSUND

Handskrivet duger fint. Redaktionen ordnar utskrift.

Har du några frågor - kontakta oss gärna!

K A L L E L S E



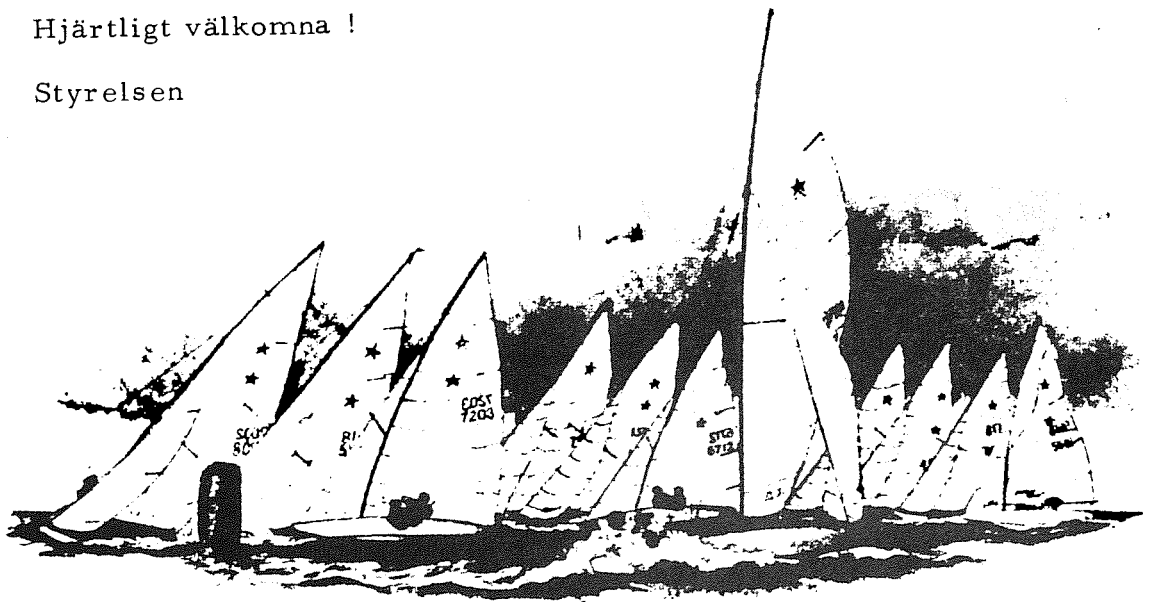
HÖSTMÖTE äger rum onsdagen den 14 oktober 1981.
Lokal: Klubbhuset
Tid: kl 19.00

Dagordning:

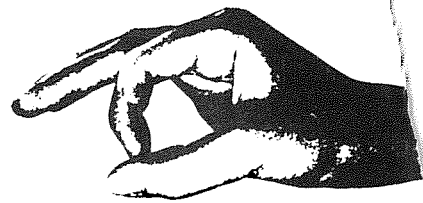
- §1. Mötets öppnande.
- §2. Val av mötesordförande och sekreterare.
- §3. Val av justeringsmän.
- §4. Information om SM för OS-klasserna och för Expresser 1982.
- §5. Rapport från grupper och sektioner.
- §6. Gästbåtsverksamheten.
- §7. Medlemsutvecklingen.
- §8. Prisutdelning Tisdagsseglingarna.
- §9. Övrigt.
- §10. Avslutning.

Hjärtligt välkomna !

Styrelsen

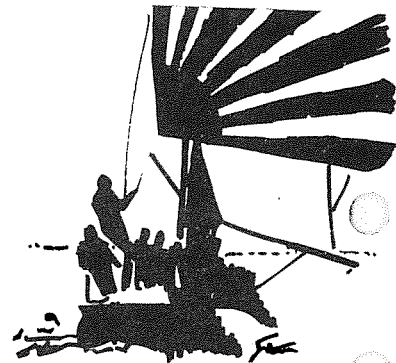


NYKÖPING 81..



HÄR KOMMER OXSS:ARNAS RESULTAT I NYKÖPINGS ÖPPNA 1981:

A 22:	Ingen deltagande OXSS:are
M 30:	"-
RIVAL 22:	3:a Jan Kappel
RJ 85:	5:a Clas Ljungdahl
IF:	1:a Roger Eriksson 2:a Gunnar Aggefors 4:a Ove Söder 5:a Rolf Egon Andersson 9:a Stig Lidehn
F:	2:a Dan Yngwe 4:a Fredrik Hamnström 5:a Pelle Borg 6:a Eddie Lindqvist 7:a Bröderna Svensson 9:a Team Rödluvan 10:a Sölve Yngwe
LVS tom 1.06:	1:a Tommy Karlsson (H-båt) 3:a Jan Lindberg (W-30) 5:a Hans Gustavsson (Neppare) 7:a Mats Ahlgren (H-båt)
LVS från 1.07:	1:a Gunnar Carleñ (Express) 5:a Thomas Björklund (Express) 10:a Johan Kindeborg (5.5)



NORRKÖPING

FRÖS SOM BEKANT INNE PÅ GRUND AV TOTAL VINDBRIST

ÅRETS SAMSEGLINGSRESULTAT

BLEV DÄRFÖR SAMMA SOM MEDDELADES I FÖRRA NUMRET AV OXSS-NYTT,
DVS FÖRE NORRKÖPING. HÄR KOMMER DET EN GÅNG TILL:

KLUBB	NÄVEKVARN	NYKÖPING	TOTALT
BSS	27	8	35
NQBK	37	17	54
NSK	20	13	33
Nyss	32	35	67
OXSS	42	34	76
SBK	5	1	6



Här är den äkta unika Lakelandtröjan.
Handstickad i Yorkshire-ull. Användes
bl.a. av engelska flottan och armen.
Rundstickad hals. Mockalappar på
axlar och armbågar.
Färg: Marin och beige.

Äkta Lakelandtröja

TÅGVIRKE, MARLOW

40% RABATT

ÄKTA GETSKINSHANDSKAR

54:-

STORVÄST, GALON OCH FIBER

97:-

FISKEREDSKAP, HELDRAGNA FÄRDIGA NÄT 5, 6, 10 och 20 fot

KANONPRISER PÅ ALPIN UTRUSTNING!

LANZBY SPORT MARIN

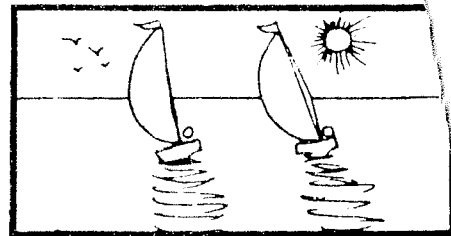
Västra Kvarngatan 21

Nyköping

Tel: 841 40

SEGLARLÄGRET

AUGUSTI 81



Vecka 32 anordnade OXSS det årliga seglarlägret med Christer och Gerd som huvudledare. Maten lagade Lena, Mats och Christina (den var jättegod!) och Thore kom ner och hjälpte till ibland.

Vi sov i klubbhuset. En dag kunde se ut ungefär så här:

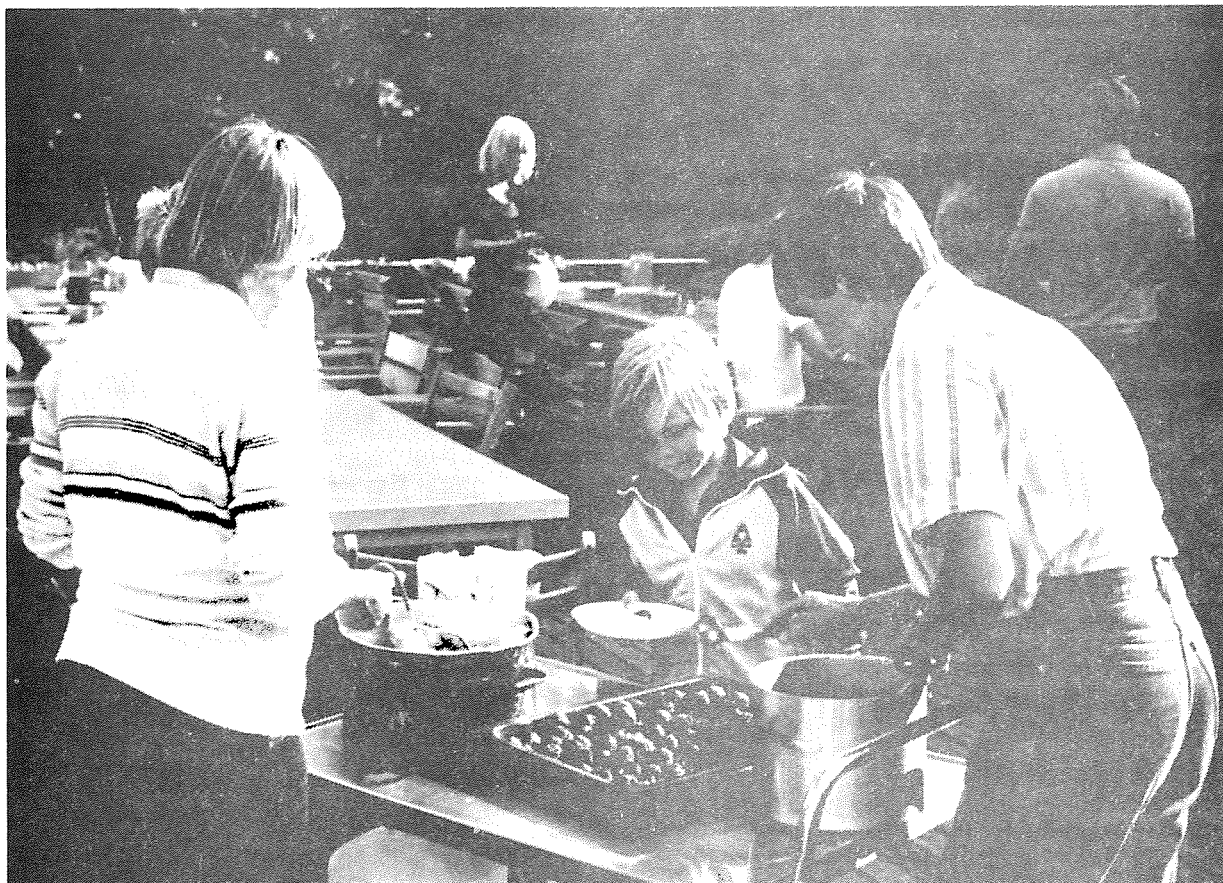
- 07.30 Väckning
- 08.00 Frukost
- 09.00 Segling
- 12.00 Lunch
- 13.00 Segling
- 16.00 Åter vid östersviken, materielvård
- 18.00 -19.00 Bastu
- 20.00 Kvällsprogram, t ex sjövettsregler, knopar m m
- 21.00 Kvällsmat
- 22.00 Kojdags

Det var en klar fördel att sova på skummimadrass, för att lufta madrasser var ett populärt nöje. Det fick jag känna av.

Två dagar hade vi matsäck med oss och åt lunchen på en ö, ena gången på Trässö och andra på Fågelskär.

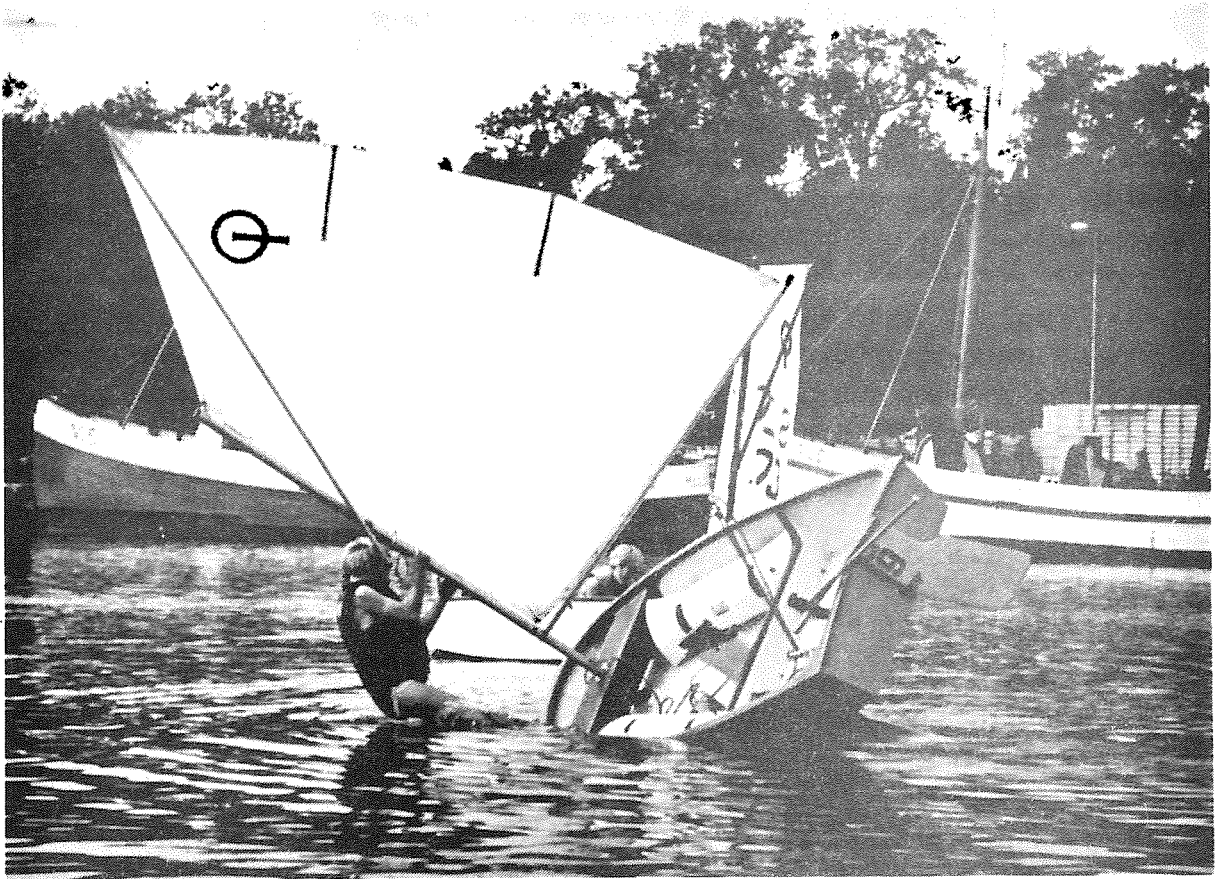
På onsdagen besökte vi kustbevakningen. Vi fick titta på deras saneringsfartyg och vi fick veta vilka olika olje-bekämpningsmedel det finns och hur dom fungerade, plus lite fakta om kustbevakningens arbete.

På torsdagen var det besökstid för föräldrar och syskon. Vi grillade korv och hade en gum- och gubb-kappsegling för intresserade föräldrar. Optimister lånade klubben ut. Den vanns av enda tjejen! Anders "Nisse" Wilners MAMMA - gumman vann stort över gubbarna!! Bortförklaringar som vikt o dyl tar



HÄR VANKAS DET KÖTTBULLAR!

Lena och Gerd lassar på åt en hungrig Jens Haglund.



HÄR GÄLLER DET ATT KOMMA PÅ RÄTT KÖL IGEN...

I masten hänger Göran Melin. Nicko Schiller kikar fram under seglet.

vi för vad det är - bortförklaringar. Som bekant är det teknik och kunnande, som ger resultat.

En liten upplysning till Kurre Tengroth: Översta våningen på grillen är till för grillkolen - inte den undre.

Näst sista dagen hade vi en kappsegling. För många var det första gången och en nyttig erfarenhet.

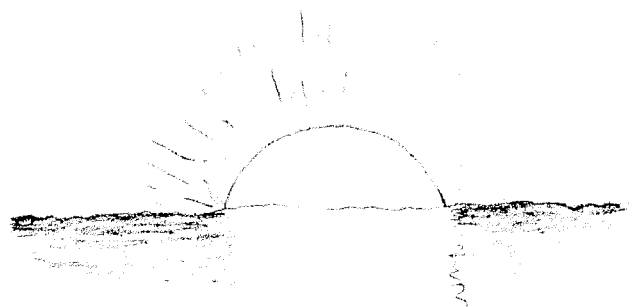
På söndagen, den sista dagen, seglade vi som vanligt på förmiddagen och städade tillsammans klubbhuset efter lunchen. Det behövdes verkligen efter en veckas "camping".

Så var vi framme vid avslutningen. Dom flesta bekände att dom var ganska trötta

och att det skulle bli skönt att få sova i sin egen säng.

Många hade redan övertaljat föräldrarna om att få åka på nästa års seglarläger. Vi får hoppas att det blir lika roligt då och att vi har samma tur med vädret, för vädret kunde vi inte klaga på. Det var årets sommarvecka!

Lotta Lindqvist



Aphrodite 22

Aphrodite 22 ritades 1978 av Carl Beyer med tanke på att den skulle bli en entyps havskappseglare med möjligheter att mäta in som minitonnare I O R.

Den första båten blev klar till Tjörn- Runt 1978. Aphrodite 22 vann lilla klassen i Tjörn- Runt det året och fortsatte att vinna det som gick att vinna på västkusten 1978.

Till 1979 kom det ytterligare en båt som hamnade i målaren där även den båten skördade stora framgångar.

Att Aphrodite 22 är en snabb båt är naturligtvis ett pluss, men det största plusset med båten är den rymliga inredningen där en mindre familj har gott om plats vid en semestertur.

På de rymliga kojerna i salongen sover två vuxna utomordentligt och när man inte sover på dem så sitter man bra där. Pentryt som är utrustat med spritkök och kylskåp är väldigt funktionellt.

I de rymliga lådorna under sittbrynnen och i dragskåpet ovanför pentryt finns det gott om plats för matvaror samt husgeråd.

I förpiken kan två personer sova på de praktiska rörkojerna. Rörkojerna gör att man kommer åt stuvutrymmena under väldigt lätt när man fäller upp kojerna.

Allt detta i kombination med en rationell däckslayout och vettig sittbrunn gör båtens pris väldigt konkurrenskraftigt: 65 000 kronor inklusive krysställ och förstagsprofil.

Några data:	L.ö.a.	6,50 m
	Bredd	2,48 m
	Depl.	950 kg
	Kölvikt	500 kg (bly)
	Djup	1,30 m

Storsegel	12,5 m ²
Fock	9,5 m ²
Genua	13,5 m ²
Stormfock	2,6 m ²
Spinnaker	29,0 m ²

Välkommen till oss!



BÅT & MOTOR

Femöreplan Oxelösund 0155/319 00

SJÖMANSKAP

VÅR NYA VINTERAKTIVITET



"NAVIGARE NECESSE EST" säger romaren.
"NAVIGERA ÄR NÖDVÄNDIGT" säger OXSS:aren
och anmäler sig till en trevlig vinter-
aktivitet.

Vi planerar en

KURS I NAVIGATION

Den börjar vecka 45 och pågår ca 12 veckor - en bit in på vårkanten - med ca 2 timmar per vecka.

Målsättningen är att kursen avslutas med förarbevisexamen. Detta innebär att du kan läsa ett sjökort, du kan navigera i mörkret, du kan lägga ut en kompasskurs. Du känner igen nya och gamla prickar på sjön och i land och du kan ringa ditt försäkringsbolag och be att få åtminstone 10 % rabatt på din båtförsäkring.

Under vårkanten blandar vi navigationen med ett antal

TEMATRÄFFAR

På förslag är följande ämnen

METEOROLOGI

Vi bjuder in en känd person från radio och TV, dvs SMHI.

SEGLINGSTEORI

En erfaren OXSS:are berättar hur din segelbåt kan fungera bättre.

KAPPSEGLINGSREGLER

Även här anlitar vi intern expertis. Vi går igenom grundreglerna för en kappsegling, så att du kan satsa på t ex tisdagsseglingar under nästa säsong.

HUR SKÖTER VI VARA SEGEL?

Tips och råd från en segelmakare.

SJÖSÄKERHET

Kustbevakningen, lotsar och sjöpolis kan ge oss många goda råd och tips.

TEMATRÄFFARNA är öppna för alla medlemmar. Boka redan nu SÖNDAGSEFTERMIDDAGAR under våren. Ev kan vi behöva ta inträde vid någon av tematräffarna.

Till KURSEN I NAVIGATION måste vi ha bindande anmälan - minst 10 st - SENAST VECKA 43.

ÄR DU INTRESSERAD?

Ring:



Thomas Björklund tel 359 31
Eberhard v Kronhelm 340 03
Janne Widerberg 233 98

Även om vi i skrivande stund inte exakt vet priset för navigationskursen så tror vi inte den behöver kosta mer än 100 kr - en skälig summa för en trevlig vinteraktivitet.



- Jag VET att vi inte gjorde så här under navigationskursen, men TIG nu!!

På sjön finns ingen doktor

När olyckan är framme slås idyllen snabbt i spillror. Lugnet i viken ersätts av oro och rädsla. Det gäller att kunna handla snabbt och säkert. Öka säkerheten ombord. Utbilda dig till båtsamarit till nytta för dig själv och andra båtfarare.



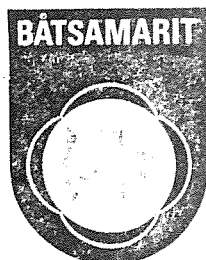
Utbilda dig till båtsamarit

KURSSTART JANUARI 1982 I OXELÖSUND OCH TROSA
Röda korsets 21 timmarskurs i olycksfallsvård omfattar:

- Åtgärder på skadeplatsen
- Medvetlöshet
- Andningsstillestånd – konstgjord andning
- Blödningar, blodstillning
- Skadechock – förebyggande åtgärder
- Lyft. Transport
- Psykisk chock. Åtgärder.
- Sårskador. Att lägga förband
- Hastigt insjuknande
- Förgiftningar
- Ben-, led- och muskelskador
- Bränn- och kylskador
- Övningar

Bli Båtsamarit

Röda korset



Är du intresserad av att utbilda dig till Båtsamarit, ta kontakt med

NONA JOHANSON, ÖSBF
TEL 0155-340 74

ÖSTRA SÖDERMANLANDS BÅTFÖRBUND

KURSAVGIFT 125 KRONOR



Mastvägen 19 Tel. 0155-315 00

**YACHTSEGEL
KAPELL • DYNOR
SPRAYHOODS**

**NYBESTÄLLNINGAR
REPARATIONER
ÖVERSYN**

beställ, lämna in **NU!**

NU HAR DOM KOMMIT

PLYSCHTRÖJORNA ALLA VÄNTAT PÅ,
STORLEK 150-170, S-XXL,

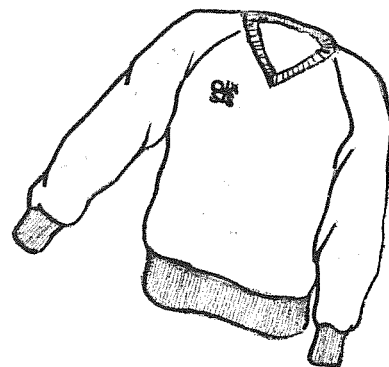
PRIS 95:-

DESSUTOM FINNS SWEAT-SHIRT,
RUNDHALS, STORLEK 100-170,
S-XXL

PRIS 60:-
" 70:-

TYGMÄRKEN, BRODERADE
KLUBBNÅLAR, HALSKEDJOR

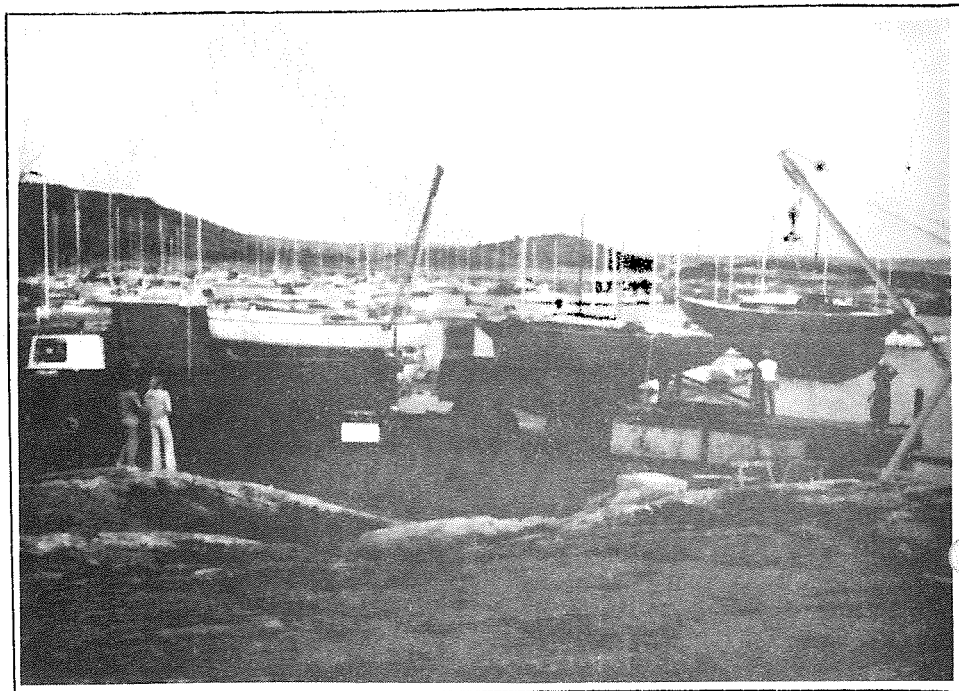
" 10:-
" 10:-



ALLT HOS LASSE BERGMAN PÅ SVEDLINDHS HERRSHOP I PRISMAN!

**OX
SS**

RAPPORT FRÅN FOLKBÅTS-SM 6-10/7 - 81



OXSS representerades vid SM i Marstrand av 3 båtar - Danne o Sigbrit Yngwe i S 934, Eddie Lindqvist, Burt-Åke Adolfson o Åke Sjöström i S 1199 och Lars Bergman, Leif Runman o Urban Lagerström i S 1315.

Båtarna transporterades på långtradare till västkusten på fredagsnatten, medan skepparna åkte ned för att lasta av och rigga på lördagsmorgonen.

Väl nere möts vi av blåst på ca 16-18 m/s. Ska det bli hårt, eller kommer det att bli drägligare vindar, undrar vi.

Söndagen bjuder på ca 8-10 m, så vi seglar ut till Marstrand och blir funder samma på sättet att förtöja vid bryggan (långsides med travar om 6-10 båtar utanpå varandra). Mot kvällen ligger alla deltagare vid pontonen - 45 st folkbåtar. Tyvärr dominerar plasten

På måndagen mäts båtar, stämplas segel och kollas säkerhetsutrustning. Gastar och supporters strömmar till. Incheckningsbestyr och överblick av läget hinns med, innan vi skall på välkomstparty vid GSSS klubbhus. Då kommer regnet - lägligt, då partyt är ute!

Nu ser man att det rätta gänget kommit till ön och snobbarna lämnat placet för att vara anställda en vecka (till nästa helg) - med andra ord, pop-folket har stuckit och vanliga folkbåtsseglare kommit till.

När seglingarna inleds på TISDAGEN, har vi fint väder och bara 4 m/s. Vi samsas på perfekta banor med Container 77:or utan problem för resp klasser.

Vi har i förväg hört talas om att det är strömt på fjorden, vilket vi nu upptäckt - ibland står det still, när man tittar på land. Bara att slå.

Danne kniper en 7:a första dagen (bra). Ändå bättre går Benny (NySS). Han spikar.

På grund av den svaga vinden blir det en lång dag på havet med trötta besättningar som halvsovande intar kvällsvard på en av öns restauranger (som inte är billiga).

ONSDAG. Ännu lättare vindar och en envis skarp sol, som inte vill gå undan. Sjöbrisen, som på västkusten brukar vara 7-9 m, lyser med sin frånvaro, vilket betyder ännu en lång dag med en genomförd och en avbruten segling.

Var det lätt på onsdagen, är det ännu lättare på TORSDAGEN, då vi ligger och skvalpar i bleken hela dagen utan ett enda startförsök. Sönt är inte roligt på ett mästerskap! Vild paddling in till hamnen för att hinna bli galanta till regattabalen, som var trevlig, trots avsaknaden av prisutdelning.

Reservdagen bjuder på lite vind. Två kör kan genomföras, där Danne och Sigbrit tar en 3:a i sista, medan Eddie kommer i mitten,

vilket han gjorde i de flesta med en 15:e som topp. 1315 höll till lite längre ned och skippade sista köret för att börja lasta för hemresa.

Totalt blev Danne och Sigbrit 10:a - bra, 1199 25:a och 1315 33:a. *)

Lördag middag återfinns båtarna i Östersvikens lugna vatten, där det inte är så

salt som på västkusten, och man börjar snacka om SM -82 i Skåne, för dit ska vi!

Trots allt hade våra medhavda supporters en härlig vecka på klipporna - och även vi i båtarna, FÖR ATT SEGLA FOLKBÅT DET ÄR LIVET DET.

Folkbåtsgänget

*) Vinner gör Benny Karlsson, NySS, som vi gratulerar hjärtligast.

Ytterst tre skönheter från Oxelösund - från vänster Chimär, 1199 och Rödluvan.



FOLKBOATS FOREVER

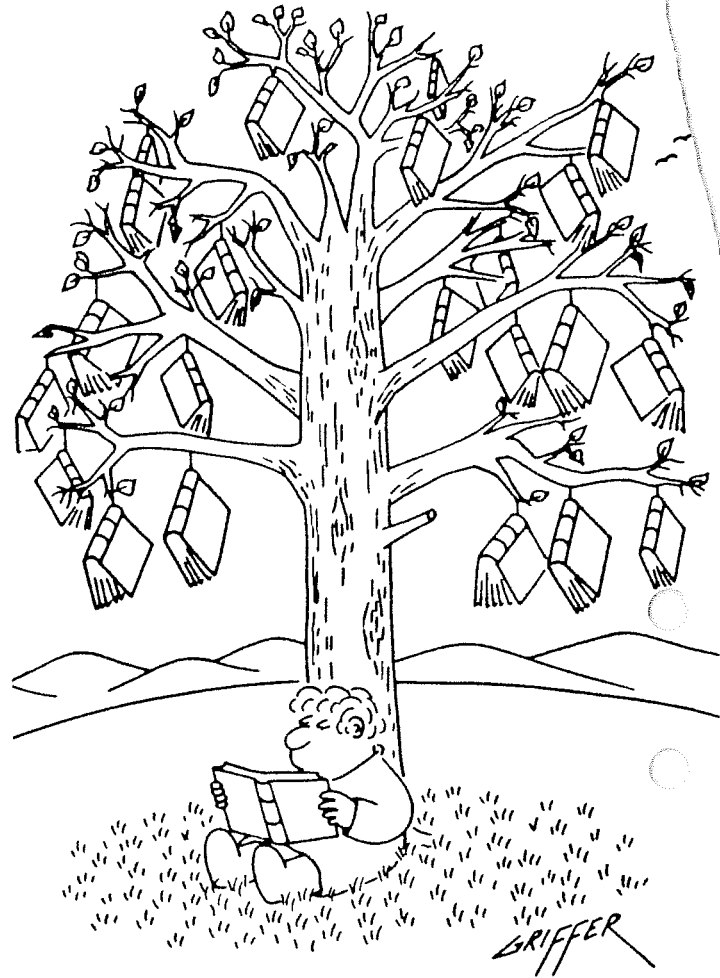
Bokcirkel



Vi kommer att starta en Bokcirkel den 12 oktober. Cirkeln kostar 125:-. För det priset får Du läsa 25 av höstens nya böcker samt få en bok när cirkeln avslutas den 31 aug 1982. Kom in till oss så får Du veta mera.

LINDQVISTS TOBAK
BOK O PAPPERSHANDEL

Järntorget 1 • 613 00 OXELÖSUND



MER OM GASTAR..



GASTAR I OXSS!

Det är åter igen dags att påminna Din skeppare om att GASTLIGAN snart skall redovisas. Det går till på så sätt att skepparen skickar in resultaten på de tävlingar båten varit med om. Uppgifterna skall innehålla antalet startande båtar i klassen, Er placering samt vilka som varit gastar ombord. Man kan bara få poäng ombord på en OXSS-båt. Tisdagsseglingarna räknas inte in.

OXSS-kappseglingssektion vill ha resultaten senast 20 okt.
till adress: OXSS Kappseglingssektion
Box 8
613 01 OXELÖSUND

↑
OBS!

Ju fler som skickar in, ju fler får pris på årsfesten!

I det fina vandringspriset har följande tagit varsin inteckning:

1977	Björn Österblom
1978	Stig Lidehn
1979	Thore Forsman
1980	Sigbrit Yngve
1981	P O Svensson
1982	???

ERIC TWINAMES BOK "BÖRJA VINNA - AVANCERAD KAPPSEGLINGSTEKNIK" var intressant läsning. Vi saxar några godbitar till ur kapitlet om GASTAR:

"Inte i någon annan sport eller i de flesta andra situationer skulle någon vid sina sinnens fulla bruk nöja sig med de anställningsförhållanden som gäller för gästarna..."

"En del rorsmän har sådana krav att de snart byter ut en gäst som inte fyller måttet. Dessa rorsmän kasserar gästarna i en förvånansvärd takt och hittar nya rekryter på arbetsplatsen och liknande ställen, där deras rykte som gästarbetsgivare inte är känt. Deras gästarna upptäcker antingen att de föredrar bilsport, bergsklättring eller någon annan mindre krävande utomhusaktivitet eller också tas de över av någon annan, hos vilken de upptäcker att segling faktiskt är roligt..."

forts nästa sida

"Så snart det mekaniska i gästens uppgifter blivit ganska omedvetet, har gästen en annan viktig roll att spela - den att få rorsmannen i rätt sinnesstämning för att segla bra. Men rorsmännens och gästarnas temperament varierar ju så oändligt, och därför är det omöjligt att vara tvärsäker på hur gästen bör spela den här rollen.

Och ändå finns det vissa grundläggande regler att följa. En gäst kan vara ganska säker på att beröva rorsmannen hans självförtroende om han säger ungefär så här: Titta på dom båtarna som gick åt det hållet. Dom går jättefint..."

"En gäst förstörde en gång en lättvindssegling på Windermere genom att nämna att en Firefly som just gått om oss inte bara seglades av en dam, utan den hade också en vit pudel ombord..."

"Om en bra gäst fäller några anmärkningar om hur det går under en kappsegling bör de vara av det uppmuntrande slaget som: Har den där typen en tångruska på rodret

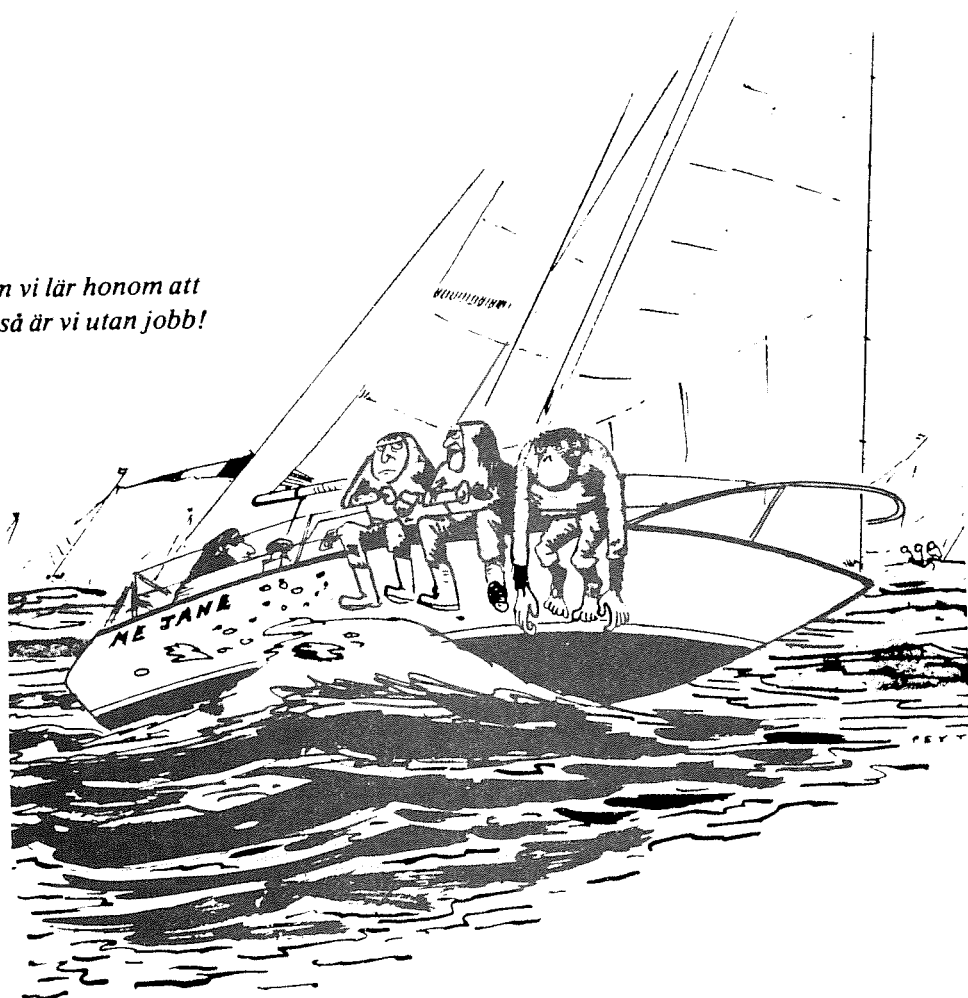
eller går vi så här fort? Eller om det går dåligt så väntar han tills ni har gjort någonting bra och säger: Nu börjar vi plocka in - och han menar det.

En avsiktligt hämndlysten gäst avslöjar sig genom sitt sätt att använda vi och du. Det är alltid "vi seglade bra där", men däremot "det gjorde du inget vidare, va", när något taktiskt misstag begåtts.

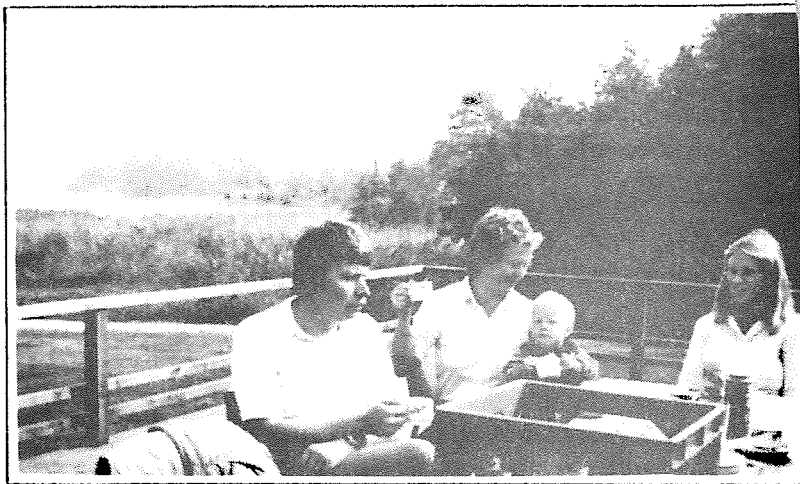
En rorsmans inställning inverkar en hel del på hur bra eller dåligt han råkar segla den dagen. Så om gästen hjälper till och ger honom den inställning som hjälper honom att segla som bäst blir resultatet mycket bättre."

GASTAR - GÅ MED I GFF!
GFF = Gästarnas fack-
förening

— Och det ska jag säga dej, kompis, om vi lär honom att styrbord är höger och babord vänster, så är vi utan jobb!



ÅRETS PAKET SEGLING



Besättningen från Lästringe Stationshus slog till igen...

Det här är seglingen där man seglar varken efter IOR, Scandicap eller LYS, utan enbart efter MYS (= först iland och upp i klubbhuset vinner visserligen, men huvudsaken är att man seglar tillsammans och trivs).

Årets upplaga gick av stapeln lördagen den 5 september. Lite gråmulet och vindfattigt var det väl, men sådant stoppar ingen paketseglare. Vid halvelvasnåret drog man iväg genom Gamla-sundet, vidare förbi Ålö Huvud i ett väl samlat fält och upp mot Rundskär. Sedan ner i Hasselöleden. Och här hände det plötsligt. Söders i "Snoopy" slet upp något randigt och GICK LOSS. Ögrens i sin IF hängde dock på efter bästa förmåga och kunde så småningom hoppa iland som god tvåa. Sedan kom Cederbaums och så Tengroths, tätt följda av Dan och Sigbrit i sin träfolka. Och sedan var det Tossa och sedan ännu flera...

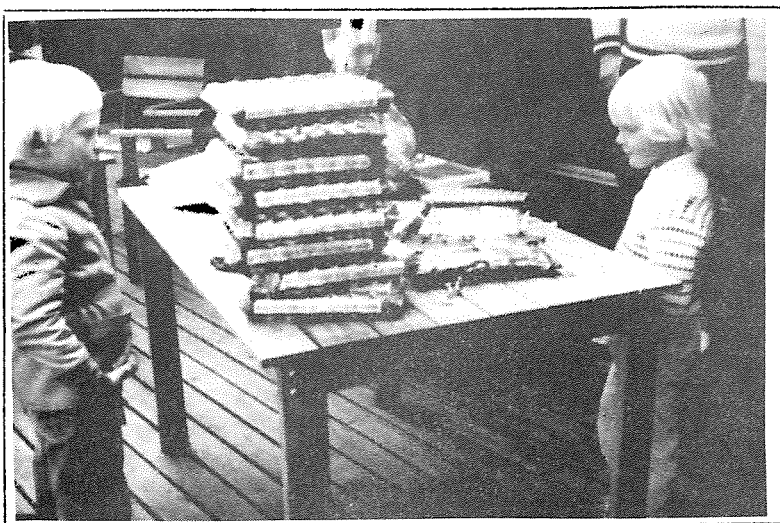
Lagom till skaffningen på klubbhusets altan bröt solen igenom och gjorde att korven och potatismoset smakade extra gott. För att inte tala om kaffet med påtåren!

Sedan bjöds det möjligheter för både stora och små att gnugga geniknölarna på en tipspromenad, lagd i de fagra snåren bakom klubbhuset.

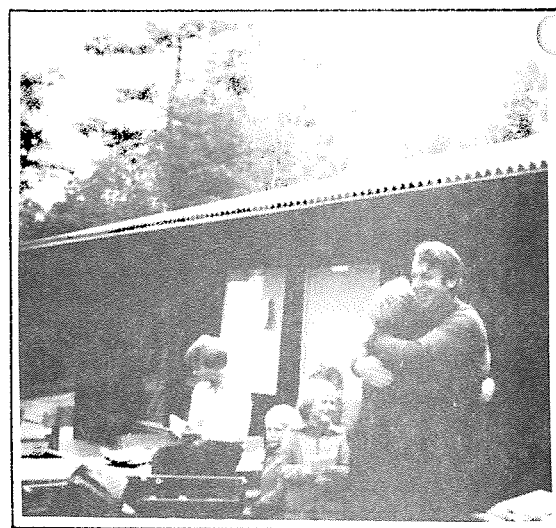
Så blev det då slutligen dags för prisutdelningen (= paketutdelningen). Inte lätt för en smågast att välja paket inte, när det döljer sig sådana trevligheter inuti! Vem skulle väl inte vilja ha ett yatzy-spel för kulna höstkvällar, en ask med chokladgrodor för sugna stunder eller en hel massa potatis för hungriga dagar?

Du som inte var med den här gången - ta chansen och kom med nästa gång det blir paketseglare! ATT PAKETSEGLA ÄR KUL!

OXSS-Nytts utsända



En av smågastarna på "Snoopy" (till höger) väljer paket. Ögren j:or bidar sin tur.



"Paket har jag inget, men en kram ska du få", sa Ordföranden, kramade hustrun.

Konstruktör:
Olle Enderlein

OE 36
CROWN

Segelarea:

Storsegel 20 m²
Genua 40,5 m²
Toppfock 26,5 m²
Stormfock 8,5 m²
Spinnaker 87 m²



Besök Crown Marine för demonstration av OE 32 OE 33 OE 36 OE 29

AB SUNDSÖRS BÅTBYGGERI

Försäljningskontor: **Crown Marine AB**
Fiskehamnen (Box 128)
631 01 Oxelösund
Tel. 0155-319 50

Tillverkning:
Verkstadsgatan 23
Oxelösund
Tel. 0155-321 06

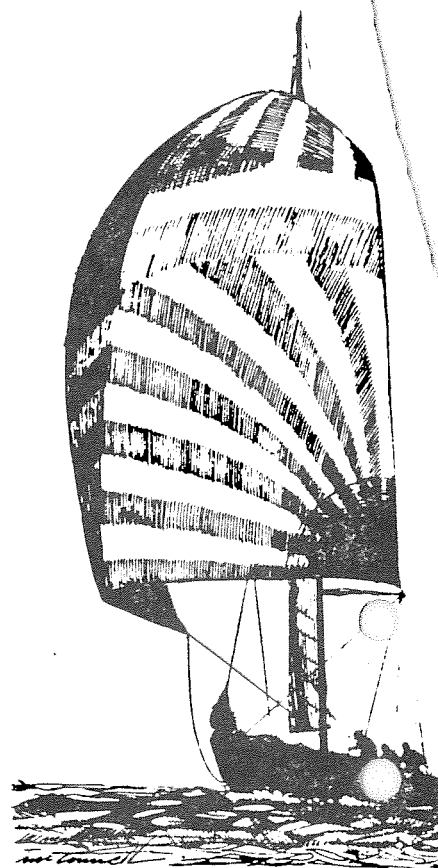
1981 års KM

19 - 20 SEPTEMBER

Årets KM blev en frisk tillställning med vindar uppemot 12 m/s stundtals. Söndagen bjöd dessutom på grov sjö. Trots detta kom fyrtiotalet båtar till start! (Snudd på rekord i KM-sammanhang?)

Tre kör genomfördes - två på lördagen och ett på söndagen på olympisk triangelbana. På söndagen seglade dock små och stora havskryssare i stället en 20 distansminuter lång havskappseglingsbana - Lillhammarsbanan.

Även detta KM bestods med en AVMASTNING. Det börjar bli tradition nu - som bekant hade vi avmastningar på KM både -79 och -80.



RESULTAT

SMÅ HAVSKRYSSARE

- 1:a Burt-Ake Adolfsson
- 2:a Guy Köhler
- 3:a Urban Lagerström
- 4:a Ulf Fahlen
- 5:a Göran Bength
- 6:a Roger Nordin

STORA HAVSKRYSSARE

- 1:a Örjan Berg
- 2:a Ralf Gunnarsson
- 3:a Jan Kappel
- 4:a Gunnar Lewander
- 5:a Arne Johansson
- 6:a Roger Engstrand
- 7:a Lennart Runhed
- 8:a Johan Kindeborg
- 9:a Sven-Erik Eriksson
- 10:a Björn Astner
- 11:a Bjarne Jessen

EXPRESSER

- 1:a Thomas Björklund
- 2:a Mats Malmsten
- 3:a Gunnar Carleñ
- 4:a Lars Jännebring
- 5:a Peter Hallberg

KÖLBÅTAR

1:a Hans Gustavsson
2:a Tommy Karlsson
3:a Clas Ljungdahl
4:a Peter Bohman

FOLKBÅTAR

1:a Hans-Åke Johansson
2:a Lars Bergman
3:a Dan Yngwe
4:a Sölve Yngwe
5:a Eddie Lindqvist
5:a Lars Svensson
7:a Ragne Larsson

IF-BÅTAR

1:a Steve Franzen
2:a L G Åström
3:a Håkan Lövgren
4:a Henrik Blome
5:a Rolf E Andersson
6:a Timo Pulsa
7:a Åke Wahlqvist



OXELÖSUNDSSNIPA

BÄCKSTRÖMS VARV
Femöreplan
613 00 OXELÖSUND
Tel 0155/37250

Löa	5.30 m
B	2.18 m
Dj	0.50 m
Depl	ca 400 kg
Fart	ca 6.5 knop
Motor	7.5 HK DIESEL med ELSTART
Skrov	G.P.

TEAKDÄCK

SARGAR, SKARNDÄCK, BÄNKAR och DURKAR i MASSIV EK
RODER och SKÄDDA i ROSTFRITT STÅL

IF-SM SETT FRÅN IF 2218

Med viss nyfikenhet fick man höra att IF-SM skulle arrangeras av OXSS. Det var dags att börja fundera på hur man skulle tackla detta, när det gick på hemmaplan. Håkan Bergqvist och Kurt Alvin var intresserade och ställde upp som gästar. Kurt var helt ny för Håkan och mig, men hade bra erfarenhet av IF-båten. Vi bildade besättning.

Båten behövde nya segel. "Stället" från -79 började bli slitet. Ekonomin tillät genua och spinnaker, som Rebell fick sy upp.

Nu gällde det att segla så mycket som möjligt för att få farten och rutin. Med samseglingar och kvällssegling kändes det ganska fint, när det började dra ihop sig för SM:et. 45 båtar hade anmält sig.

FÖRSTA SEGLINGEN

Första seglingen bjöd på en svag sydlig vind, som enligt SMHI skulle vrida över på 0-90 och öka. Linjen låg ganska snett med fördel åt lä, så vi startade långt ned på linjen och gick ut mot ost för att möta vridningen.

Det visade sig att vinden vred något mot S-V! De som hade trott på den kanten hade fått bra utdelning. En av dessa var Gunnar Aggefors, som hade skaffat sig en klar ledning. Vi rundade som 12:a. 2:a kryssen blev den första ganska lik, men på den 3:e kryssen kom vridningen och vi seglade upp oss från 12:e till 5:e plats. Gunnar vann klart och fick en fin start på SM:et.

ANDRA SEGLINGEN

Det blev en konstig segling. Fronten höll på att passera, när vi skulle starta i ca 4 m/s. Till första märket blev det nästan sträck, där vi rundade som 6:e båt. På slörarna kom vi i "fel spår", så



några seglade om oss. Samtidigt som vinden ökade bytte vi genua. Vi rundade upp som 15:e båt. Det är lite roligare, när det blåser, så nu var det bara att ta i. Det gav resultat. I mål var vi 6:e båt.

Inför andra dagen låg vi trea totalt med 2222 Österberg (7:1), 1301 Frisk (6:3) före oss.

TREDJE SEGLINGEN

Vinden var V 5 m/s och stadig. Perfekt! Vi fick en bra start. Fältet var mycket jämnt hela första kryssen. Upp till märket lyckades vi komma först, en halv båtlängd före 1588 Lindgren (titelförsvaren). Gunnar som var med upp till märket, kom inte in i "spåret" och rundade som 6-7:a. Slörarna gick perfekt för oss. Den nya spinnakern såg verkligen fin ut. Ställningen höll vi i mål skiljde det ca 50 m. Enligt våra beräkningar skulle vi nu leda SM:et.

FJÄRDE SEGLINGEN

Det hade mojnats något mellan seglingarna. Starten gick och allt liknade tredje seglingen. När vi skulle slå upp mot märket fick vi det perfekta lyftet och rundade ned som första båt ca 30 m före Österberg. Vinden ökade under seglingen till ca 8 m/s, vilket vi gillade. Placeringen och avståndet höll till mål.

Summeringen efter andra dagen såg ju mycket fin ut med 5.6.1.1, alla godkända. De andra hade ju redan gjort sin dåliga placering. Men det var mycket kvar och allt kunde hända.

FEMTE SEGLINGEN

Sista dagen var något pirrig, men det lättade något när SMHI lovade måttlig vind, något ökande, omkring V.

Starten gick i ca 3 m/s. Vi blev något stängda av 1588, så vi fick slå ett par gånger för att komma "loss". Fältet var mycket samlat vid kryssmärket, där vi rundade som 7-8:a. Efter hand seglade vi upp oss och inför sista kryssen rundade vi som 3:a, en båtlängd efter 2222, men en längd före 1588. I det läget slog vi ut på babordskanten. Det gjorde ju inget, om vi tappade några placeringar med att gå ifrån fältet, under förutsättning att 2222 och 1588 gjorde det samma. Det visade sig vara fel kant. I mål var 2222 4:a, 1588 6:a och vi 7:a.

Vi seglade förbi startfartyget, där de talade om för oss att det redan var klart. 2222, 1588 och 2848 hade tjuv-

startat. Vi kom nu istället 4:a, vilket gjorde 5.6.1.1.4 = 16, ointagligt! Vi kunde i detta läge "åkt hem", men vi beslöt att segla även sista seglingen. Kurt och Håkan tyckte vi skulle snygga till siffrorna ytterligare!

När vinden försvann blev det en lång väntan till kl 16.30, då det kom en svag bris, som ledningen beslöt att starta i.

SJATTE SEGLINGEN

Vi bestämde redan innan start att gå ut på babordskanten. När vi såg Rivalerna starta bekräftades det ytterligare. Vi startade och blev ganska ensamma på den kanten. De andra kämpade ju om andraplatsen. Vägvalet visade sig vara helt rätt. Vi rundade bland Rivaler, som startat 20 min tidigare, och 200 m före 2:a IF-båt. Resten av seglingen var mest att "åka runt".

Det blev ju en fantastisk serie - 5.6.1.1. 4.1 = 12 P. Närmaste båt hade ju 25 P. Mest förvånad var jag nog själv.

Roligt var ju att slå 1588 och 2222 i så jämna och fina seglingar. Det skilde ju max 50 m under två långa seglingar.

Frågan är om man kan resa till SM -82 i Ulvön utanför Örnsköldsvik? Det beror på ekonomin det. Roligt vore det i alla fall.

Foton: Bengt Ljungdahl

IF 2218
Roger Eriksson
Kurt Alvin
Håkan Bergqvist



Vid rodret Roger. Till vänster Kurt och till höger Håkan.



OXELÖSUNDS SEGELSÄLLSKAP RESUTATLISTA SM för IF 2-6 juli 1981 i Ox-d

1	Roger Eriksson	OXSS	Oxelösund	2218	5	6	1	1	4	1	12
2	Dick Westman	ÖSS	Örnsköldsvik	1664	9	9	12	3	1	3	25
3	K-E Nordin	ÖSS	Örnsköldsvik	1552	3	16	6	11	3	2	25
4	Björn Österberg	NSS	Nynäshamn	2222	7	1	8	2	D	8	26
5	Bröd.Brandt	VBK	Danderyd	3139	4	11	5	4	5	9	27
6	Bengt Lindgren	ÖSS	Örnsköldsvik	1588	18	2	2	7	D	6	35
7	Gunnar Aggefors	OXSS	Oxelösund	3075	1	20	4	8	15	11	39
8	Nisse Malm	NSS	Nynäshamn	2288	12	8	3	16	11	16	50
9	Lars Frisk	TSS	Bromma	1302	6	3	D	13	27	7	56
10	Jan Källmark	WSS	Västervik	2639	17	4	11	20	8	18	58
11	Kurt Wahlström	VBK	Järfälla	1212	10	22	21	9	6	12	58
12	Kent Ryden	WSS	Västervik	2283	2	25	16	19	13	10	60
13	P-E Näslund	ÖSS	Örnsköldsvik	1725	21	14	7	5	14	ej	61
14	P-Å Eriksson	NQBK	Näverksvarn	1880	15	26	20	28	2	5	68
15	Sture Eresund	LBS	Bjärred	3074	32	10	9	6	37	22	81
16	Per Sjökvist	VSS	Stockholm	141	20	17	10	27	7	30	81
17	Stig Jansson	USS	Uppsala	276	14	36	19	17	29	4	83
18	Sören Eriksson	NQBK	Näverksvarn	2848	22	5	14	10	D	32	83
19	Roland Kihl	SKK	Kalmar	2501	38	12	24	25	10	15	86
20	S-O Wallinder	NSS	Norrtälje	2092	19	13	15	14	D	27	88
21	Gunder Thunberg	NQBK	Näverksvarn	3355	D	21	13	18	12	28	92
22	Henrik Blome	OXSS	Oxelösund	1885	31	18	18	33	9	17	93
23	Bengt Karlsson	MSK	Mönsterås	2845	11	15	25	26	18	ej	95
24	Harry Widmark	SSS	Sundsvall	2662	25	19	17	15	30	19	95
25	Kaj Strandwerth	NSS	Norrtälje	1412	16	27	30	21	16	23	103
26	Guy Eriksson	NySS	Nyköping	1573	23	34	23	12	19	33	110
27	Stig Lidehn	OXSS	Oxelösund	256	8	23	27	24	36	31	113
28	Lars Hellström	VSS	Stockholm	2214	37	30	28	23	20	13	114
29	Gunnar Fastesson	TBK	Tyresö	1696	27	7	26	39	25	34	119
30	Per Jonsson	SKK	Kalmar	1951	26	26	29	30	34	20	131
31	Hans Knutas	JSS	Jönköping	2421	29	D	31	22	28	24	134
32	Anders Strömberg	SSG	Stockholm	1954	33	31	22	29	22	36	137
33	Ulf Andersson	WSS	Västervik	3269	41	37	36	31	17	26	147
34	Henry Rosen	MSK	Mönsterås	917	13	38	37	40	21	ej	149
35	R-E Andersson	OXSS	Oxelösund	1227	28	29	39	D	32	21	150
36	Mats Ferner	WSS	Västervik	3251	30	U	32	34	26	29	151
37	Arne Rinaldo	SSSV	Eskilstuna	2192	35	28	35	37	34	25	157
38	Per Schedvin	VSS	Stockholm	2120	24	33	33	36	33	35	158
39	Lennart Thunquist	NSS	Nynäshamn	714	44	40	38	32	D	14	168
40	Rune Sellberg	MSK	Mönsterås	1711	39	32	36	38	23	ej	168
41	Mats Banck	SSR	Linköping	1603	40	35	41	41	31	ej	188
42	Anders Carlstrand	GBK	Stockholm	2178	43	39	42	35	U	ej	205
43	Steve Franzen	OXSS	Oxelösund	1307	36	U	40	42	U	ej	210
44	Göran Garney	SKK	Kalmar	69	34	D	43	D	ej	ej	220
45	Kent Hast	SBK	Södertälje	2456	42	U	U	ej	ej	ej	226

I nästa nummer:

FULLSTÄNDIG RESULTATLISTA FÖR RIVAL 22 SM

Postadress

Telefon

Bankgiro

Kontokonto

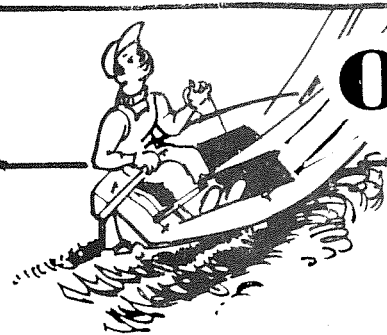
Box 8

213 01 OXELÖSUND

0789/105 01

195-056 9

14 31 122 9



OM JOLLE-SEGLARNA....

Från Jolle-sektionen/Ungdomsgruppen
meddelas:

KONDITIONS- TRÄNING

TISDAGAR KL 18.15 I
SUNDASKOLANS GYMNASTIKSAL

STYRKE- TRÄNING

SÖNDAGAR KL 14.30 I
RAMDALSHALLEN, STYRKE-
TRÄNINGSLOKALEN

DM-jolle:

ESKILSTUNA: Det blev en strid på kniven mellan Peter Lundkvist och Per Gustafsson från Oxelösunds SS när DM i optimistjolle avgjordes på Mälaren under helgen.

Den sista seglingen blev helt avgörande, men Peter Lundkvist lyckades till slut hålla klubbkamraten Per Gustafsson bakom sig.

OXSS-aren Richard Jakobsson blev också han DM-mästare i Laser. Men han fick dela segern med Pontus Svensson från Strängnäs.

Optimistklassen var med 50 deltagare störst och där gick DM-tecknet inte oväntat till Oxelösunds SS genom Peter Lundkvist. Efter en mycket hård strid lyckades "Peppe" hålla klubbkamraten Per Gustafsson bakom sig i den sista och helt avgörande seglingen.

Fjölärsmästaren Anders Björkegren, Mariefred, förvisades till tredje plats, följd av Mikael Andréen, Nyköping, som med en seger och två fjärdeplatser blev klassens stora överraskning.

Nyköpings SS visade upp sin stora bredd med ytterligare tre man bland de åtta bästa. Stefan Hultgren, som var bland de fem främsta i alla seglingarna, Joakim Persson, som vann sista seglingen samt Joakim Runhed, som också var långt framme i samtliga seglingar.

Delad seger

OXSS andra DM-tecken kom i Laser, där Richard Jakobsson delade segern med Pontus Svensson, Strängnäs. Richard inledde med två "spikar" men

den prestationen upprepades andra dagen av Pontus och med var sin andraplats därtill erhöll de samma poäng.

Patrik Runman, OXSS, svarade för en stark sista dag och gick fram till tredje plats. Morgon Pettersson, Nävekvärn och Fredrik Persson, NySS, som seglat bra under lördagen, klarade hårdvinden sämre och föll tillbaka till femte resp åttonde plats.

I E-jolle inledde Strängnäs Erik Juell-Skielse med två förstaplats, men passerades under söndagen av Richard Antman, Trosa, som vann de två avslutande seglingarna och av Erik Fogelberg, Svearna.

Pernilla Gustavsson, OXSS, svarade för en utmärkt prestation och blev fyra efter att ha varit bland de fem bästa i samtliga seglingar. Även Ulrik Wähl, OXSS, lyckades bra med en åttonde plats sammanlagt.

Mestapiraterna dominerade stort klassen för Mirrorjolle och Bäcklund/Scholl vann som väntat samtliga fyra seglingar och erövrade DM-tecknet före

Andersson/Andersson, samma klubb.

Arrangemangen genomfördes väl och endast ett fåtal protester behövde behandlas före den avslutande prisutdelningen.

Saxat ur
Södermanlands Nyheter

RESULTAT FRÅN TISDAGS-
SEGLINGARNA

i nästa nummer av
OXSS-Nytt

TÄVLINGSPROTOKOLL vid bankkappsegling

KLASS: JULIA

Regatta: KUBERNÄSTERSEKT

OKSS

År 1981

Tävlingen omfattar 3 seglingar, av vilka 3 räknas.

Segling nr	Veckodag	Datum	Båttyp	Bortgångad M	Vind		Antal båtar		Segerned	Amm. eller bannstas
					från	mot	i start	i mål		
I	/	/								
II	/	/								
III	/	/								
IV	/	/								
V	/	/								
VI	/	/								

Antal tävlingsdeltagare: _____ (den som behörigen har startat i en eller flera av seglingarna är tävlingsdeltagare).

Deltagare som i viss segling utgått eller ej startat, erhåller i den seglingen platsiffror = antalet tävlingsdeltagare + 1 = _____

Den som fullföljt segling men diskvalificerats, erhåller i den seglingen platsiffror = antalet tävlingsdeltagare + 1 = _____

seglingen platsiffror = antalet tävlingsdeltagare + 10 % av detta antal (decimaltal höjes till närmaste heltal) + 1 = _____

Beteckningar: u = utgått, ej = ej startat, d = diskvalificerad, _____ = utgått utgått eller ej startat (säker uppgift saknas).

Sitt. plac.	Förnamn och efternamn	Klubb	hamor	båt nr	Placering i segling nr						Platsiffror	Amm.	
					I	II	III	IV	V	VI			
	<u>LASSER</u>												
1	<u>PATRIK RUMMAN</u>				3	1	1				5		
2	<u>RICKARD JACOBSSON</u>				1	2	2				5		
3	<u>PETER WÄHL</u>				4	3	3				12		
4	<u>HÅKAN OLSSON</u>				2	4	4				12		
	<u>E-JOLLE</u>												
1	<u>ANDERS ÅBERG</u>				1	1	2				4		
2	<u>LEKRIK WÄHL</u>				2	2	1				5		
3	<u>LOTTA LINDARVIST</u>				3	3	3				9		
4	<u>MARGAUS BEJSSON</u>				4	4	4				14		
5	<u>ANNA-KESTINE SJÖSSON</u>				5	5	5				16		
	<u>OPTIMIST</u>												
1	<u>PETER LUNDARVIST</u>				1	1	1				3		
2	<u>JATCIM RUMMAN</u>				3	2	2				7		
3	<u>PER GUSTAFSSON</u>				2	3	3				8		
4	<u>MIKTEL MÖGBÄRD</u>				4	5	5				15		

Principer till tävlingarna:

Amal 15

TÄVLINGSPROTOKOLL vid bankkappsegling

KLASS: JULIA

Regatta: KUBERNÄSTERSEKT

OPPET OKSS 19/19

År 1981

Tävlingen omfattar 3 seglingar, av vilka 3 räknas.

Segling nr	Veckodag	Datum	Båttyp	Bortgångad M	Vind		Antal båtar		Segerned	Amm. eller bannstas
					från	mot	i start	i mål		
I	/	/								
II	/	/								
III	/	/								
IV	/	/								
V	/	/								
VI	/	/								

Antal tävlingsdeltagare: _____ (den som behörigen har startat i en eller flera av seglingarna är tävlingsdeltagare).

Deltagare som i viss segling utgått eller ej startat, erhåller i den seglingen platsiffror = antalet tävlingsdeltagare + 1 = _____

Den som fullföljt segling men diskvalificerats, erhåller i den seglingen platsiffror = antalet tävlingsdeltagare + 1 = _____

seglingen platsiffror = antalet tävlingsdeltagare + 10 % av detta antal (decimaltal höjes till närmaste heltal) + 1 = _____

Beteckningar: u = utgått, ej = ej startat, d = diskvalificerad, _____ = utgått utgått eller ej startat (säker uppgift saknas).

Sitt. plac.	Förnamn och efternamn	Klubb	hamor	båt nr	Placering i segling nr						Platsiffror	Amm.	
					I	II	III	IV	V	VI			
	<u>ÅBERG</u>												
1	<u>PATRIK RUMMAN</u>				3	1	1				5		
2	<u>RICKARD JACOBSSON</u>				1	2	2				5		
3	<u>PETER WÄHL</u>				4	3	3				15		
5	<u>HENRIK LUNDARVIST</u>				7	4	3				18		
6	<u>PATRIK PERSSON</u>				6	4	4				18		
4	<u>HÅKAN OLSSON</u>				2	4	4				18		
7	<u>FRANZ PERSSON</u>				5	4	4				21		
	<u>E-JOLLE</u>												
1	<u>ANDERS ÅBERG</u>				1	1	2				4		
2	<u>LEKRIK WÄHL</u>				2	2	1				5		
3	<u>LOTTA LINDARVIST</u>				3	3	3				9		
4	<u>MARGAUS BEJSSON</u>				4	4	4				14		
5	<u>ANNA-KESTINE SJÖSSON</u>				5	5	5				16		
	<u>OPTIMIST</u>												
1	<u>MIKTEL MÖGBÄRD</u>				1	1	1				3		
2	<u>PETER LUNDARVIST</u>				2	2	3				7		
3	<u>JATCIM PERSSON</u>				3	3	2				8		
4	<u>STEFAN HULTBERG</u>				6	4	4				14		
5	<u>JATCIM LUNDARVIST</u>				5	5	6				16		
6	<u>PER GUSTAFSSON</u>				4	6	7				17		
7	<u>PER SKYMAN</u>				7	7	5				19		
	<u>OKSS</u>				4	5	5				27		

Principer till tävlingarna:

Amal 15

ÖSTRA SÖDERMANLANDS BÅTFÖRBUND
kallar till ordinarie Båttag (årsmöte)

Lördagen den 28 november 1981
Sockenstugan i Västerljung

Kl 15.00-17.00 Båttagens formella del
- styrelseval
- fastställande av budget
- årsprogram -82

kl 18.00-19.00 Båttagens öppna del
- Larz-Thure Ljungdahl, Sveriges Båtradio,
visar skärgårdsfilmen:
'I Östergötlands skärgård,
en film om miljöer och människor mellan Arkö
och Häradsskär'

kl 19.30 Supé mé dans

ANMÄLAN

senast den 16 nov till Birgit Lindqvist, Trosa, tel 0156-122 54

Vid stor anslutning ordnas buss-resa tur och retur Västerljung.



Nya medlemmar

-41	Karlsson, Ann-Margreth	Stenviksvägen 40	Oxelösund	0155/334 91
-46	Runhed, Lennart	Korallvägen 15	Oxelösund	0155/326 15
-52	Åström, Lars-Gunnar	Östergårdsgatan 32	Vikingstad	013/805 78
	Johansson, Jerry	Thulegatan 8	Oxelösund	0155/304 93

KOM IHÅG
DEN 28 NOVEMBER!
BOKA REDAN NU
ÅRSFEST!

INBJUDAN I NÄSTA NUMMER.

TILL SALU

OPTIMIST 12050

TRÄ LOVEBYGGE

KAPPSEGLINGSUTRUSTAD

GREENSEGEL

PRIS 3.500:-

OPTIMIST 10934

PLAST

KAPPSEGLINGSUTRUSTAD

GREENSEGEL

PRIS 2.500:-

P.O.GUSTAFSSON 0155/31215, 35610

1 BAKGRUND

Vid Arkö Runt 81 framfördes synpunkter från flera olika håll + en protest-skrivelse till seglingsledningen, angående vinnarbåtens (Aphrodite 22, nr 22) LYS-tal, som man ansåg vara felaktigt.

Seglingsledningen beslöt därför att göra en utredning i frågan för att klarlägga huruvida denna båts LYS-tal skulle avvika från "standard".

För fastställande av fakta utfördes en besiktning och mätning av ifrågasvarande båt, samt en av återförsäljaren tillhandahållen båt som jämförelse, eftersom klassregler saknas. Därvid framkom följande skillnader:

- a. Smalare mastprofil
- b. Tunnare roder
- c. Utökade trimningsmöjligheter av rigg och skotning

Efter besiktningen togs kontakt med konstruktören, Carl Beyer och Svenska Seglarförbundets LYS-expert, Gunnar Skogby, för att fastställa huruvida LYS-talet borde ändras med hänsyn till de skillnader som framkommit.

Carl Beyer angav att båten från början konstruerats efter Mini-ton regeln och att sådana detaljer som riggprofil och trimningsmöjligheter är fritt. Beyer ansåg vidare att det tunnare rodret snarast är en nackdel p g a att det "stallar" tidigare än "standard"-rodret.

Gunnar Skogby angav att LYS är ett alltför "grovt" system för att korrigeringar för ändrad mastprofil skall kunna göras. Vid tveksamma fall kan man som tumregel ha att om en ev ändring på båten ej medför någon ändring av mätetal enl Scandicap, skall ändringen som regel ej heller medföra någon ändring av LYS-talet.

2 SEGLINGSLEDNINGENS BESLUT

Med hänsyn till framkomna, ovan redovisade, fakta beslöt seglingsledningen att ej ändra båtens LYS-tal.

(Utredningen i sin helhet finns arkiverad hos OXSS.)

3 ALLMÄNNA SYNPUNKTER

LYS-systemet är uppbyggt på sammanställning av olika båtars uppnådda resultat vid olika kappseglingar. Underlaget varierar kraftigt från båttyp till båttyp. För helt nya båtar, eller där underlag saknas helt, måste en bedömning av båtens möjliga prestanda göras för att ett LYS-tal skall kunna sättas.

P g a att flertalet båtar saknar mätbrev, får LYS-systemet anses som en godtagbar nödlösning för vissa typer av seglingar, typ Arkö Runt. LYS-systemet medger vissa administrativa fördelar vid resultatberäkning genom sin enkelhet.

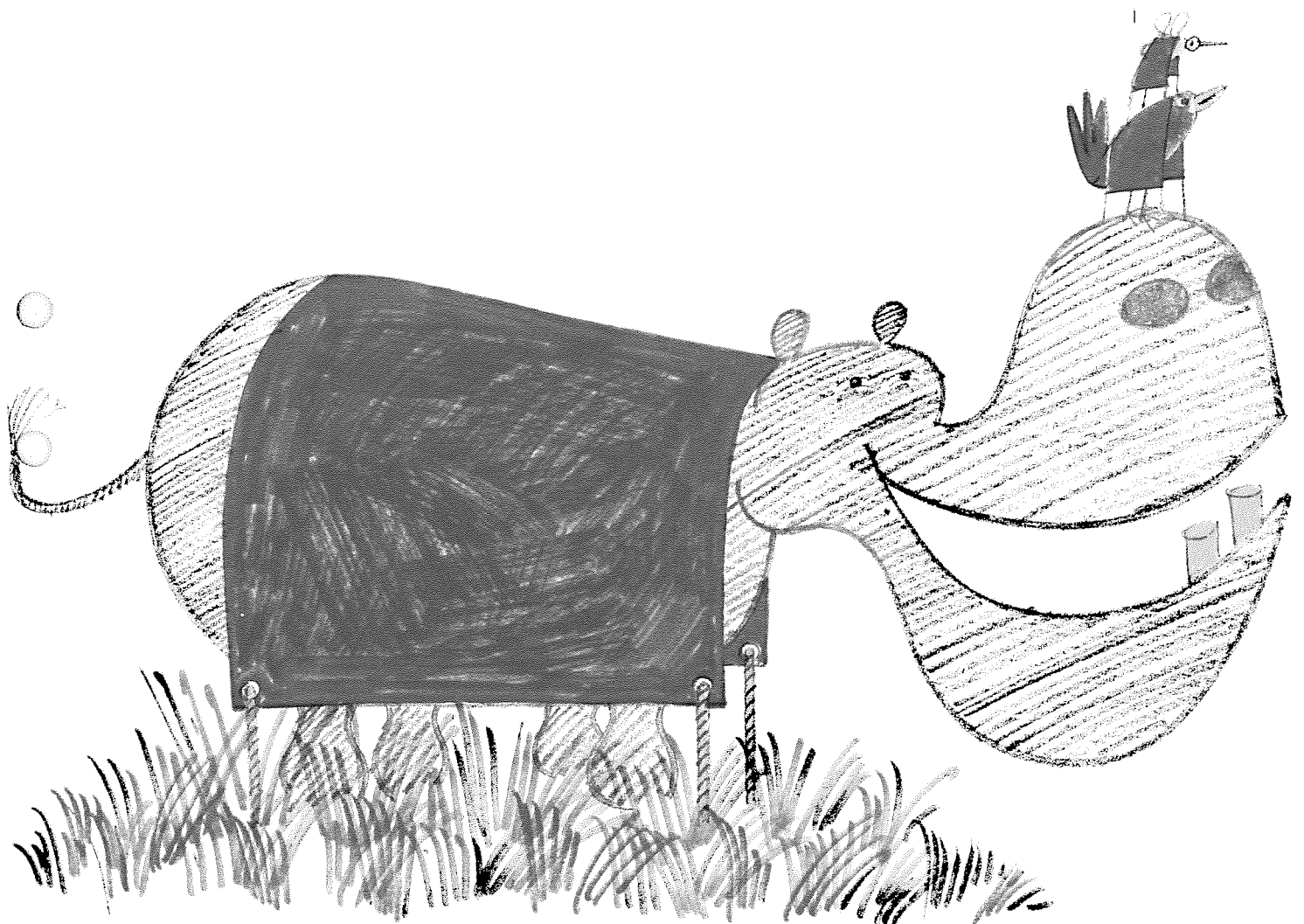
Av ovanstående inses att det inom LYS-talets ram medges förändringar av båten (för icke entypsklassade båtar), som kan påverka dess prestanda. Detta bör dock medföra att, om resultatrapportering och bearbetning sker, sådana båtar på sikt kommer att få ett förändrat LYS-tal. För att över huvud taget kunna arrangera seglingar av denna typ måste vi nog, p g a båtbeståndets sammansättning, acceptera att segla enligt detta något "grova" system. En enkel matematisk beräkning ur resultatlistan för Arkö Runt 81 visar å andra sidan att seglingsskicklighet betyder mer än någon procents ändring av LYS-talet.

OXSS' kappseglingssektion rekommenderar, nu liksom tidigare, att seglingar i första hand sker enligt entyp samt därefter enl IOR och Scandicap.

Roger Engstrand

Gunnar Carlen

SVERIGES LÄTTASTE PRESENNINGAR GÅR UTANPÅ DET MESTA.



Kostar mindre. Mycket mindre!

Ralp Gunnarsson
Klippvägen 4
613 00 Oxelösund



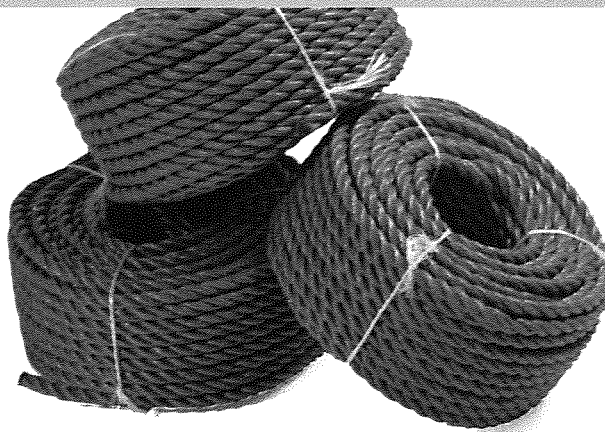
Som du ser, har vanliga presenningar svårt att hänga med i priskonkurrensen. Och ännu mindre vettigt verkar det vara att hyra. En Täck och Spar-presenning kostar ju inte mer än cirka 6 månaders hyra. Trots att den håller år efter år.

Storlek ca meter	Pris inkl. moms.
1,7× 2,0	22.-
2,5× 3,6	43.-
3,6× 5,4	82.-
5,4× 7,2	156.-
6,0×10,0	242.-
7,2×12,0	366.-

*PASSA PÅ!
EXTRA-LÅGA PRISER OCKSÅ PÅ BINDREP!*

Lämpligt till Täck och Spar-presenningen är ett 6 mm polypropylenrep. Vi har kapat upp det i lagom 30 m-längder.

Priset är bara 26.-



ELIASSONSON
JÄRN BYGG FÄRG

TIMMERMANSGATAN 6, OXELÖSUND
TEL. 0155 - 358 80, 361 80, 342 32.

JÄRNIA